



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 4 del 09/01/2013

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 dicembre 2012, n. 2662

Progetto ADB-MULTIPLATFORM - South East Europe - Transnational Cooperation Programme
Accettazione del ruolo di partner EUASP7 nel progetto ed autorizzazione missione all'estero dell'Ing. Ermanno DE FILIPPIS. SANATORIA.

Assente l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità Ing. Enrico CAMPANILE, riferisce quanto segue l'Ass.Gentile:

Premesso che:

- il Programma di Cooperazione Transnazionale SEE ha l'obiettivo di migliorare il processo di integrazione territoriale, economica e sociale dei Paesi coinvolti e di contribuire alla coesione, alla stabilità ed alla competitività dell'area del Sud Est Europa attraverso lo sviluppo di partenariati transnazionali e di azioni congiunte su questioni di importanza strategica;
- l'area di cooperazione del Programma di Cooperazione Transnazionale SEE ricopre sedici Paesi: Croazia, Macedonia, Albania, Serbia, Montenegro, Bosnia- Erzegovina, Moldova, Ucraina (Chernivetska Oblast, Ivano-Frankiviska Oblast, Zakarpatska Oblast, Odessa Oblast) Austria, Bulgaria, Romania, Grecia, Ungheria, Italia (Lombardia, Provincia Autonoma Bolzano/Bozen, Provincia Autonoma Trento, Veneto, Friuli-Venezia-Giulia, Emilia Romagna, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia Basilicata) Slovacchia, Slovenia;
- la Regione Puglia ricade, pertanto, in un'area italiana eleggibile ai fini del Programma di Cooperazione Transnazionale SEE;
- il Programma di Cooperazione Transnazionale SEE prevede per gli enti pubblici un finanziamento pari all'85% sui fondi ERDF e al 15% sui fondi nazionali, tramite il Fondo di rotazione di cui all'art. 5 della legge n. 183/1987, come stabilito dalla Deliberazione CIPE n. 36 del 15 giugno 2007;
- la Regione Puglia persegue gli obiettivi della strategia di Lisbona negli ambiti dell'occupazione, dell'innovazione, delle riforme economiche, della coesione sociale, a cui si aggiunge la sostenibilità ambientale prevista dalla strategia di Goteborg, allo scopo di rendere competitiva e dinamica l'economia dell'Unione Europea attraverso gli strumenti messi a disposizione dalla Commissione Europea;
- in data 28/04/2011 è stato pubblicato il bando "Third Strategic Call of the Programme SEE";
- in data 18/11/2011 è stato presentato il progetto Adriatic - Danube - Black Sea multimodal platform, acronimo ADB Multiplatform, a valere per il bando "Third Strategic Call of the Programme SEE" da parte della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia in qualità di Lead Partner sulla Priorità 3 - Miglioramento dell'accessibilità, Area di Intervento 3.3 - Miglioramento delle condizioni quadro per lo sviluppo di piattaforme multimodali, per un budget complessivo pari ad Euro 5.646.970,00 (cinquemilioneisecentoquarantaseimilanovecento-settanta/00 euro);
- in data 25/04/2012 il progetto ADB Multiplatform è stato approvato dal Comitato di Monitoraggio del

Programma di Cooperazione Transnazionale SEE, con codice SEE/C/0004/3.3/X, sulla Priorità 3 - Miglioramento dell'accessibilità, Area di Intervento 3.3 - Miglioramento delle condizioni quadro per lo sviluppo di piattaforme multimodali, confermando il budget pari ad Euro 5.646.970,00 (cinquemilioneisecentoquarantaseimilanovecento-settanta/00 euro);

