



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 65 del 14/05/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 aprile 2013, n. 754

L.R. N. 18/2002 art. 26 - Società Ferrotramviaria S.p.A - Approvazione tariffe per il collegamento ferroviario dell'aeroporto di Bari Palese.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Trasporti e Infrastrutture ferroviari, confermata dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Il DPCM 16.11.2000 emanato in attuazione della delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione inerenti i servizi ferroviari ex art. 8 del d.lgs. 422/97, ha previsto alla colonna 7, tra le "Risorse riconoscibili per servizi aggiuntivi già programmati", la somma di € 6.197.483,00 attribuiti alla Ferrovia Bari-Barletta, di cui € 3.615.198,29 destinati all'esercizio del predetto collegamento.

Approssimandosi il completamento delle opere, con nota prot. n.AOO/148/798 del 1.3.2012 questa Regione rappresentava al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti la necessità di disporre in tempo utile del finanziamento in argomento al fine di garantire l'attivazione dei servizi appena ultimati i lavori. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel confermare la disponibilità delle risorse, ha subordinato il trasferimento delle stesse alla sottoscrizione del contratto integrativo di servizio.

Con provvedimento n.2957 del 27/12/2012 la Giunta regionale, preso atto che la società Ferrotramviaria si era dichiarata disponibile ad effettuare il collegamento ferroviario in parola con il corrispettivo commisurato alle risorse del DPCM 16/11/2000 a condizione di essere autorizzata ad una maggiorazione tariffaria, ha deliberato:

1. di riconoscere, trattandosi di servizio già inserito tra i servizi trasferiti alla competenza regionale con il DPCM 16.11.2000, la qualifica di "servizio minimo" ai sensi dell'art.5 della l.r. n. 18/2002 al servizio integrativo per il collegamento dell'area metropolitana di Bari con l'aeroporto di Bari Palese mediante deviazione della ferrovia Bari-Barletta e, come tale, verrà recepito nel PTS 2013-2015 ed eventuali atti connessi;
2. di rinviare a successivo provvedimento, per ulteriori approfondimenti, la determinazione sulla richiesta di maggiorazione tariffaria;
3. di autorizzare il Dirigente del Servizio reti e Infrastrutture per la Mobilità alla sottoscrizione del contratto di servizio integrativo di quello vigente secondo lo schema già approvato con deliberazione 2410/2009, ferma restando la scadenza ivi prevista ed il subordine dell'erogazione del corrispettivo pari a € 3.615.198,29 al preventivo trasferimento da parte dello Stato, alla Regione delle risorse aggiuntive ex DPCM 16.11.2000.

In relazione alla predetta deliberazione, la società Ferrotramviaria, con nota prot. 2752 del 18.3.2013, ha

trasMESSo la documentazione occorrente per la sottoscrizione del contratto integrativo di servizio, confermando la sua disponibilità ad effettuare il servizio con le risorse attribuite nel 2000 con il citato DPCM ma con l'applicazione di un sovrapprezzo di € 5 (cinque) per i soli biglietti di corsa semplice rilasciati sulle relazioni da e per l'Aeroporto di Bari Palese, ritenuto necessario per il raggiungimento dell'equilibrio economico.

A seguito di confronto effettuato con la società Ferrotramviaria, nella comune condivisione di incentivare il trasporto ferroviario ritenuto strategico per una mobilità sostenibile che contribuisce anche a ridurre la congestione stradale e l'inquinamento acustico-ambientale, si è determinato di applicare ai biglietti di corsa semplice da rilasciare sul collegamento in argomento, un sovrapprezzo di € 4 (quattro).

Per quanto sopra espresso, considerato che:

- il trasferimento delle risorse statali e l'attivazione del collegamento ferroviario dell'Aeroporto di Bari Palese sono subordinati alla sottoscrizione del relativo contratto di servizio integrativo di quello vigente;
- che la recente Legge di Stabilità 2013 (n.228/2012) ha confermato il raggiungimento del rapporto minimo tra ricavi da traffico e costi operativi nel valore di 0,35 su base regionale, prevedendo anche penalizzazioni per le regioni inadempienti;
- che la L.R. n.18/2002 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" all'art.26 demanda alla Giunta regionale la facoltà di autorizzare prezzi più alti di quelli minimi fissati dalla medesima legge per i trasporti interurbani;

si propone di autorizzare l'applicazione di un sovrapprezzo di € 4 (quattro) per i soli biglietti di corsa semplice rilasciati su tutte le relazioni ferroviarie da e per l'Aeroporto di Bari Palese.

COPERTURA FINANZIARIA

La presente deliberazione non comporta implicazione di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. k).

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile A.P. e dal Dirigente di Servizio;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di autorizzare, ai sensi della legge regionale n. 18/2002 - art. 26, l'applicazione di un sovrapprezzo di € 4 (quattro) per i soli biglietti di corsa semplice rilasciati sulle relazioni ferroviarie da e per l'Aeroporto di Bari Palese;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola
