



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 45 del 26/03/2013**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 marzo 2013, n. 330

Attività di collaborazione tra Regione Puglia e Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università del Salento per l'analisi dei fattori che influenzano lo sviluppo della mobilità sostenibile nel territorio regionale. Approvazione schema di accordo.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Reti della mobilità sostenibile e confermata dal Dirigente di Servizio riferisce quanto segue:

Premesso che:

- la promozione della mobilità sostenibile negli ultimi anni sta acquisendo una posizione di centralità sempre crescente nell'ambito delle politiche europee, nazionali e locali. Sul tema dell'uso efficiente delle risorse, essa concorre alle attività finalizzate al conseguimento degli obiettivi della strategia europea contro i cambiamenti climatici 20/20/20;
- tali politiche riflettono la necessità di ridurre le esternalità negative dei trasporti sulla qualità dell'aria, la congestione, il consumo di energia e del suolo. Sulla base dei dati forniti dal Ministero dell'ambiente, in Italia il settore dei trasporti produce attualmente oltre il 49% delle emissioni di polveri sottili (PM10), di cui oltre il 65% deriva dal trasporto stradale, confermandosi come uno dei comparti più inquinanti del nostro sistema economico;
- la promozione di modalità di trasporto più sostenibili è anche legata all'impatto del comparto dei trasporti sulla salute dei cittadini: i trasporti, specialmente in ambito urbano, producono effetti diretti, positivi o negativi, a seconda della lungimiranza delle scelte strategiche e dell'efficienza dei servizi implementati sulla salute dei cittadini. Il potenziamento della mobilità ciclopedonale, ad esempio, può rappresentare l'occasione per promuovere la salutare attività fisica, con importanti risvolti anche dal punto di vista sociale e relazionale delle comunità;
- con la legge regionale 23 gennaio 2013, n. 1 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", la Regione Puglia individua il sostegno agli spostamenti in bicicletta, attraverso la realizzazione di interventi infrastrutturali per la mobilità quotidiana (es. casa- luoghi di studio/lavoro/servizi) e per il tempo libero e azioni di comunicazione, educazione e formazione, tra le strategie per combattere il traffico stradale, ridurre le emissioni di CO2, valorizzare il territorio e le economie locali dal punto di vista turistico;
- nell'ambito delle proprie politiche per la mobilità, la Regione Puglia ha elaborato un programma specificatamente orientato alla promozione della mobilità sicura e sostenibile denominato "Crea-Attiva-Mente", approvato con DGR 2522 del 23.11.2010, e successivamente aggiornato con DGR n. 1251 del 19.06.2012. Tale programma è volto a migliorare la ripartizione modale degli spostamenti, riducendo l'utilizzo dell'auto privata a favore di modalità di spostamento ecocompatibili. Attraverso la promozione

della mobilità sostenibile e della mobilità ciclistica in particolare si vuole contribuire all'abbattimento delle emissioni di CO2, alla riduzione della congestione stradale e del rischio di incidenti ed all'affermazione della Puglia nel settore del turismo in bicicletta nazionale ed internazionale;

- il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università del Salento, attraverso la cattedra di Economia Politica, è da anni impegnato in attività di ricerca sulle tematiche relative alla mobilità sostenibile, sulle analisi economiche di natura territoriale, particolarmente dei sistemi di rete, ed è responsabile scientifico di un gruppo di ricerca internazionale sui trasporti nell'ambito del Network of European Communications and Transport Activities Research (NECTAR);

Considerato che

- a seguito di contatti preliminari è emersa l'opportunità per l'Assessorato regionale alla mobilità e il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università del Salento, di sottoscrivere un Accordo di collaborazione finalizzato ad analizzare i fattori che influenzano lo sviluppo della mobilità sostenibile nella Regione Puglia, con l'intento di integrare le informazioni, le conoscenze e le professionalità presenti all'interno delle proprie strutture così da costruire un quadro conoscitivo che possa anche rappresentare uno strumento per la valutazione e l'implementazione delle politiche pubbliche sulla mobilità sostenibile ed in particolare sulla ciclabilità;

Rilevato che

- detto Accordo di collaborazione non comporta oneri finanziari specifici a carico di nessun Ente firmatario;

Ritenuto

- di approvare lo schema di accordo tra Regione Puglia e Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università del Salento, allegato alla presente che fa parte integrante del presente provvedimento;

- di nominare, quale Responsabile del Procedimento, un dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, ai fini della rappresentanza della Regione Puglia in sede di sottoscrizione dell'accordo in oggetto;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia in entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, in attuazione dell'art. 4, comma 4, lett. K), Legge regionale 04/02/07, n. 7, attesa l'attribuzione di competenza riveniente dal disposto di cui all'art. 3, comma 4, della Legge R. 30/11/2000 n. 20.

LA GIUNTA

Udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana, Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità e dal Dirigente dell'Ufficio Reti della mobilità sostenibile;

A voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

## DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di approvare lo schema di Accordo di collaborazione - che si allega alla presente diventandone parte integrante tra l'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità della Regione Puglia e il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università del Salento, finalizzato ad analizzare i fattori che influenzano lo sviluppo della mobilità sostenibile nella Regione Puglia, con l'intento di integrare le informazioni, le conoscenze e le professionalità presenti all'interno delle proprie strutture così da costruire un quadro conoscitivo che possa anche rappresentare uno strumento per la valutazione e l'implementazione delle politiche pubbliche sulla mobilità sostenibile ed in particolare sulla ciclabilità;
- di nominare, quale Responsabile del Procedimento Dott. Vito Ferrante, in qualità di Dirigente dell'Ufficio Reti della Mobilità Sostenibile, del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, ai fini della rappresentanza della Regione Puglia in sede di sottoscrizione dell'accordo in oggetto;
- di prendere atto che l'Accordo di collaborazione in oggetto non comporta oneri finanziari a carico di nessun degli Enti firmatari;
- di notificare il presente provvedimento al Servizio Personale;
- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola