



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 22 del 12/02/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 dicembre 2012, n. 3004

Comuni di Troia e Orsara di Puglia (FG) - Realizzazione di una cabina primaria 150/20 kV TROIA OVEST con relativi raccordi AT ed MT alla rete elettrica esistente. Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (art. 5.04 NTA del PUTT/P) in deroga alle prescrizioni di base (art. 5.07 NT. del PUTT/P) per la realizzazione della cabina primaria. Proponente: ENEL Distribuzione SpA.

Assente l'Assessore Regionale alla Qualità del Territorio Prof.ssa Angela Barbanente sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente del Servizio Assetto del Territorio riferisce quanto segue l'Ass.Godelli.

VISTI:

Gli artt. 5.04 e 5.07 delle NTA del PUTT/P

CONSIDERATO CHE:

(Iter procedimentale e Descrizione intervento proposto)

Con nota prot.2158 del 29/02/2012 l'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica ha trasmesso al Servizio Energia, nell'ambito della procedura di Autorizzazione Unica, preavviso di diniego per il progetto come rappresentato nella documentazione progettuale disponibile all'indirizzo web:

<http://www.sistema.puglia.it/portal/page/portal/SistemaPuglia/AutorizzazioneUnica>. Il progetto ivi presentato risulta costituito da:

- una nuova Cabina Primaria AT/MT, denominata "Troia Ovest", costituita da n. 2 stalli linea 150 kV (ed n. 1 futuro) e n. 2 stalli di trasformazione 150/20 kV;
- raccordo AT della suddetta Cabina Primaria con la stazione RTN a 380/150 kV di Troia, costituito da una linea elettrica aerea in semplice terna e conduttori nudi a 150 kV, di lunghezza 2,4 km circa;
- raccordi MT alla Rete di Distribuzione esistente, costituiti da n. 5 linee in cavo parzialmente interrato e parzialmente aereo a 20 kV (di cui 4 in doppia terna, 1 in singola terna, per un totale di 9 linee MT), di lunghezza complessiva pari a 12,2 km c.a.

I raccordi MT1 "Montaratro" e MT2 "Castelluccio" corrono paralleli e sono previsti per la quasi totalità in linea aerea. I raccordi MT3 "Santissimo" e MT4 "Fincomit" corrono paralleli e sono previsti totalmente interrati per una lunghezza complessiva di ca. 1200 m l'MT4 e 800 m l'MT3.

Il raccordo MT5 "Giardinetto" della lunghezza complessiva di ca. 2 km è prevista per la gran parte in linea aerea (ca. 1860 m) e in parte interrata (ca. 135 m). Il tratto aereo terminale, di ca. 565 m ricade all'interno del territorio comunale di Orsara di Puglia.

Con nota prot. 0635399 del 26/04/2012, acquisita al protocollo del Servizio Assetto del Territorio con prot. n. 4363 del 10/05/2012, la società proponente ENEL Distribuzione SpA in risposta al predetto

diniego ha presentato "Osservazioni al parere del 29/02/2012 n. 2158 della Regione Puglia - Servizio Assetto del Territorio" proponendo ulteriori soluzioni progettuali e misure di mitigazione. Ed in particolare:

- l'interramento del raccordo MT5 "Giardinetto" e il ripristino delle aree interessate;
- l'utilizzo di sostegni tubolari mono stelo e a singola terna (a minor impatto visivo) per le linee aeree AT e MT, in luogo dei previsti tralicci metallici;
- l'utilizzo per i raccordi aerei alle linee MT1 e MT2 di un unico sostegno mono stelo tubolare a triplice terna in luogo delle due distinte palificate parallele.

A seguito dell'analisi dell'ulteriore documentazione presentata contenente nuove soluzioni progettuali, lo scrivente Servizio ha avviato il riesame del predetto parere negativo inviando, con nota prot. 9651 del 10/10/2012, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici, per i provvedimenti di competenza la relazione tecnica contenente proposta di parere, ai sensi del comma 7 art. 146 del D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.

Con nota prot. 15918 del 08/11/2012, acquisita al protocollo del Servizio Assetto del Territorio con 11239 del 19/11/2012, la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici ha espresso parere contrario alla realizzazione delle linee aeree, ed in particolare:

- alla linea aerea AT che attraversa il tratturello "Foggia - camporeale";
- alle linee MT1 "Montaratro" ed MT2 "Castelluccio" che attraversano per via aerea i torrenti Torremagna, Sannoro e Celone;
- alla linea MT5 "Giardinetto" che per un tratto di 850 metri è interamente aerea ed interferisce con un reticolo fluviale individuato negli ambiti territoriali distinti come idrologia superficiale.

