



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 80 del 11/06/2013**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 maggio 2013, n. 976

Autolinea Manfredonia - Barletta - Bari: arretramento del capolinea a Monte S. Angelo e riconoscimento, in via sperimentale, delle relative percorrenze aggiuntive.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente di Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

La comunità del Gargano ed in particolare i rappresentanti istituzionali della Provincia di Foggia, dei Comuni di Manfredonia e di Monte S. Angelo, oltre alle rappresentanze sindacali territoriali, hanno evidenziato la mancanza di collegamenti di trasporto pubblico locale tra i Comuni di Monte S. Angelo e Manfredonia ed il polo ospedaliero della città di Foggia (ospedale D'Avanzo, Ospedali Riuniti, Ospedale Don Uva).

La pressante domanda di mobilità innanzi specificata è stata anche evidenziata dai dipendenti e più in generale dai fruitori del servizio di assistenza sanitaria offerto dalle strutture del suddetto polo ospedaliero, nonché dagli incalzanti aumenti dei costi dei carburanti.

Con DGR 474 del 13/03/2012 è stata incrementata l'offerta trasportistica sulla relazione Manfredonia - Barletta - Bari mediante l'arretramento del capolinea di Manfredonia a Monte S. Angelo in via sperimentale, al fine di garantire un adeguato collegamento mirante a soddisfare la pressante richiesta di mobilità verso il polo ospedaliero della città di Foggia, per il periodo compreso tra il 1 marzo ed il 31 dicembre 2012, con 3 coppie di corse giornaliere per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 129.930,00.

Alla luce di quanto esposto, considerato che la prosecuzione di detti collegamenti sperimentali è stata richiesta dagli Enti Locali sul cui territorio ricadono i servizi, che altresì sono stati espletati senza soluzione di continuità, e tenuto conto dei soddisfacenti risultati rilevati dai dati di frequentazione trasmessi dal consorzio Cotrap, si propone, nelle more dell'approvazione del PTS 2013/15, un ulteriore periodo sperimentale fino al 30 settembre 2013, come di seguito specificato:

- autolinea Manfredonia - Barletta - Bari con arretramento a Monte S. Angelo e diramazione sulla direttrice Monte S. Angelo, Manfredonia, Foggia (ospedale D'Avanzo, Ospedali Riuniti, Ospedale Don Uva) da effettuare con 3 coppie di corse giornaliere per una percorrenza complessiva aggiuntiva per l'anno 2013 di autobus/km 116.298.

Considerato che trattasi di percorrenze aggiuntive, oltre che sperimentali, a quelle già contrattualizzate con il CO.TR.A.P. - soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - si ritiene di riconoscere quale corrispettivo di esercizio, il costo di € 1,2896 bus/km, attualizzando così quello individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 per fattispecie similari.

## COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale 2013 pari a € 164.975,69 (comprensiva di iva), al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, dandone imputazione al cap. n.° 551027 - residui di stanziamento 2009 - U.P.B. 3.4.3

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

## LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

1. di incrementare l'offerta trasportistica, al fine di garantire un adeguato collegamento mirante a soddisfare la pressante richiesta di mobilità verso il polo ospedaliero della città di Foggia, sulla relazione Manfredonia - Barletta - Bari mediante l'arretramento del capolinea di Manfredonia a Monte S. Angelo, per un ulteriore periodo sperimentale fino al 30 settembre 2013, come di seguito specificato:

- autolinea Manfredonia - Barletta - Bari con arretramento a Monte S. Angelo e diramazione sulla direttrice Monte S. Angelo, Manfredonia, Foggia (ospedale D'Avanzo, Ospedali Riuniti, Ospedale Don Uva) da effettuare con 3 coppie di corse giornaliere per una percorrenza complessiva aggiuntiva per l'anno 2013 di autobus/km 116.298;

2. di riconoscere al CO.TR.A.P., soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - quale corrispettivo di esercizio, il costo di € 1,2896 bus/km, attualizzando quello così individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 per fattispecie similari;

3. di impegnare il soggetto gestore a trasmettere i dati complessivi relativi alla frequentazione distinti per corsa delle percorrenze aggiuntive e sperimentali di cui al punto 1);

4. le modalità di liquidazione saranno le seguenti:

a) il 50% dell'importo spettante entro la fine del primo quadrimestre di esercizio; b) il saldo a presentazione della rendicontazione dei km effettivamente espletati e della documentazione riepilogativa di cui al punto 3);

5. di demandare il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità:

a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario al relativo impegno della complessiva somma di € 164.975,69 (comprensiva di iva), come esplicitato nella copertura finanziaria;

b) a notificare al CO.TR.A.P. il presente provvedimento;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola

---