



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 121 del 22/08/2012

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 luglio 2012, n. 1509

D.L. n. 83/2012 - Art. 16, comma 4. Accordo Ministero Infrastrutture e Trasporti/Regione Puglia inerente trasferimento proprietà sociale Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl. Determinazioni propedeutiche.

L'Assessore al Bilancio, Avv. Michele Pelillo, di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture strategiche e mobilità, Infrastrutture strategiche, Sistema Integrato dei Trasporti, Programmazione Vie di comunicazione, Prof. Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente del Servizio Controlli riferisce:

l'art. 16, 4° comma del Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese" - pubblicato in Gazzetta ufficiale n. 147 del 26 giugno 2012 - Suppl. Ordinario n. 129 ed entrato in vigore lo stesso giorno della pubblicazione - recita testualmente: "Al fine di consentire l'attivazione delle procedure per il trasferimento della proprietà sociale dello Stato delle Ferrovie della Calabria s.r.l. e delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici s.r.l., rispettivamente alle Regioni Calabria e Puglia, nonchè per garantire il raggiungimento di obiettivi di efficientamento e razionalizzazione della gestione aziendale, è autorizzata la spesa complessiva di euro 40.000.000,00, a condizione che entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto siano sottoscritti con le regioni interessate i relativi accordi di trasferimento entro il 31 dicembre 2012".

Tanto, a conclusione di un lungo iter legislativo, avviato nel 2000, che, in attuazione della L. 422/97, ha disciplinato il trasferimento delle competenze e delle risorse relative al trasporto ferroviario regionale alle Regioni. Infatti, con l'emanazione del DPCM 16.11.2000 ha avuto attuazione, a decorrere dal 1° gennaio 2001, la delega alle Regioni dei compiti di amministrazione e programmazione dei servizi ferroviari di cui agli artt. 8 e 9 del D. Lgs. 422/1997.

L'art. 16, 4° comma del D.L. n. 83/2012 ha quindi la finalità di definire con le Regioni Calabria e Puglia un percorso, che si è già concluso con tutte le altre Regioni attraverso il trasferimento della proprietà sociale delle due summenzionate Società attualmente in capo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In questo quadro, il 19 luglio u.s. si è tenuto un incontro presso il suddetto Ministero, nel corso del quale sono stati evidenziati i tempi brevi previsti dalla normativa di che trattasi per la definizione dell'accordo di trasferimento. Da parte della Regione Puglia, rappresentata all'incontro dall'Assessore al ramo, è stata sostenuta l'esigenza di procedere in via propedeutica alla eventuale formalizzazione dell'accordo di trasferimento, ad una due-diligence della Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl, atteso che, seppure sia stato autorizzato il trasferimento di risorse ammontanti per ciascuna Regione a 20 milioni di Euro, è fondamentale avere conoscenza e certezza dello stato economico, finanziario,

gestionale e patrimoniale della Società in parola di cui la Regione, a seguito del trasferimento, diventerebbe socio unico, conoscenza e certezza che possono essere acquisite solo attraverso il giudizio professionale espresso da una società di revisione appositamente incaricata. L'esigenza di sottoporre a due diligence la Società in parola risponde altresì al rispetto dei principi sanciti nell'articolo 119 della Costituzione, in materia di autonomia istituzionale, responsabilità finanziaria e, non da ultimo, di coordinamento della finanza pubblica: in questa cornice, il trasferimento di che trattasi deve necessariamente poggiare sulla verifica complessiva di condizioni che consentano la ordinaria sostenibilità della gestione, anche valutando fattispecie che non attengono propriamente la gestione caratteristica (contenziosi, leverage, piano industriale, ecc) che caratterizzano detta società in modo specifico.

