



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 106 del 30/07/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 luglio 2013, n. 1303

Cessione delle aree del sedime ferroviario della linea RFI Bari-Taranto nella tratta dismessa FS tra Bari centrale e Bari Sant'Andrea per la realizzazione del nuovo accesso al Policlinico di Bari e del raddoppio della linea FAL Bari-Matera.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile dell'Azione 5.4.1 e confermata dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che

La Regione Puglia, nella L.R. 16/2008, ha individuato nel trasporto su ferro il sistema rispetto al quale strutturare la rete portante del Trasporto Pubblico Regionale Locale e la modalità su cui sviluppare il trasporto merci terrestri di lunga distanza.

La Regione Puglia, nell'ambito del Piano attuativo del PRT per la modalità ferroviaria, ha recepito gli interventi programmati da RFI sulle linee principali in ambito regionale e ha individuato le caratteristiche e i livelli di servizio del TPRL auspicabili a regime su tutte le linee ferroviarie in ambito regionale individuando, di massima, gli interventi infrastrutturali e tecnologici propedeutici.

Considerato che:

La Regione Puglia, in forza delle proprie competenze in materia di programmazione pianificazione delle infrastrutture di trasporto e di Ente regolatore dei servizi, ha la responsabilità di definire, con il concorso dei soggetti interessati, e di autorizzare gli interventi da realizzare sulla rete ferroviaria, garantendo la più completa ed efficiente utilizzazione dei finanziamenti assegnati ai diversi progetti che interessano direttamente o indirettamente il sistema ferroviario regionale.

Per garantire il rispetto dei cronoprogrammi degli interventi a regia regionale è necessario assicurare una piena convergenza fra i diversi soggetti coinvolti nella realizzazione degli interventi al fine di ottemperare alla tempestività e alle scadenze imposte a livello nazionale e comunitario.

A tale scopo è stato sottoscritto in data 10 ottobre 2011 un Protocollo d'Intesa con le Società RFI S.p.A. e FS Sistemi Urbani finalizzato alla razionalizzazione e al potenziamento della rete Ferroviaria avente ad oggetto:

- razionalizzazione dell'assetto della rete ferroviaria esistente al fine di massimizzare i benefici derivanti dalla presenza di più reti e operatori sul territorio regionale;
- potenziamento della rete ferroviaria in linea con gli interventi previsti dal PRT e dal relativo Piano attuativo della modalità ferroviaria;
- corretto impiego dei finanziamenti disponibili e accesso alle ulteriori risorse previste dagli strumenti di programmazione regionale, nazionale e comunitaria, realizzando gli interventi programmati nel rispetto

della tempistica imposta dagli schemi di finanziamento europei e nazionali;
- valorizzazione delle aree di proprietà del Gruppo FS non più funzionali all'esercizio ferroviario.

Fra gli interventi oggetto del citato Protocollo figura, per un importo di € 24.361.000,00, l'interramento e il raddoppio della linea FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno, che si svilupperà in parte sul sedime già dismesso e in parte su quello in via di dismissione della linea RFI Bari-Taranto; tale intervento è ammesso a finanziamento con fondi dell'azione 5.4.1 del PO FESR 2007-2013.

Parte dell'intervento è connesso ai tempi di dismissione della linea Bari-Taranto da parte di RFI, che sono stati fissati non prima dell'anno 2015, quindi non funzionale alla rendicontazione delle spese previste dal Programma Operativo entro lo stesso orizzonte temporale; si è pertanto presentata la necessità di suddividere l'opera in due macro fasi funzionali:

- interrimento della linea FAL da finanziare con parte del finanziamento originario (€ 18.892.825,35);
- raddoppio dopo la liberazione del sedime da parte di RFI da finanziare a valere con fondi FSC 2007-2013.

Con Delibera n. 1106 del 5/6/2012 la Giunta regionale ha stabilito di dichiarare ammissibile a finanziamento gli interventi così rimodulati:

- Realizzazione dell'intervento della linea FAL a semplice binario, a scartamento ridotto, con binario passante in stazione per un importo di € 18.892.825,35;
- Velocizzazione e incremento della potenzialità della linea Bari-Matera lungo la tratta Bari Scalo-Altamura" e "Adeguamento del deposito officina di Bari Scalo alle caratteristiche del nuovo materiale rotabile" per un importo di € 4.959.522,00.

