



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 19 del 06/02/2013**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 dicembre 2012, n. 2957

Società Ferrotramviaria S.p.A - Collegamento ferroviario dell'aeroporto di Bari Palese con l'area metropolitana di Bari mediante deviazione della ferrovia Bari-Barletta. Integrazione al contratto di servizio sottoscritto in data 14.12.2009.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Trasporti e Infrastrutture ferroviari, confermata dal Dirigente dell'Ufficio Servizi di trasporto e dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Nel corso dell'anno 1996 la società "Ferrotramviaria S.p.A", concessionaria della costruzione e dell'esercizio della ferrovia Bari-Barletta, presentava al Ministero dei Trasporti il progetto del collegamento ferroviario dell'aeroporto di Bari Palese con la città di Bari, realizzato mediante una deviazione della ferrovia Bari-Barletta.

Con decreto del 21.11.1997 il Ministero dei Trasporti, in attuazione della delibera CIPE 29.8.1997 e successive integrazioni, assegnava alla Società Ferrotramviaria le risorse relative a copertura del costo dell'intervento in argomento.

Il DPCM 16.11.2000 emanato in attuazione della delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione inerenti i servizi ferroviari ex art. 8 del d.lgs. 422/97, ha previsto alla colonna 7, tra le "Risorse riconoscibili per servizi aggiuntivi già programmati", la somma di euro 6.197.483,00 attribuiti alla Ferrovia Bari-Barletta, di cui euro 3.615.198,29 destinati all'esercizio del predetto collegamento.

Con nota prot. 481 del 11.4.2001, il Ministero, a seguito dell'intervenuta attuazione della delega ex art.8 del D.lgs.422/97 a decorrere dal 1 gennaio 2001, ha trasmesso alla Regione, per i successivi adempimenti di competenza, il progetto esecutivo dell'intervento in argomento munito del parere espresso dalla Commissione Interministeriale ex L.1042/1969 nella seduta del 26.10.2000.

Successivamente con Accordo di Programma sottoscritto tra Regione e Ministero in data 23.12.2002 venivano individuate le risorse da trasferire a copertura del costo per la realizzazione del collegamento ferroviario dell'aeroporto Bari-Palese con l'area metropolitana della città di Bari, mediante deviazione della ferrovia Bari-Barletta tra il Km 6+050 ed il km 14+865,

Con atto dirigenziale n. 208 del 26 ottobre 2004 veniva approvato lo schema di convenzione disciplinante la concessione per la realizzazione delle opere del collegamento ferroviario e per la fornitura del relativo materiale rotabile, nonché per la gestione e l'esercizio provvisorio per la durata di 24 mesi a decorrere dalla data di ultimazione delle opere civili (art.5). La convenzione è stata poi sottoscritta in data 28 ottobre 2004.

La società Ferrotramviaria, che, in qualità di concessionaria della gestione dell'infrastruttura e del

servizio ferroviario della linea Bari-Barletta, ha sottoscritto con questa Regione apposito contratto di servizio scadente il 31.12.2015, con nota prot. 304 del 20.2.2012 ha comunicato di avere in corso di ultimazione i lavori di realizzazione del collegamento in questione e di prevedere a breve l'avvio dell'esercizio provvisorio, ai sensi della suddetta convenzione. Con la stessa nota ha chiesto di avviare le procedure per l'acquisizione in tempo utile delle risorse ex DPCM 16.11.2000, per l'attivazione del servizio, previa sottoscrizione di apposito contratto di servizio integrativo di quello in essere.

Con nota prot. n.AOO/148/798 del 1.3.2012 questa Regione rappresentava al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti la necessità di disporre in tempo utile del finanziamento in argomento al fine di garantire l'attivazione dei servizi appena ultimati i lavori.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel confermare la disponibilità delle risorse, ha subordinato il trasferimento delle stesse alla sottoscrizione del contratto integrativo di servizio.

Successivamente, la società con nota prot. n. 1133 del 7.6.2012, integrata con nota prot. 9650 del 6.12.2012 ha trasmesso un piano tecnico-economico con il quale, ha quantificato in euro 4.904.700,00 l'onere per la gestione e manutenzione dell'infrastruttura attesa la sua complessità e la necessità di mantenere elevati standard di servizi, ed in euro 872.160,00, calcolati sulla base del corrispettivo chilometrico del contratto vigente, l'onere della maggiore percorrenza nella prima fase del servizio ed in euro 1.916.168,00 per la maggiore percorrenza a regime del servizio stesso.

L'attivando servizio svilupperà infatti nella prima fase di esercizio una maggiore percorrenza di 106.361 treni.km corrispondente a n. 54 treni effettuati nei giorni festivi sulla relazione Bitonto-Bari Aeroporto ed a 36 treni nei giorni feriali per assicurare il collegamento di Palese Macchie con la stazione di Fesca e quindi con Bari.

Al riguardo, trattandosi di servizio già inserito tra quelli trasferiti alla competenza regionale con il DPCM 16.11.2000, per il quale sono già state esplicitamente previste nella colonna 7 le relative risorse, si ritiene che al servizio di trasporto in oggetto debba essere riconosciuta la qualifica di "servizio minimo" ai sensi dell'art. 5 della l.r. n. 18/2002 e, come tale, verrà recepito nel PTS 2013- 2015 ed eventuali atti connessi. Nell'ammontare di tali risorse pari a euro 3.615.198,00 dovrà essere al momento contenuto il corrispettivo aggiuntivo da attribuire per il servizio in argomento.

La Società si è dimostrata disponibile ad effettuare il servizio rappresentando la necessità, nell'intento di conseguire l'equilibrio economico, di applicare prezzi di corsa semplice, per il collegamento con l'Aeroporto, più elevati rispetto a quelli rivenienti dalle tariffe minime previste dalla l.r. n.18/2002, applicando una maggiorazione media di euro 5,00 per corsa semplice, in analogia a quanto operato da altri vettori per servizi simili.

In relazione a quanto sopra, può essere sottoscritto il relativo contratto integrativo di quello vigente secondo lo schema a suo tempo approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 2410 del 4.12.2009, ferma restando la scadenza contrattuale ivi prevista ed il subordine dell'erogazione del corrispettivo in argomento all'acquisizione al bilancio regionale delle risorse statali ex DPCM 16.11.2000 e rinviando a successivo provvedimento, per ulteriori approfondimenti, la determinazione sulla richiesta di maggiorazione tariffaria.

L'onere riveniente dal presente provvedimento per l'esercizio in corso, nell'ipotesi di attivazione dello stesso nella seconda metà del mese di dicembre, è quantificabile in euro 15.000,00 che trova copertura sulla disponibilità del capitolo 552031/RS2009 del bilancio per l'esercizio finanziario 2012.

**COPERTURA FINANZIARIA** L'onere riveniente dal presente provvedimento pari a euro 15.000,00 trova copertura nella disponibilità prevista sul capitolo 552031/RS2009 del bilancio per l'esercizio finanziario 2012, a cui impegno si provvederà entro il corrente esercizio finanziario con successiva determinazione dirigenziale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra

nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. K).

## LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile A.P., dal Dirigente dell'Ufficio e dal Dirigente di Servizio;

A voti espressi nei modi di legge,

## DELIBERA

Per tutto quanto riportato in narrativa

1. di riconoscere, trattandosi di servizio già inserito tra i servizi trasferiti alla competenza regionale con il DPCM 16.11.2000, la qualifica di "servizio minimo" ai sensi dell'art.5 della l.r. n. 18/2002 al servizio integrativo per il collegamento dell'area metropolitana di Bari con l'aeroporto di Bari Palese mediante deviazione della ferrovia Bari-Barletta e, come tale, verrà recepito nel PTS 2013-2015 ed eventuali atti connessi:

2. di rinviare a successivo provvedimento, per ulteriori approfondimenti, la determinazione sulla richiesta di maggiorazione tariffaria;

3. di autorizzare il Dirigente del Servizio reti e Infrastrutture per la Mobilità alla sottoscrizione del contratto di servizio integrativo di quello vigente secondo lo schema già approvato con deliberazione 2410/2009, ferma restando la scadenza ivi prevista ed il subordine dell'erogazione del corrispettivo pari a euro 3.615.198,29 al preventivo trasferimento da parte dello Stato, alla Regione delle risorse aggiuntive ex DPCM 16.11.2000;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Avv.Davide F.Pellegrino Dott. Nichi Vendola

---