



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 39 del 13/03/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 febbraio 2013, n. 193

Comuni di Bari, Triggiano, Capurso, Casamassima, Sammichele di Bari, Gioia del Colle (BA). SS 100 “di Gioia del Colle”. Lavori di completamento funzionale e messa in sicurezza del tratto compreso tra il km 7+200 e il km 44+500. Parere paesaggistico e Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (artt. 5.03 e 5.04 NTA PUTT/P) con efficacia di Autorizzazione Paesaggistica (art. 146 D. Lgs. 42/2004).

L'Assessore Regionale alla Qualità del Territorio Prof.ssa Angela Barbanente sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente del Servizio Assetto del Territorio riferisce quanto segue.

VISTI:

- la delibera regionale 15 dicembre 2000 n. 1748, pubblicata sul B.U.R.P. n. 6 del 11.01.2001 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio;
- l'art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, il quale prevede che i piani urbanistici territoriali tematici, i piani urbanistici intermedi, i piani settoriali di enti e soggetti pubblici e quelli proposti da privati, i piani regolatori generali, gli strumenti urbanistici esecutivi di iniziativa sia pubblica sia privata, quando prevedano modifiche dello stato fisico o dell'aspetto esteriore dei territori e degli immobili dichiarati di notevole interesse pubblico ai sensi del titolo II del D.vo n. 490/1999, o compresi tra quelli sottoposti a tutela dal Piano (ancorché compresi nei piani di cui al punto 6 dell'art. 2.05 e/o nelle aree di cui agli artt.2.06, 2.07, 2.08, 2.09) non possano essere approvati senza il preliminare rilascio del parere paesaggistico;
- l'art. 5.04 delle NTA del PUTT/P, il quale prevede che le opere di rilevante trasformazione ex art. 4.01 delle NTA del PUTT/P siano sottoposte a “verifica di compatibilità paesaggistica”, per l'ottenimento dell'“Attestazione di Compatibilità Paesaggistica”;
- l'art. 5.01 delle NTA del PUTT/P “Autorizzazione paesaggistica”;
- l'art. 149 del D. Lgs. n. 42/2004;
- Il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8896 del 16/09/2005;
- la Delibera di CC. n. 40 del 15/07/2005, con cui il comune di Sammichele di Bari (BA) ha adottato la variante urbanistica per le opere in oggetto, riconfermata dalla Delibera di CC. n. CC. n. 42 del 29/12/2012;
- la Delibera di CC. n. 26 del 28/07/2005, con cui il comune di Gioia del Colle (BA) ha adottato la variante urbanistica per le opere in oggetto.

CONSIDERATO CHE:

(Documentazione agli atti)

Al Servizio Assetto del Territorio, con nota prot. n. 33763-P del 26/09/2012, acquisita al prot. regionale

con n. 145/9663 del 10/10/2012, e con nota prot. n. 2243 del 22/01/2013, acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 768 del 28/01/2013, è pervenuta, da parte dell'ANAS SpA, richiesta di Autorizzazione paesaggistica unitamente alla seguente documentazione relativa al progetto in oggetto:

- Relazione generale
- Corografia generale
- Planimetria su ortofoto dal km 7+200 al km 44+500
- Relazione geologica
- Relazione idrologica e idraulica
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 1 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 2 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 3 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 4 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 5 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 6 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 7 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 8 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 9 di 9
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 42+711 al km 44+694 Tav. 1 di 2
- Planimetria con sistemazione idraulica dal km 42+711 al km 44+694 Tav. 2 di 2
- Particolari costruttivi idraulici - Tav. 1 di 2
- Particolari costruttivi idraulici - Tav. 2 di 2
- Opere di presidio idraulico - Trattamento e smaltimento acque dal km 26+565 al km 33+000
- Opere di presidio idraulico - Trattamento e smaltimento acque dal km 42+711 al km 44+694
- Relazione tecnica stradale
- Planimetria su ortofoto dal km 26+565 al km 33+000 - Tav. 1 di 2
- Planimetria su ortofoto dal km 26+565 al km 33+000 - Tav. 2 di 2
- Planimetria su ortofoto dal km 42+711 al km 44+694
- Planimetria d'insieme dal km 26+565 al km 33+000 - Tav. 1 di 2
- Planimetria d'insieme dal km 26+565 al km 33+000 - Tav. 2 di 2
- Planimetria d'insieme dal km 42+711 al km 44+694
- Sezioni tipo - Tav. 1 di 2
- Sezioni tipo - Tav. 2 di 2
- Particolari costruttivi
- Nuove piazzole di sosta: individuazione planimetrica
- Planimetria di progetto dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 1 di 7
- Planimetria di progetto dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 2 di 7
- Planimetria di progetto dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 3 di 7
- Planimetria di progetto dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 4 di 7
- Planimetria di progetto dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 5 di 7
- Planimetria di progetto dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 6 di 7
- Planimetria di progetto dal km 26+565 al km 33+000 Tav. 7 di 7
- Profilo longitudinale Tav. 1 di 3
- Profilo longitudinale Tav. 2 di 3
- Profilo longitudinale Tav. 3 di 3
- Planimetria di progetto dal km 42+711 al km 44+694 Tav. 1 di 5
- Planimetria di progetto dal km 42+711 al km 44+694 Tav. 2 di 5
- Planimetria di progetto dal km 42+711 al km 44+694 Tav. 3 di 5
- Planimetria di progetto dal km 42+711 al km 44+694 Tav. 4 di 5
- Planimetria di progetto dal km 42+711 al km 44+694 Tav. 5 di 5

