



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 80 del 11/06/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 maggio 2013, n. 977

Collegamenti automobilistici Taranto - Brindisi aeroporto e Foggia aeroporto - Bari aeroporto.
Percorrenze aggiuntive.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente di Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

Nell'ambito di una politica finalizzata alla promozione turistica della Regione Puglia, la Giunta Regionale con delibera n. 845 del 19.05.2009, in attuazione della L.R. N. 10 del 16/04/2007, laddove specificamente all'articolo 10 comma 3 dispone che "E' facoltà della Regione, fino all'approvazione del piano triennale dei servizi ed in deroga alle previsioni dell'art. 5 della l.r. n. 18/2002, al fine di realizzare livelli di servizi sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, classificare ed affidare nuovi servizi minimi interurbani.", ha classificato "servizi minimi" i collegamenti tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di Provincia compreso quello di Matera.

Detti servizi, noti come "Pugliairbus", sono stati peraltro confermati quali servizi minimi con la D.G.R. n.865 del 23/3/2010 di determinazione degli stessi ai sensi e per gli effetti della L.R. n. 18/2002 art. 5.

Nel contempo sono emerse delle criticità rispetto all'attività complessiva dei collegamenti da e per gli aeroporti pugliesi, in particolare:

- è del tutto assente il collegamento tra la città di Taranto e l'aeroporto di Brindisi;
- è insufficiente il collegamento tra l'aeroporto di Foggia e l'aeroporto di Bari, allo stato assicurato esclusivamente da due coppie di corse feriali.

Invero, è necessario garantire una rete di collegamenti per una più agevole mobilità sul territorio, al fine di realizzare una indiscutibile utilità per l'utenza, con conseguente ricaduta sia in termini di valorizzazione delle infrastrutture aeroportuali regionali che di potenziamento delle relative offerte trasportistiche allo stato esistenti.

Con DGR n.259 del 14/02/12 l'offerta trasportistica, nell'ambito dei collegamenti "Pugliairbus", è stata incrementata mediante l'effettuazione di percorrenze aggiuntive ed in via sperimentale per un periodo di 180 giorni/anno, intensificando sull'autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 162.000 e sull'autolinea Taranto - Brindisi aeroporto n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 140.400.

Con DGR n.2247 del 13/11/12 il servizio è stato prolungato sino a tutto il 31.12.2012 con un'intensificazione sull'autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di bus/km 43.200, mentre sull'autolinea Taranto - Brindisi aeroporto n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di bus/km 37.440.

Alla luce di quanto esposto, considerato che la prosecuzione di detti collegamenti sperimentali è stata richiesta dagli Enti Locali sul cui territorio ricadono i servizi, che altresì sono stati espletati senza soluzione di continuità, e tenuto conto dei soddisfacenti risultati rilevati dai dati di frequentazione trasmessi dal consorzio Cotrap, si propone, nelle more dell'approvazione del PTS 2013/15, un ulteriore periodo sperimentale fino al 30 settembre 2013 (229 giorni/anno), come di seguito specificato:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 206.100;
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 178.620.

Considerato che trattasi di percorrenze aggiuntive, oltre che sperimentali, a quelle già contrattualizzate con il CO.TR.A.P. - soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - si ritiene di riconoscere quale corrispettivo di esercizio, il costo di € 1,2896 bus/km, attualizzando così quello così individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 per fattispecie similari.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale 2013 pari a € 545.748,40 (comprensivo di iva) al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, dandone imputazione al cap. n.° 551027 - residui di stanziamento 2009 - U.P.B. 3.4.3

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di incrementare l'offerta trasportistica nell'ambito dei cosiddetti collegamenti "Pugliairbus" mediante l'effettuazione di un ulteriore periodo sperimentale fino al 30 settembre 2013 (229 giorni/anno), così come di seguito specificato:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 206.100;
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 178.620.

2. di riconoscere al CO.TR.A.P., soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - quale corrispettivo di esercizio, il costo di € 1,2896 bus/km, attualizzando quello così individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 per fattispecie similari;

3. di impegnare il soggetto gestore a trasmettere, con cadenza trimestrale, i dati complessivi relativi alla frequentazione distinti per corsa e per linea delle percorrenze aggiuntive e sperimentali di cui al punto 1);

4. le modalità di liquidazione saranno le seguenti:

a) il 50% dell'importo spettante entro la fine del primo quadrimestre di esercizio;

b) il saldo a presentazione della rendicontazione dei km effettivamente espletati e della documentazione riepilogativa di cui al punto 3);

5. di demandare il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità:

a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario al relativo impegno della complessiva somma di € 545.748,40, come esplicitato nella copertura finanziaria;

b) a notificare al CO.TR.A.P. il presente provvedimento;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola
