



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 143 del 03/10/2012

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 settembre 2012, n. 1861

D.G.R. 1181/2005 e n. 1107/2012 - "Legge regionale n. 18/02 - art. 10 - Programma regionale di investimenti nel trasporto pubblico regionale e locale (TPRL)".

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Trasporti e Infrastrutture ferroviari, confermata dal Dirigente dell'Ufficio Servizi di trasporti e dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

“Con deliberazione n. 1181 del 6.8.2005 la Giunta Regionale, utilizzando i finanziamenti disposti dalla legge n. 194/1998, ha approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. 18/02 il programma di investimenti in materiale rotabile da adibire al trasporto pubblico locale, nei limiti, ai vincoli e alle condizioni riportati nella stessa deliberazione. Detto programma prevedeva, tra l'altro, l'affidamento alla Società Trenitalia S.p.A. di un contributo nella misura massima complessiva di euro 32.728.970,23 finalizzato all'acquisto di materiale rotabile con modalità da definire in apposito accordo di programma, nel rispetto dei principi riportati nella citata deliberazione, per la cui sottoscrizione la Giunta delegava l'Assessore ai Trasporti.

In particolare, la stessa deliberazione, per quanto attiene le condizioni, stabiliva che:

- la validità temporale massima dell'affidamento rilasciato in 30 mesi a decorrere della data di notifica della citata deliberazione;
- per il contributo erogabile il limite massimo del 85% della spesa sostenuta, al netto di IVA;
- la liquidazione del contributo alla società Trenitalia con modalità da stabilirsi nel successivo Accordo di Programma.

In adempimento a quanto previsto dalla deliberazione n. 1181/2005, in data 20.2.2006 sono stati sottoscritti due separati Accordi di programma, uno per l'acquisto di n. 17 Locomotive E 464 per un contributo regionale nella misura massima di euro 12.370.913,43, l'altro, poi sostituito da un successivo Accordo in data 15 ottobre 2008, per l'acquisto di materiale rotabile rimorchiato (n. 55 vetture a doppio piano e n. 14 semipilota a doppio piano) per un contributo regionale nella misura massima di euro 20.358.056,80.

I suddetti accordi, che comportavano quindi affidamenti di contributi nella misura massima complessiva di euro 32.728.970,23 stabilita dalla D.G.R. n.1181/2005, ne confermavano la validità temporale massima in 30 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione degli stessi e quindi con scadenze al 20.8.2008 e 15 aprile 2010.

Nel periodo di validità dei suddetti Accordi si sono concretizzati gli acquisti di n.16 locomotive E464, n.12 carrozze e n. 3 semipilota, per i quali è stata liquidata ed erogata alla società Trenitalia, con determinazioni n. 295/2008, n. 57/2010 e n. 113/2010, la complessiva somma di euro 15.260.436,86, restando quindi disponibile la somma di euro $(32.728.970,23 - 15.260.436,86) = \text{euro } 17.468.533,37$

In relazione alle condizioni poste dalla deliberazione n. 1181/2005 e confermate nei successivi Accordi di Programma, risulta, pertanto, da tempo scaduta la validità degli affidamenti a suo tempo rilasciati alla società Trenitalia e non utilizzati per l'importo di euro 17.468.533,37, che risulta quindi utilizzabile, sempre nel rispetto delle finalità stabilite dalla legge n.194/1998, per le necessità di materiale rotabile nel frattempo determinatesi.

Con deliberazione n. 1107/2012, nel prendere atto che risulta scaduta la validità degli affidamenti a suo tempo rilasciati alla società Trenitalia, si è provveduto, a modifica e integrazione della citata D.G.R. n.1181/2005, ad affidare alla società Ferrovie del Gargano s.r.l, ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n. 18/2002, l'ulteriore contributo per un importo non superiore euro 12.148.200,00 destinato all'acquisizione di n. 3 treni, nei limiti, ai vincoli e alle condizioni nella stessa deliberazione riportate, da utilizzare sulla ferrovia S. Severo - Apricena di prossima attivazione.