- Profilo longitudinale
- Planimetria di progetto svincolo al km 27+000
- Planimetria di progetto svincolo al km 28+650
- Planimetria di progetto svincolo al km 29+800
- Planimetria di progetto svincolo al km 30+300
- Planimetria di progetto svincolo al km 32+300
- Planimetria di progetto svincolo al km 44+500
- Mitigazione ambientale dal km 26+565 al km 33+000
- Planimetria opere a verde - Tav. 1 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 2 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 3 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 4 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 5 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 6 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 7 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 8 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 9 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 10 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 11 di 12
- Planimetria opere a verde - Tav. 12 di 12
- Sezioni tipologiche - Tav. 1 di 2
- Sezioni tipologiche - Tav. 2 di 2
- Abaco delle essenze vegetali - schede botaniche varie
- Particolari costruttivi vari
- Interventi agronomici sugli ulivi esistenti - Tav. 1 di 7
- Interventi agronomici sugli ulivi esistenti - Tav. 2 di 7
- Interventi agronomici sugli ulivi esistenti - Tav. 3 di 7
- Interventi agronomici sugli ulivi esistenti - Tav. 4 di 7
- Interventi agronomici sugli ulivi esistenti - Tav. 5 di 7
- Interventi agronomici sugli ulivi esistenti - Tav. 6 di 7
- Interventi agronomici sugli ulivi esistenti - Tav. 7 di 7
- Mitigazione ambientale dal km 42+711 al km 44+694
- Planimetria opere a verde
- Sezioni tipologiche
- Abaco delle essenze vegetali - schede botaniche varie
- Interventi agronomici sugli ulivi esistenti
- Relazione sulla cantierizzazione
- Ricevuta di versamento degli oneri istruttori

Con la stessa istanza è stata richiesta la verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 20 del D. Lgs. 152/06 ed ex art. 16 LR 11/2001.

Con nota prot. 11632 del 29/11/2012, l'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica ha inviato al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici, per i provvedimenti di competenza, il progetto in oggetto unitamente alla relazione tecnica illustrativa di competenza dello scrivente Ufficio ai sensi del comma 7 art. 146 del D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.

Con nota prot. 17953 del 19/12/2012, acquisita al protocollo del Servizio Assetto del Territorio con n. 623 del 21/01/2013, la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici ha espresso parere favorevole con prescrizioni, alla presenta delibera allegato.

Con nota prot. n. 42467 del 06/12/2012, acquisita al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 12142

del 10/12/2012, l'ANAS SpA ha trasmesso un'ulteriore copia cartacea del progetto.

(Descrizione intervento proposto)

Come si evince dalla documentazione in atti, ed in particolare nella relazione tecnica e negli elaborati grafici, il progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- dal km 7+200 al km 27+200, in agro di Bari, Triggiano, Capurso, Casamassima e Sammichele di Bari, è prevista la manutenzione straordinaria della strada esistente. tale manutenzione prevede la sostituzione e l'adeguamento delle barriere di sicurezza laterali al DM del 21/06/2004, la bitumatura e l'introduzione di nuove piazzole di sosta; in particolare, in agro di Casamassima, laddove la strada esistente intercetta il corso d'acqua pubblico "Torrente Valenzano", tutelato ai sensi dell'art. 142 lett. C del D. Lgs. 42/2004, lo stato dei luoghi rimarrà inalterato.

