



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 175 del 05/12/2012

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 novembre 2012, n. 2247

Collegamenti automobilistici Taranto - Brindisi aeroporto e Foggia aeroporto - Bari aeroporto. Prolungamento del periodo di effettuazione del servizio.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Servizi di Trasporto, confermata dal Dirigente di Servizio, riferisce quanto segue:

Nell'ambito di una politica finalizzata alla promozione turistica della Regione Puglia, la Giunta Regionale con delibera n. 845 del 19.05.2009, in attuazione della L.R. N. 10 del 16/04/2007, laddove specificamente all'articolo 10 comma 3 dispone che "E' facoltà della Regione, fino all'approvazione del piano triennale dei servizi ed in deroga alle previsioni dell'art. 5 della l.r. n. 18/2002, al fine di realizzare livelli di servizi sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, classificare ed affidare nuovi servizi minimi interurbani.", ha classificato "servizi minimi" i collegamenti tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di Provincia compreso quello di Matera.

Detti servizi, noti come "Pugliairbus", sono stati peraltro confermati quali servizi minimi con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 di determinazione degli stessi ai sensi e per gli effetti della L.R. n.18/2002 art. 5.

Nel contempo sono emerse delle criticità rispetto all'attività complessiva dei collegamenti da e per gli aeroporti pugliesi, in particolare tra la città di Taranto e l'aeroporto di Brindisi e tra l'aeroporto di Foggia e l'aeroporto di Bari.

Con la DGR 259 del 14/02/12, il servizio è stato incrementato per un periodo di 180 gg feriali con decorrenza dal 30 marzo, come di seguito riportato:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 162.000;
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 140.400;

Alla luce di quanto esposto, considerato che la prosecuzione di detti servizi sperimentali è stata richiesta dagli Enti Locali sul cui territorio ricadono i servizi e tenuto conto dei soddisfacenti risultati rilevati dai primi dati di frequentazione trasmessi dal consorzio Cotrap con lettera del 10/08/2012, si propone di prolungare sino a tutto il 31.12.2012 i suddetti collegamenti di "Pugliairbus", sviluppanti la seguente percorrenza:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di 43.200 autobus/km;
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di 37.440 autobus/km;

per un totale di 80.640 autobus/km, per una spesa complessiva di euro 100.969,34 (al netto di IVA), calcolato sulla base del costo unitario di euro 1,2521 per bus/km, come già effettuato con la citata DGR 259/2012.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale 2012 pari a euro 111.067,00 (comprensiva di iva al 10%) al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, dandone imputazione al cap. n.° 551027 - U.P.B. 3.4.3

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio e dal Dirigente del Servizio, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di prolungare sino a tutto il 31.12.2012 i suddetti collegamenti di "Pugliairbus", così come di seguito specificato:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di bus/km 43.200;
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di bus/km 37.440.

2. di riconoscere al CO.TR.A.P., soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - quale corrispettivo di esercizio, il costo di euro 1,2521 bus/km, in analogia a quanto previsto con D.G.R. n. 259 del 14/02/12;

3. di impegnare il soggetto gestore a trasmettere, i dati complessivi relativi alla frequentazione distinti per corsa e per linea delle percorrenze aggiuntive e sperimentali di cui al punto 1);

4. le modalità di liquidazione saranno le seguenti:

- a) l'80% dell'importo spettante entro il primo mese di esercizio;
- b) il saldo a presentazione della rendicontazione dei km effettivamente espletati e della documentazione riepilogativa di cui al punto 3);

5. di autorizzare il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità:

- a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario al relativo impegno della complessiva somma di euro 111.067,00, come

esplicitato nella copertura finanziaria;

b) a notificare al consorzio CO.TR.A.P. il presente provvedimento.

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Avv.Davide F.Pellegrino Alba Sasso
