



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 16 del 02/02/2012

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO ECOLOGIA 16 dicembre 2011, n. 307

L.R. N. 11/2001 e ss.mm.ii. e D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - Procedura di valutazione di Impatto Ambientale e valutazione di Incidenza - P.O. FESR 2007-2013 ASSE VII - Azione 5.4.1. - Velocizzazione tracciato tratta San Severo - Apricena - S. Nicandro della linea ferroviaria San Severo - Peschici - Prop: Ferrovie del Gargano S.r.l.

L'anno 2011 addì 16 del mese di Dicembre in Modugno (Ba), presso il Servizio Ecologia,

IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ECOLOGIA

Ing. Antonello Antonicelli, sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dall'Ufficio Programmazione V.I.A. e Politiche Energetiche e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Reg.le per la V.I.A. (ex R.R. N. 10/2011, art.1, art. 4, comma 6 e art. 11, comma 4), ha adottato il seguente provvedimento:

VISTO CHE:

- con nota datata 30.06.2011, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia n. 7100 del 12.07.2011, il legale rappresentante della Ferrovie del Gargano S.r.l. con sede legale alla Via Zuppetta, 7/d - Bari - trasmetteva, ai sensi della L.R. n. 11/01 e ss.mm.ii. e del D. Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii., istanza di compatibilità ambientale e di valutazione di incidenza per il progetto concernente le opere di elettrificazione della tratta San Severo - Apricena - S. Nicandro della linea Ferroviaria San Severo - Peschici.

Con la predetta istanza venivano depositati gli elaborati progettuali previsti dalla normativa in vigore in formato cartaceo e su supporto informatico e veniva fornito l'elenco delle amministrazioni coinvolte dalla realizzazione dell'intervento in argomento (tra le quali la provincia di Foggia, i Comuni di San Severo, l'Autorità di bacino della Puglia, il Parco Nazionale del Gargano, il Ministero per i Beni e le attività Culturali - Soprintendenza per i Beni architettonici e per il paesaggio delle province di Bari e Foggia -).

Al fine di consentire la pubblica consultazione da parte del pubblico, il Servizio scrivente provvedeva alla pubblicazione del progetto sul sito web della Regione Puglia;

- con successiva nota acquisita al prot. n. 8489 del 05.09.2011 la stessa società integrava la documentazione depositata con la relazione costi benefici ed il relativo parere del Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici della Regione Puglia - Area Programmazione e Finanza - n. 246 del 24.01.2011;

- con nota acquisita al prot. n. 8763 del 16.09.2011, Ferrovie del Gargano S.r.l., in riscontro alla richiesta del Servizio Ecologia n. 8549 dell'08.09.2011, comunicava di aver provveduto al deposito degli elaborati

progettuali presso le amministrazioni interessate nel contempo trasmetteva copia delle pubblicazioni di rito dell'avviso pubblico effettuate sui quotidiani La Gazzetta del Mezzogiorno e La Stampa, sul BURP n. 111, tutti datati 14.07.2011;

- con nota prot. n. 8902 del 21.09.2011 il Servizio Ecologia, nell'ambito del procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale, convocava apposita Conferenza di Servizi per il giorno 29.09.2011 "per l'acquisizione dei pareri, di intese, concerti, nulla osta o assensi di cui all'art. 9 Capo II della Legge 340/2000..." dei soggetti coinvolti a vario titolo nell'ambito del precitato procedimento;
- con successiva nota prot. n. 9388 dell'11.10.2011 il Servizio Ecologia trasmetteva ai soggetti convocati il verbale della predetta Conferenza di Servizi, del quale si riportano i seguenti brani:

"Il Presidente... apre i lavori della Conferenza evidenziando che lo scopo della presente riunione è quello di assicurare la fattiva partecipazione di tutti i soggetti istituzionali interessati, al fine di garantire maggiore celerità al procedimento autorizzativo dell'intervento in questione, oggetto di specifico finanziamento PO FESR.

In tal senso assicura che lo stesso progetto è già stato esaminato dal Comitato Reg.le di V.I.A. che, nella seduta del 27.09.2011, ha rilevato la necessità di chiarire alcuni aspetti progettuali.