- Dal km 27+200 al km 33+000, in agro di Sammichele di Bari, è previsto l'adeguamento dell'attuale sezione stradale al tipo III delle norme CNR, pari a 18,60 m, al fine di uniformarla ai tratti stradali contigui. Nel dettaglio il progetto prevede l'adeguamento delle barriere di sicurezza, l'introduzione di spartitraffico centrale, la trasformazione degli svincoli esistenti per il centro urbano e per la zona industriale, al fine di migliorare e adeguare i raggi di curvatura di ingressi e uscite sulla SS 100, la creazione di un ulteriore svincolo per l'accesso al centro urbano e di un altro per la zona industriale, la realizzazione di viabilità di servizio per il collegamento del centro urbano alla zona industriale, la realizzazione di una rotatoria in prossimità di uno degli svincoli esistenti.

- Dal km 33+000 al km 42+711, in agro di Gioia del Colle, è prevista la manutenzione straordinaria della strada esistente, con la sostituzione e l'adeguamento delle barriere di sicurezza laterali al DM del 21/06/2004 e la bitumatura.

- Dal km 42+711 al km 44+500, in agro di Gioia del Colle, il progetto prevede l'adeguamento della sezione stradale, attualmente di 6,50 m, al tipo III delle norme CNR, avente larghezza di 18,60 m. Inoltre, è prevista la realizzazione di un grande svincolo a livelli sfalsati tra la viabilità stradale principale e la viabilità di servizio a realizzarsi.

Il progetto prevede anche specifiche misure di mitigazione degli impatti di progetto, e precisamente sistemazioni idrauliche, opere di presidio idraulico (trattamento e smaltimento acque), interventi agronomici sugli ulivi esistenti (espianto e reimpianto), opere di sistemazione a verde.

Detto progetto esecutivo, rispetto al progetto definitivo, già approvato in sede di conferenza di servizi del 28/06/2005 e 19/07/2005, conclusesi con l'emissione del Decreto Direttoriale del MIT prot. n. 8896 del 16/09/2005, prevede di variare lo svincolo in agro di Sammichele di Bari, al km 30+300, mediante l'introduzione di una rotatoria, e di introdurre in agro di Gioia del Colle due stradine bianche di lunghezza di circa 180 m per l'accesso ai fondi interclusi.

(Tutele paesaggistiche ex art. 142 del D. Lgs. 42/2004)

Per quanto riguarda l'interferenza del progetto con i beni tutelati ex art. 142 del D. Lgs. 42/2004, si rappresenta che il progetto interessa in agro di Casamassima un corso d'acqua pubblico (Torrente Valenzano), iscritto negli elenchi delle acque pubbliche e tutelato ai sensi dell'art. 142 del D. Lgs. 42/2004. In detto tratto sono previsti interventi di sola manutenzione straordinaria.

Inoltre, si evidenzia che in prossimità dell'area interessata dall'intervento sono presenti (Km 25 del territorio di Casamassima, al Km 32,8 dell'agro di Sammichele e al Km 34 e 34,5 del territorio di Gioia del colle) alcune compagini a Bosco e macchia, tutelate per legge ai sensi della lettera "G" comma 1 art. 142 del D. Lgs. 42/2004.

(Istruttoria rapporti con il PUTT/P)

Per quanto riguarda gli interventi (manutenzione straordinaria) ricadenti nel Comune di Bari (BA), considerato che il comune è dotato di PRG adeguato, il quale ha ottenuto attestazione regionale di coerenza con nota prot. 815/06 del 11/2/2003, e di successiva variante di adeguamento, approvato con

DCC n. 56 del 09/07/2010 e n. 13 del 03/03/2011, dalla documentazione trasmessa, dalle tavole tematiche del PUTT/P e del PRG adeguato, si evince che:

- Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi, l'intervento ricade in ATE di tipo E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).
- Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince che l'area d'intervento non risulta direttamente interessata da particolari componenti dei sistemi geologico, geomorfologico e idrogeologico, della copertura botanico-vegetazionale e colturale e della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa.

Per quanto riguarda gli interventi (manutenzione straordinaria) ricadenti nel Comune di Triggiano (BA), considerato che il Comune è dotato di PRG, approvato con DGR n. 480 del 13/04/2007 e adeguato al PUTT/P, dalla documentazione trasmessa, dalle tavole tematiche del PUTT/P e del PRG adeguato, si evince che:

- Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi, l'intervento ricade in ATE di tipo E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).
- Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince che l'area d'intervento non risulta direttamente interessata da particolari componenti dei sistemi geologico, geomorfologico e idrogeologico, della copertura botanico-vegetazionale e colturale e della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa.

Per quanto riguarda gli interventi (manutenzione straordinaria) ricadenti nel Comune di Capurso (BA), dalla documentazione trasmessa e dalle tavole tematiche del PUTT/P si evince che:

- Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi, l'intervento ricade in parte in ATE di tipo C e in parte di ATE di tipo E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).
- Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince quanto segue:
  - Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico: l'intervento intercetta l'area di pertinenza e l'area annessa di una componente geomorfoidrologica denominata "versanti e crinali", e precisamente di un ciglio di scarpata, sottoposto alle prescrizioni di base di cui all'art. 3.09 delle NTA del PUTT/P;
  - Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale: l'intervento intercetta l'area di pertinenza e l'area annessa di un "Bene naturalistico", e precisamente dell'Oasi di protezione "Azienda Agraria Sperimentale", sottoposta alle prescrizioni di base di cui all'art. 3.11 delle NTA del PUTT/P;
  - Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari beni storico-culturali di riconosciuto valore o ruolo nell'assetto paesaggistico.

Per quanto riguarda gli interventi (manutenzione straordinaria) ricadenti nel Comune di Casamassima (BA), dalla documentazione trasmessa e dalle tavole tematiche del PUTT/P si evince che:

- Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi, l'intervento ricade in parte in ATE di tipo B, in parte in ATE di tipo C e in parte di ATE di tipo E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).
- Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince quanto segue:
  - Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico: l'intervento intercetta l'area di pertinenza e l'area annessa di una componente geomorfoidrologica denominata "versanti e crinali", e precisamente di un ciglio di scarpata, sottoposto alle prescrizioni di base di cui all'art. 3.09 delle NTA del PUTT/P, e l'area di pertinenza e area annessa di una componente geomorfoidrologica denominata "corsi d'acqua", sottoposta alle prescrizioni di base di cui all'art. 3.08 delle NTA del PUTT/P;
  - Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale: l'area d'intervento non risulta interessata dall'area di pertinenza di componenti di interesse botanico-vegetazionale; in prossimità del Km 25 l'area di intervento ricade nell'area annessa di un'area boscata la quale, pur non cartografata dal PUTT/P, è sottoposta a tutela dal d.lgs 42/2004 e smi, e ai sensi dell'all'art.3.01.2.01 delle NTA del PUTT/P, è

soggetta alle prescrizioni si base di cui al punto 3.10 delle NTA stesse del PUTT/P.

- Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari beni storico-culturali di riconosciuto valore o ruolo nell'assetto paesaggistico.

Per quanto riguarda gli interventi ricadenti nel Comune di Sammichele di Bari (BA), considerato che il Comune è dotato di Primi Adempimenti, approvati con DCC del 26/09/2006 n. 54 e successiva DCC del 20/09/2007 n. 26 di controdeduzioni alle osservazioni, dalla documentazione trasmessa, dalle tavole tematiche del PUTT/P e da quelle dei Primi Adempimenti si evince che:

• Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi, l'intervento ricade in parte in ATE di tipo C e in parte di ATE di tipo E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).

• Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince quanto segue:

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico: l'intervento intercetta l'area di pertinenza e l'area annessa di n. 4 componenti geomorfoidrologiche, cartografate negli Atlanti della Documentazione cartografica del PUTT/P, denominate "versanti e crinali", e precisamente di n. 3 cigli di scarpata e da n. 1 ripa fluviale, sottoposte alle prescrizioni di base di cui all'art. 3.09 delle NTA del PUTT/P;

- Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale: l'area d'intervento non risulta interessata dall'area di pertinenza di componenti di interesse botanico-vegetazionale; in prossimità del Km 32,8 l'area d'intervento ricade nell'area annessa di un'area boscata la quale, pur non cartografata dal PUTT/P, è sottoposta a tutela dal d.lgs 42/2004 e smi, e ai sensi dell'all'art.3.01.2.01 delle NTA del PUTT/P, è soggetta alle prescrizioni si base di cui al punto 3.10 delle NTA stesse del PUTT/P.

- Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari beni storico-culturali di riconosciuto valore o ruolo nell'assetto paesaggistico.

Per quanto riguarda gli interventi ricadenti nel Comune di Gioia del Colle (BA), dalla documentazione trasmessa e dalle tavole tematiche del PUTT/P si evince che:

• Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi, l'intervento ricade in ATE di tipo C, D ed E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P).

• Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si evince quanto segue:

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico: l'intervento intercetta l'area di pertinenza e l'area annessa di n. 2 componenti geomorfoidrologiche denominate "versanti e crinali", e precisamente di n. 2 ripe fluviali, sottoposte alle prescrizioni di base di cui all'art. 3.09 delle NTA del PUTT/P;

- Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale: l'area d'intervento non risulta interessata dall'area di pertinenza di componenti di interesse botanico-vegetazionale; in prossimità del Km 34 e 34,5 l'area d'intervento ricade nell'area annessa di un'area boscata la quale, pur non cartografata in parte dal PUTT/P, è sottoposta a tutela dal d.lgs 42/2004 e smi, e ai sensi dell'all'art.3.01.2.01 delle NTA del PUTT/P, è soggetta alle prescrizioni si base di cui al punto 3.10 delle NTA stesse del PUTT/P.

- Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari beni storico-culturali di riconosciuto valore o ruolo nell'assetto paesaggistico.

L'area d'intervento, inoltre, intercetta per un piccolo tratto un'area sottoposta a vincolo idrogeologico.

(Valutazione della compatibilità paesaggistica)

Entrando nel merito dell'intervento proposto, sulla base della documentazione trasmessa, si rappresenta che la maggior parte della strada (circa 29 km sui 37 d'intervento) sarà oggetto di semplici interventi di manutenzione straordinaria, relativi al manto stradale, alle barriere di sicurezza e alla realizzazione di nuove piazzole di sosta nelle aree di pertinenza della stessa strada. Gli interventi di bitumatura e sostituzione delle barriere laterali interesseranno anche un piccolo tratto stradale in agro di Casamassima, laddove la strada esistente intercetta il corso d'acqua pubblico "Torrente Valenzano",

tutelato ai sensi dell'art. 142 lett. C del D. Lgs. 42/2004, lasciando tuttavia inalterato lo stato dei luoghi. Gli interventi di maggior portata (adeguamento della sezione stradale, riconfigurazione degli svincoli, ecc.) interesseranno tratti stradali nei territori di Sammichele di Bari e Gioia del Colle, laddove il contesto risulta trasformato dall'infrastruttura stessa e dalle opere accessorie e gli indirizzi di tutela prevedono la "salvaguardia e valorizzazione dell'assetto attuale se qualificato", la "trasformazione dell'assetto attuale, se compromesso, per il ripristino e l'ulteriore qualificazione" e la "trasformazione dell'assetto attuale che sia compatibile con la qualificazione paesaggistica", oltre che la "valorizzazione delle peculiarità del sito". Pur tuttavia in tali aree è da rilevarsi la presenza di elementi vegetali a bordo strada che, espianati per realizzare gli interventi previsti, saranno oggetto di reimpianto e potenziamento, come previsto dalle misure di mitigazione di progetto. In particolare in agro di Sammichele di Bari alcuni degli interventi in progetto interessano ambiti territoriali distinti (ripe fluviali) costituendo, pertanto, opere di rilevante trasformazione ai sensi dell'art. 4.01 delle NTA del PUTT/P, sebbene non contrastando con le prescrizioni di base contenute nelle NTA del PUTT/P non costituiscono deroga al PUTT/P stesso.

#### (Conclusioni e prescrizioni)

Premesso quanto innanzi, considerato che la soluzione progettuale prevista non costituisce pregiudizio alla conservazione dei valori paesistici del sito, si ritiene di poter rilasciare parere paesaggistico ex art. 5.03 ed Attestazione di Compatibilità Paesaggistica ex art. 5.04, la quale, visto il parere espresso dalla competente Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici (nota prot. 17953 del 19/12/2012), assume il valore di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004.

Ciò a condizione che:

- i tratti stradali e gli svincoli dismessi siano oggetto di interventi di rinaturalizzazione, mediante asportazione dei manti bituminosi e delle fondazioni stradali, riporto di terreno vegetale, idrosemina e di impianto di specie arbustive e arboree autoctone;
- negli interventi di mitigazione e di sistemazione a verde sia incrementato il numero degli esemplari di *Quercus ilex* di cui si prevede l'impianto;
- in luogo dei previsti impianti di *Yucca filamentosa*, siano impiantati esemplari di specie arbustive e/o arboree della flora locale;
- le recinzioni per impedire il passaggio dei grossi animali, previste in progetto, siano affiancate da esemplari rampicanti (caprifoglio, ecc.) o arbustivi (*Arbutus unedo*, *Pistacia lentiscus*, *Phyllirea latifolia*, ecc.), in maniera tale da creare bordura stradale vegetale;
- siano attuate tutte le misure di mitigazione previste;
- gli ulivi secolari espianati siano reimpiantati secondo le procedure previste dalla Legge regionale n. 14/2007;
- all'eventuale abbattimento degli ulivi per i quali è autorizzato l'espianto dall'Ufficio Provinciale per l'Agricoltura, faccia seguito il loro reimpianto per una percentuale non inferiore al 60%.
- Nelle aree in cui sono presenti beni tutelati per legge, ai sensi del comma 1 dell' art. 142 D.Lgs. n. 42/2004 (Torrente Valenzano localizzato al Km 15,6 in Agro di Casamassima; Boschi e macchie localizzati al Km 25, in agro di Casamassima, al Km 32,8, in agro di Sammichele di Bari, e al Km 34 e 34,5, in agro di Gioia del Colle):
  - non dovranno essere realizzate piazzole di sosta, al fine di evitare l'eventuale riduzione dell'estensione superficiale delle aree vincolate;
  - Compatibilmente con quanto normato dal DM del 21/06/2004, nelle medesime aree dovranno essere posti in opera, ex novo o in sostituzione a quelli già presenti, guard-rail e barriere di sicurezza laterali aventi altezza massima pari a 1,05 mt, al fine di ridurre l'impatto visivo e di consentire la facile fruizione della trama agraria e del paesaggio circostante.

Inoltre è necessario disporre le seguenti prescrizioni relative alla fase di cantiere:

- siano limitate l'area di cantiere e le relative opere complementari (piste di servizio, aree di stoccaggio, accessi, ecc), in quanto la stessa non dovrà interessare direttamente e/o indirettamente l'area di pertinenza di alcun Ambito Territoriale Distinto come identificato nelle relative tavole tematiche del PUTT/P (cigli di scarpata, ecc.) e del corso d'acqua pubblico "Torrente Valenzano", tutelato ai sensi dell'art. 142 lett. C del D. Lgs. 42/2004; tali aree saranno interessate esclusivamente da interventi di manutenzione straordinaria e le relative opere non dovranno comportare l'abbattimento di alberi o arbusti, manufatti rurali e gli altri beni diffusi del paesaggio agrario, ripristinando totalmente, a cantiere ultimato, lo stato dei luoghi;
- in fase di esecuzione dei lavori non siano realizzate opere provvisorie (piste carrabili, accessi, depositi di materiale, ecc.) nelle aree caratterizzate da vegetazione di pregio;
- siano limitati al minimo indispensabile i movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) al fine di non modificare in maniera significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento, compatibilmente con le previsioni di progetto;
- gli eventuali materiali di risulta, (terre e rocce di scavo) rivenienti dalle operazioni di scavo, qualora non riutilizzati in loco, siano allontanati e depositati a pubblica discarica;
- al termine dei lavori le eventuali opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) siano eliminate con totale ripristino dello stato dei luoghi al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesistici del sito.

Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di Parere Paesaggistico ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/P e di Attestazione di Compatibilità Paesaggistica ex art. 5.04 delle NTA del PUTT/P, con efficacia di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/97.

"Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01"

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente del Servizio;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE la relazione dell'Assessore Qualità del Territorio, nelle premesse riportata;  
 DI RILASCIARE all'ANAS SpA per il progetto "SS 100 "di Gioia del Colle". Lavori di completamento funzionale e messa in sicurezza del tratto compreso tra il km 7+200 e il km 44+500", Parere paesaggistico (art. 5.03 delle NTA del PUTT/P) e Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (art. 5.04 delle NTA del PUTT/P), con efficacia di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 delle NTA del PUTT/P, con le prescrizioni riportate in narrativa al punto "Conclusioni e Prescrizioni", confermando il parere prot.

17953 del 19/12/2012 della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici alla presente delibera allegato.

DI TRASMETTERE a cura del servizio Assetto del Territorio il presente provvedimento, completo degli elaborati progettuali:

- alla ANAS SpA.

DI TRASMETTERE in copia a cura del servizio Assetto del Territorio il presente provvedimento:

- ai Sig.ri Sindaci del Comuni di Bari, Triggiano, Capurso, Casamassima, Sammichele di Bari, Gioia del Colle (BA);

- alla competente Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici del Ministero per i Beni e le Attività Culturali

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv. Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola