



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 42 del 20/03/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 febbraio 2013, n. 280

Risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell'ambito del POR Puglia 2000-2006. Intervento di completamento della tangenziale est della città di Lecce.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

### PREMESSO CHE:

- il Comitato di Sorveglianza del Quadro Comunitario di Sostegno per l'Obiettivo I della programmazione 2000-2006 con procedura scritta conclusa nel mese di ottobre 2009 ha approvato le "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate" definendo la tempistica di utilizzo delle risorse liberate;
- il documento su richiamato, modificato con procedura scritta promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico e conclusasi il 4 marzo 2011, stabilisce le modalità di impiego delle risorse liberate definendo, tra l'altro, le scadenze da rispettare;
- in data 7 marzo 2011 è stata trasmessa al Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica - DG per la politica regionale unitaria comunitaria, la comunicazione ufficiale della Regione Puglia (nota prot. AOO\_165 n. 1) avente per oggetto la definizione del quadro riepilogativo delle risorse liberate effettivamente generate dal POR Puglia 2000-2006 sulla base della certificazione contenuta nella Relazione finale di esecuzione del medesimo Programma;
- con DGR n. 1719 del 02/08/2011 la Giunta Regionale ha disposto l'attuazione dei progetti, sia di completamento del POR Puglia 2000-2006, sia di nuova individuazione, indicati negli Allegati alla stessa Deliberazione, secondo le modalità e la tempistica individuate nel documento "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate";
- l'Allegato 6 alla DGR n. 1719/2011 nell'elenco degli interventi programmati con le risorse liberate a disposizione include il progetto denominato "Intervento di completamento della tangenziale est della città di Lecce" per un importo pari ad Euro 23.658.666,00;
- in data 25.9.2012 il Comune di Lecce ha formulato al Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità richiesta, ai sensi dell'art. 21 della L.R. 27/85, diretta ad ottenere l'erogazione di risorse aggiuntive, rispetto ai finanziamenti già concessi, al fine di fare fronte ai maggiori oneri sostenuti dallo stesso per la realizzazione dell'opera "Costruzione Strada Tangenziale Est della Città di Lecce" articolata in Lotto 1° e Lotto 2°;
- l'intervento di "Costruzione della Strada Tangenziale Est della Città di Lecce" ha avuto un lungo ed articolato iter di realizzazione, che può essere così sintetizzato:  
con riferimento al Lotto 1:  
1. il progetto esecutivo è stato approvato dall'Amministrazione Comunale di Lecce con Deliberazione di

G.C. n.165 del 09/10/1989. Inizialmente la copertura finanziaria dell'opera era garantita da finanziamento AGENSUD per l'importo complessivo di Lire 40.000.000.000,00 (pari a € 20.658.275,96), poi da finanziamento della Cassa Depositi e Prestiti, infine, all'esito di successive vicende, da finanziamento regionale;

2. la procedura d'appalto, al termine di complesso e lungo contenzioso, è stata chiusa con la sottoscrizione di contratto repertorio n. 4746 del 26/02/98 per un importo netto pari ad € 14.114.767,05;

3. a seguito dell'approvazione di n.3 successive perizie di variante il costo complessivo dell'intervento pari a € 27.873.782,44 risultava coperto per € 20.658.275,96 - pari al finanziamento originario - dalla Regione Puglia risorse ex Agensud, per la somma di € 3.799.200,00 con risorse assegnate alla società ANAS spa, per l'importo di € 3.252.357,11 con risorse POR Puglia 2000-2006 Misura 6.1 e per i residui € 163.949,37 con fondi a carico della stazione appaltante;

4. a seguito dell'iscrizione nei documenti contabili di riserve da parte dell'A.T.I. appaltatrice, e della mancata risoluzione in via bonaria delle stesse, Amministrazione Comunale di Lecce e A.T.I. hanno formulato due richieste di arbitrato, ai sensi dell'art. 31 bis L. 109/94, conclusesi con l'adozione di due lodi che vedono la condanna del Comune di Lecce, in parziale accoglimento delle riserve presentate;

5. l'opera è stata collaudata in data 19/07/2012;

con riferimento al Lotto 2:

1. il progetto esecutivo è stato approvato dall'Amministrazione Comunale di Lecce con Deliberazione di G.C. n.165 del 09/10/1989, poi modificata da DGC n.126 del 31/01/1996, per l'importo complessivo di Lire 40.000.000.000,00 (pari a € 20.658.275,96) coperto da finanziamento a valere su fondi POP Puglia 1994/1999 - Sottoprogramma 1 - Misura 1.1;

2. i lavori sono stati affidati ad A.T.I. con contratto sottoscritto in data 29/01/1999, repertoriato al n. 4833;

3. a seguito dell'approvazione di n.2 successive perizie di variante il costo complessivo dell'intervento, pari a € 27.028.137,69, risultava coperto per € 20.658.275,97 - pari al finanziamento originario - dalla Regione Puglia con risorse POP Puglia 1994/1999, per l'importo di € 4.646.102,51 con risorse POR Puglia 2000-2006 Misura 6.1 e per la parte residua con fondi a carico della stazione appaltante;

4. l'opera è stata collaudata in data 19/07/2012.

