



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 91 del 03/07/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 giugno 2013, n. 1109

D.G.R. n. 2410/2009 e D.G.R. n. 315 del 9.2.2010. Contratti di servizio sottoscritto con le imprese esercenti servizi di trasporto pubblico ferroviario ex artt. 8 e 9 Dlgs. 422/97 - Approvazione schemi di “protocolli d’intesa”

L’Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Avv. Gianni Giannini, sulla base dell’istruttoria espletata dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Con deliberazione n. 315 del 9.2.2010 la Giunta regionale ha approvato lo schema di contratto di servizio da sottoscrivere con la società Trenitalia per i servizi di trasporto ferroviario ex art. 9 del d.lgs. 422/97, con validità di sei anni a decorrere dall’1.1.2010, contratto sottoscritto in data 25 febbraio 2010. L’art. 13 (sistema tariffario) del suddetto contratto di servizio prevede, al punto 4, che “” La Regione riconosce a Trenitalia la compensazione per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità stabiliti dalle normative vigenti o da quelle successive eventualmente emanate nonché dagli allegati n. 4, sezione D, e n. 4 bis.””

Nel citato allegato 4 bis - Sez. D2 (forze dell’ordine) e D. 3 (trasporto bici al seguito) è previsto che la “Regione Puglia corrisponderà un importo annuale secondo tempi e modalità da definirsi con apposito atto”.

In relazione a quanto sopra, al fine di definire apposito atto per dare attuazione a quanto previsto nel citato contratto, sono stati effettuati appositi incontri con la Società Trenitalia per individuare, nel rispetto di quanto previsto nel contratto di servizio, soluzioni non comportanti ulteriori oneri a carico del bilancio regionale.

Nel corso dei suddetti incontri, a cui hanno partecipato anche le Forze dell’Ordine riconosciute ai sensi dell’art. 16 della Legge 01\04\1981 n.121 “Nuovo Ordinamento dell’Amministrazione della Pubblica Sicurezza (Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Guardia di Finanza e Corpo Forestale dello Stato) è emerso che la presenza delle stesse a bordo treno contribuirebbe al miglioramento dei livelli di sicurezza sui servizi ferroviari, all’effetto deterrenza sull’evasione dei titoli di viaggio e su atti vandalici, con benefici per la clientela. Pertanto, le Forze dell’ordine hanno rappresentato la volontà di fornire la collaborazione volta ad offrire un servizio a garanzia e tutela degli utenti a fronte di agevolazioni tariffarie.

Inoltre, nel corso dei suddetti incontri è stata manifestata da parte della Regione la volontà di incentivare l’uso della bicicletta quale mezzo di trasporto sia per la mobilità sistematica che per motivi ludici, in linea anche con il dettato della legge regionale n. 1/2013 che promuove e sostiene la mobilità ciclistica anche attraverso l’intermodalità bici- treno sul territorio regionale.

Pertanto, sono stati predisposti appositi schemi di “protocolli d’Intesa” nei quali sono stati definite le modalità di attuazione delle suddette agevolazioni per le Forze dell’ordine e la gratuità del trasporto bici

sui treni regionali che, comunque, non comportano oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale. Al riguardo, si evidenzia che la Regione Puglia ha in essere contratti di servizio sottoscritti con le società Ferrovie del Sud Est, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrotramviaria S.p.A., esercenti servizi di trasporto pubblico ferroviario ex art. 8 del D.Lgs. 422/97, e pertanto, al fine di omogeneizzare l'offerta di che trattasi a tutta la clientela del servizio ferroviario sul territorio pugliese, si è provveduto ad effettuare incontri con le suddette società, per verificare l'eventuale adesione ai protocolli in argomento. Le società hanno accolto favorevolmente dichiarandosi disponibili alla sottoscrizione dei protocolli d'intesa.

Sulla base di quanto sopra, si è proceduto alla predisposizione degli allegati schemi di "protocollo d'intesa" che si sottopongono all'approvazione della Giunta, dando atto che gli stessi non comportano oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

COPERTURA FINANZIARIA

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrate che di spesa e dalla stessa non deriva onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. K).

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore;

VISTA la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio;

A voti espressi nelle forme di legge

DELIBERA

Per quanto riportato in narrativa

- di approvare gli schemi dei "protocolli d'intesa", allegati al presente provvedimento quale parte integrante, da sottoscrivere con le imprese esercenti servizi di trasporto pubblico ferroviario ex art. 8 - Società ferrovie del Sud Est, Società Ferrovie Appulo Lucane, Società Ferrovie del Gargano e Società Ferrotramviaria - ed ex 9 del D.Lgs. 422/97 - Società Trenitalia;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola