



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 108 del 06/08/2013**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 1 luglio 2013, n. 1200

Comune di SPINAZZOLA (BT). Realizzazione di rotatoria all'intersezione della SP 4 (ex SP 230) con la SP 49 (ex SP 222) nei pressi del Comune di Spinazzola. Parere Paesaggistico (art. 5.03 NTA del PUTT/P).

L'Assessore Regionale alla Qualità del Territorio Prof.ssa Angela Barbanente sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente del Servizio Assetto del Territorio riferisce quanto segue.

VISTI:

- la delibera regionale 15 dicembre 2000 n. 1748, pubblicata sul B.U.R.P. n. 6 del 11.01.2001 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio;
- l'art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, il quale prevede che i piani urbanistici territoriali tematici, i piani urbanistici intermedi, i piani settoriali di enti e soggetti pubblici e quelli proposti da privati, i piani regolatori generali, gli strumenti urbanistici esecutivi di iniziativa sia pubblica sia privata, quando prevedano modifiche dello stato fisico o dell'aspetto esteriore dei territori e degli immobili dichiarati di notevole interesse pubblico ai sensi del titolo II del D.vo n. 490/1999, o compresi tra quelli sottoposti a tutela dal Piano (ancorché compresi nei piani di cui al punto 6 dell'art. 2.05 e/o nelle aree di cui agli artt.2.06, 2.07, 2.08, 2.09) non possano essere approvati senza il preliminare rilascio del parere paesaggistico.

A tal fine il competente Ufficio del Servizio Assetto del Territorio ha proceduto all'istruttoria tecnica della domanda pervenuta e degli atti relativi che viene sottoposta alla Giunta Regionale per l'esame e le determinazioni di competenza, munita del parere di merito.

CONSIDERATO CHE:

(Documentazione agli atti)

Con nota prot. n. 12305-13 del 26/02/2013, acquisito al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 2891 del 09/04/2013, la Provincia di Barletta Andria Trani - Settore Infrastrutture, Viabilità e trasporti - Servizio 1 - Infrastrutture, richiedendo il rilascio del parere paesaggistico in deroga alle prescrizioni di base del PUTT/P, ha trasmesso gli elaborati del progetto preliminare dell'opera in oggetto, e precisamente:

- Relazione generale
- Studio preliminare ambientale
- Allegati allo studio preliminare ambientale
- Inquadramento territoriale

- Planimetria catastale
- Planimetria di progetto
- Sezione tipo
- Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
- Stima sommaria dei costi e QTE

(Descrizione intervento proposto)

Come si evince dalla relazione generale, il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria all'intersezione della SP 7 (ex SP 234) con la SP 47 (ex SP 138) Castel del Monte - Minervino (Piano del Monaco), al fine di garantire il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria. La scelta di sistemare l'incrocio a rotatoria al posto dell'intersezione a raso si basa, oltre che su criteri di gestione del traffico (capacità e livello di fluidità dell'intersezione), anche su criteri di sistemazione urbanistica. Infatti la costruzione delle rotatorie risulta conveniente per ridurre l'inquinamento di origine veicolare attraverso la fluidificazione del traffico e l'impatto acustico attraverso la riduzione delle velocità veicolare, oltre che per la sistemazione di incroci dove gli incidenti si verificano ripetutamente.

A completamento degli interventi si prevede la sistemazione della parte centrale della rotatoria, della pavimentazione stradale e dei margini con guard-rail metallici.

(Istruttoria rapporti con il PUTT/P)

Dalla documentazione scritto-grafica trasmessa, dalle tavole tematiche del PUTT/P, si evince quanto qui di seguito si riporta.

Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi l'intervento ricade in un Ambito Territoriale Esteso di tipo C (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).

Gli indirizzi di tutela (art. 2.02 punto 1.3 delle NTA del PUTT/P) per gli ambiti di valore distinguibile "C" prevedono la "salvaguardia e valorizzazione dell'assetto attuale se qualificato; trasformazione dell'assetto attuale, se compromesso, per il ripristino e l'ulteriore qualificazione; trasformazione dell'assetto attuale che sia compatibile con la qualificazione paesaggistica".

Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince quanto segue:

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico: l'area d'intervento non risulta direttamente interessata da particolari componenti geomorfoidrologiche;
- Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale: l'intervento non intercetta particolari componenti di interesse biologico-vegetazionale;
- Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa: l'intervento interessa l'area di pertinenza di una di una "zone archeologica", e precisamente del Tratturo Melfi - Castellaneta, sottoposta alle prescrizioni di base di cui all'art. 3.15 delle NTA del PUTT/P; l'intervento intercetta, inoltre, una "strada panoramica" cartografata nella proposta di PPTR, e un foglio di mappa contenente particelle sottoposte ad Usi civici secondo quanto cartografato dal PUTT/P.

L'intervento intercetta, inoltre, un'area interessata dalla presenza di vincolo idrogeologico.

La documentazione presentata evidenzia altresì che l'intervento progettuale interviene su aree il cui regime giuridico risulta interessato dai seguenti ordinamenti vincolistici:

- Tratturo Melfi - Castellaneta

(Valutazione della compatibilità paesaggistica)

Entrando nel merito dell'intervento proposto, sulla base della documentazione trasmessa, si rappresenta che l'ambito territoriale di riferimento è di elevato pregio paesaggistico a causa del carattere fortemente panoramico delle strade interessate e della presenza di "tutele diffuse" (ATE C, beni diffusi del paesaggio agrario, ecc.) e del tratturo, che denunciano la densa presenza di segni antropici ed elementi naturali di qualificazione paesaggistica.

Anche in ragione delle motivazioni circa la necessità dell'intervento enunciate in relazione, si ritiene tuttavia lo stesso non pregiudizievole dei valori paesaggistici complessivi del sito e compatibile con gli indirizzi e le direttive di tutela dell'area mediante opportuni accorgimenti progettuali e misure di mitigazione, qualificazione e ripristino.

(Conclusioni e prescrizioni)

In relazione al parere paesaggistico previsto dall'art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, sulla scorta di quanto nel merito evidenziato, si ritiene di poter esprimere parere favorevole, con le sottoindicate prescrizioni e i seguenti indirizzi, il cui rispetto deve essere verificato in sede di rilascio di autorizzazione paesaggistica da parte del Comune, in quanto le opere in progetto risultano potenzialmente compatibili con gli indirizzi e le direttive di tutela individuate per gli ATD e gli ATE interessati.

Prescrizioni:

- la pavimentazione della rotatoria e delle piazzole in prossimità della stessa sia realizzata con battuto base di miscela cementizia o altro materiale sempre di colorazione grigia; la parte centrale della rotatoria sistemata a verde abbia diametro massimo di 10 metri e al suo interno mediante l'impianto di vegetazione arbustiva bassa;

- le barriere metalliche tipo guard-rail intorno alla rotatoria siano realizzate della stessa tipologia e altezza di quelle presenti sulle strade interessate dal progetto.

Ogni eventuale variazione al progetto intervenuta anche a seguito dell'accoglimento di osservazione dei terzi interessati, dovrà ottenere nuovamente da parte della Giunta Regionale il Parere paesaggistico ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/P.

Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta il rilascio il rilascio del Parere Paesaggistico con prescrizioni, di cui all'art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, in merito alla variante urbanistica necessaria per la realizzazione del progetto in esame.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/97.

"Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01"

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente del Servizio;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE la relazione dell'Assessore Qualità del Territorio, nelle premesse riportata;

DI RILASCIARE per la Realizzazione di rotatoria all'intersezione della SP 4 (ex SP 230) con la SP 49 (ex SP 222) nei pressi del Comune di Spinazzola, il Parere Paesaggistico ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, con le prescrizioni riportate in narrativa al punto "Conclusioni e Prescrizioni" del presente provvedimento parte integrante;

DI TRASMETTERE a cura del servizio Assetto del Territorio il presente provvedimento:

- al Sig. Sindaco del Comune di Spinazzola (BT);

- alla Provincia di Barletta Andria Trani - Settore Infrastrutture, Viabilità e trasporti - Servizio 1 - Infrastrutture.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Angela Barbanente

---