L'intervento di velocizzazione e incremento potenzialità richiede per la propria realizzazione, la disponibilità del sedime già dismesso della linea RFI Bari-Taranto, tratta Bari Centrale - Bari S.Andrea, in affiancamento alla esistente linea FAL Bari-Matera, a partire dal km 001+360 circa fino al km 003+300 circa e del sedime della medesima linea RFI attualmente in esercizio da Bari S.Andrea (Km 004+200 circa) a Modugno (Km 010+340 circa), all'atto della messa a disposizione per cessazione dell'esercizio ferroviario da parte di RFI.

In merito a tale intervento l'impegno previsto in capo a RFI dal citato Protocollo è quello di " ... cedere, a titolo oneroso, il sedime della linea attuale Bari-Taranto tra Bari e Modugno alle Ferrovie Appulo Lucane per consentire la realizzazione del raddoppio della propria linea tra Bari Scalo e Modugno, come previsto dall'Intesa Generale Quadro, secondo le seguenti priorità:

- 1ª fase: anticipare, per quanto possibile, la cessione, a titolo oneroso, del sedime già dismesso tra l' P.L. su via G. Capruzzi e Sant'Andrea per consentire a FAL di avviare l'iter per la realizzazione dell'intervento di raddoppio della linea nella tratta Bari Scalo-Bari Sant'Andrea.
- 2ª fase: completamento della cessione, a titolo oneroso, del sedime da Sant'Andrea a Modugno all'atto della chiusura all'esercizio dell'intera tratta da Bari a Modugno."

Il Comune di Bari ha manifestato l'intenzione di acquisire il sedime dismesso della linea Bari-Taranto dall'ex P.L. su via G. Capruzzi al km 001+360, al fine di realizzare un accesso carrabile al Pronto Soccorso del Policlinico.

Il tratto d'interesse per l'intervento di raddoppio da parte delle Ferrovie Appulo Lucane, è contiguo al sedime necessario al Comune di Bari.

RFI, a seguito di realizzazione e entrata in esercizio di variante della linea, ha dismesso e dichiarato non più strumentale all'esercizio la tratta fra l'ex P.L. su via G. Capruzzi (km 000+907 circa) e Bari S. Andrea (km 004+200 circa) della linea Bari - Taranto.

Nel corso degli incontri del Gruppo Tecnico di Coordinamento e Attuazione del Protocollo d'intesa

dell'10.10.2011 (regolamentato all'art. 4 del documento) sono state definite e concordate le modalità e la tempistica per addivenire alla cessione delle aree di cui trattasi attraverso un Protocollo d'Intesa il cui schema, con relative planimetrie, è allegato alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale.

Le somme per l'acquisizione del primo tratto (di immediata acquisizione) dalla progressiva km 001+360, al P.L. su via delle Murge (km 002+078), saranno a valere su Fondi POR FESR 2007-2013 per un importo di € 153.119,16.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. n. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione comporta una spesa complessiva di € 153.119,16 a carico del bilancio regionale esercizio finanziario 2013 da finanziare con le disponibilità della U.P.B. 2.9.9 Programma Operativo FESR 2007-2013 a valere sul capitolo 1155000 "Programma Operativo FESR 2007-2013 spese per l'attuazione dell'Asse V Trasporti (Quota Regione)" così ripartito:

residui di stanziamento 2011: € 8.000,00

residui di stanziamento 2012: € 145.119,16

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale che rientra nelle competenze della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera K della L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA REGIONALE

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Avv. Gianni Giannini;

Viste la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal responsabile dell'Azione 5.4.1 e dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per quanto esposto in narrativa e che qui si intende riportato:

- di approvare lo Schema di Protocollo di Intesa, con relative planimetrie allegate, per la cessione delle aree del sedime ferroviario della linea RFI Bari-Taranto nella tratta dismessa FS tra Bari centrale e Bari Sant'Andrea per la realizzazione del nuovo accesso al Policlinico di Bari e del raddoppio della linea FAL Bari-Matera, da sottoscrivere fra Regione Puglia, nella persona del Presidente o di suo delegato, RFI, FS Sistemi Urbani, Ferrovie Appulo Lucane;

- di demandare al Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità ogni adempimento attuativo del protocollo di intesa;

- di trasmettere la presente deliberazione al Servizio Attuazione del Programma;

- di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola