



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 42 del 20/03/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 febbraio 2013, n. 260

Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario - Art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni con la legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge n. 228/2012. Variazione al bilancio di competenza 2013.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Trasporti e Infrastrutture ferroviari, confermata dal Dirigente dell'Ufficio e dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

L'art. 16 bis del d.l. 6.7.2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24.12.2012, n. 228, ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario.

Il comma 3 del citato art. 16 bis prevede che i criteri e le modalità di trasferimento delle risorse di cui sopra sono definiti con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza unificata, da emanarsi entro il 31 gennaio 2013.

I criteri sono, in particolare, finalizzati ad incentivare le regioni e gli enti locali a razionalizzare ed efficientare la programmazione e la gestione dei servizi relativi al trasporto pubblico, anche ferroviario mediante:

- a) un'offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;
- b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
- c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;
- d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;
- e) la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e di verifica.

Il comma 5 prevede che per l'anno 2013 il riparto delle risorse è effettuato sulla base dei criteri e delle modalità previsti dal DPCM di cui al precedente c. 3, previa adozione del piano di riprogrammazione di cui al c. 4 da parte delle regioni a statuto ordinario.

Il comma 8 dispone che le risorse di cui al comma 1 non possono essere destinate a finalità diverse da quelle del finanziamento del trasporto pubblico, anche ferroviario.

In relazione a quanto sopra, i competenti Ministeri hanno sottoposto, per la prevista intesa, alla Conferenza Unificata bozza del DPCM per la ripartizione delle risorse.

In data 6 e 7 febbraio 2013 la Conferenza unificata ha rilasciato l'intesa sulla proposta di DPCM. L'allegata tabella all'emanando DPCM, attribuisce a questa regione, per l'anno 2013, la complessiva somma di € 399.723.270,80, pari all'8,10% del fondo totale di € 4.934.821.820,60. Lo stesso DPCM prevede che per l'anno 2013, ai sensi di quanto previsto dal c. 5 dell'art. 16bis del d.l. 95/2012, gli obiettivi sono considerati soddisfatti mediante l'adozione del piano di riprogrammazione entro quattro mesi dall'emanazione del DPCM. Entro 130 giorni dalla data di emanazione del DPCM la Regione deve trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e all'Osservatorio per le politiche del tpl, copia dei provvedimenti adottati relativi al piano di riprogrammazione dei servizi di cui sopra.

Per gli anni successivi la ripartizione delle risorse sarà effettuata per il 90% sulla base delle percentuali riportate nella tabella 1 del DPCM e per il residuo 10% sulla base del raggiungimento degli obiettivi di cui sopra.

In relazione a quanto sopra riportato, occorre provvedere alla variazione in termini di competenza e cassa sia per la parte entrata che per la parte spesa al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 nei termini seguenti:

PARTE ENTRATA: variazione in termini di competenza cassa

Cap. nuova istituzione: 2053457

"Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16bis del D.L. 95/2012, come sostituito dall'art. 1, c.301 della legge n. 228/2012" € 399.723.270,80

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 3.4.

551047 c.n.i: " Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari ex art. 9 del D.lgs. 422/97"
€ 55.000.000,00

551048 c.n.i. "Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari ex art. 8 del D.lgs. 422/97"
€ 195.721.860,00

551049 c.n.i. "Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistici regionali e locali"
€ 149.001.410,80

Totale parte spesa € 399.723.270,80

Inoltre, si propone, per l'esercizio finanziario 2013, quanto segue:

- la non accertabilità, per l'anno 2013, di somme in entrate sui seguenti capitoli: 1021100, 2055314, 2055306, 1021121, 1021123, 1021122 e 2055304;

- la non impegnabilità sui capitoli di spesa U.P.B. 3.4.2. - CAP. 552013; U.P.B. 3.4.4 CAP 553006; U.P.B. 3.4.3. CAP. 551027; U.P.B. 3.4.2. CAP 551037; U.P.B. 3.4.2. 552006;

- impegnabilità sul capitolo di spesa 552012 - U.P.B. 3.4.2. - sino alla concorrenza di € 21.501.104,65 (la somma indicata assicura al tpl il livello complessivo di spesa già previsto nel bilancio di previsione 2013);

- i suddetti capitoli saranno regolati in sede di assestamento del bilancio per l'esercizio finanziario 2013.

Infine, si pone in evidenza che il suddetto livello complessivo di spesa previsto nel bilancio per l'esercizio finanziario 2013 non consente il puntuale adempimento agli obblighi contrattualmente assunti in applicazione della disposizione prevista all'art. 24 della legge regionale n. 10/2009.

COPERTURA FINANZIARIA

Si introduce, per quanto riportato in narrativa, ai sensi dell'art. 42 della l.r. n. 28/01 e successive modificazioni e integrazioni, la seguente variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013, in termini di competenza e cassa per l'esercizio, come di seguito riportato:

PARTE ENTRATA: variazione in termini di competenza cassa

Cap. nuova istituzione: 2053457

“Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16bis del D.L. 95/2012, come sostituito dall’art. 1, c.301 della legge n. 228/2012” € 399.723.270,80

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 3.4.

551047 c.n.i: “ Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari ex art. 9 del D.lgs. 422/97”
€ 55.000.000,00

551048 c.n.i. “Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari ex art. 8 del D.lgs. 422/97”
€ 195.721.860,00

551049 c.n.i. “Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistici regionali e locali”
€ 149.001.410,80

Totale parte spesa € 399.723.270,80

L’Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. K).

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell’ Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile A.P., dal Dirigente dell’Ufficio e dal Dirigente di Servizio;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1) di apportare, per le motivazioni espresse in narrativa, la variazione amministrativa al bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2013 come di seguito riportato:

PARTE ENTRATA: variazione in termini di competenza cassa

Cap. nuova istituzione:

“Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16bis del D.L. 95/2012, come sostituito dall’art. 1, c. 301 della legge n. 228/2012”
€ 399.723.270,80

PARTE SPESA: variazione in aumento in termini di competenza e cassa

U.P.B. 3.4.

c.n.i: “ Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari ex art. 9 del D.lgs. 422/97”
€ 55.000.000,00

c.n.i. “Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi ferroviari ex art. 8 del D.lgs. 422/97”
€ 195.721.860,00

c.n.i. “Fondo regionale trasporti - esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistici regionali e

locali”

€ 149.001.410,80

Totale parte spesa € 399.723.270,80

2) di disporre, per l'esercizio finanziario 2013, quanto segue:

- la non accertabilità, per l'anno 2013, di somme in entrate sui seguenti capitoli: 1021100, 2055314, 2055306, 1021121, 1021123, 1021122 e 2055304;
- la non impegnabilità sui capitoli di spesa U.P.B. 3.4.2. - CAP. 552013; U.P.B. 3.4.4 CAP 553006; U.P.B. 3.4.3. CAP. 551027; U.P.B. 3.4.2. CAP 551037; U.P.B. 3.4.2. 552006;
- impegnabilità sul capitolo di spesa 552012 - U.P.B. 3.4.2. - sino alla concorrenza di € 21.501.104,65;
- i suddetti capitoli saranno regolati in sede di assestamento del bilancio per l'esercizio finanziario 2013;

3) di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi dell'art. 42, c. 7 della l.r.n. 28/01.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino Avv. Loredana Capone