



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 131 del 06/09/2012

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO RETI ED INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' 28 agosto 2012, n. 190

Avviso pubblico per il conferimento di n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa presso il Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità dell'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana. Progetto ADRI-SEAPLANES - CBC IPA Adriatic Programme 2007-2013.

L'anno 2012 addì 28 del mese di agosto in Bari nella sede del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
RETI ED INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001 e succ. modificazioni;

Visti gli artt. 4 e 5 della Legge Regionale n.7/1997;

Visti gli artt. 3 e 5 del D.P.G.R. n. 161/2008;

Visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto l'art. 18 del D.Lgs. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

Vista la deliberazione della G.R. n. 1442 del 17/07/2012 con la quale è stato conferito all'Ing. Carmela IADARESTA l'incarico di dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità.

Dall'istruttoria espletata dal Dirigente responsabile dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti, Ing. Enrico CAMPANILE, emerge quanto segue.

premesse che:

- i programmi di Cooperazione, per gli Stati Membri, sono cofinanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ed hanno come priorità: Strategie di Sviluppo Territoriale; Sistemi Urbani; Sistemi di Trasporto; Valorizzazione delle risorse Culturali Ambientali e Architettoniche; Sviluppo della conoscenza reciproca e integrazione delle popolazioni transfrontaliere;
- nell'ambito della cooperazione transfrontaliera tra Stati membri e Paesi confinanti candidati/potenziati candidati all'adesione all'Unione Europea, il nuovo quadro finanziario UE 2007/2013 fornisce un singolo

mezzo di approccio attraverso il nuovo strumento per l'Assistenza alla Pre-Adesione (I.P.A. nella sua sigla inglese);

- lo strumento succitato finanzia il P.O. I.P.A./ADRIATIC CBC. al quale è eleggibile direttamente, o come aree in deroga (provincia di Taranto), l'intero territorio della Regione, unitamente alle Regioni Italiane: Friuli Venezia Giulia; Veneto; Emilia Romagna; Marche; Abruzzo; Molise, e agli Stati di Slovenia; Grecia; Croazia; Albania; Montenegro; Bosnia Erzegovina e Serbia;
- alla Regione Abruzzo per decisione della Commissione Europea è stato attribuito il ruolo di Autorità di Gestione del Programma CBC IPA Adriatico 2007-2013;
- la Regione Puglia - Servizio Mediterraneo - ha presentato in qualità di Project Partner, unitamente a partners Italiani, del Montenegro, dell'Albania, della Croazia e della Grecia il progetto denominato "ADRI-SEAPLANES";
- il Comitato di Sorveglianza del P.O. CBC IPA Adriatico, nella seduta del 14 e 15 aprile 2011 in Venezia, ha approvato il progetto "ADRI-SEAPLANES". A seguito dell'approvazione è stato sottoscritto il Partnership Agreement tra Provincia di Teramo (Lead Partner) e il Partenariato di ADRI-SEAPLANES e, successivamente, in data 18 aprile 2011 il Subsidy Contract (Contratto di Finanziamento) tra il Partenariato di ADRI-SEAPLANES e la Regione Abruzzo - Autorità di Gestione del Programma;
- il progetto di Partenariato ADRI-SEAPLANES è finalizzato a creare le migliori condizioni per la messa a punto di collegamenti stabili con un sistema di idrovolanti comune. Le zone adriatiche di Italia, Grecia, Albania, Croazia e Montenegro, infatti, anche se molto vicine in termini di miglia nautiche, sono legate solo attraverso il sistema marittimo e non da collegamenti aerei diretti. Questa condizione consente solo il raggiungimento dei paesi interessati con una notevole perdita di tempo, situazione che pregiudica la creazione di relazioni economiche stabili;
- il Progetto "ADRI-SEAPLANES" è dotato di risorse finanziarie pari ad euro 2.319.000,00. Di tale importo la quota di budget afferente le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia ammonta ad euro 428.000,00;
- per effetto della normativa Comunitaria e Nazionale tale attività risulterà a costo zero per la Regione in quanto la spesa è cofinanziata per l'85% dal F.E.S.R./I.P.A. e per il 15% dal Fondo di Rotazione (ex Legge n.183/87 come da conseguente Delibera CIPE attuativa n. 36/2007);
- con delibera n. 1769 del 02/08/2011 la Giunta Regionale ha preso atto dell'avvenuta approvazione del progetto "ADRI-SEAPLANES" provvedendo alle necessarie variazioni di Bilancio;
- con Determinazione n. 94 del 17 settembre 2011 del Dirigente del Servizio Mediterraneo si è impegnata per il progetto ADRI-SEAPLANES la somma di euro 428.000,00 con autorizzazione al Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità ad effettuare i pagamenti relativi al progetto a fronte dell'impegno di spesa assunto col medesimo atto;
- il Regolamento Regionale n.11 del 30 giugno 2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n.101 del 06.07.2009, disciplina i conferimenti degli incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa;
- il Regolamento Comunitario n. 1085/2006, di istituzione dello strumento di assistenza preadesione IPA, all'art. 19, disciplina le norme relative alla partecipazioni e all'origine dei partecipanti agli appalti o contratti, e che al comma 4 del citato articolo è espressamente previsto che relativamente ai contratti con esperti, si prescinde dal requisito della cittadinanza, nel senso che gli esperti possono essere di qualsiasi nazionalità;
- con nota in atti il Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità ha trasmesso al Servizio Personale e Organizzazione, atteso l'insufficiente dimensionamento in termini di risorse umane rispetto ai compiti derivanti dall'attuazione dei progetti sopra richiamati, la richiesta di attivazione della procedura di interpello interno per l'acquisizione di risorse umane riferite ai profili professionali: Communication & Assessment Manager e Pilot Project & Masterplan Manager;
- con l'avviso di mobilità interna n. 41/012/RMC del 05/07/2012 con scadenza 16/07/2012 è stata esperita la procedura di verifica della possibilità di trovare all'interno dell'Amministrazione le risorse

