



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 34 del 06/03/2012

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 febbraio 2012, n. 260

Protocollo di intesa tra la Regione Puglia il Comune di Manfredonia il Comune di Monte S. Angelo l'autorità portuale di Manfredonia per l'ampliamento della circoscrizione territoriale della autorità portuale di Manfredonia.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Logistica e Grandi Progetti del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità e confermata dal Dirigente il Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità ad interim, riferisce quanto segue:

Premesso che:

- Con la Legge Finanziaria del 24 dicembre 2003 n. 350, art. 4, comma 65, è stata istituita l'Autorità Portuale nel porto di Manfredonia;
- Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 8 novembre 2005 è stata costituita la Autorità Portuale nel porto di Manfredonia con la nomina del Commissario e del Commissario Aggiunto;
- Il Ministero dei Trasporti, a séguito della carenza dei requisiti previsti al comma 10 dell'art. 6 della Legge n. 84/1994, In data 19 febbraio 2007 comunica al Commissario ed al Commissario Aggiunto l'avvio della procedura per la soppressione dell'Autorità Portuale di Manfredonia, successivamente disposta con D.P.R. del 12 ottobre 2007;
- Il Ministro dei Trasporti, con Decreto Ministeriale n. 161/T del 22 ottobre 2007, provvede a nominare il Commissario liquidatore della Autorità Portuale di Manfredonia nella persona del Contrammiraglio Salvatore Giuffré;
- Il Comune di Manfredonia, nel cui territorio rientra la circoscrizione territoriale della Autorità Portuale di Manfredonia, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 adottata in data 3 aprile 2007, approva, fra l'altro, lo schema di Protocollo di Intesa fra Comune di Manfredonia, Autorità Portuale di Bari e Regione Puglia per la attivazione delle sinergie di sistema fra i porti di Bari e Manfredonia per lo sviluppo di una attività congiunta dedicata alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari alla realizzazione delle opere destinate al sistema portuale e finalizzata alla estensione degli ambiti di giurisdizione della Autorità Portuale di Bari, che assumerà la denominazione di "Autorità Portuale del Levante" comprendendo anche il porto di Manfredonia;
- Il Comune di Monte S. Angelo, nel cui territorio rientra la circoscrizione territoriale della Autorità Portuale di Manfredonia, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 adottata in data 2 maggio 2007, approva, fra l'altro, lo schema di Protocollo di Intesa fra Comune di Manfredonia, Autorità Portuale di Bari e Regione Puglia per la attivazione delle sinergie di sistema fra i porti di Bari e Manfredonia per lo sviluppo di una attività congiunta dedicata alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari alla realizzazione delle opere destinate al sistema portuale e finalizzata alla

estensione degli ambiti di giurisdizione della Autorità Portuale di Bari, che assumerà la denominazione di "Autorità Portuale del Levante" comprendendo anche il porto di Manfredonia;

- In virtù del mandato ricevuto dai rispettivi Consigli Comunali, i Sindaci dei Comuni di Manfredonia e Monte S. Angelo provvedono, in data 10 maggio 2007, a sottoscrivere con la Regione Puglia e l'Autorità Portuale di Bari un Protocollo di Intesa con il quale condividono la necessità dell'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Bari al porto di Manfredonia e concordano l'iter amministrativo destinato alla istituzione della Autorità Portuale del Levante;
- La sottoscrizione del Protocollo di Intesa in data 10 maggio 2007 risulta pienamente in linea con gli indirizzi stabiliti per lo sviluppo della economia marittimo - portuale pugliese dall'Assessorato Regionale alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, già Assessorato Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
- Le suddette linee di indirizzo, nell'ambito della definizione di politiche programmatiche coordinate fra le Autorità Portuali di Bari, Brindisi, Manfredonia e Taranto, considerano positivamente la opportunità di istituire sub sistemi regionali in grado di garantire una offerta integrata di infrastrutture e servizi tale da cogliere le opportunità offerte dal mercato nazionale ed internazionale dei traffici marittimi;
- Il Ministro dei Trasporti, con Decreto Ministeriale n. 183 del 19 novembre 2007, estende la circoscrizione della Autorità Portuale di Bari al porto di Manfredonia nonché ai porti di Barletta e Monopoli;
- Con ordinanza n. 5799/2007 in data 13 dicembre 2007, il TAR LAZIO - Roma, rigetta l'istanza di sospensione presentata dall'Avv. Falcone e dal Prof. Capurso avverso il D.P.R. del 12 ottobre 2007 relativo alla messa in liquidazione e successiva soppressione dell'Autorità Portuale di Manfredonia nonché del Decreto Ministeriale n. 161/T del 22 ottobre 2007 relativo alla nomina del Commissario liquidatore della Autorità Portuale di Manfredonia nella persona del Contrammiraglio Salvatore Giuffré;