A tale proposito, è opportuno ricordare che con DGR n. 902 del 9 maggio 2012 si è proceduto ad approvare uno schema di transazione tra Regione Puglia e Società Ferrovie del Sud Est per chiudere un contenzioso attivato da quest'ultima e pendente presso il Consiglio di Stato che, in caso di soccombenza della Regione, avrebbe determinato pesanti ripercussioni sul bilancio regionale. Per la definizione dell'ipotesi transattiva - oggetto anche di numerosi incontri con il Ministero ai Trasporti - è stata posta quale condizione essenziale la predisposizione di un Piano industriale - messo a punto e trasmesso ufficialmente dalla Società alla Regione - idoneo a ristabilire con misure di risanamento aziendale il riequilibrio finanziario della Società stessa. Il suddetto Piano industriale prevede tra l'altro una ristrutturazione dei servizi ferroviari ed automobilistici, nonché azioni di ottimizzazione e razionalizzazione dei costi.

In questo contesto, la due diligence si appalesa anche come utile occasione e come valido strumento di revisione aziendale per analizzare approfonditamente anche la solidità del Piano industriale sopra citato, al fine di poter valutare nel complesso, considerando anche le misure correttive proposte dalla Società, la percorribilità dell'ipotesi di cui all'art. 16, 4° comma del D.L. N. 83/2012.

Nel contesto sopra descritto, la due diligence è stata posta quale condizione per la definizione e sottoscrizione dell'accordo, provvedendosi altresì con nota a firma dell'Assessore ai Trasporti Prot. n. SP13/20/07/2012/00595 a comunicare al Ministero l'avvio delle procedure per la realizzazione della su richiamata attività di valutazione ed a richiedere l'indicazione di un qualificato referente della Società che agevoli il regolare svolgimento delle operazioni di due diligence. A tale nota il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data

23/07/2012, con nota prot.n. 0005099, ha dato positivo riscontro invitando l'Amministratore Unico della Società Ferrovie del Sud Est a dare piena e totale collaborazione per l'espletamento in tempi solleciti della procedura de quo.

In tal senso, è necessario avvalersi di un soggetto terzo dotato di specifica professionalità e competenza, anche in considerazione dei tempi ristretti entro i quali - laddove non intervenga un auspicabile dilatamento dei tempi previsti dall'art. 16, comma 4°, a favore del quale risultano già proposti emendamenti in sede di conversione del Decreto Legge - il procedimento di analisi e valutazione andrebbe effettuato, considerato che fermo restando i termini di cui alla citata norma, l'accordo dovrebbe essere sottoscritto entro il prossimo 24 agosto. La relativa spesa trova capienza in apposito capitolo di bilancio espressamente destinato a tale attività. A tal fine il costo complessivo stimato è pari ad euro 40.000,00.

Tanto premesso, si propone di individuare, ai sensi e con le modalità di cui alla vigente normativa in materia di contratti e appalti, impiegando all'uopo apposita procedura di acquisizione in economia ai sensi dell'art. 125 co.11 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 5 del R.R. n. 25 del 15/11/2011, una Società di revisione cui affidare la realizzazione della su indicata attività di due diligence della Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della L.R. n. 28/01 e s.m.i.

La presente deliberazione trova copertura finanziaria per una somma onnicomprensiva pari a Euro 40.000,00 a valere sul Capitolo 3980, competenza 2012, recante “Interventi per studi di fattibilità e valutazione tecnico finanziaria e patrimoniale delle Società partecipate dalla Regione e per la predisposizione di piani di ristrutturazione” U.P.B. 6.3.1

L’adozione del presente provvedimento rientra nelle competenze della Giunta Regionale a norma dell’art. 4 comma 4 lettere a) e h) della L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;

a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

di approvare la relazione di cui in narrativa, che quivi si intende integralmente riportata e, per l’effetto:

1. di autorizzare il Dirigente del Servizio Controlli ad attivare apposita procedura per l’individuazione di una Società di revisione per la due diligence dello stato economico, finanziario, gestionale e patrimoniale della Società “Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl”, le cui risultanze saranno propedeutiche alle determinazioni in merito alla sottoscrizione dell’Accordo di trasferimento della proprietà della suddetta Società Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia;
2. di demandare le successive conseguenti attività istruttorie in modo congiunto al Servizio Controlli ed al Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità;
3. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul B.U.R.P., ai sensi della L.R. n. 13/94.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Teresa Scaringi Dott.Nichi Vendola
