



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 91 del 26/06/2012

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 giugno 2012, n. 1106

DGR 744 del 13/05/2008 Programma Operativo FESR Puglia 2007-2013 Asse V: intervento "Interramento linea ferroviaria in agro di Modugno (FAL)"

L'Assessore alle Infrastrutture strategiche e mobilità Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Dirigente dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti e confermata dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità, riferisce quanto segue:

PREMESSO che con Decisione C/2007/5726 del 20/11/2007 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PO FESR) proposto dalla Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007-2013, e che con Delibera n. 146 del 12/2/2008 la Giunta Regionale ha preso atto di detta Decisione Comunitaria;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 886 del 24/9/2008 con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13;

CONSIDERATO che con Delibera di Giunta Regionale n. 1849 del 30/9/2008 sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007- 2013, nonché i Responsabili degli Assi di cui al medesimo programma;

CONSIDERATO con Delibera di Giunta Regionale 744 del 13/05/2008 "Programma Operativo FESR Puglia 2007-2013 Asse V sono stati individuati gli interventi da porsi a carico dei Fondi del PO FESR 2007-2013 dell'asse V tra i quali "l'Interramento linea ferroviaria in agro di Modugno" cui soggetto beneficiario sono le Ferrovie Appulo Lucane (FAL) per un importo di euro 24.361.000,00;

ATTESO che la realizzazione dell'intervento e del raddoppio della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno, è vincolata alla disponibilità delle aree di proprietà di RFI e che in esito agli incontri congiunti tra FAL e i Dirigenti di R.F.I., è emerso che la dismissione della linea RFI Bari-Taranto avverrà non prima del 2015;

RISCONTRATO che con nota prot. 229 del 06/04/2012 le FAL hanno proposto una revisione progettuale prevedendo la realizzazione dell'interramento in due stralci funzionali di seguito indicati:

- a) Realizzazione dell'intervento della linea FAL a semplice binario, a scartamento ridotto, con binario passante in stazione per un importo di euro 18.892.825,35 da finanziare sul PO FESR 2007-2013;
- b) Realizzazione del raddoppio del binario dopo la liberazione del sedime FS la cui copertura finanziaria è da trovare in altre fonti di finanziamento;

Le FAL hanno inoltre proposto di destinare euro 4.959.522,00 alla realizzazione di interventi di più immediata realizzabilità, finalizzati alla “Velocizzazione e incremento della potenzialità della linea Bari-Matera lungo la tratta Bari Scalo-Altamura” e all’ “Adeguamento del deposito officina di Bari Scalo alle caratteristiche del nuovo materiale rotabile”;

RAVVISATA l’esigenza di provvedere a raggiungere gli obiettivi previsti dal PO FESR 2007-2013 e vista la strategicità degli interventi su esposti si propone di approvare gli interventi di Realizzazione dell’intervento della linea FAL a semplice binario, a scartamento ridotto, con binario passante in stazione per un importo, di “Velocizzazione e incremento della potenzialità della linea Bari-Matera lungo la tratta Bari Scalo-Altamura” e di “Adeguamento del deposito officina di Bari Scalo alle caratteristiche del nuovo materiale rotabile” a carico del PO FESR 2007-2013;

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L’Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell’art. 4 comma 4 lettera d della L.R. n. 7/97, quale atto di programmazione, nonché sub 1:), in quanto prevede procedure disciplinate dalla L.R. n. 28/01.

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell’Assessore alle Infrastrutture strategiche e mobilità;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dai Dirigenti Responsabili;

a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

a) di fare propria la relazione dell’ Assessore proponente, che qui si intende integralmente riportata;

b) di dichiarare ammissibile a finanziamento a carico del PO FESR 2007-2013 i seguenti interventi: Realizzazione dell’intervento della linea FAL a semplice binario, a scartamento ridotto, con binario passante in stazione per un importo di euro 18.892.825,35; “Velocizzazione e incremento della potenzialità della linea Bari-Matera lungo la tratta Bari Scalo-Altamura” e all’ “Adeguamento del deposito officina di Bari Scalo alle caratteristiche del nuovo materiale rotabile” per un importo di euro 4.959.522,00;

c) di autorizzare il dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità ad effettuare impegni e pagamenti a valere sulla U.P.B. unica 2.9.9 “PROGRAMMA OPERATIVO FESR 2007-2013”. di pertinenza del Servizio Attuazione del Programma;

d) di trasmettere il presente provvedimento al Servizio Attuazione del Programma e di notificarlo al Servizio Ragioneria per la titolarità degli atti di impegno e pagamento a cura del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità;

e) di pubblicare la presente deliberazione sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Teresa Scaringi Dott. Nichi Vendola