Considerato che:

- L'Autorità Portuale di Manfredonia, con nota del 30 gennaio 2006 prot. n. 15 inoltra al competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti richiesta di ampliamento della circoscrizione territoriale già individuata con D.M. in data 8 novembre 2005;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota in data 14 febbraio 2006 prot. MINFTRA/DINFR/604 - DIV II, richiede alla Regione Puglia ed ai Comuni di Manfredonia e Monte S. Angelo di far conoscere le rispettive valutazioni in ordine alla richiesta di ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Manfredonia;
- Il Comune di Monte S. Angelo, con nota prot. n. 7381 del 4 maggio 2006 a firma del Sindaco pro-tempore, Dott. A. G. Nigri, indirizzata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Presidente della Regione Puglia, al Comune di Manfredonia ed alla Autorità Portuale di Manfredonia, esprime parere favorevole in ordine alla nuova circoscrizione territoriale proposta dalla Autorità Portuale di Manfredonia;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota in data 30 settembre 2009 prot. M_TRA/PORTI/12038, richiede nuovamente alla Regione Puglia ed ai Comuni di Manfredonia e Monte S. Angelo di far conoscere le rispettive valutazioni in ordine alla richiesta di ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Manfredonia;
- Il Comune di Monte S. Angelo, con nota prot. 14807 in data 1° dicembre 2009, a firma del Sindaco pro-tempore, Dott. Andrea Celiberti, conferma il parere favorevole, già espresso con nota prot. n. 7381 del 4 maggio 2006, in ordine alla nuova circoscrizione territoriale proposta dalla Autorità Portuale di Manfredonia;
- Il Comune di Manfredonia, con nota prot. n. 662 del 7 gennaio 2011, a firma del Sindaco pro-tempore, Dott. Angelo Riccardi, indirizzata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Presidente della Regione Puglia, e p.c. al Commissario della Autorità Portuale di Manfredonia, al Comandante della Capitaneria del Porto di Manfredonia ed al Sindaco del Comune di Monte S. Angelo, comunica che, in esecuzione della Deliberazione Consiliare n. 85 adottata in data 29 novembre 2010, ha sottoscritto in data 22 dicembre 2010 il Protocollo di Intesa con l'Autorità Portuale di Manfredonia con il quale, fra

l'altro, è stato espresso parere favorevole all'ampliamento della circoscrizione territoriale della citata Autorità Portuale come individuato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota del 30 settembre 2009, prot. M_TRA/PORTI/12038 - DIV. 2 e come rettificato dallo stesso Ministero con nota prot. 15539 del 3 dicembre 2009;

- Il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 dicembre 2010 fra il Comune di Manfredonia e la locale Autorità Portuale prevede che venga intrapresa ogni azione utile, affinché la Regione Puglia comunichi al Ministero competente il proprio assenso all'ampliamento della circoscrizione territoriale della Autorità Portuale di Manfredonia alla luce del D.D.L., approvato dal Consiglio dei Ministri che, ad integrazione della Legge n. 84/1994, individua Manfredonia quale sede di Autorità Portuale e che la stessa Legge n.84/1994 dispone che nei porti di 2° categoria sede di Autorità Portuale il Piano Regolatore Portuale sia adottato dal Comitato Portuale, previa intesa con il/i Comune/i interessato/i e che le previsioni del P.R.P. non possono risultare in contrasto con gli strumenti urbanistici;

- Il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 dicembre 2010 fra il Comune di Manfredonia e la locale Autorità Portuale prevede, altresì, che l'Autorità Portuale di Manfredonia, ai fini di una corretta pianificazione e programmazione del territorio, proceda, entro centottanta giorni dalla emanazione del D.M. di ampliamento della relativa circoscrizione territoriale, alla adozione del P.R.P., tenendo conto anche degli studi che il locale Comune ha affidato per la valorizzazione del fronte mare cittadino;

- In data 6 dicembre 2011 è stato sottoscritto dalla Regione Puglia, in persona dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, dai Sindaci dei Comuni di Manfredonia e Monte S. Angelo, e dal Commissario della Autorità Portuale di Manfredonia un protocollo di intesa, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, con il quale è stato convenuto di:

- Condividere il parere favorevole in ordine all'ampliamento della circoscrizione territoriale della Autorità Portuale di Manfredonia, come individuata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota in data 30 settembre 2009 prot. M_TRA/PORTI/12038, fatti salvi gli esiti derivanti dal riesame dei criteri di cui alla Legge Finanziaria 2007 (Legge n. 296/2006);

- Condividere l'impegno, già assunto dalla Autorità Portuale di Manfredonia con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 dicembre 2010 con il Comune di Manfredonia, ai fini di una corretta pianificazione e programmazione del territorio, a procedere, entro centottanta giorni dalla emanazione del D.M. di ampliamento della relativa circoscrizione territoriale, alla adozione del P.R.P., tenendo conto anche degli studi che il locale Comune ha affidato per la valorizzazione del fronte mare cittadino;

- Attivare congiuntamente una azione integrata e coordinata delle amministrazioni firmatarie del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 dicembre 2010, ai fini di una programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari alla realizzazione delle opere destinate al potenziamento del sistema portuale.

Per quanto sopra riportato, si propone alla Giunta regionale di:

- Approvare il protocollo di intesa, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sottoscritto in data 6 dicembre 2011 dalla Regione Puglia, in persona dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, dai Sindaci dei Comuni di Manfredonia e Monte S. Angelo, e dal Commissario della Autorità Portuale di Manfredonia con il quale è stato convenuto di:

- Condividere il parere favorevole in ordine all'ampliamento della circoscrizione territoriale della Autorità Portuale di Manfredonia, come individuata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota in data 30 settembre 2009 prot. M_TRA/PORTI/12038, fatti salvi gli esiti derivanti dal riesame dei criteri di cui alla Legge Finanziaria 2007 (Legge n. 296/2006);

- Condividere l'impegno, già assunto dalla Autorità Portuale di Manfredonia con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 dicembre 2010 con il Comune di Manfredonia, ai fini di una corretta pianificazione e programmazione del territorio, a procedere, entro centottanta giorni dalla emanazione del D.M. di ampliamento della relativa circoscrizione territoriale, alla adozione del P.R.P.,

tenendo conto anche degli studi che il locale Comune ha affidato per la valorizzazione del fronte mare cittadino;

- Attivare congiuntamente una azione integrata e coordinata delle amministrazioni firmatarie del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 dicembre 2010, ai fini di una programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari alla realizzazione delle opere destinate al potenziamento del sistema portuale.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 4 febbraio 1997, n.7, art.4. comma 4, lettera e).

LA GIUNTA

udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;

a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per ogni quanto riportato in premessa:

1. Approvare il protocollo di intesa, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sottoscritto in data 6 dicembre 2011 dalla Regione Puglia, in persona dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, dai Sindaci dei Comuni di Manfredonia e Monte S. Angelo, e dal Commissario della Autorità Portuale di Manfredonia con il quale è stato convenuto di:

- Condividere il parere favorevole in ordine all'ampliamento della circoscrizione territoriale della Autorità Portuale di Manfredonia, come individuata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota in data 30 settembre 2009 prot. M_TRA/PORTI/12038, fatti salvi gli esiti derivanti dal riesame dei criteri di cui alla Legge Finanziaria 2007 (Legge n. 296/2006);

- Condividere l'impegno, già assunto dalla Autorità Portuale di Manfredonia con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 dicembre 2010 con il Comune di Manfredonia, ai fini di una corretta pianificazione e programmazione del territorio, a procedere, entro centottanta giorni dalla emanazione del D.M. di ampliamento della relativa circoscrizione territoriale, alla adozione del P.R.P., tenendo conto anche degli studi che il locale Comune ha affidato per la valorizzazione del fronte mare cittadino;

- Attivare congiuntamente una azione integrata e coordinata delle amministrazioni firmatarie del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 dicembre 2010, ai fini di una programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari alla realizzazione delle opere destinate al potenziamento del sistema portuale.

2. Di notificare, a cura del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, copia del presente provvedimento ai Sindaci dei Comuni di Manfredonia e Monte S. Angelo, ed al Commissario della Autorità Portuale di Manfredonia;

3. Di dare atto che il presente atto di indirizzo e programmazione rientra nella competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4, lett. e della L.R. n°7/1997;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Teresa Scaringi Dott. Nichi Vendola