...Il funzionario presso l'Autorità Ambientale evidenzia la necessità di recuperare coerenza tra il progetto definitivo, relativo alle sole opere di elettrificazione del tracciato ferroviario tra San Severo e San Nicandro, a binario unico, lungo circa 21 km, e lo S.I.A. che richiama e comprende altre opere civili, alcune delle quali propedeutiche all'elettrificazione stessa.

A tal proposito sia il rappresentante della Ferrovie del Gargano S.r.l. sia il consulente della precitata società confermano che la procedura di compatibilità ambientale, considerata la potenziale valenza ambientale delle aree di intervento, è stata attivata per le opere di elettrificazione.

Dette opere di elettrificazione risultano facenti parte di un progetto originario più ampio già approvato in sede statale nel periodo 1993-1995 e successivamente in sede regionale con provvedimento dell'Assessorato ai LL. PP. n. 118/2003.

Gli stessi rappresentanti puntualizzano che lo S.I.A. ha l'intento di fornire la visione d'insieme di un'opera che, ad eccezione dell'elettrificazione, risulta essere già parzialmente realizzata.

Il Presidente ritiene opportuno che venga fornita apposita autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, dalla quale possa evincersi inequivocabilmente quali siano le opere oggetto della procedura di compatibilità ambientale in corso... aggiunge che, al fine di una presentazione organica degli elaborati depositati nonché di una rappresentazione globale dell'intervento in esame, è necessario recuperare la coerenza del progetto definitivo ai contenuti del SIA.

Il Presidente chiede chiarimenti in merito alla circostanza che lo S.I.A. in esame richiama in più punti i pareri favorevoli espressi nel 2008 dall'Autorità di Bacino e dall'Ente Parco Nazionale del Gargano.

In merito a detto aspetto, il rappresentante della società proponente precisa che le valutazioni precedentemente espresse da diversi Enti sono state pronunciate sull'assentibilità dell'opera nel suo complesso.

Allo stesso modo, relativamente al parere di competenza del Servizio Assetto del Territorio, il ..., rappresentante del medesimo Servizio, rileva che agli atti risulta un'autorizzazione paesaggistica rilasciata con D.G.R. n. 1788 del 28.11.2006.

Il Presidente chiede alla Società, pertanto, di acquisire agli atti tutti i pareri già espressi, rilevando al contempo la necessità che gli stessi debbano comunque riportare espressamente la validità per lo stralcio in esame.

I rappresentanti dell'Ufficio coordinamento STP BA/FG - Sede di Foggia - si riservano di trasmettere in tempi brevi il parere di competenza

Vengono acquisiti agli atti dell'odierna Conferenza di Servizi i seguenti pareri:

3 Confindustri Puglia, allegato n. 2 al presente verbale per farne parte integrante, parere favorevole;

3 Comune di San Severo - Area VI - Ambiente e Sviluppo sostenibile -, allegato n. 3 al presente verbale

per farne parte integrante, parere favorevole a condizione che:

“- siano osservate tutte le normative in vigore, comunitarie nazionali, regionali e comunali in materia ambientale...;

- per quanto attiene la predisposizione del cantiere, limitatamente al territorio comunale di San Severo, la società proponente dovrà osservare la normativa vigente in materia di acustica ambientale e le Norme tecniche di attuazione del vigente Piano Comunale di Disinquinamento Acustico, presentando istanza di N.O. acustico all'ATEA VI;

- sia osservata, in materia di gestione materiali e rifiuti dell'edilizia, la normativa di settore ed il regolamento regionale n. 6 del 12.06.2006, prevedendo contestualmente, nell'atto autorizzatorio, che le aree di perinenza dei siti interessati siano tenute costantemente sgombre da materiali, rifiuti e vegetazione infestante.

- Quanto sopra, fermo restando le competenze in materia urbanistica da parte dell'AREA V- SUAP”.

Il Presidente a tal proposito richiama la necessità di chiarire le modalità di gestione delle attività di scavo e l'individuazione dei siti di stoccaggio temporaneo dei cumuli di terre e rocce da scavo prodotti e destinati al riuso lungo il tracciato.

Inoltre, in merito al tratto di ferrovia che verrà dismesso, quali saranno le modalità di gestione e/o riutilizzo della stessa infrastruttura ed i relativi impatti ambientali e misure di mitigazione...”.

Nella stessa sede si concordava che la data della Conferenza dei Servizi decisoria sarebbe stata stabilita a seguito delle valutazioni di merito degli altri Enti coinvolti nel procedimento e della presentazione da parte di Ferrovie del Gargano S.r.l, delle integrazioni richieste dal Comitato Reg.le di V.I.A. del 27.09.2011 e che di seguito si riportano:

3 La linea tocca in diversi punti il Parco Nazionale del Gargano. Circa 5,4 km di intervento (di cui circa 2 km in galleria) interessano il PUTT (vedi pag 10 della premessa allo SIA, ATE B, C, e D, e ATD);

3 Tra le opere da realizzare vi sono gli attraversamenti del torrente Radicosa, torrente Candelaro, torrente San Martino, canale San Martino (o canale Vallone), torrente Vitale, 2 tombini idraulici in Comune di Sannicandro Garganico ed 1 galleria di circa 3,2 km;

3 Lo SIA in più punti richiama il parere positivo con prescrizioni rilasciato dalla Autorità di Bacino della Puglia. Va tuttavia rilevato che detto parere, rilasciato con nota 2694 del 17/03/2008 si riferisce alle “sole nuove opere da realizzare e, in particolare, la sola funzionalità idraulica del Torrente Vitale e dei tombini a servizio dei bacini di dimensione inferiore”. Per le altre intersezioni del tracciato con elementi vincolati dal PAI le Ferrovie del Gargano, essendo le opere “già eseguite o in via di completamento” si sono avvalse dell'art. 4, comma 10 delle N.T.A. del PAI secondo il quale “I vincoli e le prescrizioni di cui ai successivi artt. 6, 7, 8, 9 e 10 non si applicano per le opere pubbliche per le quali alla data di adozione del Piano siano iniziati i lavori. L'uso e la fruizione delle predette opere è comunque subordinato all'adozione dei Piani di Protezione Civile ai sensi della Legge 225/92 e del relativo sistema di monitoraggio e allerta.” Non si evincono peraltro dalla documentazione presentata i criteri di dimensionamento delle opere idrauliche “già eseguite o in via di completamento” previste in corrispondenza dei numerosi attraversamenti del reticolo idrografico;

3 Lo SIA rileva la presenza di “aree in prossimità dei centri urbani, in cui sono presenti istituti scolastici, in cui si riscontrano valori lievemente al di sopra dei limiti normativi, per cui è necessario prevedere delle opere di mitigazione che riducano l'emissione sonora e la propagazione sul territorio”. Di tali opere di mitigazione si chiede la puntuale individuazione con valutazione dei benefici connessi alla loro realizzazione;

3 Occorre sottoporre il progetto di elettrificazione al parere vincolante della AdB, indipendentemente dal parere già rilasciato sulla variante del tracciato;

3 Occorre acquisire l'autorizzazione paesaggistica ed il parere di compatibilità del PUTT/p per il progetto di elettrificazione;

3 Lo SIA fa riferimento ad ulteriori interventi (oltre all'elettrificazione), alcuni dei quali propedeutici

all'elettrificazione stessa. In particolare, si tratta della realizzazione delle opere civili (rilevati ferroviari e recinzioni), dell'armamento, dell'elettrificazione e della sicurezza e segnalamento. Di queste opere lo SIA valuta gli impatti ambientali. Pertanto occorre chiarire quali sono gli elementi dell'opera da sottoporre a VIA, atteso che il progetto riguarda la sola elettrificazione mentre lo SIA si riferisce anche al completamento delle opere civili, all'armamento ed alla sicurezza e segnalamento;

3 Occorre chiarire qual è l'attuale stato di realizzazione dell'opera, ed in particolare di quelle parti la cui realizzazione è propedeutica alla realizzazione dell'elettrificazione oggetto della presente procedura di VIA;

3 Si chiariscano le modalità ed i siti di stoccaggio temporaneo dei cumuli di terre e rocce da scavo prodotte nelle lavorazioni e destinati al riuso lungo il tracciato.”