- la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, è partner del progetto ADB Multiplatform in qualità di ERDF PP2, per un budget pari ad Euro 440.000,00 (quattrocentoquarantamila/00 euro);
- l'Autorità Portuale del Levante è partner associato del progetto ADB Multiplatform in qualità di EU ASP7;
- il partenariato del progetto ADB Multiplatform alla data di presentazione è costituito dai seguenti enti:
- l'Autorità Portuale del Levante è soggetto eleggibile in quanto ente pubblico non economico ai sensi della Direttiva 2004/18/EC;
- il Patto di Stabilità impone la ricerca di finanziamenti per lo sviluppo competitivo;
- le attività poste in essere dall'Autorità Portuale del Levante in forma di partenariato consentono di contribuire al raggiungimento degli obiettivi di coesione;
- l'Autorità Portuale del Levante ha inteso cogliere l'opportunità di selezionare tra la gamma di proposte progettuali e di partenariato quelle coerenti con il POT 2011/2013 e gli atti di indirizzo politico ed amministrativo dell'Ente;
- la Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità è istituzionalmente responsabile per il coordinamento e l'attuazione delle politiche in materia di porti e collabora con le Autorità Portuali pugliesi (Bari, Brindisi e Taranto) per lo sviluppo delle attività portuali;
- in data 20/02/2012 le Autorità portuali di Brindisi, Taranto e del Levante (Bari, Barletta e Monopoli) hanno costituito l'associazione APP - Apulian Ports, allo scopo di fare sistema e costruire una piattaforma comune;
- la Regione Puglia ha avuto il ruolo di institutional helper per la costituzione della succitata associazione Apulian Ports;
- l'associazione Apulian Ports mira a condividere idee, azioni comuni strategiche per rafforzare la presenza del sistema portuale pugliese nel contesto dei traffici internazionali, rafforzando la specificità ed i punti di eccellenza di ciascun porto pugliese;
- l'Autorità Portuale del Levante è in grado di capitalizzare la metodologia, gli studi e le reti locali e internazionali già sviluppati in passato, grazie alla partecipazione in diversi progetti internazionali ed alla collaborazione con soggetti nazionali ed internazionali, quali Autorità Portuali, Università, Istituti e Centri di Ricerca nel settore dei trasporti e della formazione, Enti locali (Comuni, Province, Regioni);

Considerato che:

- la tipologia delle attività individuate dal progetto ADB Multiplatform necessita di uno strumento operativo per la realizzazione delle attività stesse;
- le regole di semplificazione amministrativa impongono la riduzione dei passaggi amministrativi al fine di evitare duplicazioni;
- l'Autorità Portuale del Levante è partner associato (EU ASP 7) nel progetto ADB Multiplatform ed indicato per lo svolgimento delle attività di progetto in attuazione delle indicazioni della Regione Puglia;
- il WP7 del progetto ADB Multiplatform prevede l'implementazione di un progetto pilota da parte della Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità in qualità di Lead WP ed in stretta collaborazione con l'Autorità Portuale del Levante quale partner associato;
- il progetto pilota del WP 7 del progetto ADB Multiplatform prevede lo sviluppo di almeno due servizi di trasporto merci mare-ferro nell'Adriatico, per la promozione del trasporto intermodale e multimodale, grazie all'uso di strumenti tecnologici ed informativi per la gestione dei flussi di merce (Integrated Port

Management System - IPMS);

- il progetto pilota previsto dal progetto ADB deve essere volto a facilitare gli scambi di merci informatizzando tutte le procedure doganali, amministrative e commerciali che si svolgono nell'ambito dei porti pugliesi;
- avviato un processo virtuoso di più stretta collaborazione tra la Regione Puglia, l'Autorità Portuale del Levante, l'Autorità Portuale di Taranto e l'Autorità portuale di Brindisi;
- durante i lavori preparatori del Kick Off Meeting del progetto ADB svoltosi a Trieste dal 18 al 20 Settembre, la Regione Friuli Venezia Giulia, Lead Partner del progetto ADB, in coordinamento con la Regione Puglia Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante hanno valutato l'opportunità per una maggior efficacia dell'azione e di ricaduta degli effetti complessivi di progetto, di valutare l'ipotesi di novare soggettivamente il partenariato;
- la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante hanno determinato di procedere alla richiesta di autorizzazione per la novazione soggettiva dei ruoli, invertendo la titolarità di partner ad associato della Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e la titolarità di associato a partner dell'Autorità Portuale del Levante, non alterando, ma anzi amplificando l'efficacia delle attività di progetto;
- durante l'incontro tecnico svoltosi a Bologna in data 12/09/2012 tra la dott.ssa Michela Cariglia, per conto dell'Autorità Portuale del Levante, l'ing. Enrico Campanile, Dirigente Ufficio Logistica e Grandi Progetti dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, presente telefonicamente ed il focal point nazionale del Programma di Cooperazione Transnazionale SEE, rappresentati dal dott. Ludovico Gherardi e dal dott. Luca Rosselli, si è discusso circa la possibilità di poter procedere alla novazione soggettiva dei ruoli tra la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante all'interno del progetto ADB Multiplatform;
- durante l'incontro interlocutorio tra la dott.ssa Michela Cariglia per l'APL, l'ing. Enrico Campanile per la Regione Puglia ed il dott. Massimiliano Angelotti per il Lead Partner ed il referente del JTS, dott.ssa Roberta Calcina, nel corso del Kick-Off Meeting del progetto ADB Multiplatform svoltosi a Trieste nei giorni 18-20/09/2012, è stata rappresentata la ratio per la richiesta di novazione soggettiva dei ruoli tra la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante;
- la dott.ssa Calcina ha ritenuto valida l'articolazione delle motivazioni ed ha indicato appropriata la modulistica di cui all'allegato 8 del Manuale del Programma SEE per chiedere ed ottenere la novazione soggettiva dei ruoli tra la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante; rispettivamente da partner effettivo ad associato e viceversa;
- l'Autorità Portuale del Levante in data 16/10/2012 con protocollo n. 9464 e con protocollo n. 9465 ha inviato al Lead Partner, Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia la documentazione necessaria per richiedere l'autorizzazione alla novazione soggettiva del ruolo da partner associato EU ASP7 a partner ERDF PP2 nel progetto ADB Multiplatform in combinato disposto con la contestuale richiesta della Regione Puglia;
- la Regione Puglia Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità ha inoltrato al Lead Partner, Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia, con protocollo n. AOO_148/3813 in data 17/10/2012 la documentazione necessaria per procedere alla novazione soggettiva del ruolo da partner ERDF PP2 ad associato EU ASP7 nel progetto ADB Multiplatform;
- il Lead Partner, Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia, ha provveduto ad inoltrare al JTS la documentazione ricevuta dall'Autorità Portuale del Levante e dalla Regione Puglia Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, al fine di ottenere