Successivamente la società Ferrotramviaria, destinataria del finanziamento - nell'ambito dei fondi PON Trasporti 2000-2006 e legge n. 211/92 del collegamento ferroviario di Bari città con l'Aeroporto di Bari Palese - con nota prot. n.1414 del 13.7.2012, ha segnalato l'esigenza di un ulteriore finanziamento per l'integrazione del parco rotabile con un ulteriore elettrotreno a pianale ribassato M+R+R+M, attrezzato con SCMT e omologato ASNF per la circolazione su rete RFI, da utilizzare nel collegamento ferroviario con l'Aeroporto di prossima apertura all'esercizio.

Con la stessa nota la società Ferrotramviaria ha comunicato di aver già espletato la gara per l'acquisto di n. 2 elettrotreni a carico del PON Trasporti 2000-2006, provvisoriamente aggiudicata con opzione di acquisto di altri 2 elettrotreni in vista dell'esigenza sopra prospettata ed ha chiesto l'affidamento del contributo di euro 5.525.000,00 per l'acquisizione di una ulteriore composizione, dichiarando la propria disponibilità al cofinanziamento a proprio carico ai sensi dell'art.10 della legge regionale n. 18/2002.

Per quanto sopra riportato, in considerazione dei vantaggi temporali ed economici che comporta l'esercizio dell'opzione di cui si è detto, si propone, ad ulteriore modifica e integrazione della deliberazione n.1181/2005, di rilasciare alla società Ferrotramviaria l'affidamento di contributo, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n.18/2002, per l'acquisizione di n. 1 elettrotreno di composizione M+R+R+M, attrezzato con SCMT e omologato ASNF per la circolazione su rete RFI, nel limite massimo dell'85% della spesa che sarà sostenuta e comunque per l'importo disponibile non superiore ad euro 5.320.000,00, alle medesime condizioni e vincoli stabiliti dalla D.G.R. 1181/2005, che di seguito si richiamano.

Il suddetto contributo, ai sensi dal citato art. 10, c. 4, della l.r. n. 18/02 è assegnato con i seguenti vincoli aventi la durata di 30 anni per il materiale rotabile divieto di uso diverso da quello dei servizi di tprl della Puglia;

a) alienazione subordinata alle condizioni previste dalla lettera b), comma 3, dell'art. 10 della l.r. n. 18/02, dove il valore di V_x è stabilito con le seguenti formule:

per i treni $V_x = V_o (1 - 0,06x + 0,001 x^2)$

per i veicoli ecocompatibili

$V_x = V_o (1 - 0,12x + 0,004 x^2)$

(dove V_x = prezzo di vendita; x = anni decorsi dalla data di acquisto del bene; V_o = valore del bene al momento dell'alienazione);

b) restituzione della somma come da lettera c), comma 3, dell'art. 10 della l.r. n. 18/02 nel caso di perdita accidentale dei beni finanziati;

L'affidamento del contributo è rilasciato alle seguenti condizioni:

- il contributo ha validità di 30 mesi, a decorrere dalla data di notifica del presente provvedimento;
- il contributo erogabile, contenuto nel limite dell'affidamento, non può superare l'85% della spesa sostenuta, al netto di IVA;
- la liquidazione del contributo sarà effettuato con le modalità previste dall'accordo di programma

sottoscritto il data 6.8.2002 tra Regione e Imprese;

- iscrizione "Regione Puglia" su entrambe le fiancate del materiale rotabile.

COPERTURA FINANZIARIA

L'onere riveniente dal presente provvedimento pari a euro 5.320.000,00 trova copertura nell'impegno assunto con la determinazione dirigenziale n. 262/2005 sul capitolo di spesa 551042.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. i) e per gli effetti dell'art. 10 della l.r. n. 18/02.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile A.P., dal Dirigente d'Ufficio e dal Dirigente di Servizio;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. Di modificare e integrare la deliberazione n. 1181/2005 e relativa al programma di investimenti in materiale rotabile da adibire al trasporto pubblico locale, affidando alla società Ferrotramviaria S.p.A ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n. 18/2002, il contributo massimo di euro 5.320.000,00 per acquisizione di n. 1 elettrotreno nella composizione M+R+R+M attrezzato con SCMT e omologato ANSF per la circolazione su rete RFI, nei limiti, ai vincoli e alle condizioni riportate in narrativa e che qui si intendono integralmente trascritte;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Avv.Davide F.Pellegrino Dott. Nichi Vendola