umane necessarie allo svolgimento delle attività oggetto della richiesta di affidamento;

- a seguito dell'avviso di mobilità interna esperito, si è preso atto dell'assenza, nell'organico regionale, di figure professionali esperte, per lo svolgimento di attività così specifiche, come richiesto espressamente dal Dirigente competente;
- con nota prot AOO/148/2713 del 17/07/2012, il Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, ha chiesto di essere autorizzato all'avvio della procedura ad evidenza pubblica, destinata all'acquisizione delle candidature in possesso dei profili professionali necessari;
- con nota prot AOO/106/16793 del 19/07/2012, il Dirigente del Servizio Personale e Organizzazione, comunicava che "nulla osta all'avvio della procedura ad evidenza pubblica, purché la spesa riveniente dalla stessa gravi sul Bilancio vincolato";
- vi è l'esigenza di adottare un avviso pubblico per l'affidamento di un incarico di collaborazione professionale presso il Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità dell'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana, relativamente al progetto ADRI-SEAPLANES;
- l'attivazione riguarda una collaborazione esterna che si configura di particolare competenza ed altamente qualificata in linea con le prescrizioni di cui all'art. 7, comma 6 del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i., al fine di dare attuazione al progetto su richiamato;
- la durata di tale collaborazione decorre dalla sottoscrizione del contratto e fino alla conclusione delle attività progettuali prevista per Febbraio 2013, salva la proroga di mesi 6 richiesta all'Autorità di Gestione per la conclusione delle attività di progetto ed eventuali ulteriori proroghe alle stesse attività - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 12 comma 1 del regolamento regionale 30/06/2009 n. 11, in quanto l'attività "de quo" è connessa all'attuazione di programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili.

COPERTURA FINANZIARIA:

Le risorse necessarie a finanziare la spesa scaturente dalle attività di cui al presente atto trovano copertura negli stanziamenti iscritti con DGR n. 1769 del 02/08/2011 ed impegnati con Determinazione n. 94 del 17/09/2011 del Dirigente del Servizio Mediterraneo, ai capitoli: 1083502 per una quota dell'85% e 1083512 per una quota del 15%, del bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2011.

I relativi atti di liquidazione, con conseguente, adeguata, e analitica codificazione SIOPE, saranno assunti dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità una volta individuati i soggetti da contrattualizzare e dopo aver acquisito le necessarie indicazioni relative al trattamento economico, previdenziale e fiscale dagli stessi.

Ciò nel rispetto delle indicazioni fornite con note circolari del Servizio Ragioneria n. AOO_116/379/DIR del 12/01/2012 e n. AOO_116/1300/DIR del 31/01/2012

DETERMINA

Per quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato:

1. di adottare l'avviso pubblico di selezione per l'affidamento di n. 1 incarico di collaborazione

professionale presso il Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità dell'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana, da destinare al progetto strategico ADRI-SEAPLANES, allegato al presente provvedimento (All. A) comprensivo dei modelli di proposizione delle candidature (All. B) quale parte integrante e sostanziali del presente atto per il conferimento di:

- n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuata di Communication, Assessment, Pilot Project & Masterplan Manager, in possesso di comprovata esperienza lavorativa pluriennale nel settore dell'Aviazione civile e relativamente:

- al quadro normativo Europeo con particolare riferimento alle esperienze di gestione di progetti finanziati dall'Unione Europea, gestione operativa di partenariati nazionali, EU ed Extra EU, ai Programmi di Cooperazione Territoriale (nello specifico il Programma IPA Adriatico);
- alla normativa aeronautica con particolare riferimento alla normativa europea EASA inerente la sicurezza aerea e l'armonizzazione degli standard ed alla normativa nazionale (Codice della Navigazione e normativa emessa dall'ENAC);
- al Project Management in ambito aeronautico, con particolare riferimento alla gestione dei modelli operativi per lo start-up ed il funzionamento delle compagnie aeree;;
- al settore del Trasporto Pubblico Aereo;

da svolgersi presso il Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità.

Il presente provvedimento:

- sarà pubblicato all'Albo di questo Servizio;
- sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato Generale della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso in copia all'Assessore al Mediterraneo;
- sarà trasmesso in copia all'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;
- sarà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- sarà pubblicato nel sito internet
<http://concorsi.regione.puglia.it/avvisi>;
- il presente atto, composto da n. 5 facciate e da n. 2 allegati per n. 8 fogli complessivi, è adottato in originale.

Il Dirigente del Servizio
Carmela Iadaresta