l'autorizzazione alla richiesta di novazione soggettiva dei ruoli tra i due soggetti;

- giusta comunicazione del Lead Partner, Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia del 07/11/2012, il JTS ha autorizzato la novazione soggettiva dei ruoli all'interno del progetto ADB Multiplatform tra la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante a decorrere dalla data del 16/10/2012;
- l'Autorità Portuale del Levante assume il ruolo di partner con il codice ERDF PP2 all'interno del progetto ADB Multiplatform surrogando la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità che viene, invece identificata con la qualità di partner associato con il codice EU ASP 7;
- in seguito alla novazione viene attribuito all'Autorità Portuale del Levante ERDF PP2 il budget del progetto ADB Multiplatform per la somma di Euro 440.000,00 (quattrocentoquarantamila/00 euro), rappresentante la quota intera attribuita al partner così ripartita l'85% sui fondi ERDF ed il 15% sui fondi nazionali, tramite il Fondo di rotazione di cui all'art. 5 della legge n. 183/1987, come stabilito dalla Deliberazione CIPE n. 36 del 15 giugno 2007;
- è stato convocato lo Steering Committee in Budapest (HR) dal 20 al 22 Novembre 2012 e che la presenza della Regione Puglia è stata garantita dall'Ing. Ermanno DE FILIPPIS del Servizio Verifica e Controllo TPL dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

Considerato altresì che:

- le spese di viaggio, vitto e alloggio sostenute dall'Ing. Ermanno DE FILIPPIS saranno totalmente a carico della Regione Friuli Venezia Giulia e che, pertanto, il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

Per quanto sopra riportato, si propone alla Giunta regionale:

- di prendere atto di quanto riportato in narrativa;
- di accettare il ruolo di partner EUASP7 nel progetto ADB Multiplatform;
- di provvedere ad autorizzare in sanatoria l'Ing. Ermanno DE FILIPPIS alla effettuazione della missione all'estero per la partecipazione allo Steering Committee in Budapest (HR) dal 20 al 22 Novembre 2012.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE 28/2001 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia in entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, in attuazione dell'art. 4, comma 4, lettera K, Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7, attesa l'attribuzione di competenza riveniente dal disposto di cui all'art. 3 della Legge Regionale 30 novembre 2000, n. 20.

LA GIUNTA

Udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore relatore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;

A voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per tutto quanto riportato in premessa del quale si prende atto:

1. di accettare il ruolo di partner EUASP7 nel progetto ADB Multiplatform;
 2. di autorizzare a sanatoria l'Ing. Ermanno DE FILIPPIS del Servizio Verifica e Controllo TPL dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, a recarsi all'estero per rappresentare la Regione Puglia al primo Steering Committee Meeting del progetto "ADB-MULTIPLATFORM" - South East Europe - Transnational Cooperation Programme nelle giornate 19, 20, 21 e 22 novembre 2012 in Budapest (Ungheria);
 3. di dare atto che le spese di viaggio, vitto ed alloggio sostenute dall'Ing. Ermanno DE FILIPPIS saranno totalmente a carico della Regione Friuli Venezia Giulia e che, pertanto, il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv.Davide F.Pellegrino Dott.Nichi Vendola