- Con nota acquisita al prot. n. 9874 del 26.10.2011 il Servizio lavori Pubblici - Ufficio Coordinamento - Strutture Tecniche Provinciali BA/FG - comunicava il proprio nulla-osta alla esecuzione del progetto;
- con nota prot. n. 2393 del 25.10.2011, acquisita al prot. n. 9937 del 28.10.2011, la società proponente trasmetteva la documentazione progettuale integrativa ed i chiarimenti richiesti;

- con nota acquisita al prot. n. 10634 del 23.11.2011 l'Autorità di Bacino della Puglia richiamando il parere prot. n. 11071/2007 preliminare favorevole in merito alla funzionalità idraulica dei lavori di completamento delle opere civili, ed il successivo parere prot. n.10119/2008 favorevole condizionato relativo al progetto galleria "Monte Tratturale" ed integrazioni allo studio di compatibilità idrologica ed idraulica del tombino ubicato alla progr. 16+200, rilevava quanto di seguito evidenziato:

1) l'intervento in progetto ricade nei territori comunali di San Severo (FG), Apricena (FG), San Nicandro Garganico (FG) e consiste nella costruzione delle opere di elettrificazione della tratta San Severo - San Nicandro Garganico della linea ferroviaria San Severo - Peschici Catenella;

2) la tratta ferroviaria San Severo - San Nicandro Garganico, interessata dalle predette opere di elettrificazione, segue un tracciato di lunghezza pari a circa 21 km che ha origine nella stazione di San Severo (progressiva km 0+000,00) e termina in prossimità del Comune di San Nicandro Garganico (progressiva km 20+997);

3) i lavori da eseguire prevedono la realizzazione, lungo l'intera tratta ferroviaria San Severo - San Nicandro Garganico, di opere civili (rilevati, trincee, recinzioni, pista di lavoro complanare alla tratta, fabbricato viaggiatori stazione di Apricena completo di impianti idrico - fognario - sanitario - elettrico - telefonico - di riscaldamento), opere di armamento (rotaie, traverse in c.a., ballast), linee elettriche di alimentazione della trazione elettrica con sistema 3 kV - corrente continua (palificazioni, linee di contatto, alimentatori, sezionatori, cablaggi per il comando elettrico a distanza), impianti di sicurezza e segnalamento;

4) per la posa dei rilevati ferroviari, delle opere di armamento (rotaie, traverse in c.a., ballast) e delle opere di fondazione è prevista l'esecuzione di scavi con successivo conferimento a discarica autorizzata del materiale di risulta;

5) per l'installazione delle linee elettriche aeree si impiegano sostegni di tipo "LSF flangiati" e di tipo "M" ancorati ai blocchi di fondazione attraverso l'utilizzo di tirafondi annegati nel blocco; la campata massima è pari a 60 m in rettilineo; sui viadotti della sede ferroviaria, i sostegni vengono aggrappati e fissati all'opera civile per mezzo di tirafondi;

6) la recinzione da posizionare lungo l'intero tracciato della linea ferroviaria è alta 1,30 m ed è realizzata con pali in acciaio zincato e rete in acciaio zincato a maglia quadrata;

7) la pista complanare al tracciato della linea ferroviaria è di tipo pavimentato, ha larghezza pari a circa 8,00 m e svolge la funzione di pista di cantiere in fase di cantierizzazione, ovvero pista di accesso alle aree delle Ferrovie del Gargano/aree dei frontisti in fase di esercizio.

... considerato che:

- con nota n. 2102 del 01/10/2007... Ferrovie del Gargano S.r.l. esplicitava la volontà di avvalersi dell'art.

4 - comma 10 delle N.T.A. per quanto attiene alle opere (eseguite e/o in via di completamento) i cui

lavori fossero iniziati in data antecedente all'approvazione del PAI.;

... esprime le seguenti valutazioni.

In relazione alle condizioni di pericolosità connesse alla presenza di manufatti esistenti e/o in fase di completamento, si rappresenta che, ai sensi dell'art. 4 - comma 10 delle N.T.A., l'uso delle opere indicate nella succitata nota n. 2102 del 01/10/2007..., comunque da subordinare all'adozione dei Piani di Protezione Civile (e relativi sistemi di monitoraggio ed allerta) previsti dalla Legge 225/92, per la parte attinente alle nuove realizzazioni risulta privo degli studi richiesti dalle vigenti N.T.A. del P.A.I..

Per quanto concerne la costruzione delle opere di elettrificazione della tratta San Severo - San Nicandro Garganico descritte ai punti 1) - 2) - 3) - 4) - 5) ed appartenenti ai territori indicati nelle precedenti note prot. 2694 del 17/03/2008 e prot. 10119 del 09/10/2008, si esprime parere di conformità al P.A.I. a condizione che:

- sia garantito un adeguato livello di sicurezza durante la permanenza di cantieri mobili, in modo che le attività si svolgano senza creare, neppure temporaneamente, un aggravio dei livelli di pericolosità esistenti; sia limitata l'impermeabilizzazione superficiale del suolo con l'impiego di tipologie costruttive e materiali tali da controllare la ritenzione temporanea delle acque;

- non si ostacoli in alcun modo il libero deflusso delle acque superficiali e non si alteri il regime delle eventuali falde idriche superficiali;

- sia evitato ogni ristagno o scorrimento d'acqua all'interno degli scavi ed ogni possibile fenomeno di incanalamento delle acque o di erosione, sia durante le fasi di cantiere sia a completamento dei lavori; per il materiale di risulta proveniente da scavi, demolizioni, rimozioni, lavorazioni di cantiere, siano individuate modalità di stoccaggio temporaneo con il successivo conferimento a discarica conformi alla normativa vigente in materia, atteso che il suddetto materiale non dovrà essere accumulato nelle aree interessate dalla piena bicentenaria né lungo i pendii (onde evitare che l'aumento di carico possa innescare fenomeni di instabilità degli stessi).

Relativamente alle opere menzionate ai punti 6) e 7), si resta in attesa di elaborati grafico-descrittivi che, con riferimento all'intera tratta ferroviaria San Severo - San Nicandro Garganico (tracciato compreso tra la progressiva km 0+000 e la progressiva km 20+997.32), illustrino in dettaglio l'ubicazione plano-altimetrica dei manufatti in rapporto ai vincoli P.A.I. sussistenti nei territori interessati; il Proponente è invitato a corredare tali elaborati degli studi richiesti dalle vigenti N.T.A. del P.A.I. in ordine alle pericolosità attraversate.

- Con nota prot. n. 10569 del 22.11.2011 si acquisiva dal Servizio Ecologia dell'Assessorato scrivente, il parere favorevole concernente la valutazione di incidenza dell'intervento in discussione, subordinato alle seguenti prescrizioni:

- 3 la progettazione dei lavori di ricostituzione delle fitocenosi perturbate a seguito della realizzazione degli interventi deve essere preceduta da un accurato studio fitosociologico che farà parte integrante della progettazione definitiva;

- 3 nei lavori di ricostituzione della fitocenosi è consentito impiegare solo specie arboree e arbustive autoctone rispettando, quindi, quanto previsto dal D.lgs 10 novembre 2003 n. 386, dalla Determinazione del Dirigente Settore Foreste 7 luglio 2006 n. 889, dalla D.G.R. 16 dicembre 2008 n. 2461;

- 3 tutte le operazioni di taglio e di espianto sono consentite esclusivamente dal 1 ottobre al 15 marzo;

- 3 al fine di consentire il futuro monitoraggio degli interventi progettati, si ritiene necessario che il proponente fornisca, in occasione della presentazione del progetto definitivo, i file vettoriali rappresentanti lo sviluppo delle aree di intervento, unitamente a quello dello sviluppo del tracciato, in formato \*.shp file o altro formato digitale con esso compatibile nel sistema di riferimento UTM 33N WGS84

„ Nella seduta del 22.11.2011 il Comitato Reg.le di V.I.A, cui compete la responsabilità dell'istruttoria

tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del R.R n. 10/2011, preso atto dei pareri pervenuti, verificato che non sono pervenute osservazioni all'intervento proposto, così si esprimeva:

Le considerazioni seguenti sono rese alla luce della documentazione trasmessa con nota prot. n. 2393 del 25.10.2011 per riscontrare alle richieste effettuate in sede di Conferenza di Servizi del 29.09.2011, composta dagli elaborati scritto grafici di seguito elencati:

1. Autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 del Presidente delle Ferrovie del Gargano di dichiarazione delle opere oggetto della procedura di compatibilità ambientale;
2. Progetto definitivo delle opere di "Completamento della velocizzazione del tracciato tratta "San Severo - Apricena - S. Nicandro" della linea ferroviaria San Severo - Rodi - Peschici;
3. CD - ROM contenente il progetto di cui al punto precedente;
4. Relazione illustrativa circa le modalità di gestione del tratto ferroviario dismesso;
5. Integrazioni progettuali alle richieste del Comitato Regionale VIA del 27.09.2011;
6. CD - ROM contenente il progetto di cui al punto precedente;
7. Copia cartacea dell'elaborato Corografia del giugno 1993;
8. Copia cartacea dell'elaborato Corografia del luglio 1999,

che integra la documentazione già trasmessa in precedenza, ovvero:

Alla luce delle integrazioni prodotte, il Comitato Regionale di VIA ritenendo le stesse esaustive, esprime parere favorevole di compatibilità ambientale all'intervento proposto, subordinato al rispetto delle prescrizioni indicate del parere prot. n. 10569 del 22.11.2011 concernente la valutazione di incidenza e a quelle di seguito riportate:

- in merito alla proposta di riutilizzo del tratto ferroviario in via di dismissione, in attesa che la Regione ne definisca gli usi futuri, il soggetto proponente, in qualità di gestore dell'infrastruttura, effettui un inventario degli elementi che compongono il suddetto tratto al fine di evidenziare potenziali problematiche di carattere ambientale che rivengano dalla sua dismissione;

- in relazione alle opere di mitigazione del rumore, in considerazione della circostanza che nei modelli di valutazione della rumorosità si è utilizzato per il parametro G il valore 1 (terreno poroso) anche in ambito urbano (laddove più opportuno sembrerebbe l'utilizzo del valore 0, corrispondente a terreni a bassa porosità, pavimentazioni, asfalto, cemento, etc.), il soggetto proponente preveda la realizzazione di maggiori interventi di mitigazione (binario continuo, tracciato in trincea, attenuatori tipo Strailastic-A, schermature verdi con piantumazione di opportune specie vegetali), attualmente previsti solo in corrispondenza dei recettori considerati, in corrispondenza della totalità dei tratti urbani. Inoltre, andrà effettuata una campagna di monitoraggio acustico a valle della realizzazione dell'intervento, definita in accordo e validata da ARPA Puglia, per valutare il grado di inquinamento acustico effettivo e l'eventuale superamento dei limiti di legge;

• con nota prot. n. 10679 del 24.11.2011 il Servizio Ecologia, al fine di consentire l'adozione del provvedimento finale di competenza, indicava Conferenza di Servizi decisoria per il giorno 30.11.2011 convocando le amministrazioni concorrenti nel procedimento in oggetto specificato.

Si riportano di seguito gli esiti di detta Conferenza:

"Il Presidente...apre i lavori della Conferenza riferendo che l'intervento ha ottenuto dal Servizio Ecologia dell'assessorato scrivente il parere favorevole con prescrizioni prot. n. 10569 del 22.11.2011 per gli aspetti concernenti la valutazione di incidenza...ed è stato oggetto delle valutazioni favorevoli con prescrizioni di competenza del Comitato VIA...della seduta del 22.11.2011.

Conformemente a quanto previsto in sede di Conferenza di Servizi istruttoria del 09.09.2011 e a seguito dell'avvenuta acquisizione dei pareri su menzionati è stata pertanto convocata l'odierna Conferenza di Servizi, al fine di acquisire i pareri delle altre amministrazioni coinvolte nel procedimento di compatibilità ambientale.

Viene data lettura dei pareri pervenuti a seguito della convocazione dell'odierna Conferenza di Servizi, di seguito riportati:

3 ...Parere prot. n. 12175/2011 dell'Ufficio Tecnico del Comune di Apricena - con il quale si dichiara che:

- nulla osta per le opere collegate al futuro esercizio ferroviario (trazione elettrica, armamento, sicurezza e segnalamento, rilevati e recinzioni) a condizione che in caso di superamento dei limiti normativi di rumore e vibrazioni rispetto a quelli attesi dal SIA, soprattutto in prossimità del centro abitato, la società provveda alla integrazione delle misure di mitigazione;

- nulla osta alla organizzazione dei cantieri di carattere temporaneo a condizione che vengano adottati tutti gli accorgimenti necessari ad evitare l'inquinamento del suolo e sottosuolo e che i materiali di risulta vengano smaltiti presso centri autorizzati.

E' fatta salva la competenza di altri enti in materia di autorizzazioni ambientali e sull'assetto idrogeologico nonché in materia paesaggistica (di competenza regionale ai sensi della LR 20/2009).

3 ... Parere prot. n. 13576 del 29.11.2011 2011 dell'Autorità di Bacino della Puglia con il quale la medesima Autorità esprime le proprie valutazioni e le condizioni dettagliatamente esplicitate nel predetto atto;

3 ...Nota prot. n. 12512 del 29.09.2011 del Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Bari, Barletta - Andria - Trani e Foggia con la quale invitava l'Assessorato scrivente a verificare l'esistenza di aree sottoposte a tutela ai sensi della Parte Terza del D. L.vo n. 42/2004, interessate dalle opere in questione, avviando, nell'eventualità l'iter autorizzatorio previsto dalle vigenti norme.

A tal proposito interviene il dirigente dell'Ufficio Pianificazione Paesaggistica... la quale rappresenta che, per quanto attiene agli aspetti di natura paesaggistica, in ordine all'intervento in argomento la Giunta Regionale, con deliberazione n°1788 del 28/11/2006 avente per oggetto "Completamento nuovo tracciato linea ferroviaria S. Severo-Sannicandro Garganico", ha già rilasciato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5.04 delle NTA del PUTT/P, l'attestazione di compatibilità paesaggistica nonché l'autorizzazione paesaggistica di cui all'art.5.01 delle NTA del PUTT/P ed art.146 del Dlgs 42/2004.

Con lo stesso provvedimento la Giunta Regionale ha altresì accertato, sull'istanza prodotta dalla società richiedente, la compatibilità paesaggistica delle opere che, ancorché parzialmente ricadenti in aree sottoposte a tutela di cui al D.Lgs 42/2004, risultavano già eseguite in assenza della preventiva acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica.

In ordine al provvedimento di GR. n°1788 del 28/11/2006 è stato altresì espresso, da parte della competente Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio e con nota del 15.02.2007, parere favorevole sia per quanto attiene all'assenza di vizi di legittimità relativamente all'autorizzazione paesaggistica rilasciata per le opere in progetto, che di accertamento di compatibilità paesaggistica, ai sensi di quanto disposto dall' art. 167, commi 4, e 5 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, per quanto attiene invece alle opere che risultavano di fatto già realizzate.

Alla luce di quanto esposto,... ritiene di poter riconfermare integralmente il parere favorevole con prescrizioni già espresso con Deliberazione di G.R. N. 1788/2006, a condizione che la società proponente presenti apposita dichiarazione attestante che il progetto non ha subito variazioni dal 2006 ad oggi.

Il rappresentante della S.r.l. Ferrovie del Gargano si impegna a depositare in tempi brevissimi tale dichiarazione.

Il Presidente prende atto dell'assenza e della mancata espressione dei seguenti soggetti coinvolti nel procedimento:

- Provincia di Foggia - Assessorato Ambiente -;
- Comune di San Nicandro Garganico - Area Sviluppo del Territorio -;
- Ente Parco Nazionale del Gargano.

Il Presidente al proposito richiama le disposizioni di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., all'art.

14 della L. n. 241/90 e s.m.i. e con riferimento a Provincia, Comune ed ente di gestione, all'art. 13 della L.R. n. 11/01 e s.m.i.. Per tutto quanto emerso il Presidente, considerato le risultanze dell' odierna Conferenza, propone l'espressione del parere favorevole condizionato di compatibilità ambientale.

La Conferenza di Servizi, dopo approfondita disamina, considerate le specifiche valutazioni in ordine a detta opera, assume nell'ambito della procedura di compatibilità ambientale di competenza della Regione Puglia, parere favorevole condizionato all'intervento proposto...;

- Con nota fax pervenuta in data 30.11.2011, l'Ente parco Nazionale del Gargano chiedeva di rinviare la Conferenza prevista per lo stesso giorno e, con la stessa nota, rappresentava la necessità di acquisire la copia cartacea della documentazione progettuale concernente l'intervento proposto;
- con nota acquisita al prot. n. 10849 dell'01.12.2011 veniva depositata presso il Servizio scrivente ed il Servizio Assetto del Territorio, così come richiesto in sede di Conferenza di Servizi decisoria, ai fini delle definizioni dell'aspetto concernente la compatibilità paesaggistica, autocertificazione ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 del Presidente delle Ferrovie del Gargano della inesistenza di alcuna variazione al progetto "Completamento nuovo tracciato linea ferroviaria San Severo - S. Nicandro Garganico" rispetto al progetto ed allo studio di impatto ambientale di cui all'istanza presentata in data 30.06.2011;
- con nota prot. n. 11220 del 14.12.-2011 il Servizio Ecologia trasmetteva a tutte le amministrazioni interessate il verbale della Conferenza di Servizi decisoria. Con la stessa nota l'Ufficio scrivente riscontrava le richieste avanzate dall'Ente Parco Nazionale del Gargano ritenute inaccoglibili ai sensi delle disposizioni in materia di tutela ambientale e di procedimento amministrativo;

Vista la L.R. 4 febbraio 1997 n. 7;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/7/98;

Vista la L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii.;

Visto il D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

Vista la D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10, pubblicato sul BURP n. 79 del 20 maggio 2011, recante le modalità e la disciplina del funzionamento del Comitato Regionale per la VIA, ai sensi dell'art. 28 della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.;

Verifica ai sensi del D. Lgs. 196/03

Garanzie della riservatezza.

La pubblicazione dell'atto all'Albo salva le garanzie previste dalla L. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini tenuto conto di quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/2001 e s.m.i.

La presente determinazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e



dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale

Tutto quanto sopra premesso, sulla base del parere espresso dal Comitato Reg.le di V.I.A., così come previsto dall'art. 2, comma 2 (ultimo capoverso) del precitato Regolamento Regionale

## DETERMINA

- di esprimere, per tutte le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 22.11.2011 e richiamando altresì tutte le prescrizioni espresse dagli Enti che qui si intendono integralmente riportate, parere favorevole di compatibilità ambientale e di valutazione di incidenza per il progetto concernente le opere di elettrificazione della tratta San Severo - Apricena - S. Nicandro della linea Ferroviaria San Severo - Peschici, proposto dalle Ferrovie del Gargano S.r.l. con sede legale alla Via Zuppetta, 7/d - Bari -, nella persona del suo legale rappresentante;

- di notificare il presente provvedimento al proponente ed agli enti interessati, a cura del Servizio Ecologia;

- di far pubblicare, a cura del proponente, un estratto del presente provvedimento sul BURP, a cura del Servizio Ecologia;

- di far pubblicare, a cura del Servizio Ecologia, il presente provvedimento sul sito web della Regione Puglia;

- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- copia del presente atto sarà trasmesso al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte del Dirigente del Settore Ecologia, è conforme alle risultanze istruttorie.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4° della L. 241/90 e ss. mm., può proporre ricorso giurisdizionale amministrativo al competente Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia entro il termine di 60 giorni dalla piena conoscenza dell'atto, o, in alternativa ricorso straordinario al presidente della Repubblica (ex D.P.R. 1199/1971) entro il termine di 120 giorni dalla sua conoscenza.

Il Dirigente del Servizio Ecologia  
Ing. A. Antonicelli

Il Funzionario amministrativo P.O. VIA  
Sig.ra C. Mafrica