



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 2 del 04/01/2012

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 12 dicembre 2011, n. 2805

Progetto per la realizzazione del Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale - C.Re.M.S.S.". Approvazione proposta di rimodulazione progettuale. Approvazione e sottoscrizione proposta di convenzione ministeriale.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria predisposta dal funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio Reti per la Mobilità Sostenibile e confermata dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

Premesso

- che la Legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed indica che questo viene attuato attraverso programmi annuali;
- che la legge n. 448/99, all'art. 56, ha autorizzato, ai fini della realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, un limite di impegno quindicennale di € 20.658.276 per l'anno 2002;
- che il CIPE, con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e in data 13 novembre 2003 con delibera n. 81 ha approvato il "Secondo Programma Annuale di Attuazione 2003" che prevede, tra l'altro, che l'allocazione del 25% delle risorse utilizzate per l'attuazione degli interventi strategici per il miglioramento della sicurezza stradale, da realizzare in ambito nazionale, avvenga previa pubblicazione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un bando nazionale, riservato a Regioni, province e Comuni che potranno partecipare in forma singola e associata;
- che la Delibera della Giunta Regionale n. 455 del 20/04/2004 è stata deliberata la candidatura della Regione Puglia al bando per la realizzazione di interventi di rilevanza strategica per il miglioramento della sicurezza stradale previsti dal secondo "Programma annuale di attuazione 2003" del "Piano nazionale della sicurezza stradale" e relativa documentazione tecnica, pubblicati su GURI del 17 novembre 2003, nonché l'approvazione del "Progetto per la realizzazione del Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale - C.Re.M.S.S.", comprensivo degli elaborati denominati dal bando "Documentazione tecnica" per un costo complessivo di realizzo pari a € 4.200.000 di cui a carico dell'Ente proponente la somma di € 1.260.000 (pari al 30% dell'importo totale) da destinarsi alla copertura delle spese relative ai locali, le reti, le attrezzature e il personale regionale impiegato nelle attività di Progetto;
- che con nota del 31/05/2004, la Commissione Ministeriale preposta all'istruttoria delle proposte progettuali presentate, ha provveduto alla trasmissione della atti conclusivi dell'istruttoria e le tre graduatorie finali con i punteggi assegnati ai singoli interventi ed in particolare ha formulato la graduatoria delle proposte afferenti la linea di azione 2.4.1 (Centri di Monitoraggio Regionali) nella quale si individua la proposta regionale candidata per un costo complessivo di progetto pari a € 4.200.000, di

cui ammesso a cofinanziamento per € 2.940.000;

- che con D.M. n. 800 del 28 /09/2011, registrato alla Corte dei Conti in data 30 ottobre 2009, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze hanno autorizzato l'utilizzo - da parte delle Regioni e Province Autonome - delle somme residue stanziata dalla legge nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato nell'allegato A1, di suddetto Decreto, dove è riportato per ciascuno intervento, il soggetto beneficiario e il contributo complessivo erogabile, ripartito sulla base di un piano di erogazioni annuali dirette, a decorrere dal dall'anno 2009, per un importo complessivo pari a € 32.424.202,00;

- che a seguito delle sopravvenute necessità di rimodulazione dell'originario progetto CReMSS della Regione Puglia si è reso necessario adeguare le previste azioni di monitoraggio alle attuali condizioni di avanzamento delle molteplici azioni di governance della sicurezza stradale che la Regione ha posto in essere.

Pertanto, la Regione Puglia, nell'ambito delle attività di propria competenza e in concertazione con i responsabili ministeriali, ha provveduto alla stesura di un documento di aggiornamento e rimodulazione del "Progetto per la realizzazione del Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale - C.Re.M.S.S.", prevedendo altresì la contemplazione dei seguenti aspetti innovativi, tra cui:

1) Implementazione e diffusione del modello unificato (a livello regionale) di constatazione dei sinistri stradali tra tutte le forze dell'ordine interessate al servizio. Ciò consentirà di:

- Uniformare le modalità di compilazione e rendere di facile lettura, in qualunque comando di P.M. della Regione, le informazioni relative agli incidenti stradali rilevati dagli stessi agenti;
- Consentire agli esperti del settore di attingere in maniera immediata ai dati utili per fini statistici e di studio;
- Realizzare un modello di rapporto integrato con gli standard di contenuto delle schede esistenti a livello nazionale, regionale e comunale;
- Ottimizzare i tempi di trasferimento on line sul sistema S.I.R.I.S. sviluppato dall'AREM all'interno del progetto CReMSS per la raccolta dei dati ai fini delle attività del protocollo con l'ISTAT e utili al monitoraggio degli incidenti stradali occorsi sul territorio regionale.

2) Implementazione di un sistema di "censimento" degli interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della sicurezza delle strade esistenti e monitoraggio dei procedimenti amministrativi legati alla spesa e ai contributi elargiti da parte dello Stato. Il sistema, GIS- based, consentirà di stratificare livelli informativi che conterranno i seguenti dati minimi:

- dati identificativi dell'Ente attuatore della proposta;
- informazioni, dati e fotografie dello stato attuale (numero di incidenti occorsi nella porzione di strada di interesse, riferimenti a procedimenti giudiziari in corso, difficoltà oggettive ad intervenire con interventi temporanei,...);
- estratto del progetto preliminare;
- costi e quadro economico dell'intervento;
- tempi previsti per l'attuazione del progetto;
- schede identificative di definizione degli interventi in sede di rendicontazione al MIT;
- fotografie delle opere/interventi eseguite/i;
- rendicontazione economico/finanziaria;

A ciò sarà aggiunto tutto il carteggio di corrispondenza tra gli Enti interessati (Regione, MIT ed Enti locali), atti Dirigenziali e di Governo, avvisi pubblici, bandi di gara, procedure concertative, verbali di sedute di gara, il tutto digitalizzato e fruibile in formato elettronico "ancorato" graficamente al "grafo degli interventi".

3) Implementazione di un sistema di comunicazione efficace dedicato al complesso sistema della mobilità regionale, attraverso il web 2.0, per riprodurre virtualmente un rapporto con gli utenti della strada, e con tutti i viaggiatori. Questo sistema intende sviluppare l'esperienza maturata in tema di comunicazione per la promozione della sicurezza stradale, attivando nuove campagne di sensibilizzazione e formazione, tese a dialogare con la molteplicità degli utenti della strada coinvolti dall'azione di sensibilizzazione sul tema della mobilità sicura.

4) Unificazione delle banche dati provinciali delle strade, anche finalizzata a garantire una efficace gestione degli investimenti e degli interventi infrastrutturali che la Regione e lo Stato a vario titolo finanzia. In particolare si predisporrà:

- una banca dati unica, a livello regionale, di strade che parta dal censimento, per ogni Ente, delle proprie infrastrutture di pertinenza che raccolga le seguenti informazioni (nome, numero, capisaldi chilometrici, ente gestore, piani di manutenzione e interventi estemporanei di ammodernamento,..);
- un "livello informativo" progettato e realizzato ad-hoc consultabile dal web-gis del Sistema Informativo Territoriale Regionale che contenga le informazioni di base sulla geometria, classificazione funzionale e ulteriori caratteristiche tecniche delle strade di Puglia;
- un ulteriore "livello informativo" che associ, anche graficamente, all'infrastruttura le informazioni di carattere economico-finanziario sugli investimenti e sulle opere previste per ogni singola tratta (e/o punto: incrocio, rotatoria, ponte, attraversamento servizi,...);
- una funzionalità di "gantt geografico" (in stretta relazione con il sistema ARS-Apulia Road Safety) di monitoraggio degli interventi finanziati dal PNSS a servizio del personale tecnico dell'Ente gestore della strada e della Regione Puglia) che consenta di individuare le varie fasi operative di gestione degli interventi e degli investimenti (dalla programmazione, al finanziamento dell'opera e successiva realizzazione dall'Ente promotore e alla rendicontazione).

5) Riconoscendo l'efficacia di un sistema di governante degli investimenti basato sulla conoscenza e sulla effettiva misurazione dei fenomeni (flussi di traffico, incidentalità,...) la Regione Puglia provvederà:

- ad accrescere la copertura territoriale delle reti di rilevazione di flussi di traffico per le province ancora non censite (Foggia, Barletta-Andria-Trani, parte della provincia di Bari e di Taranto e le strade comunali dei capoluoghi);
- a creare una rete regionale (e annessa banca dati) di rilevazione dei flussi di traffico, armonizzando le diverse tecnologie installate sul territorio regionale, che consenta il libero accesso alle informazioni, non solo agli uffici preposti ma anche alla cittadinanza e agli operatori interessati attraverso il Sistema Informativo Territoriale della Regione Puglia (SIT);
- a dotarsi di uno strumento normativo regionale che organizzi un modello di "orientamento degli investimenti" che tenga conto primariamente degli studi condotti a partire dai dati di flussi di traffico e di incidentalità stradale; in particolare si costruirà un processo di decisione strategica che contempli proprio questi dati come fonte primaria di supporto alle decisioni degli investimenti;

6) Attività di indagine sul campo in materia di comportamento degli utenti della strada:

- Informazione, uso ed abuso dell'alcol fra i giovani
- Analisi dell'incidentalità stradale in cui risultino coinvolti ciclomotori e motocicli.
- Analisi dell'incidentalità stradale di utenti della strada "over 60";

Tutto ciò premesso

dovendo procedere alla sottoscrizione della convenzione regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - ai fini della definizione degli obblighi e degli adempimenti a carico delle parti riguardo la gestione tecnico- finanziaria, l'erogazione

del cofinanziamento, nonché il rispetto degli adempimenti di verifica e monitoraggio delle procedure contemplate nel “Progetto per la realizzazione del Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale - C.Re.M.S.S. - versione Luglio 2011” - Allegato 2 alla presente delibera.

Si rende necessario

1. prendere atto del D.M. n. 800 del 28 /09/2011, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze autorizza l’utilizzo - da parte delle Regioni e Province Autonome - delle somme residue stanziata dalla legge nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza;
2. procedere all’approvazione del documento di aggiornamento e rimodulazione del “Progetto per la realizzazione del Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale - C.Re.M.S.S.” - versione Luglio 2011;
3. procedere all’approvazione della proposta di convenzione regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - ai fini della definizione degli obblighi e degli adempimenti a carico delle parti riguardo la gestione tecnico-finanziaria, l’erogazione del cofinanziamento, nonché il rispetto degli adempimenti di verifica e monitoraggio delle procedure contemplate nel “Progetto per la realizzazione del Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale - C.Re.M.S.S. - versione Luglio 2011”;
4. nominare, quale Responsabile del Procedimento, un dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità dell’Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, ai fini della rappresentanza della scrivente Amministrazione in sede di sottoscrizione della succitata convenzione.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. N. 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere aggiuntivo a carico del bilancio regionale.

L’Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l’adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4, comma 4/lett. K.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell’Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per ogni quanto riportato in premessa:

- di prendere atto del D.M. n. 800 del 28 /09/2011, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze autorizza l’utilizzo - da parte delle

Regioni e Province Autonome - delle somme residue stanziare dalla legge nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza- Allegato 1 alla presente delibera per costituirne parte integrante;

- di procedere all'approvazione del documento di aggiornamento e rimodulazione del "Progetto per la realizzazione del Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale - C.Re.M.S.S." - versione Luglio 2011 - Allegato 2 alla presente delibera per costituirne parte integrante;
- di procedere all'approvazione della proposta di convenzione regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - ai fini della definizione degli obblighi e degli adempimenti a carico delle parti riguardo la gestione tecnico-finanziaria, l'erogazione del cofinanziamento, nonché il rispetto degli adempimenti di verifica e monitoraggio delle procedure contemplate nel "Progetto per la realizzazione del Centro Regionale di Monitoraggio e Governo della Sicurezza Stradale - C.Re.M.S.S. - versione Luglio 2011" - Allegato 3 alla presente delibera per costituirne parte integrante;
- di nominare, quale Responsabile del Procedimento il Dr. Ferrante Vito, in qualità di Dirigente dell'Ufficio Reti per la Mobilità Sostenibile, del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, ai fini della rappresentanza della scrivente amministrazione in sede di sottoscrizione della succitata convenzione;
- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art. 42, comma 7, della L.R. n. 28/2001;
- di trasmettere copia del presente atto al Consiglio regionale ai dell'art. 13 della legge regionale n. 20/2010.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.Romano Donno Dott.Nichi Vendola