**ATTESO CHE**

- il Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, al fine di acquisire ogni elemento utile all'espletamento dell'istruttoria sull'istanza presentata dal Comune di Lecce in data 25/09/2012, ha ritenuto opportuno formulare richiesta di parere all'Avvocatura regionale circa l'individuazione della fonte normativa applicabile alla fattispecie in esame, nell'alternativa tra l'art. 21 della L.R. 27/1985 (in vigore all'atto del perfezionamento del vincolo contrattuale) e la L.R. 13/2001, nella misura in cui tale istanza è diretta ad ottenere l'erogazione delle risorse necessarie per fare fronte ai maggiori oneri sostenuti dal Comune di Lecce per la realizzazione dell'opera;

- l'Avvocatura regionale nel merito ha formulato parere prot. n. 11/L/465 del 09/01/2013 nel senso di:

a) ritenere applicabile, solo alle pretese inerenti le maggiori somme occorse per il completamento del Lotto 2, l'art. 21 della L.R. 27/85 nella parte in cui consente, con provvedimento Assessorile adottato a seguito di istruttoria espletata dalla struttura tecnica regionale competente, il finanziamento delle maggiori spese relative ad opere fruenti di contributo regionale;

b) rinviare, all'esito di apposito approfondimento istruttorio, la formulazione del parere relativo alla applicabilità dell'art. 21 L.R. 27/85, alle richieste avanzate dal Comune di Lecce di maggiori somme occorse per il completamento del Lotto 1.

**RITENUTO OPPORTUNO**

- fare propria la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità;

- procedere all'attuazione dell'"Intervento di completamento della tangenziale est della città di Lecce" di

cui alla DGR 1719 del 2/8/2011 “Ricognizione e modalità di utilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell’ambito del POR Puglia 2000-2006” a valere sulle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell’ambito del POR Puglia 2000-2006, limitatamente al solo lotto 2, come sopra specificato, rimandando a successivo e separato provvedimento la valutazione dell’attuabilità del lotto 1;

- autorizzare, ai sensi dell’art. 21 della L.R. 27/85, il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità ad assumere l’impegno di spesa per la realizzazione dell’ “Intervento di completamento della tangenziale est della città di Lecce” a valere sulle risorse liberate del POR Puglia 2000/2006;

- autorizzare, ai sensi dell’art. 21 della L.R. 27/85, il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità a procedere, previo espletamento di istruttoria finalizzata alla quantificazione dell’esatto importo, alla liquidazione delle maggiori somme occorse per la realizzazione del Lotto 2 della Strada Tangenziale Est della Città di Lecce nell’ambito dell’intervento di cui al punto precedente.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

l’Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l’adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell’art.4, comma 4, lett. a), d), f) e k) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell’Assessore alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità; vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di condividere e fare propria la relazione dell’Assessore alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità;
2. procedere all’attuazione dell’“Intervento di completamento della tangenziale est della città di Lecce” di cui alla DGR 1719 del 2/8/2011 “Ricognizione e modalità di utilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell’ambito del POR Puglia 2000-2006” a valere sulle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell’ambito del POR Puglia 2000-2006, limitatamente al solo lotto 2, come sopra specificato, rimandando a successivo e separato provvedimento la valutazione dell’attuabilità del lotto 1;
3. di autorizzare, ai sensi dell’art. 21 della L.R. 27/85, il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità ad assumere l’impegno di spesa per la realizzazione dell’ “Intervento di completamento della tangenziale est della città di Lecce” a valere sulle risorse liberate del POR Puglia 2000/2006;
4. di autorizzare, ai sensi dell’art. 21 della L.R. 27/85, il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità a procedere, previo espletamento di istruttoria finalizzata alla quantificazione dell’esatto importo, alla liquidazione delle maggiori somme occorse per la realizzazione del Lotto 2 della Strada tangenziale

est della Città di Lecce nell'ambito dell'intervento di cui al punto precedente;

5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

6. di disporre la notifica del presente provvedimento all'Amministrazione Comunale di Lecce, a cura del Servizio proponente.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Avv. Davide F. Pellegrino Avv. Loredana Capone

---