



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 34 del 06/03/2012

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 febbraio 2012, n. 259

Collegamenti automobilistici Taranto - Brindisi aeroporto e Foggia aeroporto - Bari aeroporto.  
Percorrenze aggiuntive.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Servizi di Trasporto, confermata dal Dirigente di Servizio, riferisce quanto segue:

Nell'ambito di una politica finalizzata alla promozione turistica della Regione Puglia, la Giunta Regionale con delibera n. 845 del 19.05.2009, in attuazione della L.R. N. 10 del 16/04/2007, laddove specificamente all'articolo 10 comma 3 dispone che "E' facoltà della Regione, fino all'approvazione del piano triennale dei servizi ed in deroga alle previsioni dell'art. 5 della l.r. n. 18/2002, al fine di realizzare livelli di servizi sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, classificare ed affidare nuovi servizi minimi interurbani.", ha classificato "servizi minimi" i collegamenti tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di Provincia compreso quello di Matera.

Detti servizi, noti come "Pugliairbus", sono stati peraltro confermati quali servizi minimi con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 di determinazione degli stessi ai sensi e per gli effetti della L.R. n. 18/2002 art. 5.

Nel contempo sono emerse delle criticità rispetto all'attività complessiva dei collegamenti da e per gli aeroporti pugliesi, in particolare:

- è del tutto assente il collegamento tra la città di Taranto e l'aeroporto di Brindisi;
- è insufficiente il collegamento tra la città di Foggia e l'aeroporto di Bari, allo stato assicurato esclusivamente da due coppie di corse feriali.

Invero, è necessario garantire una rete di collegamenti per una più agevole mobilità sul territorio, al fine di realizzare una indiscutibile utilità per l'utenza, con conseguente ricaduta sia in termini di valorizzazione delle infrastrutture aeroportuali regionali che di potenziamento delle relative offerte trasportistiche allo stato esistenti.

Alla luce di quanto innanzi si ritiene opportuno, per far fronte alle criticità innanzi esposte, di incrementare l'offerta trasportistica nell'ambito dei cosiddetti collegamenti "Pugliairbus" mediante l'effettuazione di percorrenze aggiuntive ed in via sperimentale per un periodo di 180 giorni/anno, così come di seguito specificato:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 162.000;
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 140.400.

Considerato che trattasi di percorrenze aggiuntive, oltre che sperimentali, a quelle già contrattualizzate con il CO.TR.A.P. - soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di

competenza regionale - si ritiene di riconoscere quale corrispettivo di esercizio, in luogo di euro 1,7743 bus/km, il costo di euro 1,2521 bus/km, attualizzando così quello così individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 per fattispecie similari.

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale 2012 pari a euro 416.499,00 al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, dandone imputazione al cap. n.° 551027 - U.P.B. 3.4.3

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

#### LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Responsabile A. P. Servizi automobilistici, dal Dirigente dell'Ufficio e dal Dirigente del Servizio, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

#### DELIBERA

1. di incrementare l'offerta trasportistica nell'ambito dei cosiddetti collegamenti "Pugliairbus" mediante l'effettuazione di percorrenze aggiuntive ed in via sperimentale per un periodo di 180 giorni/anno, così come di seguito specificato:

- autolinea Bari aeroporto - Foggia aeroporto intensificazione di n. 3 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 162.000;
- autolinea Taranto - Brindisi aeroporto mediante l'espletamento di n. 5 coppie di corse feriali per una percorrenza complessiva aggiuntiva di autobus/km 140.400.

2. di riconoscere al CO.TR.A.P., soggetto affidatario di servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di competenza regionale - quale corrispettivo di esercizio, in luogo di euro 1,7743 bus/km, il costo di euro 1,2521 bus/km, attualizzando quello così individuato con la D.G.R. n. 865 del 23/3/2010 per fattispecie similari;

3. di impegnare il soggetto gestore a trasmettere, con cadenza trimestrale, i dati complessivi relativi alla frequentazione distinti per corsa e per linea delle percorrenze aggiuntive e sperimentali di cui al punto 1);

4. le modalità di liquidazione saranno le seguenti:

- a) il 50% dell'importo spettante entro il primo trimestre di esercizio;
- b) il saldo a presentazione della rendicontazione dei km effettivamente espletati e della documentazione riepilogativa di cui al punto 3);

5. di autorizzare il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità:

a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario al relativo impegno della complessiva somma di euro 416.499,00, come esplicitato nella copertura finanziaria;

b) a notificare al CO.TR.A.P. il presente provvedimento;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Teresa Scaringi Dott. Nichi Vendola

---