



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 52 del 11/04/2012

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 marzo 2012, n. 474

Autolinea Manfredonia - Barletta - Bari: arretramento del capolinea a Monte S. Angelo e riconoscimento, in via sperimentale, delle relative percorrenze aggiuntive.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Servizi di Trasporto, confermata dal Dirigente di Servizio, riferisce quanto segue:

La comunità del Gargano ed in particolare i rappresentanti istituzionali della Provincia di Foggia, dei Comuni di Manfredonia e di Monte S. Angelo, oltre alle rappresentanze sindacali territoriali, hanno evidenziato la mancanza di collegamenti di trasporto pubblico locale tra i Comuni di Monte S. Angelo e Manfredonia ed il polo ospedaliero della città di Foggia (ospedale D'Avanzo, Ospedali Riuniti, Ospedale Don Uva).

La pressante domanda di mobilità innanzi specificata è stata anche evidenziata dai dipendenti e più in generale dai fruitori del servizio di assistenza sanitaria offerto dalle strutture del suddetto polo ospedaliero.

La richiesta di mobilità si è maggiormente accentuata in quest'ultimo periodo in riferimento agli incalzanti aumenti dei costi dei carburanti.

Pertanto, al fine di garantire un adeguato collegamento mirante a soddisfare la pressante richiesta di mobilità verso il polo ospedaliero della città di Foggia, si ritiene opportuno incrementare l'offerta trasportistica sulla relazione Manfredonia - Barletta - Bari mediante l'arretramento del capolinea di Manfredonia a Monte S. Angelo, come di seguito specificato, in via sperimentale, per il periodo compreso tra il 1 marzo ed il 31 dicembre del corrente anno:

1. autolinea Manfredonia - Barletta - Bari con arretramento a Monte S. Angelo e diramazione sulla direttrice Monte S. Angelo, Manfredonia, Foggia (ospedale D'Avanzo, Ospedali Riuniti, Ospedale Don Uva) da effettuare con 3 coppie di corse giornaliere per una percorrenza complessiva aggiuntiva per l'anno 2012 di autobus/km 129.930,00.

Considerato che trattasi di percorrenze aggiuntive, oltre che sperimentali, a quelle già contrattualizzate con il CO.TR.A.P. - soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - si ritiene di riconoscere quale corrispettivo di esercizio, in luogo di euro 1,7743 bus/km, il costo di euro 1,2521 bus/km, attualizzando così quello così individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 per fattispecie similari.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale 2012 pari a euro 178.954,00 al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, dandone imputazione al cap. n.° 551027 - U.P.B. 3.4.3

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Responsabile A. P. Servizi automobilistici, dal Dirigente dell'Ufficio e dal Dirigente del Servizio, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di incrementare l'offerta trasportistica, al fine di garantire un adeguato collegamento mirante a soddisfare la pressante richiesta di mobilità verso il polo ospedaliero della città di Foggia, sulla relazione Manfredonia - Barletta - Bari mediante l'arretramento del capolinea di Manfredonia a Monte S. Angelo, in via sperimentale, per il periodo compreso tra il 1 marzo ed il 31 dicembre del corrente anno, come di seguito specificato:

- autolinea Manfredonia - Barletta - Bari con arretramento a Monte S. Angelo e diramazione sulla direttrice Monte S. Angelo, Manfredonia, Foggia (ospedale D'Avanzo, Ospedali Riuniti, Ospedale Don Uva) da effettuare con 3 coppie di corse giornaliere per una percorrenza complessiva aggiuntiva per l'anno 2012 di autobus/km 129.930,00;

2. di riconoscere al CO.TR.A.P., soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - quale corrispettivo di esercizio, in luogo di euro 1,7743 bus/km, il costo di euro 1,2521 bus/km, aggiornando quello così individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 per fattispecie similari;

3. di impegnare il soggetto gestore a trasmettere i dati complessivi relativi alla frequentazione distinti per corsa delle percorrenze aggiuntive e sperimentali di cui al punto 1);

4. la liquidazione del corrispettivo avverrà con le stesse modalità previste dai contratti di servizio in essere;

5. di autorizzare il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità:

a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario al relativo impegno della complessiva somma di euro 178.954,00, come esplicitato nella copertura finanziaria;

b) a notificare al CO.TR.A.P. il presente provvedimento;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Teresa Scaringi Dott. Nichi Vendola