#### VERIFICATO CHE:

(Istruttoria rapporti con il PUTT/P)

Il Comune di Troia si è dotato di PUG, che ha ottenuto l'attestazione di compatibilità con DGR n. 1003 del 12/07/2006, mentre il Comune di Orsara di Puglia non ha provveduto ad adeguare la propria strumentazione urbanistica al PUTT/P e valgono dunque le tutele del PUTT/P approvato con Delibera di G.R. n. 1748 del 15/12/2000.

Per quanto attiene agli Ambiti Territoriali Estesi l'intervento ricade in un Ambito Territoriale Esteso di tipo C, D ed E (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P). Più in dettaglio:

- la Cabina Primaria AT/MT denominata "Troia Ovest", ricade per ca. l'82% della sua superficie in ATE "D" e per il restante 18% in ATE "C";
- il raccordo AT, costituito da una linea elettrica aerea di lunghezza totale di ca. 2,4 km, ricade per ca. il 24% in ATE "C" e per ca. il 76% in ATE "D";
- i raccordi MT1 e MT2 per la gran parte aerei ricadono per ca. il 33% in ATE "C", per ca. il 59% in ATE "D" e per ca. l'8% in ATE "E";
- i raccordi MT3 e MT4 corrono paralleli e interrati. Il raccordo MT3 ricade interamente in ATE "D", mentre l'MT4 ricade per il 14% in ATE "C" e per l'86% in ATE "D";
- il raccordo MT 5 "Giardinetto" della lunghezza complessiva di ca. 2 km è previsto nella nuova soluzione progettuale in cavidotto interrato. Il tratto terminale, di ca. 565 m ricade all'interno del territorio comunale di Orsara di Puglia. Nel territorio di Troia ricade per il 75% in ATE "C" e per il restante 25% in ATE "D", mentre nel territorio di Orsara di Puglia l'intervento ricade in un ATE di tipo "C" (60%) e "D" (40%).

Gli indirizzi di tutela (art. 2.02 punto 1.3 delle NTA del PUTT/P) per gli ambiti di valore distinguibile "C" prevedono la "salvaguardia e valorizzazione dell'assetto attuale se qualificato; trasformazione dell'assetto attuale, se compromesso, per il ripristino e l'ulteriore qualificazione; trasformazione dell'assetto attuale che sia compatibile con la qualificazione paesaggistica".

Gli indirizzi di tutela (art. 2.02 punto 1.3 delle NTA del PUTT/P) per gli ambiti di valore distinguibile “D” prevedono la “valorizzazione degli aspetti rilevanti con salvaguardia delle visuali panoramiche”. Gli indirizzi di tutela (art. 2.02 punto 1.3 delle NTA del PUTT/P) per gli ambiti di valore distinguibile “E” prevedono la “valorizzazione delle peculiarità del sito”.

Per quanto attiene agli elementi strutturanti il territorio, Ambiti Territoriali Distinti si rappresenta quanto segue.

#### Comune di Troia

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico:

- la Cabina Primaria AT/MT denominata “Troia Ovest” risulta direttamente interessata dall’area annessa di una componente di riconosciuto valore scientifico e/o di rilevante ruolo sull’assetto paesaggistico-ambientale complessivo dell’ambito di riferimento, ed in particolare da un ATD corso d’acqua (art. 22 lettera A2 “corsi d’acqua”, delle NTA del PUG di Troia); da accertamenti di ufficio la Cabina Primaria risulta direttamente interessata dal suddetto corso d’acqua così come cartografato nella Carta Idrogeomorfologica redatta dall’Autorità di Bacino della Regione Puglia;

- il raccordo aereo MT5 risulta direttamente interessato dall’area di pertinenza e annessa di componenti di riconosciuto valore scientifico e/o di rilevante ruolo sull’assetto paesaggistico-ambientale complessivo dell’ambito di riferimento, ed in particolare in territorio di Troia da un ATD versanti e crinali (art. 22 lettera A3 “versanti e crinali”, delle NTA del PUG di Troia.

- l’area di intervento è in parte interessata dalla presenza di vincolo idrogeologico.

- Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale:

- i raccordi MT1 e MT2 da accertamenti di ufficio risultano direttamente interessati dall’area di pertinenza e area annessa di una componente di riconosciuto valore scientifico e/o di rilevante ruolo sull’assetto paesaggistico-ambientale complessivo dell’ambito di riferimento, non cartografata dal PUG di Troia ed in particolare da un ATD Boschi e macchie, presente in punto di fatto sul territorio e pertanto sottoposto alle prescrizioni di base di cui all’art. 22 lettera B1 delle NTA del PUG di Troia.

- Sistema della stratificazione storica dell’organizzazione insediativa:

- il raccordo AT e i raccordi MT1 e MT2, tutti su linea aerea, risultano direttamente interessati dall’area di pertinenza e annessa di una componente culturale di riconosciuto valore e ruolo nell’assetto paesaggistico ed in particolare da un ATD area archeologica denominato “tratturo n. 32 Foggia - Camporeale” sottoposto alle prescrizioni di base di cui all’art. 22 lettera C2 delle NTA del PUG di Troia. Più in dettaglio, dalla documentazione trasmessa risulta che 2 sostegni del raccordo MT1 e 2 sostegni del raccordo MT2 ricadono in area annessa di detto ATD;

- il raccordo MT4, completamente interrato, risulta direttamente interessato dall’area annessa di una componente culturale di riconosciuto valore e ruolo nell’assetto paesaggistico ed in particolare da un ATD area archeologica denominato “tratturo n. 32 Foggia - Camporeale”.

#### Comune di Orsara di Puglia

- Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico:

- il raccordo aereo MT5 risulta direttamente interessato dall’area di pertinenza e area annessa di un ATD corso d’acqua, denominato “Torrente Sannoro” sottoposto alle prescrizioni di base di cui all’art. 3.08 delle NTA del PUTT/P.

- l’area di intervento è in parte interessata dalla presenza di vincolo idrogeologico.

#### CONSIDERATO CHE:

la Cabina Primaria AT/MT denominata “Troia Ovest” risulta interferire con l’area annessa di un corso d’acqua cartografato dal PUG di Troia, contrastando con le relative norme paesaggistiche che hanno sostituito quelle del PUTT (art. 22 lettera A2 “corsi d’acqua”, delle NTA del PUG di Troia); Ai sensi del

PUG “nell’area annessa si applicano gli indirizzi di tutela 1.3 di cui al punto f e le direttive di tutela 2.3 di cui al punto g”. Le prescrizioni di base inerenti la tipologia di opera in oggetto sono: “b) non sono autorizzabili piani e/o progetti ed interventi comportanti trasformazioni che compromettono la morfologia ed i caratteri colturali e d’uso del suolo con riferimento al rapporto paesistico-ambientale esistente tra il corso d’acqua e il suo intorno diretto; più in particolare non sono autorizzabili: 2. Le arature profonde ed i movimenti di terra che alterino in modo sostanziale e/o stabilmente il profilo del terreno, fatta eccezione di quelli strettamente connessi ad opere idrauliche indifferibili ed urgenti o funzionali ad interventi di mitigazione degli impatti ambientali da queste indotti”. Inoltre, come rappresentato nella Carta Idrogeomorfologica dell’AdB, la Cabina Primaria risulta interessare direttamente il suddetto corso d’acqua.

Trattandosi di opera di interesse pubblico ai sensi dell’art. 5.07 le stesse possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni di base di cui al PUTT sempre che dette opere:

- siano compatibili con le finalità di tutela e valorizzazione delle risorse paesaggistico - ambientali previste nei luoghi;
- siano di dimostrata assoluta necessità o di preminente interesse per la popolazione residente;
- non abbiano alternative localizzative.

La Deroga va preliminarmente chiesta (con contestuale presentazione del progetto) alla Giunta regionale che (acquisito il parere obbligatorio del Comune interessato) la concede o la nega.

In merito alla sussistenza dei presupposti per la deroga di cui all’art 5.07 delle NTA del PUTT, il Comune di Troia (FG), con nota prot. 17619 del 25/09/2012 e acquisita al protocollo del Servizio Assetto del Territorio con prot. 9408 del 03/10/2012, ha trasmesso il parere obbligatorio attestando che:

- l’intervento non reca pregiudizio al raggiungimento degli obiettivi di tutela dei beni strutturali e degli ATD a cui fanno riferimento le NTA del PUG, in quanto in definitiva le opere impegnano minime porzioni di territorio soggetto a tutela e dal punto di vista dell’impatto visivo hanno caratteristiche dimensionali tali da non alterare significativamente il contesto paesaggistico, in particolare se venissero adottate le misure di mitigazione descritte nelle richiamate controdeduzioni trasmesse dal proponente;
- l’intervento riveste carattere di pubblica utilità in quanto può comportare innegabili benefici alla popolazione residente la sua realizzazione, a livello locale sarebbe risultato tangibile del Programma Operativo Interregionale (POI) avente l’obiettivo di aumentare la quota di energia consumata proveniente da fonti rinnovabili e promuovere le opportunità di sviluppo locale attraverso il miglioramento dell’efficienza energetica;
- dall’audizione resa dai referenti tecnici del richiedente è emerso che l’intervento non ha alternative localizzative, considerate le esigenze tecniche che condizionano la stessa scelta insediativa (ampiamente descritte nella documentazione progettuale) e l’impossibilità di reperire nell’intorno zone prive di ATD soggetti a prescrizione delle NTA del PUG;

#### VALUTATO CHE:

(Valutazione della compatibilità paesaggistica)

Per quanto attiene gli aspetti paesaggistici, l’ambito territoriale esteso di riferimento, in cui si colloca l’intervento in progetto, appartiene al paesaggio rurale tipico del Tavoliere che si caratterizza per la profondità e la grande estensione delle visuali panoramiche. La matrice agricola dominante ha prevalente carattere estensivo con radi elementi di naturalità, rinvenibili in coincidenza delle aste fluviali e torrentizie e delle discontinuità morfologiche che hanno impedito la messa a coltura dei terreni. Nel loro complesso, tali residue aree naturali assumono un rilevante ruolo ecologico quali elementi di connessione ambientale e di diversificazione paesaggistica.

I corsi d’acqua Celone e Sannoro rappresentano la più significativa e rappresentativa tipologia idrogeomorfologica presente. Nell’area di progetto si organizzano in corridoi ben delimitati e

morfologicamente significativi determinando “forme di modellamento” che contribuiscono alla percezione del bene naturale anche attraverso lo sviluppo di una diversificata vegetazione ripariale.

In relazione agli Ambiti Territoriali Estesi interessati dalla prevista trasformazione, come già anticipato nella nota n. 2158 del 29/02/2012, si rappresenta che la principale fonte di interferenza, con la struttura visivo-percettiva del contesto di riferimento, è rappresentata dalle diverse linee elettriche aeree di AT e MT in progetto, che si aggiungono alle linee di AT e MT e agli impianti eolici già presenti nell'area.

SI RITIENE DUNQUE:

(Conclusioni e prescrizioni)

di poter rilasciare Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (art. 5.04 NTA del PUTT/P) in deroga alle prescrizioni di base (art. 5.07 NT. del PUTT/P) per la realizzazione della Cabina Primaria AT/MT denominata “Troia Ovest”, non comportando quest'ultima una modificazione significativa dell'attuale assetto paesaggistico dei luoghi interessati, in quanto il sito appare nel complesso antropizzato e interessato da altre Stazioni Elettriche di proprietà di ENEL Distribuzione SpA.

Al fine comunque di perseguire un miglioramento dell'inserimento paesistico-ambientale delle opere in progetto nel contesto paesaggistico di riferimento si ritiene necessario prescrivere, in accordo a quanto richiesto dal Comune di Troia (FG), l'esecuzione delle seguenti misure di mitigazione e/o compensazione degli impatti:

- che venga realizzata una quinta architettonica sulle parti più lunghe dell'area di intervento;
- che vengano utilizzati materiali di rivestimento tipici della zona;
- che vengano realizzate delle barriere arboree a basso fusto lungo il perimetro.

Per quanto riguarda i raccordi MT e AT previsti in progetto si ritiene che gli stessi siano assentibili alle condizioni prefigurate nelle “Osservazioni al parere del 29/02/2012 n. 2158 della Regione Puglia - Servizio Assetto del Territorio” trasmesse dalla società ENEL Distribuzione SpA con nota prot. 0635399 del 26/04/2012:

- l'interramento del raccordo MT5 “Giardinetto” e il ripristino delle aree interessate;
- l'utilizzo di sostegni tubolari mono stelo e a singola terna (a minor impatto visivo) per le linee aeree AT e MT, in luogo dei previsti tralicci metallici;
- l'utilizzo per i raccordi aerei alle linee MT1 e MT2 di un unico sostegno mono stelo tubolare a triplice terna in luogo delle due distinte palificate parallele.

In ragione dell'interferenza dei raccordi MT e AT previsti con alcune aree sottoposte a tutela ai sensi del Dlgs 42/2004 si rammenta la natura vincolante del parere della competente soprintendenza ai fini dell'Autorizzazione Paesaggistica che in questa sede non viene rilasciata.

Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di Attestazione di Compatibilità Paesaggistica in deroga con prescrizioni, di cui all'art. 5.07 delle NTA del PUTT/P, la realizzazione della Cabina Primaria AT/MT denominata “Troia Ovest”.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/97.

“Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01”

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

## LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;  
Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente del Servizio;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

## DELIBERA

DI APPROVARE la relazione dell'Assessore relatore, nelle premesse riportata;

DI RILASCIARE al Comune di Troia (FG) e alla ENEL Distribuzione SpA per realizzazione della Cabina Primaria AT/MT denominata "Troia Ovest" Attestazione di Compatibilità Paesaggistica in deroga di cui agli artt. 5.04 e 5.07 delle NTA del PUTT/P, con le prescrizioni riportate in narrativa al punto "Conclusioni e Prescrizioni" del presente provvedimento parte integrante;

DI TRASMETTERE a cura del servizio Assetto del Territorio il presente provvedimento:

- al Sig. Sindaco del Comune di Troia (FG);
- al Servizio Energia
- all'ENEL Distribuzione SpA

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Avv.Davide F. Pellegrino Dott. Nichi Vendola

---