

REPUBBLICA ITALIANA

**BOLLETTINO**  **UFFICIALE**  
**DELLA REGIONE PUGLIA**

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB S1/PZ

Anno XLIII

BARI, 23 MAGGIO 2012

N. 75



*Sede Presidenza Giunta Regionale*

*Deliberazioni del Consiglio e della Giunta*

## **Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si pubblica con frequenza infrasettimanale ed è diviso in due parti.**

### ***Nella parte I sono pubblicati:***

- a) sentenze ed ordinanze della Corte Costituzionale riguardanti leggi della Regione Puglia;
- b) ricorsi e sentenze di Organi giurisdizionali che prevedono un coinvolgimento della Regione Puglia;
- c) leggi e regolamenti regionali;
- d) deliberazioni del Consiglio Regionale riguardanti la convalida degli eletti;
- e) atti e circolari aventi rilevanza esterna;
- f) comunicati ufficiali emanati dal Presidente della Regione e dal Presidente del Consiglio Regionale;
- g) atti relativi all'elezione dell'Ufficio di Presidenza dell'Assemblea, della Giunta regionale, delle Commissioni permanenti e loro eventuali dimissioni;
- h) deliberazioni, atti e provvedimenti generali attuativi delle direttive ed applicativi dei regolamenti della Comunità Europea;
- i) disegni di legge ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 19/97;
- j) lo Statuto regionale e le sue modificazioni;
- k) richieste di referendum con relativi risultati;
- l) piano di sviluppo regionale con aggiornamenti o modifiche.

### ***Nella parte II sono pubblicati:***

- a) decreti ed ordinanze del Presidente della Giunta regionale;
- b) deliberazioni della Giunta regionale;
- c) determinazioni dirigenziali;
- d) decreti ed ordinanze del Presidente della Giunta regionale in veste di Commissario delegato;
- e) atti del Difensore Civico regionale come previsto da norme regionali o su disposizioni del Presidente o della Giunta;
- f) atti degli Enti Locali;
- g) deliberazioni del Consiglio Regionale;
- h) statuti di enti locali;
- i) concorsi;
- j) avvisi di gara;
- k) annunci legali;
- l) avvisi;
- m) rettifiche;
- n) atti di organi non regionali, di altri enti o amministrazioni, aventi particolare rilievo e la cui pubblicazione non è prescritta.

## **INSERZIONI**

Gli atti da pubblicare devono essere inviati almeno 3 giorni prima della scadenza del termine utile per la pubblicazione alla Direzione del Bollettino Ufficiale - Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari.

Il testo originale su carta da bollo da € 14,62 salvo esenzioni di legge, deve essere corredato da 1 copia in carta uso bollo, dall'attestazione del versamento della tassa di pubblicazione prevista e da 1 copia in formato elettronico firmata con procedura digitale.

Gli avvisi da pubblicare ai sensi della L.R. n. 11/2001 sono gratuiti.

L'importo della tassa di pubblicazione è di € 185,93 comprensivo di IVA, per ogni inserzione il cui contenuto non sia superiore, nel testo, a quattro cartelle dattiloscritte pari a 100 righe per 60 battute (o frazione) e di € 13,63 comprensivo di IVA, per ogni ulteriore cartella dattiloscritta di 25 righe per 50 battute (o frazione).

Il versamento deve essere effettuato sul c/c/p n. **60225323** intestato a **Regione Puglia - Tasse, Tributi e Proventi regionali - Codice 3119**.

Non si darà corso alla pubblicazione senza la predetta documentazione.

## **ABBONAMENTI**

L'abbonamento, esclusivamente annuo, è di € 134,28 da versare su c/c/p n. **60225323** intestato a **Regione Puglia - Tasse, Tributi e Proventi regionali - Codice 3119**.

I versamenti effettuati entro il 15° giorno di ogni mese avranno validità dal 1° giorno del mese successivo, mentre i versamenti effettuati dopo il 15° giorno e comunque entro il 3° giorno di ogni mese avranno validità dal 15° giorno del mese successivo.

**Costo singola copia € 1,34.**

**Il Bollettino Ufficiale è in vendita presso:**

**Libreria Piazza - Piazza Vittoria, 4 - Brindisi;**

**Libreria Patierno Antonio - Via Dante, 21 - Foggia;**

**Libreria Casa del Libro - Mandese R. - Viale Liguria, 80 - Taranto.**

<b>SOMMARIO</b>
-----------------

*“Avviso per i redattori e per gli Enti:*

*Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si attiene alle regole della Legge 150/2000 per la semplificazione del linguaggio e per la facilitazione dell'accesso dei cittadini alla comprensione degli atti della Pubblica Amministrazione. Tutti i redattori e gli Enti inserzionisti sono tenuti ad evitare sigle, acronimi, abbreviazioni, almeno nei titoli di testa dei provvedimenti”.*

PARTE SECONDA

**Deliberazioni del Consiglio e della Giunta**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 894

**Area Politiche per lo sviluppo, il lavoro e l'innovazione - modifiche deliberazione di giunta regionale n. 1112/2011 e s.m.i. - istituzione Servizio Autorità di Gestione P.O. FSE**

Pag. 16338

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 895

**Ente Autonomo Fiera del Levante. Art. 19 del D.P.G.R. n. 353 del 06/07/2001. “Modifiche Statutarie”**

Pag. 16341

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 896

**P.O. FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento 1.1 - Az 1.1.2; Linea di Intervento 1.4 - Az - 1.4.1 - Asse II Linea di Intervento 2.4 - Az 2.4.2 - Asse VI Linea di Intervento 6.1 - Az 6.1.2. Avviso D.D. n.589 del 26.11.2008, pubbl sul BURP n. 191 del 10.12.2008 e s.m.i. Del di ammissione della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo. Sog proponente: ECOMET S.r.l. P. IVA 03616790758**

Pag. 16346

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 897

**Attivazione delle procedure di dismissione delle partecipazioni della Regione Puglia nelle Società per i trasporti pubblici locali STP di Brindisi SpA e STP Terra d'Otranto SpA**

Pag. 16362

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 898

**Programma di Cooperazione Europea 2007/2013 “Grecia / Italia” Implementazione attività programmate.**

Pag. 16369

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 899

**P.O. FERS 2007-2013 Linea di intervento 4.1 - DGR n. 721/2012 “Approvazione Programma Triennale di Promozione 2012/2014 e Piano annuale di attuazione - anno 2012” - Parziale rettifica - Approvazione Schema Convenzione con Agenzia Pugliapromozione**

Pag. 16372

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 900

**DGR n. 849 del 02.05.2012 “Individuazione delle modalità di gestione transitoria, per la corretta gestione del ciclo dei rifiuti solidi urbani nella Regione Puglia”. Precisazioni.**

Pag. 16384

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 901

**Regolamento Regionale 18 gennaio 2007, n.4 - art. 32 - Approvazione delle tariffe di riferimento regionale per i servizi per la prima infanzia di cui all'art. 53 del Reg. R. n. 4/2007 e s.m.i.**

Pag. 16385

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 902

**Contenzioso n. 1329/09/FR - Società Ferrovie del Sud Est c/ Regione Puglia - Presa d'atto dello schema di intesa transattiva e autorizzazione alla sottoscrizione.**

Pag. 16397

## PARTE SECONDA

*Deliberazioni del Consiglio e della Giunta*

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 894

**Area Politiche per lo sviluppo, il lavoro e l'innovazione - modifiche deliberazione di giunta regionale n. 1112/2011 e s.m.i. - istituzione Servizio Autorità di Gestione P.O. FSE**

L'Assessore alle Risorse umane, semplificazione, sport, sulla base dell'istruttoria dell'Alta Professionalità "Organizzazione", confermata dal dirigente del Servizio Personale e organizzazione e approvata dal direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'amministrazione, riferisce:

il Fondo Sociale Europeo è il principale strumento finanziario di cui l'Unione Europea si serve per investire nelle persone: sostiene l'occupazione e aiuta i cittadini a potenziare la propria istruzione e le proprie competenze, in modo da accrescere le opportunità di lavoro e garantire prosperità e benessere oggi come in futuro.

Data la natura assai trasversale del fondo strutturale, rispetto alla organizzazione regionale, la Giunta, con deliberazione n. 1112 del 19/05/2011, ha inteso non attribuire al Servizio Formazione professionale le funzioni di Autorità di Gestione del P.O. FSE 2007-2013 e, successivamente, ha conferito il predetto incarico a diverso dirigente.

Considerato che l'Autorità di Gestione è responsabile della gestione e attuazione del Programma Operativo conformemente al principio di buona e sana gestione amministrativa e finanziaria e che garantisce la realizzazione di tutte le funzioni (in capo all'Autorità di Gestione), stabilite dai Regolamenti comunitari, occorre dotare, la stessa di tutti gli strumenti utili all'autonoma operatività. In tal senso il direttore dell'Area Politiche per lo sviluppo economico, il lavoro e l'innovazione con nota AOO\_002-70 del 13/02/2012 ha richiesto l'istitu-

zione del Servizio "Autorità di Gestione del PO FSE Puglia" le cui funzioni, coerenti con quelle individuate dal Programma Operativo Regionale Fondo Sociale Europeo 2007-2013, Obiettivo Convergenza, Regione Puglia, adottato con Decisione della Commissione Europea n. C (2007)5767 del 21/11/2007, identificato al Codice CCI 2007IT051PO005, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con la Deliberazione n. 2282 del 29/12/2007, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 19 del 01/02/2008, di seguito si descrivono:

- a) *garantire che le operazioni destinate a beneficiare di un finanziamento siano selezionate conformemente ai criteri applicabili al programma operativo e siano conformi alle norme comunitarie e nazionali applicabili per l'intero periodo di attuazione;*
- b) *verificare che i prodotti e i servizi cofinanziati siano forniti e l'effettiva esecuzione delle spese dichiarate dai beneficiari in relazione alle operazioni, nonché la conformità di tali spese alle norme comunitarie e nazionali; possono essere effettuate verifiche in loco di singole operazioni su base campionaria conformemente alle modalità di applicazione che devono essere adottate dalla Commissione secondo la procedura di cui all'articolo 103, paragrafo 3;*
- c) *garantire l'esistenza di un sistema informatizzato di registrazione e conservazione dei dati contabili relativi a ciascuna operazione svolta nell'ambito del programma operativo, nonché la raccolta dei dati relativi all'attuazione necessari per la gestione finanziaria, la sorveglianza, le verifiche, gli audit e la valutazione;*
- d) *garantire che i beneficiari e gli altri organismi coinvolti nell'attuazione delle operazioni mantengano un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative all'operazione, ferme restando le norme contabili nazionali;*
- e) *garantire che le valutazioni dei programmi operativi di cui all'articolo 48, paragrafo 3, siano svolte in conformità dell'articolo 47;*
- f) *stabilire procedure per far sì che tutti i documenti relativi alle spese e agli audit necessari per garantire una pista di controllo adeguata siano conservati secondo quanto disposto dall'articolo 90;*



- g) *garantire che l'autorità di certificazione riceva tutte le informazioni necessarie in merito alle procedure e verifiche eseguite in relazione alle spese ai fini della certificazione;*
- h) *guidare i lavori del comitato di sorveglianza e trasmettergli i documenti per consentire una sorveglianza qualitativa dell'attuazione del programma operativo, tenuto conto dei suoi obiettivi specifici;*
- i) *elaborare e presentare alla Commissione, previa approvazione del comitato di sorveglianza, i rapporti annuali e finali di esecuzione;*
- j) *garantire il rispetto degli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all'articolo 69;*
- k) *trasmettere alla Commissione le informazioni che le consentano di valutare i grandi progetti;*
- l) *gestire direttamente degli Assi VI "Assistenza Tecnica" e VII "Capacità istituzionale" del P.O. Puglia FSE 2007/2013;*
- m) *esprimere, su richiesta dei Servizi preposti, i pareri di coerenza con il PO FSE 2007/2013 per gli interventi relativi agli Assi gestiti direttamente dagli stessi;*
- n) *coordinare l'attività di controllo del PO PUGLIA FSE 2007/2013, riferita sia agli Assi di competenza diretta che a quelli di competenza del Servizio Formazione Professionale e del Servizio politiche per il lavoro.*

Il Servizio istituendo sarà diretto dall'attuale Autorità di gestione (il cui trattamento retributivo è già equiparato a quello di dirigente di Servizio regionale) e mantiene inalterato il numero dei Servizi regionali previsto con deliberazione di Giunta regionale n. 1112/2011 e s.m.i., trattandosi di struttura dirigenziale a valere sul Programma Operativo.

Occorre, inoltre, proseguire la su riportata nota del direttore dell'Area Politiche per lo Sviluppo economico, il lavoro e l'innovazione, rivedere conseguentemente rimodulare le funzioni del Servizio Formazione professionale nei seguenti termini:

- a) *definizione e gestione dell'Osservatorio del mercato del lavoro e delle attività di orientamento e coordinamento del sistema formativo di competenza regionale;*

- b) *gestione delle attività di competenza regionale in materia di formazione professionale;*
- c) *cura dei rapporti, congiuntamente all'Autorità di Gestione, con gli Uffici comunitari relativamente alla gestione del Fondo Sociale Europeo;*
- d) *gestione diretta degli Assi I "Adattabilità", III "Inclusione sociale", IV "Capitale umano" e V "Transnazionalità e interregionalità".*

L'Assessore relatore, quindi, sentite le organizzazioni sindacali, rappresenta alla Giunta Regionale la proposta di modifica e integrazione alla organizzazione regionale, per l'emanazione del decreto del Presidente della Giunta, in applicazione dell'art.42, comma 2 lett. h, dello Statuto della Regione Puglia.

#### **COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE N.28 DEL 16/11/2001 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI:**

"La presente deliberazione, non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale."

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del seguente atto finale.

Il presente provvedimento è di competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a) della LR n. 7/1997, dell'art.59, co.1, LR 1/2004 e dell'art. 12, co. 1, DPGR 22 febbraio 2008, n. 161.

#### **LA GIUNTA**

Udita la relazione dell'Assessore alle Risorse umane, semplificazione e sport;

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dalla titolare della A.P., dal dirigente del Servizio Personale e organizzazione e dal Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione;

A voti unanimi espressi ai sensi di legge

**DELIBERA**

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate di:

- 1) modificare ed integrare la deliberazione di Giunta regionale n. 1112 del 19/5/2011 nei termini sotto riportati;
- 2) istituire il Servizio Autorità di Gestione P.O. FSE presso l'Area Politiche per lo Sviluppo economico, il lavoro e l'innovazione con le seguenti funzioni:
  - a) *garantire che le operazioni destinate a beneficiare di un finanziamento siano selezionate conformemente ai criteri applicabili al programma operativo e siano conformi alle norme comunitarie e nazionali applicabili per l'intero periodo di attuazione;*
  - b) *verificare che i prodotti e i servizi cofinanziati siano forniti e l'effettiva esecuzione delle spese dichiarate dai beneficiari in relazione alle operazioni, nonché la conformità di tali spese alle norme comunitarie e nazionali; possono essere effettuate verifiche in loco di singole operazioni su base campionaria conformemente alle modalità di applicazione che devono essere adottate dalla Commissione secondo la procedura di cui all'articolo 103, paragrafo 3;*
  - c) *garantire l'esistenza di un sistema informatizzato di registrazione e conservazione dei dati contabili relativi a ciascuna operazione svolta nell'ambito del programma operativo, nonché la raccolta dei dati relativi all'attuazione necessari per la gestione finanziaria, la sorveglianza, le verifiche, gli audit e la valutazione;*
  - d) *garantire che i beneficiari e gli altri organismi coinvolti nell'attuazione delle operazioni mantengano un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative all'operazione, ferme restando le norme contabili nazionali;*
  - e) *garantire che le valutazioni dei programmi operativi di cui all'articolo 48, paragrafo 3, siano svolte in conformità dell'articolo 47;*
  - f) *stabilire procedure per far sì che tutti i documenti relativi alle spese e agli audit necessari per garantire una pista di controllo adeguata siano conservati secondo quanto disposto dall'articolo 90;*
  - g) *garantire che l'autorità di certificazione riceva tutte le informazioni necessarie in merito alle procedure e verifiche eseguite in relazione alle spese ai fini della certificazione;*
  - h) *guidare i lavori del comitato di sorveglianza e trasmettergli i documenti per consentire una sorveglianza qualitativa dell'attuazione del programma operativo, tenuto conto dei suoi obiettivi specifici;*
  - i) *elaborare e presentare alla Commissione, previa approvazione del comitato di sorveglianza, i rapporti annuali e finali di esecuzione;*
  - j) *garantire il rispetto degli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all'articolo 69;*
  - k) *trasmettere alla Commissione le informazioni che le consentano di valutare i grandi progetti;*
  - l) *gestire direttamente degli Assi VI "Assistenza Tecnica" e VII "Capacità istituzionale" del P.O. Puglia FSE 2007/2013;*
  - m) *esprimere, su richiesta dei Servizi preposti, i pareri di coerenza con il PO FSE 2007/2013 per gli interventi relativi agli Assi gestiti direttamente dagli stessi;*
  - n) *coordinare l'attività di controllo del PO PUGLIA FSE 2007/2013, riferita sia agli Assi di competenza diretta che a quelli di competenza del Servizio Formazione Professionale e del Servizio politiche per il lavoro.*
- 3) dare atto che il Servizio sopra istituito svolge la propria attività a valere sul Programma Operativo FSE 2007-2013 e, conseguentemente, non è da annoverarsi nel numero dei Servizi regionali previsti con deliberazione di Giunta regionale n. 1112/2011 e s.m.i.;
- 4) conferire l'incarico di direzione del Servizio Autorità di Gestione P.O. FSE alla dott. Giulia CAMPANIELLO, in continuità con quello

attualmente svolto quale Autorità di Gestione del medesimo fondo strutturale;

- 5) dare atto che la retribuzione di posizione spettante alla dirigente del Servizio Autorità di Gestione P.O. FSE è compensata da quella riveniente dal precedente incarico che s'intenderà cessato dalla data di pubblicazione del Decreto del Presidente della Giunta regionale a ratifica della variazione organizzativa disposta con il presente atto;
- 6) rimodulare le funzioni del Servizio Formazione professionale come di seguito si indica:
  - a) *definizione e gestione dell'Osservatorio del mercato del lavoro e delle attività di orientamento e coordinamento del sistema formativo di competenza regionale;*
  - b) *gestione delle attività di competenza regionale in materia di formazione professionale;*
  - c) *cura dei rapporti, congiuntamente all'Autorità di Gestione, con gli Uffici comunitari relativamente alla gestione del Fondo Sociale Europeo;*
  - d) *gestione diretta degli Assi I "Adattabilità", III "Inclusione sociale", IV "Capitale umano" e V "Transnazionalità e interregionalità".*
- 7) confermare la direzione del Servizio Formazione professionale al dirigente regionale dott. Anna LOBOSCO.
- 8) affidare al Presidente della Giunta regionale l'adozione delle modifiche all'assetto organizzativo dell'Area Politiche per lo sviluppo economico, il lavoro e l'innovazione, in applicazione dell'art. 42 comma 2 lett. h) dello Statuto della Regione Puglia;
- 9) trasmettere copia del presente atto, a cura del Servizio Personale e organizzazione, alle Organizzazioni sindacali;
- 10) pubblicare, il presente provvedimento, nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 895

**Ente Autonomo Fiera del Levante. Art. 19 del D.P.G.R. n. 353 del 06/07/2001. "Modifiche Statutarie"**

La Vice Presidente, Assessore allo Sviluppo Economico Avv. Loredana Capone, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Artigianato Fiere Mercati, confermata dal Dirigente del Servizio Attività Economiche Consumatori, riferisce

Con decreto del Presidente della Giunta Regionale n.353 del 06/07/2001 è stato approvato lo Statuto dell'Ente Autonomo "Fiere del Levante" di Bari.

L'art. 19 dello Statuto stabilisce che lo stesso potrà essere modificato dal Consiglio Generale su proposta del Consiglio di amministrazione. La modifica, approvata con deliberazione del Consiglio Generale, con il voto favorevole di almeno due terzi dei componenti in carica, avrà validità a far tempo dall'approvazione della Regione Puglia.

Il Presidente della Fiera del Levante, con note del 22/12/2011, Prot. Gen.004740 e del 27/01/2012, Prot. Gen. 00306, acclamate agli atti del Servizio Attività Economiche Consumatori, rispettivamente il 13 gennaio con nr. prot. 0001061 ed il 27 gennaio con nr. prot. 5476, ha chiesto l'approvazione da parte della Giunta Regionale di alcune modifiche statutarie, deliberate dal Consiglio Generale nella seduta del 12 dicembre u.s. inerenti lo scopo sociale e l'assetto riorganizzativo.

Il competente Servizio, nell'ambito delle proprie prerogative di vigilanza ed in particolare con riferimento alle criticità finanziarie pregresse dell'ente in questione, con nota prot. n. 006654 del 27 febbraio u.s., senza peraltro entrare nel merito del documento proposto, evidenziava l'opportunità di rinviare l'approvazione delle proposte di modifiche a seguito della definitiva adozione del regolamento attuativo di cui alla L.R. n. 2/2009, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 209 del 31/01/2012, attualmente in IV Commissione Consigliare per le audizioni di rito.

Con la citata nota veniva, altresì, richiesto un incontro con i rappresentanti dell'ente fieristico al

fine di chiarire l'avviso del Servizio sulle questioni sollevate, essendo chiaro che l'intento del legislatore regionale, in ordine alla L.R. n.2/09 ed il regolamento attuativo, è quello di definire un percorso nel quale la modifica dello Statuto dell'ente avrebbe dovuto essere il tassello finale del percorso di riassetto previsto dalla nuova normativa, quale recepimento e adeguamento della struttura dell'Ente rispetto alle sue nuove modalità di essere.

Nell'incontro, tenutosi in data 05 marzo 2012, i rappresentanti regionali hanno formulato osservazioni in ordine alle modifiche proposte, sia per quanto riguarda lo scopo sociale sia relativamente all'assetto organizzativo, sottolineando, in sintesi, che nell'ipotesi in cui si intenda usare le modifiche proposte per adeguare la struttura dell'ente al nuovo assetto delineato dalla legge regionale, il testo dovrebbe essere sensibilmente diverso da quello in esame. Se invece, si intende, in questa fase di transizione, limitarsi solo ad alcune modifiche rese necessarie per superare le criticità interne e per adeguarsi alle disposizioni di legge introdotte dal d.l. 78/2010, convertito in legge n.122/2010, rinviando a un momento successivo l'adeguamento, il testo proposto appare congruo.

Tanto premesso, con successiva comunicazione del 26 aprile u.s., il Presidente della Fiera del Levante, nel ribadire le motivazioni di urgenza che sottendono alle modifiche proposte, ha precisato che il processo di trasformazione dell'ente dovrà comportare certamente ulteriori modifiche dello statuto che potranno essere definite successivamente, nei termini previsti dall'approvando regolamento.

Sulla base di tali precisazioni, si ritiene, allo stato, di dare corso alle modifiche richieste come di seguito specificate: All'articolo 1 "Denominazione, sede e scopo sociale" i commi 2 e 3 sono stati modificati come di seguito specificato:

2. La Fiera del Levante ha come obiettivo la gestione del proprio quartiere fieristico al fine di sostenere lo sviluppo economico della Puglia e più in generale dell'intera Italia, favorendo:
  - a) i processi di promozione commerciale delle imprese in Italia e all'estero;

- b) i processi di internazionalizzazione in tutti i campi;
  - c) la circolazione, a vantaggio in particolare delle imprese, di idee, informazioni, innovazioni, persone;
  - d) i processi d'innovazione commerciale, gestionale, organizzativa e tecnologica delle imprese;
  - e) la nascita e lo sviluppo di imprese e di iniziative basate sull'economia della conoscenza e della creatività.
3. Per raggiungere i suoi obiettivi, la Fiera del Levante:
  - a) ospita all'interno del proprio quartiere, manifestazioni fieristiche di ogni genere oltre alle attività a queste conseguenti, connesse o collaterali;
  - b) ospita all'interno del proprio quartiere fieristico, manifestazioni congressuali di ogni genere, incontri, convegni, eventi, spettacoli, concorsi oltre alle attività a queste conseguenti, connesse o collaterali;
  - c) ospita nel proprio quartiere, con ogni modalità contrattuale ad esclusione della cessione a titolo definitivo degli spazi, attività e operatori, pubblici e privati, anche economici che determinano circolazione di idee, informazioni, innovazioni, persone, favoriscono i processi di internazionalizzazione e di promozione commerciale;
  - d) organizza e/o gestisce ogni genere di servizio utile a quanto previsto nei commi precedenti. All'articolo in questione sono stati aggiunti i seguenti commi
4. Anche con riferimento a quanto disposto dalla Legge Regionale 9 marzo 2009, n. 2, l'Ente può costituire società, con la partecipazione di soggetti pubblici e privati, per l'organizzazione e/o la gestione di manifestazioni fieristiche e congressuali.
4. Nelle more della piena attuazione della Legge Regionale 9 marzo 2009, n. 2, l'Ente organizza e/o gestisce eventi fieristici e/o congressuali sia nel proprio quartiere sia altrove.



Articolo 3 “Iniziativa e trasformazione dell’Ente” al comma 2 dopo le parole società per azioni è stato aggiunto “ovvero in Fondazione”. All’ articolo 7 “Presidente” è stato aggiunto il seguente comma:

6. Il Presidente cura ogni anno l’organizzazione di una conferenza di presentazione della relazione previsionale e programmatica dell’Ente, aperta ai soci fondatori e alle rappresentanze economiche, sociali e culturali del territorio.

Articolo 8 “Consiglio di amministrazione” al comma 9 il termine “Segretario” è stato sostituito con “Direttore”.

Articolo 9 “Consiglio Generale” comma 9 lett. b, c, d il termine “Segretario” è stato sostituito con “Direttore”. Articolo 9 Lett. g dopo l’acronimo “S.p.A.” è stato aggiunto: “ovvero in Fondazione”.

Articolo 10 “Collegio dei revisori” sono stati modificati i commi 1, 2, 3 e 5 come segue:

1. Il Collegio dei revisori è composto da tre membri effettivi e due supplenti individuati secondo le modalità di cui al comma successivo, tra professionisti iscritti all’Albo dei revisori contabili.
  2. I tre membri effettivi sono designati, uno per ciascuno, dai tre enti fondatori e i due supplenti, dal Presidente della Fiera del Levante.
  3. I membri supplenti sostituiscono il membro effettivo in caso di decadenza, dimissioni e, in generale, in ogni caso di impossibilità del componente effettivo a svolgere il proprio incarico per un periodo superiore a trenta giorni. I membri supplenti restano in carica fino a quando è designato, dall’Ente Fondatore competente, il componente effettivo secondo le modalità di cui al comma 1.
5. L’attività del Collegio è organizzata da un Presidente, designato fra i tre membri effettivi dal Presidente della Fiera del Levante.

Sono stati abrogati gli articoli 12 “Organismi e Servizi dell’Ente” e 13 “Organismo di consulenza

e rappresentanza di interessi”. Articolo 12 “Servizio di gestione dell’Ente” ai commi 1, 2, 3 e 4 il termine “Segretario” è stato sostituito con “Direttore”.

Articolo 13 “Relazione previsionale e programmatica” al comma 1 il termine “Segretario” è stato sostituito con “Direttore”. Allo stesso comma sono state soppresse le parole “tenendo conto del parere espresso dal Comitato consultivo della Fiera del Levante”.

Articolo 14 “Esercizio finanziario e bilanci” al comma 3, 5 e 8 il termine “Segretario” è stato sostituito con “Direttore”.

Articolo 20 “Norma transitoria e finale” è stato abrogato.

Si propone, pertanto, di approvare le modifiche statutarie come indicate in narrativa con l’intesa che le stesse, a seguito dell’entrata in vigore del regolamento attuativo della L.R. n.2/2009, dovranno essere ulteriormente modificate al fine di dare piena attuazione ai principi della legge regionale e del regolamento.

#### **Copertura Finanziaria di cui L.R. N. 28/2001 successive modifiche integrazioni.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra tra quelli di competenza della Giunta, ai sensi dell’art.44 della Legge Regionale 12 maggio 2004, n.7.

L’Assessore relatore, sulla base della risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale.

#### **LA GIUNTA**

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell’Assessore al ramo;

Vista la sottoscrizione apposta in calce al presente provvedimento da parte dei dirigenti competenti;

A VOTI UNANIMI ESPRESSI NEI MODI DI LEGGE

*DELIBERA*

- di approvare le proposte di modifiche allo Statuto dell'Ente autonomo Fiera del Levante, approvato con D.P.G.R. n. 353 del 06/07/2001 come illustrate in premessa e riportate nell'allegato A, quale parte integrante del presente provvedimento;

- di stabilire che, a seguito dell'entrata in vigore del regolamento attuativo della L.R. n.2/2009, lo statuto dell'Ente Fiera del Levante dovrà essere adeguato alla nuova normativa; al fine di dare piena attuazione ai principi della legge regionale e del regolamento medesimo;

- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 13/1994.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

Allegato A)

Modifica statutaria deliberata dal Consiglio generale del 12/12/2011**STATUTO****dell' Ente autonomo Fiera del Levante di Bari.**

All'articolo 1 "**Denominazione, sede e scopo sociale**" i commi 2 e 3 sono stati modificati come di seguito specificato:

2. La Fiera del Levante ha come obiettivo la gestione del proprio quartiere fieristico al fine di sostenere lo sviluppo economico della Puglia e più in generale dell'intera Italia, favorendo: a) i processi di promozione commerciale delle imprese in Italia e all'estero; b) i processi di internazionalizzazione in tutti i campi; c) la circolazione, a vantaggio in particolare delle imprese, di idee, informazioni, innovazioni, persone; d) i processi d'innovazione commerciale, gestionale, organizzativa e tecnologica delle imprese; e) la nascita e lo sviluppo di imprese e di iniziative basate sull'economia della conoscenza e della creatività.

3. Per raggiungere i suoi obiettivi, la Fiera del Levante: a) ospita all'interno del proprio quartiere, manifestazioni fieristiche di ogni genere oltre alle attività a queste conseguenti, connesse o collaterali;

b) ospita all'interno del proprio quartiere fieristico, manifestazioni congressuali di ogni genere, incontri, convegni, eventi, spettacoli, concorsi oltre alle attività a queste conseguenti, connesse o collaterali;

c) ospita nel proprio quartiere, con ogni modalità contrattuale ad esclusione della cessione a titolo definitivo degli spazi, attività e operatori, pubblici e privati, anche economici che determinano circolazione di idee, informazioni, innovazioni, persone, favoriscono i processi di internazionalizzazione e di promozione commerciale;

d) organizza e/o gestisce ogni genere di servizio utile a quanto previsto nei commi precedenti.

All'articolo in questione sono stati aggiunti i seguenti commi:

4. Anche con riferimento a quanto disposto dalla Legge Regionale 9 marzo 2009, n.2, l'Ente può costituire società, con la partecipazione di soggetti pubblici e privati, per l'organizzazione e/o la gestione di manifestazioni fieristiche e congressuali.

5. Nelle more della piena attuazione della Legge Regionale 9 marzo 2009, n.2, l'Ente organizza e/o gestisce eventi fieristici e/o congressuali sia nel proprio quartiere sia altrove.

**Articolo 3 "Iniziativa e trasformazione dell'Ente"** al comma 2 dopo le parole società per azioni è stato aggiunto "ovvero in Fondazione".

All' articolo 7 "**Presidente**" è stato aggiunto il seguente comma:

6. Il Presidente cura ogni anno l'organizzazione di una conferenza di presentazione della relazione previsionale e programmatica dell'Ente, aperta ai soci fondatori e alle rappresentanze economiche, sociali e culturali del territorio.

**Articolo 8 "Consiglio di amministrazione"** al comma 9 il termine "Segretario" è stato sostituito con "Direttore".

**Articolo 9 "Consiglio Generale"** comma 9 lett. b, c, d il termine "Segretario" è stato sostituito con "Direttore".

**Articolo 9** Lett. g dopo l'acronimo "S.p.A." è stato aggiunto: "ovvero in Fondazione".

**Articolo 10 "Collegio dei revisori"** sono stati modificati i commi 1, 2, 3 e 5 come di seguito specificato\:

1. Il Collegio dei revisori è composto da tre membri effettivi e due supplenti individuati secondo le modalità di cui al comma successivo, tra professionisti iscritti all'Albo dei revisori contabili.

2. I tre membri effettivi sono designati, uno per ciascuno, dai tre enti fondatori e i due supplenti, dal Presidente della Fiera del Levante.

3. I membri supplenti sostituiscono il membro effettivo in caso di decadenza, dimissioni e, in generale, in ogni caso di impossibilità del componente effettivo a svolgere il proprio incarico per un periodo superiore a trenta giorni. I membri supplenti restano in carica fino a quando è designato, dall'Ente Fondatore competente, il componente effettivo secondo le modalità di cui al comma 1.

5. L'attività del Collegio è organizzata da un Presidente, designato fra i tre membri effettivi dal Presidente della Fiera del Levante.

Sono stati abrogati gli articoli 12 "**Organismi e Servizi dell'Ente**" e 13 "**Organismo di consulenza e rappresentanza di interessi**".

**Articolo 12 "Servizio di gestione dell'Ente"** ai commi 1, 2, 3 e 4 il termine "Segretario" è stato sostituito con "Direttore".

**Articolo 13 "Relazione previsionale e programmatica"** al comma 1 il termine "Segretario" è stato sostituito con "Direttore". Allo stesso comma sono state soppresse le parole "tenendo conto del parere espresso dal Comitato consultivo della Fiera del Levante".

**Articolo 14 "Esercizio finanziario e bilanci"** al comma 3, 5 e 8 il termine "Segretario" è stato sostituito con "Direttore".

**Articolo 20 "Norma transitoria e finale"** è stato abrogato.

Dirigente del Servizio: Piero Trabace

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 896

**P.O. FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento 1.1 - Az 1.1.2; Linea di Intervento 1.4 - Az - 1.4.1 - Asse II Linea di Intervento 2.4 - Az 2.4.2 - Asse VI Linea di Intervento 6.1 - Az 6.1.2. Avviso D.D. n.589 del 26.11.2008, pubbl sul BURP n. 191 del 10.12.2008 e s.m.i. Del di ammissione della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo. Sog proponente: ECOMET S.r.l. P. IVA 03616790758**

La Vice Presidente Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della relazione istruttoria espletata dall'Ufficio Incentivi alle Pmi e confermata dal Dirigente del Servizio Competitività riferisce quanto segue:

**Visti:**

- Il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C (2007) 5726 del 20.11.2007;
  - La DGR n. 146 del 12.02.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (BURP n. 31 del 26.02.08);
  - La DGR n. 2941 del 29.12.2011 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia come adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (BURP n. 7 del 16.01.2012);
  - La Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
  - Il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (BURP n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (BURP n. 13 suppl. del 22.01.2009), dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (BURP n. 123 suppl. del 11.08.2009), dal Regolamento n. 4 del 24/03/2011 (BURP n. 44 del 28.03.2011) e dal Regolamento n. 5 del 20/02/2012 (BURP n. 29 del 24/02/2012);
  - Il Titolo V del citato Regolamento, denominato "Aiuti alle medie imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione".
- Visto altresì:**
- Il D.P.G.R. n. 886 del 24.09.2008 con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13;
  - La DGR n. 1849 del 30.09.2008 con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, nonché i Responsabili degli Assi in cui si articola;
  - La DGR n. 185 del 17.2.2009 con la quale sono stati nominati i Responsabili di Linea, modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 2157 del 17.11.2009;
  - Il D.P.G.R. n. 161 22 febbraio 2008, con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo "Gaia", - Aree di Coordinamento - Servizi - Uffici;
  - La D.G.R. n. 165 del 17/02/2009 con la quale la Giunta Regionale ha approvato le "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (BURP N. 34 del 04/03/2009);
  - La DGR n. 1112 del 19 maggio 2011, con cui sono stati individuati i nuovi Servizi relativi alle Aree di Coordinamento e nella fattispecie per l'Area Sviluppo economico, lavoro, innovazione, è stato previsto tra gli altri, il Servizio Ricerca e Competitività, modificato dalla DGR n. 3044 del 29 dicembre 2011 di ulteriore razionalizzazione organizzativa, con cui è stato deliberato, tra l'altro, di rinominare il Servizio Innovazione in Servizio Ricerca Industriale e Innovazione e di rinominare il Servizio Ricerca e Competitività in Servizio Competitività;
  - Il D.P.G.R. n. 675 del 17 giugno 2011 con cui sono stati istituiti i Servizi ricadenti nelle otto aree di coordinamento della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia, modificato dal D.P.G.R. n. 1 del 2 gennaio 2012 di razionalizzazione organizzativa dell'Area di Coordinamento Politiche per lo Sviluppo Economico, il lavoro e l'innovazione;
  - L'A.D. n. 36 del 21.12.2011 del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione con il quale sono stati istituiti gli uffici dell'Area Politiche per lo sviluppo economico, il lavoro e l'innovazione e conferito, senza soluzione di continuità con i precedenti incarichi, la responsabilità di direzione degli stessi Uffici;



- La nota del direttore di Area prot. AOO\_002\_3 del 10 gennaio 2012 con la quale sono stati ricollocati, tra l'altro, gli Uffici nei Servizi ridenominati ai sensi del DPGR 1/2012;
- La D.G.R. n. 338 del 20/02/2012 con cui è stata nominata la Dirigente del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione;
- La D.G.R. n. 2424 del 08 novembre 2011, di adeguamento degli incarichi dei Responsabili delle Linee di Intervento del P.O. FESR 2007-2013 per l'attuazione del Programma definito con Deliberazione di Giunta Regionale n. 185/2009 e s.m.i.;
- La D.G.R. n. 98 del 23/01/2012 avente come oggetto: "P.O. FESR 2007-2013. Modifica deliberazione n. 2424 dell'08 novembre 2011. Adeguamento ai sensi del D.P.G.R. n. 1 del 02 gennaio 2012 degli incarichi di Responsabile di Linea di Intervento del P.O. FESR 2007-2013";
- L'A.D. n. 31 del 26.1.2010 del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività con il quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 6.1.2, Asse VI, Linea 6.1;
- L'A.D. n. 36 del 28.1.2010 del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività con il quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 1.1.2, Asse I, Linea 1.1;
- L'A.D. n. 822 del 31.8.2010 del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività con il quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 1.4.1, Asse I, Linea 1.4;
- L'A.D. n. 823 del 31.8.2010 del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività con il quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 2.4.2, Asse II, Linea 2.4;
- La DGR n. 2152 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di "Aiuti alle Medie Imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione e individuato Puglia Sviluppo S.p.A. (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art. 1, comma 5, del Regolamento n. 1/2009 e dell'art. 6 del DPGR n. 886/2008;
- L'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 41 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 589 del 26 novembre 2008 e pubbli-

cato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008, modificato dalla Determina del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 611 del 05/10/2009 pubblicata sul B.U.R.P. n. 157 del 08/10/2009 e dalla Determina del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 1510 del 13/09/2011 pubblicata sul B.U.R.P. n. 147 del 22/09/2011;

- La D.G.R. n. 516 del 28/02/2010 con la quale è stato approvato lo schema di Disciplinare e la D.G.R. n. 123 del 25/01/2012 (Burp n. 22 del 14/02/2012) con la quale, da ultimo, sono state approvate rettifiche integrative allo schema di Disciplinare;
- L'istanza di accesso presentata dall'impresa proponente ECOMET S.r.l. in data 28 novembre 2011, acquisita agli atti regionali con Prot. n. AOO\_158/13028 del 15/12/2011;
- Vista la relazione istruttoria della società Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accogliibilità ed ammissibilità dell'istanza.

#### **Rilevato che:**

- Con A.D. n. 589 del 26/11/08 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti alle Medie Imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione" per un importo complessivo pari ad euro 88.000.000,00 di cui euro 40.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 6.1 - azione 6.1.2, euro 20.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 1.1 - azione 1.1.2, euro 8.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 1.1 - azione 1.4.1 e euro 20.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 2.4 - azione 2.4.2;
- Con A.D. n. 556 dell'8/04/2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad euro 74.313.228,52 a valere sulla linea di intervento 6.1 - azione 6.1.2;

#### **Rilevato altresì che:**

- l'ammontare finanziario teorico della agevolazione concedibile è pari a complessivi euro 3.037.000,00, a valere sulla Linea d'intervento 6.1 - azione 6.1.2;
- la spesa di euro 3.037.000,00 a valere sulla Linea d'intervento 6.1 - azione 6.1.2 è garantita dalla

dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con determinazioni n. 589/2008 e n. 556/2011;

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dall'impresa proponente ECOMET S.r.l. con sede legale in Via Scomunicata, 9/10 - 73016 San Cesario di Lecce (Le) - P. IVA 03616790758 alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

#### **COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e smi**

Gli eventuali oneri derivanti dalla conclusione positiva del procedimento, pari ad euro 3.037.000,00, sono coperti con le risorse impegnate con Determinazioni del Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività n. 589/2008 e n. 556/2011.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

#### **LA GIUNTA REGIONALE**

Udita la relazione e la conseguente proposta del Vicepresidente Assessore alla Sviluppo Economico;

Viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile di azione,

dal Dirigente del Servizio Competitività, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

#### **DELIBERA**

- Di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- Di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo s.p.a. del 19/04/2012, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accogliibilità dell'istanza, e allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (allegato A)
- Di ammettere l'impresa proponente ECOMET S.r.l. con sede legale in Via Scomunicata, 9/10 - 73016 San Cesario di Lecce (Le) - P. IVA 03616790758 alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo, riguardante investimenti per complessivi euro 8.040.000,00, con agevolazione massima concedibile pari ad euro 3.037.000,00;
- Di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

**Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del  
26/06/08 e s.m.i. – Titolo V "Aiuti alle medie imprese e ai Consorzi di  
PMI per Programmi Integrati di Agevolazione"**

**RELAZIONE ISTRUTTORIA**

**Protocollo regionale progetto:** AOO\_158/13028 del 15/12/2011  
**Protocollo istruttorio:** 64  
**Impresa proponente:** ECOMET S.R.L.

**Informazioni preliminari sul soggetto proponente e sul programma di investimento proposto:**

**Il soggetto proponente**

La società ECOMET S.R.L., Partita IVA 03616790758 è stata costituita in data 28/02/2002, ha avviato la propria attività in data 20/03/2002, ha sede legale in Via Scomunicata, 9/10 – 73016 - San Cesario di Lecce (Le) ed un'unità locale sita in Zona Industriale – 73024 Maglie.

Il capitale sociale, così come si evince dal Certificato Camerale presentato, risulta pari ad € 250.000,00 distribuito tra i seguenti soggetti:

- Margiotta Vito per € 127.500,00 (51%);
- Serio Marcella per € 22.500,00 (9%);
- Margiotta Cesare per € 25.000,00 (10%);
- Margiotta Marco per € 25.000,00 (10%);
- Margiotta Francesca per € 25.000,00 (10%);
- Margiotta Viola per € 25.000,00 (10%).

Dal certificato camerale, rilasciato in data 10/10/2011, si evince che legale rappresentante dell'impresa è il Sig. Vito Margiotta, Amministratore Unico nominato con atto del 01/04/2005 con durata della carica a tempo indeterminato.

Di seguito si riportano i dati dimensionali del soggetto proponente, come risultanti dalla DSAN, dalla scheda di calcolo della dimensione d'impresa e dal Bilancio dell'esercizio 2010, allegate al progetto di massima:

**Tabella 1**

Periodo di riferimento: 2010		
Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
32,00	22.117.162,00	9.110.994,00

### Il progetto ed il programma di investimento

Il programma di investimenti, sulla base di quanto dichiarato nel progetto di massima, si inquadra nella seguente tipologia di cui all'art. 7 dell'Avviso: "ampliamento di unità produttiva esistente" da realizzarsi presso la sede localizzata nella zona industriale di Maglie e nell'ambito del potenziamento degli impianti dedicati all'attività di recupero e preparazione per il riciclaggio di cascami e rottami metallici.

In particolare l'intervento prevede esclusivamente investimenti in Attivi materiali.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti, così come dettagliato nel progetto di massima è di **€ 8.040.000,00** e le agevolazioni richieste, relativamente alla realizzazione del suddetto programma di investimenti, sono pari ad **€ 3.037.000,00**.

### Ammontare dell'investimento per "attivi materiali"

Il programma di investimenti in attivi materiali, proposto dall'impresa ECOMET S.r.l., prevede spese per studi preliminari di fattibilità e consulenze connesse e l'acquisto di impianti, macchinari e attrezzature oltre alla realizzazione di opere murarie necessarie all'adeguamento degli impianti tecnologici e all'alloggiamento degli impianti e macchinari.

In relazione alle spese preventivate dal soggetto proponente, nell'ambito degli attivi materiali, al fine di rendere funzionale l'opificio oggetto di intervento, si evidenzia la coerenza delle spese proposte con il tipo di investimento prospettato. In particolare è previsto un investimento per un importo pari ad € 8.040.000,00, così distinto:

- Studi preliminari di fattibilità e servizi di consulenza connessi per € 220.000,00;
- Realizzazione di impianti generali (idrico, elettrico, fogna bianca, antincendio) per € 95.000,00;
- Realizzazione di infrastrutture specifiche aziendali (rifacimento dei piazzali per € 100.000,00, nuova cabina elettrica per € 130.000,00, fondazioni per nuovi impianti per € 160.000,00, allaccio rete Enel per € 250.000,00) per complessivi € 640.000,00;
- Macchinari (n. 2 nastri trasportatori di cui n. 1 in ingresso al mulino per € 300.000,00 e n. 1 in uscita dalla cesoia per € 150.000,00) per complessivi € 450.000,00;
- Impianti (mulino con capacità max. di 70 ton/H per € 5.500.000,00 e pressa cesoia mobile di 59 ton. per € 400.000,00) per complessivi € 5.900.000,00;
- Attrezzature (n. 2 caricatori di cui uno gommato per € 210.000,00 ed uno fisso per € 365.000,00) per complessivi € 575.000,00.

Relativamente alle spese per "Studi preliminari di fattibilità e consulenze connesse" si rileva che l'importo proposto è coerente con il limite del 3% dell'investimento complessivo proposto.

Relativamente alle agevolazioni proposte si segnala che le stesse risultano correttamente calcolate sia riguardo alla voce "Studi preliminari di fattibilità e consulenze connesse" sia riguardo alle "Opere murarie" che alla voce "Attrezzature, macchinari, impianti e software".

**Tabella 2**

Investimenti Proposti in "Attivi Materiali"		Agevolazioni proposte	Investimenti ammissibili	Agevolazioni concedibili
Tipologia spesa	Ammontare C	Ammontare C	Ammontare C	Ammontare C
Studi preliminari di fattibilità e consulenze connesse	220.000,00	88.000,00	220.000,00	88.000,00
Suolo aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	895.000,00	179.000,00	895.000,00	179.000,00
Attrezzature, macchinari, impianti e software	6.925.000,00	2.770.000,00	6.925.000,00	2.770.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>8.040.000,00</b>	<b>3.037.000,00</b>	<b>8.040.000,00</b>	<b>3.037.000,00</b>



### Sintesi degli investimenti proposti e delle agevolazioni richieste

Di seguito si riporta la tabella complessiva degli investimenti proposti ed ammessi ed il contributo richiesto ed ammesso a seguito della valutazione e dell'applicazione delle percentuali di agevolazione previste dalla normativa.

**Tabella 3**

Investimenti proposti		Investimenti Ammissibili	contributo richiesto per macrovoce (€)	contributo concedibile per macrovoce (€)
Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Attivi Materiali	8.040.000,00	8.040.000,00	3.037.000,00	3.037.000,00
Risparmio Energetico	0,00	0,00	0,00	0,00
Ricerca Industriale	0,00	0,00	0,00	0,00
Sviluppo Sperimentale	0,00	0,00	0,00	0,00
Servizi di Consulenza	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>8.040.000,00</b>	<b>8.040.000,00</b>	<b>3.037.000,00</b>	<b>3.037.000,00</b>

Alla luce di quanto sopra evidenziato si rileva che l'investimento proposto pari ad **€ 8.040.000,00** risulta interamente ammesso e pertanto l'agevolazione concedibile è pari ad **€ 3.037.000,00**.

Si evidenzia che, in sede di progetto definitivo, sarà necessario dettagliare le singole voci di spesa presentate, al fine di confermarne l'ammissibilità ed il calcolo effettuato relativamente alle agevolazioni concedibili.

## **Verifica di esaminabilità**

### **1. Modalità di trasmissione della domanda**

La domanda è stata trasmessa a mezzo raccomandata A.R. in data 28/11/2011, alle ore 15:37, quindi nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento; per la redazione della domanda è stato utilizzato il modulo allegato all'Avviso (Allegato B), nella forma prevista dal D.P.R. 445/00. Il business plan è stato redatto utilizzando lo standard (allegato D); le singole sezioni si presentano compilate e non risulta evidente la mancanza delle informazioni necessarie per poter avviare le verifiche successive.

### **1a. Completezza della documentazione inviata**

Il soggetto proponente ha allegato al progetto di massima la seguente documentazione:

- allegato B – Modulo di Domanda;
- allegato D – Progetto di Massima;
- copia del documento d'identità, in corso di validità, del legale rappresentante;
- atto costitutivo e statuto del 28/02/2002, Repertorio n. 117496 Raccolta n. 40613, della "Ecomet S.r.l.";
- copia autenticata del verbale di assemblea del 16/12/2009, registrato a Lecce al n. 6120 mod. 1T, Rep. n. 229642 e Raccolta n. 16730, di aumento del capitale sociale e contestuale modifica dello statuto sociale;
- certificato camerale rilasciato dalla CCIAA di Lecce in data 10/10/2011 completo di vigenza e nulla osta antimafia;
- bilanci degli esercizi 2009 e 2010 completi dei relativi allegati;
- dichiarazione attestante la dimensione di impresa ai sensi del DPR 445/2000 completa di scheda di calcolo aggiornata al 2010;
- diagramma di GANTT (riportato nell'allegato D);
- relazione del soggetto proponente attestante la coerenza tecnica e industriale degli investimenti inerenti la proposta;
- Relazione di sostenibilità ambientale a firma dell'Ing. Fabio De Pascalis.

La documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Il soggetto proponente, in seguito alla richiesta di documentazione integrativa, ha fornito documentazione, acquisita dal Servizio Ricerca e Competitività con prot. n. AOO\_158/2974 del 12/04/2012, tra cui:

- estratto camerale dell'elenco soci al 21/03/2012;
- tabella "Aspetti quantitativi" relativa all'occupazione generata dal programma di investimenti relativa alla sez. 2 "Descrizione del programma di investimento" dell'Allegato D;
- nuova sez. 3 – Analisi di Mercato con particolare riferimento al settore della produzione dei rottami metallici e ferrosi.

### **2. Verifica del potere di firma:**

La domanda di accesso – Allegato B - è sottoscritta dal sig. Vito Margiotta, soggetto con potere di firma, come da verifica eseguita sul Certificato camerale rilasciato dalla C.C.I.A.A. competente.

### **Conclusioni**

La domanda è esaminabile.

## Verifica di accoglibilità

### **1. Requisito del Soggetto Proponente:**

Con riferimento ai requisiti richiesti dall'articolo 5 dell'Avviso si rileva che la ECOMET S.r.l. ha fornito, in sede di presentazione dell'istanza di accesso, la dichiarazione sostitutiva di atto notorio a firma del legale rappresentante con la quale si qualifica media impresa riportando i dati relativi all'anno 2010 ed indicati nella precedente tabella 1 (Occupati n. 32, Fatturato € 22.117.162,00, Totale di Bilancio € 9.110.994,00).

Il bilancio d'esercizio al 31/12/2010 della ECOMET S.r.l., completo degli allegati e della ricevuta di deposito presso il Registro delle Imprese, conferma i dati indicati nella sopraccitata dichiarazione di dimensione d'impresa.

Inoltre il soggetto proponente ha presentato il Bilancio d'esercizio al 31/12/2009, completo degli allegati e della ricevuta di deposito presso il Registro delle Imprese, da cui si evince un fatturato di € 10.251.184,00.

Pertanto sulla base della documentazione acquisita si evince che la società risulta aver approvato almeno due bilanci ed ha registrato nell'esercizio 2010 un fatturato non inferiore a 8 milioni di euro coerentemente con quanto previsto dall'Avviso come modificato dalla D.D. n. 611 del 05/10/2009 (B.U.R.P. n. 157 del 08/10/2009) ed è quindi possibile affermare che la società proponente rispetta i requisiti dimensionali previsti per l'accesso ai Programmi Integrati di Agevolazione, così come disciplinati dal Reg. Reg. n. 09/08 e ss.mm.ii.

### **2. Oggetto dell'iniziativa:**

- Codice ATECO 2007 indicato dal proponente:
    - 38.32.10 *Recupero e preparazione per il riciclaggio di cascami e rottami metallici;*
  - Codici ATECO 2007 attribuiti dal valutatore:
    - 38.32.10 *Recupero e preparazione per il riciclaggio di cascami e rottami metallici;*
- Si conferma il codice ATECO indicato dall'impresa in quanto il programma di investimenti consiste nell'ampliamento dell'unità produttiva sita nella Zona Industriale di Maglie (Le) presso cui si svolge il processo di recupero di materiale da rifiuti metallici e da veicoli fuori uso.
- L'investimento è previsto in uno dei settori ammissibili (Articolo 4 dell'Avviso PIA integrato con Determina del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 611 del 05/10/2009 pubblicata sul B.U.R.P. n. 157 del 08/10/2009 e con Determina del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 1510 del 13/09/2011 pubblicata sul B.U.R.P. n. 147 del 22/09/2011).

### **3. Sede dell'iniziativa**

L'investimento è previsto in una unità locale ubicata sul territorio pugliese (art. 5 Regolamento) in quanto la localizzazione degli investimenti è prevista nella Zona Industriale di Maglie (Le) e precisamente a ridosso della S.S. 16, così come dichiarato dal soggetto proponente nella sez. 6 del progetto di massima.

### **4. Investimento**

- La sommatoria del programma di investimento genera una dimensione del progetto industriale di importo compreso tra 1 e 20 milioni di euro (art. 6 Avviso PIA).
- il soggetto proponente presenta un progetto industriale composto esclusivamente da attivi materiali.

### **Conclusioni**

La domanda è accoglibile.

## **Verifica di ammissibilità (esame di merito)**

### **5.6.1 - Esame preliminare di merito della domanda**

La documentazione presentata dal soggetto proponente non presenta criticità e risulta completa in tutte le sue parti.

Inoltre vista l'attività svolta ed il suo possibile impatto con l'ambiente circostante si è preliminarmente provveduto all'acquisizione di un parere di coerenza con le azioni di sostegno alle filiere del recupero e trattamento rifiuti rilasciato dal Servizio Ciclo dei Rifiuti e Bonifica.

### **5.6.2 - Eventuale fase di interlocuzione con il soggetto proponente**

Non si ritiene necessaria l'interlocuzione con il soggetto proponente.

### **5.6.3 - Verifica di ammissibilità del progetto di massima:**

#### **1. Impatto del progetto con riferimento allo sviluppo economico ed occupazionale nei territori di riferimento:**

La società, in sede di presentazione dell'istanza di accesso, evidenzia che il programma di investimenti proposto è collegabile alle principali aree di riferimento identificabili nella Provincia di Lecce e per estensione all'intera Regione Puglia. L'iniziativa, così come esposto dal soggetto proponente, oltre ad accrescere le capacità operative dell'azienda, favorirà il miglioramento del sistema di raccolta dei rifiuti pubblici pugliesi con un miglioramento continuo delle prestazioni ambientali. Il soggetto proponente inoltre ritiene che l'intervento in oggetto favorirà lo sviluppo dell'indotto economico che ruota intorno al settore del recupero dei rifiuti metallici e ferrosi. L'azienda ritiene che i servizi offerti permetteranno ai clienti della stessa di acquisire un vantaggio competitivo superiore a quello attuale in conseguenza dell'efficienza che assumeranno usufruendo dei servizi di recupero proposti.

Con riferimento agli aspetti occupazionali, attualmente il soggetto proponente, in riferimento all'annualità 2010, dichiara un organico di n. 32 unità. Tuttavia, come si evince dall'allegato D, la società intende assumere n. 5 unità in qualità di operai.

#### **2. Tempistica di realizzazione del progetto:**

Il soggetto proponente indica la seguente tempistica di realizzazione del progetto industriale:

- avvio a realizzazione del nuovo programma: 01/06/2012
- ultimazione del nuovo programma: 30/06/2014
- esercizio a regime: 2015.

Si segnala che, in considerazione di quanto stabilito dall'art. 38 comma 8 del Regolamento Generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9/2008 e s.m.i., l'impresa deve necessariamente prevedere una data di avvio degli investimenti successiva alla comunicazione, da parte della Regione Puglia, del provvedimento di ammissione della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo.

#### **3. Cantierabilità:**

L'iniziativa, così come descritta nella sez. 6 dell'Allegato D, appare compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti, in quanto il suolo è sito nel Comune di Maglie (Le) in Zona Industriale. L'area presenta una superficie di circa 23.000 mq e dispone di un deposito - officina, una palazzina uffici con annessi spogliatoi e servizi e numerose attrezzature, macchinari ed impianti per la lavorazione dei metalli. L'impianto industriale risulta realizzato in seguito al rilascio del Provvedimento Conclusivo n. 43 del 29/09/2005. Infine il soggetto proponente evidenzia che l'ampliamento che si intende realizzare è cantierabile in rapporto a quanto previsto dalle norme tecniche di attuazione del piano particolareggiato degli insediamenti produttivi del Consorzio ASI.



**4. Copertura finanziaria:**

Si riporta di seguito il piano di copertura finanziario proposto nella sezione 9 del business plan:

**Tabella 4**

<b>PIANO FINANZIARIO PER LA COPERTURA DEGLI INVESTIMENTI</b>				
<b>Fabbisogno</b>	<b>Anno avvio (2012)</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Totale</b>
Studi preliminari e di fattibilità	120.000,00	50.000,00	50.000,00	<b>220.000,00</b>
Suolo aziendale	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Opere murarie e assimilate	350.000,00	345.000,00	200.000,00	<b>895.000,00</b>
Attrezzature, macchinari, impianti	975.000,00	2.975.000,00	2.975.000,00	<b>6.925.000,00</b>
<b>Totale Investimento al netto IVA</b>	<b>1.445.000,00</b>	<b>3.370.000,00</b>	<b>3.225.000,00</b>	<b>8.040.000,00</b>
IVA sugli Acquisti	303.450,00	707.700,00	677.250,00	1.688.400,00
<b>Totale complessivo fabbisogni</b>	<b>1.748.450,00</b>	<b>4.077.700,00</b>	<b>3.902.250,00</b>	<b>9.728.400,00</b>
<b>Fonti di copertura</b>	<b>Anno avvio (2012)</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Totale</b>
Apporto di nuovi mezzi propri	500.000,00	700.000,00	850.000,00	<b>2.050.000,00</b>
Finanziamenti a m/l termine	3.200.000,00	0,00	0,00	<b>3.200.000,00</b>
<b>Totale escluso agevolazioni</b>	<b>3.700.000,00</b>	<b>700.000,00</b>	<b>850.000,00</b>	<b>5.250.000,00</b>
Agevolazioni in conto impianti	0,00	1.518.500,00	1.518.500,00	<b>3.037.000,00</b>
Agevolazioni in conto esercizio	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>Totale agevolazioni richieste</b>	<b>0,00</b>	<b>1.518.500,00</b>	<b>1.518.500,00</b>	<b>3.037.000,00</b>
<b>Totale fonti</b>	<b>3.700.000,00</b>	<b>2.218.500,00</b>	<b>2.368.500,00</b>	<b>8.287.000,00</b>
<b>Agevolazioni finanziarie richieste</b>			<b>€ 3.037.000,00</b>	
<b>Agevolazione massima concedibile</b>			<b>€ 3.037.000,00</b>	

Il piano finanziario proposto prevede, a fronte di investimenti pari ad € 8.040.000,00, un apporto finanziario complessivo di € 8.287.000,00; pertanto, alla luce di quanto sopra evidenziato, si rileva che le fonti di copertura (apporto di mezzi propri € **2.050.000,00**, finanziamento a m/l termine per € **3.200.000,00**, agevolazioni concedibili € **3.037.000,00**) sono sufficienti per garantire la copertura del programma di investimenti ammissibile pari ad € **8.040.000,00**.

Le fonti di copertura esenti da qualsiasi contributo pubblico sono superiori al 25% del valore dell'investimento proposto, in armonia con quanto disposto dall'art. 2 c. 5 del Regolamento.

Sulla base del documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo V del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", si è provveduto all'applicazione dei criteri di selezione. Pertanto, si evidenziano i seguenti aspetti:

**Criterio di selezione 1 – Affidabilità del soggetto proponente sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico**

**Aspetti qualitativi**

La società ECOMET S.r.l. attiva dal 20/03/2002 svolge come attività principale quella di recupero, preparazione e lavorazione di cascami e rottami metallici.

Il programma di investimenti proposto ha come finalità l'ampliamento di una unità produttiva esistente al fine di dotare l'azienda di impianti e macchinari di ultima generazione utili per ottimizzare il quantitativo di rifiuti recuperati in modo da ridurre il materiale conferito in discarica.

L'iniziativa proposta riguarda il settore di attività identificato dal seguente codice Ateco '07:

- 38.32.10 *Recupero e preparazione per il riciclaggio di cascami e rottami metallici;*

Si ritiene che l'impresa sia dotata della esperienza necessaria per la realizzazione del programma d'investimenti proposto in quanto trattasi di ampliamento di attività già trattate dall'impresa, la quale, peraltro, mostra una buona conoscenza del mercato di riferimento.

La valutazione degli aspetti qualitativi è positiva.

**Aspetti patrimoniali e finanziari**

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo V del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata effettuata una valutazione degli aspetti patrimoniali e finanziari. Il calcolo degli indici di indipendenza finanziaria, di copertura delle immobilizzazioni e di liquidità, hanno riportato le seguenti risultanze:

**Tabella 5**

<b>Analisi patrimoniale e finanziaria</b>		
<b>Indici</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
	<b>Classi di Valori</b>	
Indice di indipendenza finanziaria	44,55%	50,06%
Indice di copertura delle immobilizzazioni	1,44	2,23
Indice di liquidità	0,93	1,16

Da cui derivano i seguenti punteggi:

**Tabella 6**

<b>Analisi patrimoniale e finanziaria</b>		
<b>Indici</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Indice di indipendenza finanziaria	3	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni	3	3
Indice di liquidità	3	3
<b>Punteggio</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

Per l'analisi patrimoniale e finanziaria sono stati analizzati i seguenti dati:

- in relazione all'indice di indipendenza finanziaria è stato considerato il rapporto patrimonio netto/totale passivo;
- in relazione all'indice di copertura delle immobilizzazioni è stato considerato il rapporto tra la somma del patrimonio netto e dei debiti a medio e lungo termine e le immobilizzazioni;
- in relazione all'indice di liquidità è stata considerata la differenza tra le attività correnti e le rimanenze in rapporto alle passività correnti.

**Tabella 7**

Abbinamento punteggi - classe di merito	
Anno 2009	1
Anno 2010	1
<b>Classe - analisi patrimoniale e finanziaria</b>	<b>1</b>

Pertanto:

**Tabella 8**

Impresa	Classe
ECOMET SRL	1

### **Aspetti economici**

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE (risultato netto/patrimonio netto) e ROI (risultato operativo/capitale investito), come previsto dal suddetto documento.

I dati contabili sono riferiti ai bilanci per gli anni 2009 e 2010.

**Tabella 9**

Indici	Analisi Economica	
	2009	2010
ROE	- 0,19	0,37
ROI	- 0,12	0,27

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

**Tabella 10**

Impresa	Classe
ECOMET SRL	2

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici è risultata la seguente valutazione del criterio di selezione 1:

**Tabella 11**

Impresa	Valutazione
ECOMET SRL	Positiva

L'esito circa il criterio di selezione 1 complessivo è **positivo**.

### **Criterio di selezione 2 - Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto**

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo V del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata effettuata una valutazione della coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

#### **A) Rapporto tra investimento e fatturato:**

**Tabella 12**

Indici	Anno 2010	Punteggio
Investimento/Fatturato	0,36	3

#### **B) Rapporto tra investimento e patrimonio netto:**

**Tabella 13**

Indici	Anno 2010	Punteggio
Investimento/Patrimonio Netto	1,76	2



Il punteggio complessivo, pari a 5, calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun parametro, ha determinato la seguente valutazione circa il criterio di selezione 2:

Tabella 14

Impresa	Valutazione Criterio selezione 2
ECOMET SRL	Positiva

L'esito circa il criterio di selezione 2 complessivo è **positivo**.

### Criterio di selezione 3 – Cantierabilità dell'iniziativa

Sulla base della documentazione presentata e di quanto dichiarato nell'allegato D ed in particolare nella sezione 6 "Scelta localizzativa e descrizione degli interventi infrastrutturali":

- a) il programma di investimenti sarà realizzato presso l'attuale unità locale aziendale sita nella Zona Industriale di Maglie (Le) di proprietà del soggetto proponente;
- b) la destinazione urbanistica dell'area e dell'immobile è di tipo produttiva, in quanto l'area ricade in Zona Industriale e l'immobile, secondo quanto dichiarato dal proponente, è di tipo industriale e risulta realizzato nell'anno 2006 in seguito al rilascio del Permesso Conclusivo n. 43 del 29/09/2005 – Prot. n. 23813 del SUAP di Maglie ed in seguito al rilascio del Permesso di Costruire n. 99 del 28/09/2005.

La valutazione circa la cantierabilità dell'iniziativa è **positiva**.

### Criterio di selezione 4 – Analisi di mercato

#### **Settore di riferimento (Compatibilità della struttura del programma di investimento con il mercato di riferimento)**

Il soggetto proponente intende ampliare l'unità produttiva esistente al fine di dotare l'azienda di impianti e macchinari di ultima generazione utili per ottimizzare il quantitativo di rifiuti recuperati in modo da ridurre il materiale conferito in discarica.

L'attività produttiva della Ecomet S.r.l. consiste nella selezione e lavorazione di rottami ferrosi e metallici e successivamente nella produzione di materie prime secondarie atte alla rifusione in acciaierie e fonderie. In particolare si tratta della lavorazione dei seguenti rottami:

Tabella 15

METALLICI	FERROSI
rame di I, II e III categoria	Proler
ottone campagnolo e giallo	Pantografo
alluminio primario, secondario e da torniture	Lamierini
piombo quale rottame e batterie	Demolizione industriale p.f.
acciaio inox quale AISI 304, AISI 316, torniture	Demolizione industriale cesoiata
zama	Torniture
cavi elettrici	
metalli misti da shredder	

Il soggetto proponente ribadisce l'importanza di tale investimento ritenendolo fondamentale in rapporto alle problematiche ambientali derivanti dallo svolgimento di tale tipo di attività e nel contempo essenziale per la soddisfazione dei propri clienti.

La Ecomet S.r.l. nell'analisi di compatibilità della struttura del programma di investimenti proposto in rapporto al mercato di riferimento parte da un'approfondita analisi del settore della produzione e gestione dei rifiuti a livello nazionale per poi passare ad un'analisi dei punti di forza e di debolezza del settore rifiuti nel territorio pugliese richiamando il Piano di Sviluppo del Distretto Produttivo Pugliese dell'Ambiente e del Riutilizzo. Successivamente rileva le opportunità da cogliere attraverso tale struttura al fine di valorizzare un settore, quale quello



dei rifiuti, contenente innumerevoli fattori endogeni su cui il pianificatore avrà modo di intervenire per incentivare il sistema del riciclaggio.

In linea con tale analisi il soggetto proponente presenta il proprio programma di investimenti quale un'occasione per innovare le infrastrutture fisiche possedute e ridefinire il proprio modello organizzativo in modo da poter mettere in essere azioni che facciano leva su innovazione tecnologica e formazione, incentivi all'uso efficiente delle infrastrutture e poter così superare i punti di debolezza di cui soffre il sistema dei rifiuti e nel contempo potenziare la propria situazione sul mercato di riferimento.

Inoltre la ECOMET S.r.l., per effetto dell'ampliamento delle proprie capacità operative, ritiene di poter accrescere il numero di commesse. In particolare le opportunità di mercato che la società intende cogliere derivano direttamente da una dinamica di forti investimenti spinti dalla vivace crescita della raccolta differenziata sul territorio pugliese.

### **Struttura dell'investimento e ipotesi di mercato**

Alla luce di quanto sopra descritto circa il settore di riferimento del soggetto proponente, si rileva che il programma di investimenti è coerente con il suddetto settore e consiste nell'ampliamento dell'unità produttiva esistente al fine di dotare l'azienda di impianti e macchinari di ultima generazione utili per ottimizzare il quantitativo di rifiuti recuperati in modo da ridurre il materiale conferito in discarica.

La società ECOMET S.r.l. con il presente programma di investimenti intende sfruttare in maniera appropriata le conoscenze, capacità e *Know how*, acquisite in anni di attività e di esperienza nel settore del recupero dei rifiuti metallici in modo da poter rispondere in maniera rapida alle esigenze di raccolta e smaltimento dei rifiuti dei propri clienti oltre a poter fornire il proprio servizio ad un numero elevato di aziende produttrici di rifiuti ferrosi e non ferrosi facendo proprio un nuovo processo di riciclaggio e lavorazione di rottami metallici. Tutto ciò verrà realizzato osservando il mercato di riferimento che, secondo le stime del soggetto proponente, sarà destinato a crescere nei prossimi anni anche grazie agli obiettivi fissati dalle norme nazionali e regionali.

Il soggetto proponente in sede di presentazione di documentazione integrativa a supporto dell'istanza di accesso ha fornito una valutazione del contesto di mercato internazionale dei materiali ferrosi. Tralasciando i numerosi dati connessi alla siderurgia in ambito internazionale e nazionale si rileva che anche il settore della raccolta degli imballaggi ferrosi ha registrato nel tempo una crescita in termini di tonnellate recuperate ed avviate a riciclo ed in termini di operatori dediti a tale tipo di attività.

Pertanto, l'obiettivo dichiarato dal soggetto proponente è quello di conquistare una posizione di primo piano nel settore del recupero dei rifiuti metallici soprattutto grazie alle capacità professionali e conoscitive acquisite sul mercato.

Ad oggi l'azienda dichiara che il bacino di utenza è prevalentemente rappresentato dall'area salentina. In particolare il soggetto proponente si rivolge ad un mercato locale costituito da piccole e medie imprese operanti in settori paralleli, industriali e non, che producono per i più svariati motivi dei rottami metallici destinati a raccolta e riciclaggio. In merito alla clientela si rileva che il soggetto proponente commercializzerà il prodotto ottenuto dalla lavorazione e dal recupero dei rottami metallici a grandi impianti metallurgici ed acciaierie operanti nel nord Italia ed all'estero.

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 4 è pertanto da ritenersi **positivo**.

### Criterio di selezione 5 - Analisi delle ricadute occupazionali

Il programma di investimenti prevede la realizzazione di interventi che consentiranno all'azienda di poter incrementare le proprie capacità operative. Per poter rispondere adeguatamente alle nuove richieste operative, la società prevede nel medio termine un incremento del numero di occupati da essa impiegati.

Attualmente la società, nella sez. 2 dell'allegato D, dichiara un organico di n. 32 ULA (di cui n. 2 donne) con una struttura organizzativa composta da n. 8 impiegati e n. 24 operai.

Come si evince dal progetto, la società intende assumere n. 5 unità quali operai.

I suindicati dati occupazionali sono sintetizzabili come da tabelle seguenti:

**Tabella 16**

SINTESI OCCUPAZIONE DIRETTA CREATA			
		TOTALE	DI CUI DONNE
Media ULA esercizio 2010	Dirigenti	0	0
	Impiegati	8	2
	operai	24	0
	<b>TOTALE</b>	<b>32</b>	<b>2</b>
Media ULA nell'esercizio a regime	Dirigenti	0	0
	Impiegati	8	2
	operai	29	0
	<b>TOTALE</b>	<b>37</b>	<b>2</b>
Differenza ULA	Dirigenti	0	0
	Impiegati	0	0
	operai	5	0
	<b>TOTALE</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

Si ritiene che il suddetto incremento sia coerente con l'investimento che il soggetto proponente intende realizzare.

La valutazione circa le ricadute occupazionali dell'iniziativa è **positiva**.

#### INVESTIMENTI IN MISURE DI RISPARMIO ENERGETICO

Nel programma di investimento dell'impresa proponente non si prevedono investimenti in risparmio energetico.

#### INVESTIMENTI IN SERVIZI DI CONSULENZA

Nel programma di investimento dell'impresa proponente non si prevedono investimenti in servizi di consulenza.

#### INVESTIMENTI IN RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE

Nel programma di investimento dell'impresa proponente non si prevedono investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale.

#### Prescrizioni

Non si rilevano eventuali prescrizioni per la fase successiva.

**Conclusioni**

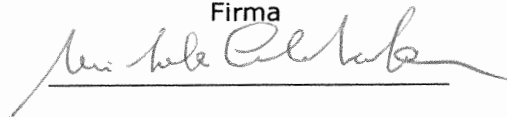
In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo V del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4 e 5 è **positiva**.

Modugno, 18/04/2012

Il Valutatore

Michele CALDAROLA


Firma

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michele Caldarola', written over a horizontal line.

Il Project Manager

Salvatore De Masi

Firma

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Salvatore De Masi', written over a horizontal line.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 897

**Attivazione delle procedure di dismissione delle partecipazioni della Regione Puglia nelle Società per i trasporti pubblici locali STP di Brindisi SpA e STP Terra d'Otranto SpA**

L'Assessore al Bilancio, d'intesa con l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente del Servizio Controlli, riferisce:

La Regione Puglia detiene partecipazioni azionarie nelle Società per i trasporti locali STP di Brindisi SpA (quota pari al 33,33%) e STP Terra d'Otranto SpA (quota pari al 29,17%) la cui attività fondamentale è la gestione dei servizi pubblici locali su gomma di servizio ai territori provinciali di Brindisi e di Lecce.

A tal proposito la normativa vigente, tanto ai fini del contenimento della spesa pubblica, quanto ai fini di tutela della concorrenza e del mercato, ha imposto alle pubbliche amministrazioni una riorganizzazione delle proprie partecipazioni. Recita, infatti, l'art. 3, comma 27, della Legge 244/2007:

“Al fine di tutelare la concorrenza ed il mercato, le amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 non possono costituire società aventi per oggetto attività di produzione di beni e di servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, né assumere o mantenere direttamente partecipazioni, anche di minoranza, in tali società. E' sempre ammessa la costituzione di società che producano servizi di interesse generale e l'assunzione di partecipazioni in tali società da parte delle amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165, nell'ambito dei rispettivi livelli di competenza”.

La ratio della norma è manifesta: viene sancito il divieto di costituzione di società nonché quello di assunzione e di mantenimento di partecipazioni in società con attività non strettamente attinenti alle finalità istituzionali dell'amministrazione ed il conseguente obbligo di dismissione.

Il principio sancito nell'art. 3 comma 27 della Legge 244/2007 è stato poi ripreso e confermato da

ulteriori successive disposizioni nazionali, l'ultima delle quali l'art. 20, comma 2 lett. 1) della Legge 111/2011 che - al fine del riparto delle risorse del concorso alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica - prevede tra gli altri parametri di virtuosità anche le operazioni di dismissione di partecipazioni societarie nel rispetto della normativa vigente.

La partecipazione della Regione Puglia nelle sopra menzionate Società non trova ragione alcuna di carattere istituzionale, attesa la natura dell'attività facente capo alle stesse. Né può sostenersi che la motivazione della partecipazione possa ritrovarsi nella caratteristica di “servizio di interesse generale”: infatti, tale elemento ricorrerebbe, per la Regione, laddove il servizio in parola fosse riferito all'intero territorio regionale e l'Amministrazione Regionale partecipasse alle altre Società che gestiscono analogo servizio per gli altri territori pugliesi.

Per altro verso è da rilevare come, in applicazione dei principi di sussidiarietà, di differenziazione e di adeguatezza, le funzioni amministrative di interesse provinciale in materia di trasporti pubblici locali è stata ricondotta ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.lgs. 267/2000, alle provincie.

Oltretutto, la circostanza che la Regione non sia presente nel capitale sociale delle altre Società di Trasporto Pubblico Locale, che svolgono un servizio analogo nei territori delle provincie di Bari e Taranto, crea una sorta di ingiustificata disparità anche per quanto attiene l'impegno finanziario che fisiologicamente deriva dall'essere socio.

Si cita, a tale proposito, l'intervento disposto con l'art. 17 della Legge Regionale n. 14/2011 a sostegno della Società STP Terra d'Otranto SpA, nella quale norma, peraltro, al comma 3, è stato anche sancito che “la Regione Puglia, intendendo non più strategiche le partecipazioni nelle società di trasporto pubblico, intende dismettere le partecipazioni nelle società S.T.P. Terra d'Otranto di Lecce e S.T.P. Brindisi”, e che la Giunta regionale può attivare le procedure funzionali alla dismissione dei titoli partecipativi ancora detenuti, anche attraverso la cessione degli stessi a favore degli enti locali territoriali serviti dalle società S.T.P. Terra d'Otranto di Lecce e S.T.P. Brindisi.

Nel più generale quadro di riflessione teso alla revisione e riorganizzazione delle partecipazioni attualmente detenute dalla Regione, si ritiene



quindi che, considerati la tipologia di attività non strettamente collegata alle funzioni della pubblica amministrazione regionale, l'ambito territoriale dell'operato delle sopra indicate Società, circoscritto ad ambiti provinciali specifici ed il ripristino di condizioni di sostanziale equilibrio rispetto ad organismi che svolgono analoghe attività in altre aree territoriali regionali, sia d'obbligo - anche in adempimento alla su menzionata normativa nazionale e, nello specifico, in esecuzione al disposto dell'art. 17 della L.R. 14/2011 - intraprendere il percorso della dismissione.

L'attuazione del suddetto percorso dovrà essere costruito attraverso procedure atte a garantire per un verso il mantenimento dei livelli occupazionali attualmente in essere, e per l'altro il mantenimento delle condizioni che fanno delle Società in parola uno strumento di servizio e di sviluppo socio-economico per l'area territoriale di rispettivo riferimento.

In questo contesto, si propone di attivare il processo di dismissione delle suddette partecipazioni procedendo alla pubblicazione di apposito invito a manifestazione di interesse all'acquisizione della quota di partecipazione detenuta dalla Regione nelle suddette società, o di parte della medesima, da parte di soggetti pubblici e/o privati. A tale proposito, si precisa, preliminarmente, che tale procedura è del tutto rispettosa delle previsioni statutarie delle due Società. Infatti la partecipazione regionale si colloca, in entrambi i casi, ben al di sotto del limite statutariamente previsto di riserva di titolarità pubblica (51%) del capitale. Come sopra evidenziato, infatti, la partecipazione azionaria della Regione è pari al 33,33% nella STP di Brindisi e del 29,17% nella STP Terra d'Otranto.

Prima di procedere alla dismissione, si rende altresì opportuno esperire apposita procedura di valutazione delle partecipazioni di che trattasi al fine di determinare il "fair value" di cessione, anche impegnando all'uopo appositi organismi specializzati, ovvero attraverso la designazione di idonea professionalità da richiedere al presidente del Tribunale della rispettiva provincia di appartenenza. Si ritiene congruo quantificare la spesa inerente detta attività di valutazione in un ammontare complessivo, comprensivo di ogni onere e spesa, non superiore ad euro 40.000,00.

Tutto ciò premesso si propone alla Giunta Regionale di autorizzare il Dirigente del Servizio Controlli ad attivare le procedure finalizzate alla dismissione delle partecipazioni attualmente detenute dalla Regione Puglia nelle Società STP Terra d'Otranto SpA e STP Brindisi SpA, ivi incluso:

1. la valutazione delle partecipazioni in parola;
2. la pubblicazione di invito alla manifestazione d'interesse;
3. la conseguente individuazione di soggetti pubblici e/o privati potenzialmente interessati all'acquisizione;
4. l'attivazione delle procedure amministrative funzionali alla cessione conformi alla vigente normativa.

#### **COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della L.R. n. 28/01 e s.m.i.**

La successiva attuazione del presente provvedimento, per un ammontare complessivo non superiore a euro 40.000,00, trova copertura finanziaria, sul capitolo 3980, U.P.B. 6.3.1, recante "Interventi per studi di fattibilità e valutazione tecnico finanziaria e patrimoniale delle società partecipate dalla regione e per la predisposizione di piani di ristrutturazione", a valere sull'esercizio finanziario 2012.

L'Assessore al Bilancio, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale che rientra nelle competenze della Giunta regionale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. g), della L.R. n. 7/1997.

#### **LA GIUNTA**

udita la relazione;

viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;

a voti unanimi espressi nei modi di legge

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni di cui in narrativa, che si intendono integralmente riportate,

- la dismissione delle partecipazioni attualmente detenute dalla Regione Puglia nelle Società STP di Brindisi SpA e STP Terra d'Otranto SpA, dando atto che le stesse dismissioni saranno attuate attraverso procedure atte a garantire per un verso il mantenimento dei livelli occupazionali attualmente in essere, e per l'altro il mantenimento delle condizioni che fanno delle Società in parola uno strumento di servizio e di sviluppo socio/economico per l'area territoriale di rispettivo riferimento;
- di autorizzare il Dirigente del Servizio Controlli agli adempimenti conseguenti, ivi comprese le procedure per:
  1. la valutazione delle partecipazioni in parola;

2. la pubblicazione dell'invito a manifestare interesse, secondo lo schema che, allegato alla presente SUB 1 e Sub 2, ne costituisce parte integrante;
3. la conseguente individuazione di soggetti pubblici e/o privati potenzialmente interessati all'acquisizione;
4. l'attivazione delle procedure amministrative funzionali alla cessione conformi alla vigente normativa.

- di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURP ai sensi della lettera b) art. 6 L. R. 13/94.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola



## R E G I O N E P U G L I A

### Allegato 1 – Schema Invito a Manifestazione di Interesse

INVITO ALL'ACQUISTO DELLE QUOTE DI PARTECIPAZIONE AZIONARIA DETENUTE DALLA REGIONE PUGLIA NELLE SOCIETÀ: STP TERRA D'OTRANTO SPA - STP BRINDISI SPA

In applicazione dell'art. 3 comma 27, 28 e 29 della Legge 24.12.2007 n. 244 (Legge finanziaria 2008), la Regione Puglia intende cedere a terzi, i titoli di proprietà nelle seguenti Società:  
STP TERRA D'OTRANTO SpA, con sede legale in San Cesario di Lecce (LE)

Partita IVA: 00396610750

Capitale sociale: €. \_\_\_\_\_ i.v.

n. azioni (pari al 29,17% del capitale sociale): 2.145

valore nominale: €. \_\_, \_\_ cadauna

STP BRINDISI SpA, con sede legale in Brindisi

Partita IVA: 00112550744

Capitale sociale: € \_\_\_\_\_ i.v.

n. azioni (pari al 33,33% del capitale sociale) : 10.000

valore nominale: € \_\_, \_\_ cadauna

A tal fine, la Regione Puglia nel quadro di quanto disposto dall'art. 17, 3<sup>a</sup> comma della Legge Regionale n. 14/2011 e dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. .... del .....

### INVITA

a manifestare interesse all'acquisto delle intere partecipazioni e/o di parte delle medesime detenuta dalla Regione Puglia.

I soggetti interessati potranno manifestare il loro interesse all'acquisto trasmettendo apposita lettera di manifestazione di interesse alla Regione Puglia – Area Finanza e Controlli – Servizio Controlli, Viale Caduti di tutte le Guerre, 15 – 70100 Bari, entro le ore 12 del giorno.....

La lettera di manifestazione dovrà essere predisposta in conformità allo schema allegato al presente Invito disponibile anche sul sito internet [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) e dovrà essere trasmessa in busta chiusa con l'indicazione “manifestazione di interesse all'acquisto delle partecipazioni in STP Terra d'Otranto SpA e/o STP Brindisi SpA”.

La manifestazione di interesse potrà riguardare entrambe le partecipazioni – o parte di esse – o una sola partecipazione o parte di essa.

Possono presentare manifestazione di interesse Enti pubblici e imprese, italiane o straniere, aventi personalità giuridica ai sensi della legislazione dello Stato di appartenenza che non siano incorse in nessuna delle cause di esclusione dai pubblici appalti di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006 e in tutti gli altri casi di esclusione dalla facoltà di contrarre con la Pubblica Amministrazione.

Non sono ammesse alla procedura le persone fisiche.

Le manifestazioni di interesse eventualmente inviate non dovranno contenere condizioni apposte dall'offerente o riserve di sorta.

Alla fase di valutazione e selezione delle manifestazioni d'interesse pervenute, farà seguito apposita fase di procedura di gara.

Si precisa sin d'ora che in ogni caso il prezzo minimo non potrà essere inferiore al valore nominale delle azioni delle sopra indicate Società e che la selezione delle offerte avverrà, secondo criteri che saranno dettagliati nel successivo bando di gara sulla base:

- *del prezzo di offerta per azione;*
- *del miglioramento dei livelli di servizio;*
- *della garanzia dei livelli occupazionali;*
- *dello sviluppo delle attività aziendali sul territorio.*

Il presente annuncio costituisce esclusivamente un invito a manifestare interesse e non costituisce un'offerta al pubblico ex art. 1336 del Codice Civile, né una sollecitazione all'investimento ai sensi degli art. 94 e ss. del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58.

Si precisa, quindi, che la pubblicazione del presente invito e la ricezione della manifestazione di interesse non comportano alcun obbligo per la Regione Puglia di ammissione alla procedura e/o di avvio delle trattative e/o alcun altro impegno nei confronti dei soggetti interessati.

La Regione Puglia si riserva pertanto la facoltà di recedere in ogni momento dalla procedura avviata con il presente Invito, nonché delle successive fasi, qualunque sia il grado di avanzamento delle stesse, di sospendere, interrompere o modificare la procedura senza che per ciò gli interessati possano avanzare alcuna pretesa.

Il trattamento dei dati pervenuti si svolgerà in conformità alle disposizioni del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196.

Il presente Invito e l'intera procedura di cessione sono regolate dalla legge italiana e per ogni controversia ad essi relativa sarà competente il Tribunale di Bari.

**Bari, lì .....**

Il .....

***Il Dirigente del Servizio Controlli***  
**(Antonio Mario LERARIO)**

---





# REGIONE PUGLIA

## **Allegato 2: Schema di manifestazione di interesse**

( da riportare e completare su carta intestata dell'offerente)

*REGIONE PUGLIA  
Area Finanza e Controlli  
SERVIZIO CONTROLLI  
Viale Caduti di tutte le Guerre, 15  
70100 BARI*

**OGGETTO:** Manifestazione di interesse

L'Ente e/o l'Impresa \_\_\_\_\_ (di seguito denominata offerente) con sede legale  
in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_ partita  
IVA \_\_\_\_\_ N. di iscrizione presso il Registro delle Imprese di  
\_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ persona del Legale rappresentante/ titolare  
\_\_\_\_\_ domiciliato per la carica presso \_\_\_\_\_, munito dei  
necessari poteri in virtù \_\_\_\_\_

D i c h i a r a

quanto segue:

Preso atto dell'Invito a manifestare interesse all'acquisto delle intere quote di partecipazione azionaria – o di parte di esse - detenute dalla Regione Puglia nelle Società STP Terra d'Otranto SpA e STP Brindisi SpA pubblicato dalla stessa Regione Puglia, con la presente l'offerente:

- A) manifesta il proprio interesse all'acquisto della partecipazione in (indicare la Società/le Società) per intero o per la frazione corrispondente al .... % della medesima;
- B) si impegna a presentare apposita offerta di acquisto, in uno con l'ulteriore documentazione che sarà richiesta, a seguito delle apposite procedure di gara che saranno esperite dalla Regione Puglia;
- C) dichiara di essere edotto della circostanza che il prezzo minimo non potrà essere inferiore al valore nominale delle azioni delle sopra indicate Società e che la selezione delle offerte avverrà sulla base:
  - del prezzo di offerta per azione;
  - del miglioramento dei livelli di servizio;

- *della garanzia dei livelli occupazionali;*
- *dello sviluppo delle attività aziendali sul territorio.*

D) (PER LE IMPRESE) dichiara inoltre che l'Impresa (.....) non è incorsa in nessuna delle cause di esclusione dai pubblici appalti di cui al D.Leg.vo 12.4.2006 n.163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive comunitarie 17/2004 e 17/2004";

E) Dichiara di essere edotto della circostanza che la pubblicazione dell'Invito e la ricezione della manifestazione di interesse non comportano alcun obbligo per la Regione Puglia di ammissione alla procedura e/o di avvio delle trattative e/o alcun altro impegno nei confronti dei soggetti interessati e che la Regione Puglia si riserva la facoltà di recedere in ogni momento dalla procedura avviata con il presente Invito, nonché delle successive fasi, qualunque sia il grado di avanzamento delle stesse, di sospendere, interrompere o modificare la procedura senza che per ciò gli interessati possano avanzare alcuna pretesa.

Si allega, pertanto, copia dell'Invito a manifestare interesse, siglato per presa visione ed accettazione e copia del documento di identità del sottoscrittore.

Distinti saluti

Data \_\_\_\_\_

timbro e firma

del legale rappresentante

***Il Dirigente del Servizio Controlli***  
**(Antonio Mario LERARIO)**

---

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 898

**Programma di Cooperazione Europea 2007/2013 “Grecia / Italia” Implementazione attività programmate.**

L'Assessore al Mediterraneo, prof.ssa Silvia Godelli, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Mediterraneo e confermata dal Dirigente, riferisce:

La riforma dei Fondi Strutturali Comunitari relativi al F.E.S.R. (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale), al F.S.E. (Fondo Sociale Europeo), e al Fondo di Coesione, e con l'istituzione di due nuovi strumenti finanziari: I.P.A. (Strumento di Preadesione). - per il sostegno ai paesi di via di Adesione e/o preadesione all'Unione - ed E.N.P.I. (Strumento di Vicinato e Partenariato) - per il sostegno al partenariato euro mediterraneo - ha introdotto, per il periodo di programmazione 2007/2013, il nuovo obiettivo “Cooperazione Territoriale Europea” con la finalità di garantire uno sviluppo sostenibile del territorio comunitario ed il rafforzamento della coesione economica e sociale attraverso la promozione della cooperazione tra paesi e regioni dell'unione Europea, tra questi e i Paesi in via di Adesione e/o preadesione e con i paesi della sponda sud del Mediterraneo.

La Regione Puglia è più direttamente interessata, in quanto unica Regione Italiana (Nuts II) con territori eleggibili al P.O. (province di Bari, Brindisi e Lecce (NUTS III), allo Spazio di Cooperazione Transfrontaliera Europea 2007/2013 Grecia / Italia.

Questa Giunta, con atto n. 1315 del 15/07/2008 ha già provveduto ad adottare il Programma Operativo del programma di Cooperazione che è stato definitivamente approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C (2008) 1132 del 28/03/2008.

Inoltre, con delibera n. 2854 del 20/12/2011, in ossequio alle disposizioni di cui al regolamento CE 1080/2006 e della Circolare M.E.F. / I.G.R.U.E. n. 23 del 31/07/2008, e su espressa delega del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ispettorato Generale per i Rapporti con l'Unione Europea, la G.R. ha provveduto a nominare quale rappresen-

tante italiano nel “gruppo dei controllori” che coadiuvano l'Autorità di Audit del Programma, il dr. Pasquale Bellomo - dirigente del Servizio di Controllo e verifica delle Politiche Comunitarie della Regione Puglia.

Con atto n. 1017 del 16/06/2009, questa Giunta aveva deliberato di affidare al Servizio Mediterraneo dell'Assessorato al Mediterraneo la responsabilità dell'implementazione delle attività rivenienti dall'attuazione del Programma.

Le autorità Greche, alle quali sono affidate le strutture di Gestione, Certificazione e Audit del P.O., hanno comunicato che la Commissione delle Comunità Europee avevano provveduto ad erogare in favore dell'Autorità di Gestione l'anticipazione prevista dai regolamenti nella misura del 7% (2% annualità 2007 + 3% annualità 2008 + 2 % annualità 2009) dell'intero ammontare del contributo FESR.

A seguito di tale accredito, il Ministero dell'Economia e delle Finanze - I.G.R.U.E. ha già provveduto, sulla base delle indicazioni previste dal **Quadro Strategico Nazionale**, dalla delibera C.I.P.E. n. 158/2006 e dalla circ. Ministeriale n. 23/2008 ad accreditare, previa richiesta, in favore della Regione Puglia, l'anticipo del 7,0%, pari ad euro **1.438.464,37** e delle prime 4 annualità di cofinanziamento delle **Contropartite Pubbliche Nazionali** a valere sul Fondo di rotazione (ex L. 183/1987) che il Quadro Strategico Nazionale fissa, per l'intero periodo di programmazione 2007/2013, ad euro **19.179.525,00**.

Il suddetto importo rappresenta il totale delle Contropartite Nazionali al P.O., in quanto lo Stato Italiano, con Delibera C.I.P.E. n. 36/2007 ha stabilito che l'intero cofinanziamento ai programmi dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea vada a gravare, per intero, sulle risorse di cui al Fondo di Rotazione istituito con la Legge 183/87.

Le regole della “governance” del P.O., rivenienti dai precitati atti del M.E.F./I.G.R.U.E. del Mi.S.E./D.P.S. e del C.I.P.E., individuano la Regione Puglia quale soggetto responsabile dell'erogazione delle C.P.N. ai Beneficiari Italiani dei progetti approvati e ammessi a finanziamento, nei limiti delle disponibilità per Asse Prioritario e sulla base delle rendicontazioni Certificate dall'Autorità di Certificazione e inserite nelle domande di Pagamento alla Commissione Europea.

Nello specifico, si sottolinea che le risorse di cui al fondo di rotazione dedicate al P.O. sono suddivise tra i 4 Assi prioritari suddivise per annualità.

Con atto n. 1871 del 13/10/2009, questa Giunta provvedeva ad istituire, pertanto, i capitoli di Entrata e di Spesa atti a ricevere le rimesse I.G.R.U.E. e per l'erogazione delle Contropartite Pubbliche Nazionali (25%) ai beneficiari italiani dei progetti

Vi è poi da considerare che, in base agli accordi tra gli Stati partecipanti al P.O., la Regione Puglia utilizzerà per le attività di implementazione del Programma di cui è responsabile, a valere sull'asse 4 "Assistenza Tecnica", le Contropartite Pubbliche Nazionali. Per tali attività, che la Regione Puglia

Renditionerà all'Autorità di Gestione del P.O., saranno in seguito ristornate, dall'Autorità di Certificazione, le relative contropartite Comunitarie pari al 75% delle somme spese. Anche in questo caso sarà necessario prevedere, con successivi e separati atti, i relativi capitoli di Bilancio sia in Entrata che in Spesa.

Nei giorni 14 e 15 luglio 2011., il Comitato di Sorveglianza del Programma, riunitosi in Kerkira (GR) ha provveduto all'approvazione dei progetti presentati a seguito del 1° Bando pubblicato nell'anno 2009.

Alcuni di tali progetti, come da tabella, vedono impegnati Servizi e/o Uffici della Regione Puglia in qualità di Project Partner:

Progetto	Servizio/Ufficio	Budget	F.E.S.R.	F.d.R.
CIElo	Trasporti	€ 85.600,00	€ 64.200,00	€ 21.400,00
WaS4D	Ambiente	€ 111.000,00	€ 83.250,00	€ 27.750,00
OTRIONS	Urbanistica	€ 15.000,00	€ 11.250,00	€ 3.750,00
La Bottega delle Voci	Attività Culturali	€ 40.000,00	€ 30.000,00	€ 10.000,00
Magna Grecia Mare	Pesca	€ 177.000,00	€ 132.750,00	€ 44.250,00
Pro.Act. Natura 2000	Ambiente	€ 178.000,00	€ 133.500,00	€ 44.500,00

Le norme di "governance" dei Programmi Operativi di cui all'Obiettivo 3) c.t.e. 2007/2013 della Programmazione U.E., prevedono che le Amministrazioni Partner dei progetti approvati e ammessi a finanziamento, provvedono ad istituire nei propri Bilanci i capitoli "dedicati" alla gestione dei progetti, a garanzia della trasparenza e della tracciabilità dei flussi finanziari.

Per rispettare tale indicazione cogente e, al fine di consentire l'operatività degli stessi Servizi/Uffici, è necessario istituire per ognuno dei progetti, appositi capitoli in Bilancio, sia in Entrata che in Spesa, che possano:

- a.1) introitare le rimesse del L.P. di progetto relativamente alla quota di Cofinanziamento U.E. (75% a titolo del FESR)
- a.2) introitare le rimesse a titolo di Contropartite Pubbliche Nazionali (25% a titolo del Fondo di Rotazione)
- b.1) sostenere la spesa inerente le attività progettuali a titolo del Cofinanziamento FESR

- b.2) sostenere la spesa a titolo del Cofinanziamento Nazionale.

Tali capitoli, al fine di rendere più agevole il monitoraggio della spesa e consentire l'inserimento dei dati nel Sistema SRTP predisposto dal M.E.F./I.G.R.U.E. sono da istituire nelle U.P.B. di competenza del Servizio Mediterraneo che come da Delibera G.R. 1017/2009 coordina tutte le attività della Regione Puglia che fanno riferimento ai Programmi Operativi di cui all'Obiettivo 3) c.t.e. 2007/2013 e che per il programma Grecia/Italia è Autorità Nazionale responsabile per l'attuazione in Italia.

Questa Giunta, inoltre, deve fornire indicazioni ai servizi riguardo alla possibilità, da più parti sollecitata, di mettere a disposizione dei Partner di Progetto, in via anticipata, una parte delle risorse finanziarie

Come noto, infatti, le norme comunitarie prevedono che ai L.P. e ai P.P., i finanziamenti vengano



erogati “a rimborso” delle spese effettivamente sostenute, rendicontate e certificate.

Tale norma comporta, alle volte, non poche difficoltà per i Partner di progetto i quali, essendo Enti Pubblici con notevoli difficoltà di Bilancio, non sono nelle condizioni di anticipare tutte le somme necessarie all’attuazione dei progetti approvati.

Per ovviare a tali difficoltà, sarebbe oltremodo utile erogare ai Partner di progetto un’anticipazione sul finanziamento concesso utilizzando le risorse Stato - FdR a valere sul Programma e in parte già introitate nel capitolo di Entrata del Bilancio Regionale, a titolo di anticipo

Tale anticipazione per i Partner di parte italiana può essere stabilita nella misura del 15% del finanziamento totale riconosciuto ed approvato.

Le successive erogazioni, fino alla concorrenza del 95% del finanziamento approvato, avverranno a seguito delle rendicontazioni periodiche certificate dall’Autorità di Certificazione del P.O.:

Tutto ciò premesso, l’Assessore al Mediterraneo propone:

1. Di dare mandato al Servizio Mediterraneo di proporre l’istituzione, con appositi, separati, atti di Giunta di Variazione di Bilancio, nelle U.P.B. in gestione al Servizio Mediterraneo dei necessari capitoli in Entrata e in spesa atti a finanziare l’attuazione dei progetti approvati e ammessi a finanziamento sulle risorse di cui al Programma Operativo Obiettivo 3) c.t.e. 2007/2013 GRECIA/ITALIA che vedono coinvolti in qualità di partner Servizi e/o Uffici Regionali;
2. Dare mandato al Servizio Mediterraneo di disporre, in favore dei Beneficiari dei Progetti che ne facciano espressa richiesta, l’erogazione in anticipazione, utilizzando le risorse deputate al cofinanziamento Nazionale (ex L. 183/1987) del Programma e già erogate da M.E.F. / I.G.R.U.E. in favore della Regione Puglia, del 15% del Finanziamento approvato e concesso ai Partner Italiani dei Progetti approvati e ammessi a finanziamento sulle risorse di cui al Programma Operativo Obiettivo 3) c.t.e. 2007/2013 GRECIA/ITALIA;

Il presente è un atto di indirizzo e programmazione.

### **COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della l.r.28/2001 es.m.ei.**

La presente delibera non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallam stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale -.

L’Assessore al Mediterraneo, sulla base delle risultanze istruttorie come dianzi illustrate, propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale.

Tale atto è di competenza della Giunta a norma dell’art. 4 comma 4, lett. a) e lett. k) della l.r. 7/97.

### **LA GIUNTA**

udita e fatta propria la relazione dell’Assessore proponente;

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal funzionario Istruttore e dal Dirigente del Servizio Mediterraneo;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

### **DELIBERA**

1. Di prendere atto di quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. Di dare mandato al Servizio Mediterraneo di proporre l’istituzione, con appositi, separati, atti di Giunta di Variazione di Bilancio, nelle U.P.B. in gestione al Servizio Mediterraneo dei necessari capitoli in Entrata e in spesa atti a finanziare l’attuazione dei progetti approvati e ammessi a finanziamento sulle risorse di cui al Programma Operativo Obiettivo 3) c.t.e. 2007/2013 GRECIA/ITALIA che vedono coinvolti in qualità di partner Servizi e/o Uffici Regionali;
3. Dare mandato al Servizio Mediterraneo di disporre, in favore dei Beneficiari dei Progetti che ne facciano espressa richiesta, l’erogazione

in anticipazione, utilizzando le risorse deputate al cofinanziamento Nazionale (ex L. 183/1987) del Programma e già erogate da M.E.F. / I.G.R.U.E. in favore della Regione Puglia, del 15% del Finanziamento approvato e concesso ai Partner Italiani dei Progetti approvati e ammessi a finanziamento sulle risorse di cui al Programma Operativo Obiettivo 3) c.t.e. 2007/2013 GRECIA/ITALIA;

4. di pubblicare il presente provvedimento nel B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 899

**P.O. FERS 2007-2013 Linea di intervento 4.1 - DGR n. 721/2012 “Approvazione Programma Triennale di Promozione 2012/2014 e Piano annuale di attuazione - anno 2012” - Parziale rettifica - Approvazione Schema Convenzione con Agenzia Pugliapromozione**

L'Assessore al Turismo e Industria Alberghiera, prof.ssa Silvia Godelli, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dello stesso Ufficio, dal Responsabile dell'Azione 4.1.2 e confermata dal Dirigente del Servizio riferisce quanto segue:

Premesso che:

L'art. 4 della legge regionale 7 luglio 1978, n. 28 “Interventi della Regione Puglia per la promozione del turismo pugliese” e successive modifiche e integrazioni, così dispone:

al comma 1.:

*In relazione a quanto previsto dall'articolo 2, il Settore turismo predispone un programma tecnico-finanziario triennale per l'attività prevista alle lettere a), b) e c) con la relativa previsione di spesa. Nella predisposizione del programma devono essere considerate ed espressamente indicate le*

*possibili integrazioni tra attività di promozione turistica e iniziative nel campo dello spettacolo e a carattere culturale, previste e avviate dall'Amministrazione regionale o comunque ritenute di particolare rilevanza a fini turistici”*

al comma 2.:

*La Giunta regionale approva il programma triennale di cui ai precedenti articoli entro il 30 settembre dell'anno in corso. L'attuazione di detto programma avviene mediante piani per singole annualità, approvati dalla Giunta regionale su proposta dell'Assessore competente. Allo stesso modo, ricorrendone la necessità, si procede a modifiche e aggiornamenti del programma di cui al comma 1, su iniziativa dell'Assessore al turismo e industria alberghiera.*

“Con il Documento Strategico Regionale, adottato con la deliberazione del 1 agosto 2006 n. 1139, la Giunta Regionale ha fissato gli obiettivi specifici e le linee di intervento nei vari settori.

Con Deliberazione n. 146 del 12.02.2008 la Giunta regionale ha approvato il Programma Operativo FESR 2007-2013 a seguito della Decisione Comunitaria C/2207/5726 del 20.11.2007 con la quale la Comunità Europea ha adottato il Programma.

Con DGR n. 165 del 17.02.2009 (come modificata ed integrata dalla DGR n. 651/2010) sono stati approvati i criteri di selezione delle operazioni definiti in sede di Comitato di Sorveglianza e le Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007 - 2013 nonché definito il contenuto del Programma Pluriennale di Attuazione (PPA) e le procedure per la sua adozione;

La Deliberazione n. 165 del 10/2/2009, con riguardo alle modalità di attuazione dei suddetti interventi, ha previsto la possibilità di adottare la procedura negoziale di cui all'art. 7 del regolamento concernente le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013;

Successivamente, con DGR. 1150 del 30.06.2009 la Giunta regionale ha approvato il “Programma di attuazione pluriennale FESR 2000-2010- Asse IV del P.O. FERS 2007- 2013 Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l'attrattività e lo sviluppo” il quale costituisce all'attualità, il riferimento programmatico regionale principale

per l'attuazione della Linea di intervento 4.1 "Infrastrutture, promozione e valorizzazione dell'economia turistica", nel quale la tipologia di Azione 4.1.2 - "Valorizzazione e la promozione della regione attraverso lo sviluppo di specifiche azioni di marketing volte ad affermare le destinazioni turistiche sui mercati"

La stessa DGR n. 1150/2009 ha altresì emanato disposizioni organizzative e di gestione in merito alle Linee di Intervento stabilendo che - contestualmente all'approvazione del PPA - la Giunta regionale autorizza i Responsabili delle Linee di Intervento ad operare sui capitoli di bilancio di riferimenti attribuiti all'UPB 10.03.09 del Servizio Programmazione, nei limiti di impegno definiti nello stesso Programma pluriennale;

#### **CONSIDERATO CHE**

La Deliberazione di Giunta regionale n. 1825 del 05.08.2011 e s.m.i. ha modificato il Programma Pluriennale di Attuazione 2007/2013 approvando le relative variazioni di bilancio;

- L'onere a carico dei fondi del PO FESR 2007/2013, Asse IV è di euro 38.100.000,00 di cui
  - euro 2.000.000,00 nell'ambito dell'Azione 4.1.1 "Azioni per il completamento delle infrastrutture a sostegno dell'economia turistica, in particolare: porti turistici; abbattimenti di barriere architettoniche nei siti di maggiore rilevanza turistica";
  - euro 6.800.000,00 nell'ambito dell'Azione 4.1.1 "Azioni per il completamento delle infrastrutture a sostegno dell'economia turistica, in particolare: porti turistici; abbattimenti di barriere architettoniche nei siti di maggiore rilevanza turistica";
  - euro 29.300.000,00 nell'ambito dell'Azione 4.1.2 "Azioni per la valorizzazione e la promozione della regione attraverso lo sviluppo di specifiche azioni di marketing volte ad affermare le destinazioni turistiche sui mercati";

La predetta dotazione ammonta, allo stato, ad euro 35.100.000,00 in attesa di correzione di errore materiale che ha appostato i restanti 3Meuro su altra Linea del medesimo Asse;

Con la Deliberazione di Giunta regionale n. 721 dell'11 aprile 2012 è stato approvato il Piano trien-

nale di promozione turistica 2012-14 ed il Piano di attuazione annuale 2012 e che con il medesimo provvedimento è stata garantita una copertura finanziaria triennale per un importo complessivo pari ad euro 37.640.000,00 (Fondi FESR, Economie Vincolate, l.r. 28/78);

Con Determinazione dirigenziale n. 105 del 18/04/2012 in attuazione degli predetti atti prodromici, è stato approvato l'impegno di euro 6.800.000,00 nell'ambito dell'Azione 4.1.1 "Azioni per il completamento delle infrastrutture a sostegno dell'economia turistica, in particolare: porti turistici; abbattimenti di barriere architettoniche nei siti di maggiore rilevanza turistica", in favore dell'Ente Fiera del Levante di Bari;

Il Piano triennale di promozione turistica 2012-14, inoltre, in coerenza con quanto previsto dalla Legge Regionale n.1 del 2011, modificata dalla L.R. 18/2010, ha disegnato la nuova governance della promozione turistica regionale, per la quale l'Agenzia Pugliapromozione è lo "strumento operativo della Regione Puglia per l'attuazione delle proprie strategie di promozione e marketing territoriale;

I compiti dell'Agenzia regionale Pugliapromozione di cui agli artt. 2 e 3 del Regolamento n.9/2011, sono perfettamente coerenti con l'obiettivo della Linea di Intervento 4.1 che è quello di "promuovere l'economia turistica attraverso la qualificazione, la diversificazione e la promozione dell'offerta turistica integrata dei sistemi territoriali, il completamento e la qualificazione delle infrastrutture ed azioni di marketing territoriale";

Sia la Regione sia PugliaPromozione condividono, pertanto, finalità e obiettivi in un'ottica di programmazione regionale integrata e di governance multilivello;

Per quanto innanzi espresso al fine di consentire l'avvio dell'attuazione del Piano triennale ed annuale approvati con la DGR n.721/2012, si rende necessario con il presente provvedimento sottoporre all'approvazione della Giunta regionale lo schema di Convenzione tra Regione Puglia - Servizio Turismo e Agenzia Pugliapromozione nel rispetto della vigente normativa.

**Copertura finanziaria, ai sensi della legge regionale 16.11.2001, n. 28 e successive modifiche ed integrazioni.**

La copertura finanziaria necessaria a garantire la spesa riveniente dalla presente Deliberazione è già stata assicurata con la DGR.n. 721/2012

Tutto ciò premesso, l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone l'adozione del seguente provvedimento quale atto finale di specifica competenza della Giunta regionale come definito dalla l.r. n. 7/97, art. 4, comma 4, lettera d).

#### LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al Mediterraneo, Cultura e Turismo Prof.ssa Silvia Godelli;

Vista la dichiarazione sottoscritta in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente dell'Ufficio Promozione dal Responsabile dell'Azione 4.1.2 e del Dirigente del Servizio Turismo;

A voti unanimi, espressi nei modi di legge,

#### DELIBERA

Per tutto quanto in premessa riportato e che qui si intende integralmente richiamato:

1. di approvare, nel rispetto della vigente normativa regionale, lo schema di convenzione tipo tra Regione Puglia - Servizio Turismo e l'Agenzia

regionale Pugliapromozione al fine di consentire l'avvio dell'attuazione del Piano triennale ed annuale approvati con la DGR n.721/2012, allegato e parte integrante del presente provvedimento (All. A);

2. di dare atto che il medesimo schema di convenzione potrà essere adottato per l'affidamento all'Agenzia regionale di ulteriori interventi di promozione nell'ambito della Linea d'intervento 4.1 del PO FESR 2007/2013 e del citato Piano di promozione turistica di cui alla DGR n. 721/2012;
3. di autorizzare il Dirigente del Servizio Turismo, a parziale rettifica di quanto indicato nella citata DGR 721/12, ad impegnare la complessiva somma per garantire le convenzioni triennali da sottoscrivere con l'Agenzia regionale Pugliapromozione;
4. di notificare il presente atto a PUGLIAPROMOZIONE a cura del Servizio Turismo;
5. di notificare il presente atto alla Autorità di Gestione del PO FESR 2007/2013 ed al Responsabile dell'Asse IV, a cura del Servizio Turismo;
6. di pubblicare il presente Provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola





*Regione*  
*Puglia*



*Unione*  
*Europea*

**P.O. FERS PUGLIA 2007-2013 – ASSE IV – LINEA DI INTERVENTO 4.1**

**AZIONE 4.1.\_ – ATTIVITA' \_**

***PROGRAMMA TRIENNALE DI PROMOZIONE TURISTICA 2012 – 14***

*Area di Intervento \_ “ \_\_\_\_\_ ”*

*Annualità \_\_\_\_\_*

**CONVENZIONE TRA**

**Regione Puglia**, di seguito denominata **Regione**, con sede in Lungomare Nazario Sauro, Bari, C.F. 80017210727, in persona del Dirigente del Servizio Turismo nonché Responsabile della Linea di Intervento 4.1, dott.ssa Annamaria MAIELLARO, giusta delega conferita con deliberazione della Giunta Regionale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;

**E**

**L'Agenzia Regionale del Turismo (ARET) PugliaPromozione**, di seguito denominata **PugliaPromozione**, con sede legale in Bari alla Piazza Aldo Moro 33/a, CAP 70121 (c.f. 93402500727), in persona del legale rappresentante pro-tempore, il Direttore Generale dott. Giancarlo PICCIRILLO, domiciliato per la carica nella sede legale dell'Agenzia.

**Premesso che:**

1. Con Decisione C(2007) 5726 del 20.11.2007 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo FESR 2007/2013 della Regione Puglia;
2. Con DGR n. 146 del 12.02.2008 la Regione Puglia ha approvato il Programma Operativo FESR 2007/2013;
3. Con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 886 del 24.09.2008 è stato adottato l'atto di organizzazione per l'attuazione del PO FESR 2007/2013;
4. Con DGR n. 1849 del 30.09.2008 sono stati nominati l'Autorità di Gestione ed i Responsabili degli Assi del PO FESR 2007/2013;

5. Con DPR n. 196 del 03.10.2008 (“Regolamento di esecuzione del Regolamento CE n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul fondo europeo di sviluppo regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo di coesione”) sono state definite le tipologie delle spese ammissibili;
6. Con DGR n. 165 del 17.02.2009 (come modificata ed integrata dalla DGR n. 651/2010) sono stati approvati i criteri di selezione delle operazioni definiti in sede di Comitato di Sorveglianza e le Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007 – 2013 nonché definito il contenuto del Programma Pluriennale di Attuazione (PPA) e le procedure per la sua adozione;
7. Con DGR n. 1150 del 30.06.2009 è stato approvato il PPA – Asse IV “Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l’attrattività e lo sviluppo”, individuando la Linea di Intervento 4.1 “Infrastrutture, Promozione e Valorizzazione dell’economia turistica”;
8. La Deliberazione di Giunta regionale n. 1825 del 05.08.2011 e s.m.i. ha modificato il Programma Pluriennale di Attuazione 2007/2013 approvando le relative variazioni di bilancio;
9. L’onere a carico dei fondi del PO FESR 2007/2013, Asse IV è di € 30.000.000,00;
10. Nell’ambito della Linea di Intervento 4.1 è prevista la realizzazione di n. 3 Azioni di cui, nello specifico la 4.1.1 “Azioni per il completamento delle infrastrutture a sostegno dell’economia turistica, in particolare: porti turistici; abbattimenti di barriere architettoniche nei siti di maggiore rilevanza turistica” e la 4.1.2 “Azioni per la valorizzazione e la promozione della regione attraverso lo sviluppo di specifiche azioni di marketing volte ad affermare le destinazioni turistiche sui mercati”;
11. Il Programma Pluriennale dell’Asse IV, in riferimento ad entrambe le Linee di Intervento, individua la Regione Puglia nell’elenco dei soggetti beneficiari e stabilisce che la Regione potrà individuare e finanziare, con atto di programmazione, interventi a titolarità regionale che possano svolgere un ruolo strategico e trainante per l’implementazione dell’intera Azione, attraverso l’affidamento anche a soggetti di proprietà pubblica;
12. Nell’ambito della Linea di Azione 4.1.2. è prevista nello specifico la realizzazione dell’Attività/Intervento \_\_\_\_\_: “\_\_\_\_\_”;
13. Il Piano triennale di promozione turistica 2012-14 ed il Piano di attuazione annuale 2012, approvati con DGR 721/2011, prevedono la seguente Area di Intervento: “\_\_\_\_\_” destinata a “\_\_\_\_\_”;
14. I succitati piani prevedono, nell’ambito dell’Area di Intervento X, la seguente attività annuale/pluriennale (\_\_\_\_\_) a “titolarità regionale”, da realizzarsi attraverso Convenzione con *Pugliapromozione*:  
O \_\_\_\_\_;
15. Dette attività hanno trovato copertura con atto dirigenziale n. XX del XX per € XXXXXXXX;
16. Il Piano triennale di promozione turistica 2012-14, inoltre, in coerenza con quanto previsto dalla Legge Regionale n.1 del 2011, modificata dalla L.R. 18/2010, ha disegnato la nuova governance della promozione turistica regionale, per la quale l’Agenzia Pugliapromozione è lo “strumento operativo della Regione Puglia per l’attuazione delle proprie strategie di promozione e marketing territoriale.

**P r e m e s s o, inoltre, che:**

1. Pugliapromozione, l’Agenzia regionale del Turismo (istituita con Decreto del Presidente della Giunta della Regione Puglia n. 176 del 2011 – come previsto dalla Legge Regionale n.1 del 2011, modificata dalla L.R. 18/2010), è lo strumento operativo delle politiche della Regione Puglia in materia di

promozione dell'immagine unitaria della Regione e promozione turistica locale, la cui organizzazione e funzionamento sono disciplinati con Regolamento n. 9 del 13.05.2011;

2. PugliaPromozione, a norma del Regolamento Regionale n.9 del 2011 "è lo strumento operativo delle politiche della Regione Puglia in materia di promozione dell'immagine unitaria della Regione", "promuove la conoscenza e l'attrattività del territorio nelle sue componenti naturali, paesaggistiche e culturali, materiali e immateriali, valorizzandone pienamente le eccellenze", "promuove e qualifica l'offerta turistica dei sistemi territoriali della Puglia, favorendone la competitività sui mercati nazionali e internazionali e sostenendo la cooperazione tra pubblico e privato nell'ambito degli interventi di settore; promuove inoltre l'incontro fra l'offerta territoriale regionale e i mediatori dei flussi internazionali di turismo", "promuove lo sviluppo del turismo sostenibile, slow, enogastronomico, culturale, giovanile, sociale e religioso, nonché di tutti i "turismi" attivi ed esperienziali, sostenendo la valorizzazione degli indotti connessi", "sviluppa e coordina gli interventi a fini turistici per la fruizione e la promozione integrata a livello territoriale del patrimonio culturale, delle aree naturali protette e delle attività culturali, nel quadro delle vocazioni produttive dell'intero territorio regionale, "svolge ogni altra attività a essa affidata dalla normativa regionale, dagli indirizzi strategici e dagli strumenti programmatori della Regione Puglia, anche in riferimento a leggi nazionali e a programmi interregionali e comunitari", "realizza progetti promozionali su incarico della Regione", "svolge su delega della Regione le funzioni di Osservatorio Turistico Regionale in osservanza dell'art. 2 della l.r. 1/2001 lett. c) e d)", "provvede ad attuare ogni altro compito assegnato dalla Regione";

**Considerato che:**

1. I suddetti compiti sono perfettamente coerenti con l'obiettivo della Linea di Intervento 4.1 che è quello di "promuovere l'economia turistica attraverso la qualificazione, la diversificazione e la promozione dell'offerta turistica integrata dei sistemi territoriali, il completamento e la qualificazione delle infrastrutture ed azioni di marketing territoriale" e dunque coerenti con le attività e le finalità della presente convenzione;
2. Sia la Regione sia PugliaPromozione condividono, pertanto, finalità e obiettivi in un'ottica di programmazione regionale integrata e di governance multilivello;
3. Con DGR n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, è stato approvato il presente schema di convenzione;

Tutto ciò premesso le parti, come sopra rappresentate, concordano e stipulano quanto segue:

**Art.1**

**(Premessa)**

Le premesse, gli atti normativi e amministrativi ivi richiamati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione, obbligando le parti alla loro osservanza.

**Art. 2**

**(Normativa di riferimento)**

Nella realizzazione dei progetti di cui all'art. 3 PugliaPromozione è tenuta in particolare:

- all'osservanza della normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici e specificamente del Decreto Legislativo n. 163 del 12.04.06 e successive modifiche ed integrazioni;
- ad applicare e rispettare le disposizioni di cui alla legge regionale n. 28 del 26.10.2006 in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento delle attività a terzi;
- ad applicare e rispettare, in quanto applicabili, le disposizioni di cui alla legge regionale n. 15 del 20.6.2008 in materia di trasparenza dell'azione amministrativa ed in particolare le disposizioni di cui all'art. 22, in tema di conferimento di incarichi professionali e di consulenza esterna;
- ad applicare e rispettare le disposizioni di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136, osservare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari (indicazione di un conto corrente bancario o postale "dedicato anche non in via esclusiva alle commesse pubbliche") e rendere edotti eventuali sub contraenti dei predetti obblighi.

### **Art.3**

#### **(Oggetto)**

La Regione con la presente convenzione affida a PugliaPromozione, nell'ambito delle attività previste dal PO FESR 2007/2013, Asse IV, Linea di Intervento 4.1, Azione 4.1., – ATTIVITA' \_ e dal PROGRAMMA TRIENNALE DI PROMOZIONE TURISTICA 2012 – 14 (Area di Intervento \_ " \_\_\_\_\_") l'attuazione del / dei seguente/i intervento/i:

- a) \_\_\_\_\_;
- b) \_\_\_\_\_;
- c) \_\_\_\_\_.

L'obiettivo che si intende raggiungere è " \_\_\_\_\_".

L'attivazione degli interventi per ciascuna delle annualità previste sarà perfezionato con l'approvazione da parte del Dirigente del Servizio Turismo, Responsabile della Linea di Intervento 4.1, del progetto esecutivo annuale degli interventi, redatto da Pugliapromozione in coerenza con le indicazioni contenute dal Piano Annuale di attuazione delle attività di promozione turistica approvato dalla Regione.

La Regione e Pugliapromozione prevedono espressamente la possibilità di procedere ad una rimodulazione del Progetto Esecutivo dell'intervento e delle risorse tra le singole voci, per una percentuale che non potrà superare il 20% dell'importo totale delle voci di spesa, attraverso un'autorizzazione scritta emessa dal Responsabile di Linea a seguito di apposita istanza presentata da Pugliapromozione.

La Regione si riserva di affidare a PugliaPromozione l'attuazione di ulteriori progetti afferenti alla Linea di Intervento 4.1 da formalizzare con atti aggiuntivi e/o integrativi alla presente convenzione.

### **Art. 4**

#### **(Modalità di esecuzione)**

Per l'attuazione degli interventi previsti nella seguente convenzione, PugliaPromozione si avvarrà del proprio personale nonché, in assenza di specifici profili professionali o di dimostrate carenze di personale, di società,



organismi e consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti e servizi.

PugliaPromozione si impegna a fornire la propria attività con la massima diligenza, in modo imparziale, leale, secondo la migliore etica professionale ed in particolare si obbliga a predisporre tutto il materiale e la documentazione necessari per il migliore svolgimento delle attività.

PugliaPromozione si obbliga a partecipare a tutti gli incontri che la Regione riterrà opportuno effettuare per verificare lo stato di realizzazione delle attività pattuite e a consegnare alla stessa Regione una specifica relazione sul lavoro svolto e i risultati raggiunti fino a quel momento.

PugliaPromozione si obbliga inoltre a presentare alla Regione:

- Entro il 31 luglio ed il 31 gennaio di ogni anno relazioni semestrali di monitoraggio intermedie dei risultati ottenuti per ogni progetto;
- Entro 60 giorni dalla conclusione di ciascun progetto, una relazione finale nella quale verranno illustrati, tra l'altro, le attività svolte ed i risultati conseguiti.

#### **Art. 5**

##### ***(Eventuali entrate generate dal progetto)***

Le eventuali entrate generate dalla realizzazione del progetto devono essere dichiarate (preventivamente) nel quadro economico contenuto nel Piano Esecutivo del progetto e comunque obbligatoriamente certificate in sede di rendicontazione. In tali casi l'erogazione del finanziamento è sottoposto agli adempimenti previsti dall'art 8 della DGR 165 del 17/02/2009 qualora le eventuali entrate non siano reinvestite nel progetto. Le entrate generate dal progetto, anche se non previste in anticipo, diminuiscono il valore della spesa ammissibile e devono essere obbligatoriamente dichiarate alla Regione anche se generate nei cinque anni successivi al completamento del progetto.

#### **Art. 6**

##### ***(Durata della convenzione)***

La presente convenzione produce effetti a decorrere dalla data della sua sottoscrizione e per tutto il periodo della durata degli interventi finanziati come indicato nel Piano Triennale di Promozione Turistica 2012-14 (Tabella Aree di Intervento e Azioni) approvato con D.G.R. 721 del 2012;

Eventuali prosecuzioni o rinnovi delle attività di progetto saranno perfezionati da atti integrativi ed alle condizioni di cui alla presente convenzione.

La Regione può disporre la sospensione di tutti o di alcuni dei progetti affidati a PugliaPromozione nel caso in cui riscontri il mancato rispetto delle disposizioni della presente convenzione o l'esistenza di condizioni che non consentano il loro concreto svolgimento.

**Art. 7****(Risorse finanziarie per i progetti affidati in prima applicazione)**

Per l'attuazione degli interventi/o di cui all'art. 3, la Regione corrisponderà a PugliaPromozione un importo massimo di € \_\_\_\_\_ a valere sulle risorse stanziante nell'ambito del PO FESR 2007/2013, Linea di Intervento 4.1. Azione 4.1. \_\_ ed impegnate con la DIR n.XX/20XX:

- \_\_\_\_\_ - € \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ - € \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ - € \_\_\_\_\_.

PugliaPromozione si impegna ad attuare il suddetto intervento nei limiti delle risorse finanziarie indicate nel comma precedente.

Gli importi di cui al presente articolo includono ogni eventuale imposta, onere e spesa di qualsivoglia natura.

**Art. 8****(Spese ammissibili)**

Le spese ammissibili a contribuzione finanziaria sono quelle previste dal DPR n. 196 del 3 ottobre 2008, "Regolamento di esecuzione del regolamento CE n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul fondo europeo di sviluppo regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo di coesione".

Sono da osservare, altresì, in quanto applicabili alla presente convenzione, le disposizioni in tema di spese ammissibili contenute sia nel PPA dell'Asse IV "Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l'attrattività e lo sviluppo", approvato con DGR n. 1150/2009, sia nell'art. 14 delle "Direttive concernenti le procedure di gestione PO FESR 2007/2013", così come modificate con DGR n. 651/2010.

Le spese non ammissibili ai sensi delle normative vigenti rimangono a carico del soggetto beneficiario.

**Art. 9****(Rendicontazione e modalità di pagamento)**

PugliaPromozione è tenuta a rendicontare le spese effettivamente sostenute con cadenza quadrimestrale, tramite il sistema di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale MIRWEB, nonché mediante supporto cartaceo, nonché a registrare i pagamenti effettuati per l'attuazione dell'intervento sul sistema di monitoraggio MIRWEB, entro e non oltre trenta giorni lavorativi dalla data di emissione del mandato.

Il pagamento da parte della Regione degli importi spettanti a PugliaPromozione in forza della presente convenzione avverrà, con riferimento a ciascuno degli interventi affidati e ad eccezione della prima anticipazione, sulla base della presentazione della relativa richiesta accompagnata da un rapporto tecnico di monitoraggio sulle attività realizzate e dalla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute.

I pagamenti avverranno con le seguenti modalità:

- Una prima anticipazione pari al 40% dell'importo assegnato ad ogni progetto, previa dichiarazione di avvio attività da parte di PugliaPromozione;
- Una seconda erogazione pari al 30% dell'importo assegnato ad ogni progetto, a seguito della rendicontazione di spese sostenute in misura non inferiore all'80% dell'importo della prima erogazione;

- Una terza erogazione pari al 25% dell'importo assegnato a ciascun progetto, a seguito della rendicontazione si spese sostenute in misura non inferiore all'80% dell'importo complessivamente erogato;
- Il saldo del restante 5% a completamento della attività, previo rilascio della dichiarazione che è stata effettuata la rendicontazione finale dell'intervento e del certificato di regolare esecuzione delle attività svolte.

I pagamenti sono disposti per ciascun progetto dalla competente struttura dirigenziale regionale a cui devono essere inviati i rapporti tecnici di monitoraggio ed i rendiconti di spesa, intermedi e finali.

In caso di sospensione delle attività, di cui all'art. 5, c. 3, è dovuto a PugliaPromozione il pagamento delle attività fino a quel momento regolarmente eseguite sulla base delle spese effettivamente sostenute e rendicontate, comunque derivanti dagli impegni assunti per l'esercizio delle attività di cui alla presente convenzione.

#### **Art. 10**

##### ***(Disponibilità documenti)***

PugliaPromozione è tenuta a conservare ed a rendere disponibile la documentazione relativa ai progetti ammessi a finanziamento, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché a consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie per almeno tre anni successivi alla chiusura procedurale amministrativa e contabile del Programma, al momento definita al 31.12.2017, salvo diversa indicazione in corso d'opera da parte della Regione.

I dati relativi all'attuazione dei progetti, così come riportati nel sistema informatico di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, saranno resi disponibili per gli organi istituzionali deputati al monitoraggio ed al controllo.

PugliaPromozione si impegna a comunicare detta circostanza ai soggetti esecutori concessionari dei lavori/servizi o fornitori dei beni mobili.

#### **Art. 11**

##### ***(Controlli e verifiche)***

La Regione si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo, con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento fisico e finanziario dei progetti da realizzare.

Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, PugliaPromozione dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione delle attività.

In caso di verifica, in sede di controllo, del mancato pieno rispetto delle discipline comunitarie, nazionali e regionali, anche se non penalmente rilevanti, si procederà alla revoca del finanziamento e al recupero delle eventuali somme già erogate.

#### **Art. 12**

##### ***(Riservatezza)***

Resta tra le parti espressamente convenuto che tutte le informazioni, concetti, idee, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato da PugliaPromozione verrà a conoscenza nello svolgimento della presente convenzione devono essere considerati riservati. In tal senso PugliaPromozione si obbliga ad

adottare con i propri dipendenti/consulenti tutte le cautele necessaria a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o documentazioni.

#### **Art. 13**

##### ***(Modificazioni)***

Ogni genere di modifica e/o integrazione della presente convenzione deve essere redatta in forma scritta e controfirmata da entrambe le parti.

#### **Art. 14**

##### ***(Risoluzioni)***

La Regione avrà il diritto di risolvere la presente convenzione nel caso in cui PugliaPromozione risulti gravemente inadempiente, dovendosi, a titolo indicativo, ritenere come gravi inadempimenti ripetute e rilevanti carenze nell'esecuzione della presente convenzione. In tale ipotesi, e sempre che PugliaPromozione non abbia ottemperato alla diffida ad adempiere, notificata dalla Regione con preavviso di non meno di 15 gg, spetterà a PugliaPromozione soltanto il pagamento delle attività regolarmente eseguite, sulla base delle spese effettivamente sostenute e regolarmente rendicontate, salvo compensazione da parte della Regione con l'importo a quest'ultima dovuto per i danni subiti.

#### **Art. 15**

##### ***(Responsabilità verso i terzi e i dipendenti)***

La Regione non assumerà alcuna responsabilità nei confronti di terzi per impegni assunti verso questi ultimi da PugliaPromozione in relazione allo svolgimento dei progetti oggetto della presente convenzione.

La Regione non subentrerà in ogni caso nei rapporti di lavoro instaurati da PugliaPromozione.

Qualora per qualsiasi motivo e/o causa la presente convenzione cessi di produrre i propri effetti, PugliaPromozione si obbliga, in via incondizionata ed irrevocabile, a sollevare e tenere indenne la Regione da ogni e qualsiasi responsabilità e/o onere anche derivanti da eventuali sentenze o decisioni o accordi giudiziali ed extragiudiziali aventi ad oggetto, in via meramente esemplificativa e non esaustiva: le retribuzioni, i pagamenti ed i trattamenti retributivi, previdenziali, assistenziali o pensionistici, il trattamento di fine rapporto, la tredicesima mensilità, le ferie eventualmente non godute, ovvero qualunque altra situazione giuridica o pretesa riferibile ai lavoratori e/o collaboratori e/o consulenti impiegati di cui PugliaPromozione si è avvalsa per l'attuazione dei progetti di cui alla presente convenzione.

Le parti convengono espressamente che PugliaPromozione dovrà rendere noto al personale utilizzato per lo svolgimento delle attività i seguenti elementi:

- Durata della presente convenzione;
- Clausole di risoluzione per inadempimento.

PugliaPromozione si obbliga al pieno rispetto delle vigenti norme previdenziali, assicurative e salariali nei confronti delle persone impiegate nella gestione delle attività alla stessa affidati.

Restano completamente a carico di PugliaPromozione le retribuzioni e l'amministrazione del proprio personale.

**Art. 16*****(Definizione delle controversie)***

Le eventuali controversie che dovessero insorgere tra il PugliaPromozione e la Regione dovranno essere sottoposte ad un tentativo di risoluzione amministrativa.

A tal fine PugliaPromozione per ogni controversia relativa all'interpretazione, alla validità ed efficacia del presente atto notificherà motivata domanda alla regione, la quale provvederà nel termine di 60 giorni dalla notifica.

PugliaPromozione non potrà di conseguenza adire l'Autorità Giudiziaria prima che la Regione abbia emesso la decisione amministrativa o prima che sia decorso inutilmente il termine per provvedersi.

Non è concesso in ogni caso ricorso all'arbitrato

Per tutte le controversie giudiziarie che saranno eventualmente adite il foro competente sarà quello di Bari.

**Art. 17*****(Richiamo generale alle norme vigenti e alle disposizioni comunitarie)***

Per quanto non espressamente previsto, si applicano il codice civile e tutte le norme di legge vigenti in materia in quanto applicabili, nonché le disposizioni impartite dalla Unione Europea e dalla Regione Puglia per quanto concerne le modalità di gestione e rendicontazione dei progetti finanziati nell'ambito del P.O. FESR 2007/2013.

Letto, confermato e sottoscritto in Bari, addì xx.xx.xxxx

**Regione Puglia**

Assessorato al Mediterraneo, Cultura e Turismo

Servizio Turismo

Il Dirigente

*Dott.ssa Annamaria Maiellaro*

**PUGLIAPROMOZIONE**

Agenzia Regionale del Turismo

Il Direttore Generale

*dott. Giancarlo Piccirillo*

---

---



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 900

**DGR n. 849 del 02.05.2012 “Individuazione delle modalità di gestione transitoria, per la corretta gestione del ciclo dei rifiuti solidi urbani nella Regione Puglia”. Precisazioni.**

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Ciclo Rifiuti e Bonifica, riferisce quanto segue.

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 53 del 19.01.2012, in attuazione alla citata l.r. 38/2011, con la quale sono stati nominati i Commissari ad acta per l'unificazione dei Piani d'ambito i quali, entro e non oltre i successivi sessanta giorni, unificano, su base territoriale provinciale, i piani d'Ambito già adottati dalle AdA, con prioritario riferimento alla:

1. pianificazione/localizzazione dell'impiantistica dedicata al trattamento della FORSU;
2. pianificazione/localizzazione dell'impiantistica dedicata al trattamento della frazione residuale da raccolta differenziata;
3. definizione dei perimetri geografici delle forme associative dei Comuni per i servizi di raccolta dei rifiuti urbani;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 849 del 02.05.2012 la quale ha definito le modalità di gestione transitoria per la corretta gestione del ciclo dei rifiuti solidi urbani nella Regione Puglia;

CONSIDERATO che il suddetto provvedimento ha disposto, tra l'altro, di nominare i Presidenti degli ex quindici ATO, senza ulteriori oneri a carico della finanza regionale, quali Commissari ad acta per l'espletamento delle seguenti attività:

- definizione, entro e non oltre 30 giorni dalla notifica della DGR in questione, dello Stato Patrimoniale e Conto Economico dei Consorzi alla data del 30 aprile 2012, ponendo in capo ai soggetti debitori l'obbligo di soddisfare il debito al fine di consentire ai creditori il recupero delle somme maturate durante la gestione degli ATO;

- predisposizione, entro e non oltre 30 giorni dalla notifica della presente DGR, degli atti necessari al passaggio delle competenze nella gestione dei fondi comunitari dagli ATO ai soggetti beneficiari di cui al Piano d'Asse del PO FESR 2007-2013, relativamente agli investimenti già programmati;

TENUTO CONTO che alcuni Commissari ad acta hanno posto all'attenzione dei competenti Uffici regionali i seguenti quesiti:

- A) Se, avendo disponibilità finanziaria, su obbligazioni definite in data antecedente al 30 Aprile 2012 si possa procedere alla liquidazione delle stesse, da parte dei Commissari;
- B) Se, conformemente a quanto disposto dalla DGR n. 53 del 19.01.2012, i Commissari ad acta possano incassare le somme assegnate loro dalla Regione Puglia per la redazione e/o aggiornamento dei Piani d'Ambito e liquidare i compensi spettanti ai progettisti incaricati dell'armonizzazione dei Piani di Ambito su base provinciale;
- C) Se, nelle ipotesi di procedure in fase di conclusione a seguito di provvedimenti definiti dalla Giunta Regionale o da Ordinanze, e dovendo assumere provvedimenti meramente esecutivi, i Commissari possono procedere.

RITENUTO che i compiti assegnati ai Commissari ad acta con la DGR n 849 del 02.05.2012, sub a), e che prevede in capo ai soggetti debitori l'obbligo di soddisfare il debito al fine di consentire ai creditori il recupero delle somme maturate durante la gestione degli ATO, non precludono la conclusione di procedimenti in corso, purchè siano esattamente inquadrabili nei quesiti su descritti e avvengano nell'arco temporale assegnato con la DGR 849/12;

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia d'entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella competenza della Giunta Regionale ai sensi della l.r. n. 7/1997, art. 4 comma 4, lettere a) e k)

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, propone alla Giunta Regionale l'adozione della presente delibera

#### LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore;

viste le sottoscrizioni in calce al presente provvedimento;

a voti unanimi e palesi, espressi nei modi di legge;

#### DELIBERA

- di prendere atto di quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente riportato;
- di precisare che i compiti assegnati ai Commissari ad acta con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 849 del 02.05.2012 sub lettera a), e che prevede in capo ai soggetti debitori l'obbligo di soddisfare il debito al fine di consentire ai creditori il recupero delle somme maturate durante la gestione degli ATO, non precludono la conclusione di procedimenti in corso, purchè siano esattamente inquadrabili nei quesiti, indicati nelle lettere A), B) e C) della deliberazione e nell'arco temporale dalla stessa assegnato;
- di notificare il presente provvedimento ai Presidenti degli ex quindici ATO, alle Prefetture, alle Province e ai dirigenti regionali nominati soggetti attuatori dalla DGR 849/2012;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 901

**Regolamento Regionale 18 gennaio 2007, n.4 - art. 32 - Approvazione delle tariffe di riferimento regionale per i servizi per la prima infanzia di cui all'art. 53 del Reg. R. n. 4/2007 e s.m.i.**

L'Assessore alla Solidarietà, dr.ssa Elena Gentile, sulla base dell'istruttoria espletata dalla dirigente dell'Ufficio Integrazione Sociosanitaria, come confermata dalla dirigente del Servizio Programmazione Sociale e Integrazione Sociosanitaria, riferisce quanto segue.

#### Premesso che

- l'articolo 11 della Legge n. 328/2000, stabilisce che l'autorizzazione al funzionamento dei servizi a ciclo residenziale e semiresidenziale a gestione pubblica o dei soggetti del settore privato e del privato sociale è rilasciata dai Comuni in conformità ai requisiti stabiliti dalla legge regionale;
- l'articolo 8, comma 3 lettera "f", della già citata legge, attribuisce alle Regioni la definizione, sulla base dei requisiti minimi fissati dallo Stato, dei criteri per l'autorizzazione e la vigilanza delle strutture residenziali e semiresidenziali a gestione pubblica o dei soggetti individuati dalla stessa norma all'articolo 1, comma 5;
- con Decreto del Ministro per la Solidarietà Sociale n. 308 del 21/05/2001, sono stati determinati i requisiti minimi strutturali ed organizzativi per l'autorizzazione all'esercizio dei servizi e delle strutture a ciclo residenziale e semiresidenziale, a norma dell'articolo 11 della legge 8 novembre 2000, n. 328, rinviando alle Regioni la definizione di ulteriori requisiti;
- il DPCM 14.02.2001 "Atto di indirizzo e coordinamento sull'integrazione sociosanitaria" reca indicazioni in merito alle quote di compartecipazione al costo delle prestazioni sociosanitarie;
- il DM 29.11.2001 determina i livelli essenziali di assistenza, con specifico riferimento all'All. 1C per i livelli essenziali di assistenza ad elevata integrazione sociosanitaria;

- con legge regionale 10 luglio 2006, n. 19, la Regione Puglia ha adottato la nuova disciplina del sistema integrato degli interventi e dei servizi sociali e sociosanitari per la dignità e il benessere delle donne e degli uomini di Puglia;
- con Regolamento Regionale 18 gennaio 2007, n. 4, e s.m.i., la Giunta Regionale ha dato attuazione alla l.r. n. 19/2006 approvando, tra l'altro i requisiti minimi strutturali, funzionali e organizzativi per l'autorizzazione al funzionamento di tutte le strutture e i servizi sociali e sociosanitari riconosciuti in Puglia;
- lo stesso Regolamento Regionale n. 4/2007, all'articolo 32, stabilisce che, nelle more della definizione dei livelli essenziali di assistenza sociale, la tariffa per persona al giorno per tutti i servizi ivi regolamentati in strutture già autorizzate e in quelle da autorizzare è determinata con delibera di Giunta Regionale;
- La deliberazione di Giunta regionale n. 725 dell'11 aprile 2012 ha approvato modifiche al Regolamento Regionale n. 4/2007, che prevedono, tra l'altro, la modifica dell'art. 53 "Asilo nido", che rivestiva carattere di urgenza, a seguito del commissariamento ad acta per la definizione delle tariffe per gli asili nido, disposto dal TAR Puglia - Bari Sez. III<sup>A</sup>, che con propria decisione n. 1427 del 22/09/2011, ha accolto il ricorso formulato da un soggetto gestore contro la Regione Puglia per l'inadempienza nella determinazione della tariffa da riconoscere ai soggetti gestori di asili nido autorizzati al funzionamento in via definitiva e iscritti nel relativo registro regionale e, appunto, ha provveduto alla nomina di un Commissario ad acta con l'espreso mandato di portare a termine il procedimento entro e non oltre il 6 febbraio 2012.
- al fine di procedere alla definizione della tariffa nei termini previsti dal commissariamento, di concerto con il Commissario ad acta, nominato nella persona della dr.ssa Nicoletta Miscia, Vice-prefetto della Prefettura di Foggia, si è provveduto a convocare con urgenza un tavolo di lavoro con le associazioni di categoria, in conformità a quanto previsto dall'art. 32 del reg. 4/2007. Nel corso dei lavori del tavolo (sedute del 10/1/2012, 19/1/2012 e 12/4/2012) è emersa l'opportunità di apportare alcune modifiche all'art. 53 del reg. 4/2007, non già per apportare modifiche agli

standard degli asili nido, bensì per introdurre ulteriori elementi volti a riconoscere una maggiore flessibilità nella organizzazione dei tempi e delle risorse professionali da parte dei soggetti gestori, per migliorare l'efficienza tecnica ed economica dei servizi. Dette modifiche non incidono, infatti, direttamente sugli standard organizzativi che sono in linea con quelli delle altre Regioni italiane, ma introducono elementi di flessibilità organizzativa che, a parità di standard, consentono di contenere le tariffe pro die/pro utente e, di conseguenza, la retta mensile da corrispondere alla struttura. Sul punto si è addivenuti a positive intese con ANCI Puglia nel corso dell'incontro del 17 gennaio 2012.

#### **Considerato che**

- L'art. 32 del Regolamento Regionale n. 4/2007 stabilisce che la tariffa da riconoscere ai soggetti titolari di strutture e servizi sociali e sociosanitari autorizzati ovvero accreditati è da intendersi quale-controprestazione economica per i servizi erogati mediante titolo di acquisto, nonché riferita agli accordi contrattuali e ai rapporti convenzionali e/o di accreditamento dei servizi ivi regolamentati con gli Enti locali, gli ambiti territoriali sociali, le Aziende Sanitarie Locali e le strutture periferiche delle amministrazioni centrali titolari degli specifici interventi rivolti alle persone di cui allo stesso Regolamento, anche in regime di compartecipazione da parte degli utenti.
- Nello specifico, secondo quanto previsto al comma 2 dell'art. 32 del Regolamento Regionale n. 4/2007, la determinazione delle tariffe regionali di riferimento deve tener conto dei seguenti criteri:
  - a) costo del servizio in relazione ai contenuti ed alle modalità di erogazione, sulla base di parametri medi regionali desunti da apposite analisi di mercato;
  - b) caratteristiche strutturali, organizzative e professionali del soggetto accreditato;
  - c) grado di complessità della prestazione, ovvero esigenza di personalizzare la prestazione in relazione a specifiche situazioni di bisogno;
  - d) esigenza di promuovere e facilitare il consumo di determinati servizi, nella platea dei potenziali utenti beneficiari.

- Con il supporto dei riferimenti contrattuali forniti dalle Associazioni di Categoria rappresentate al tavolo (FISM, Assoscuola, ConfCoop, Lega-Coop), e sulla base degli standard strutturali e organizzativi, nonché funzionali, fissati dal Reg. R. n. 4/2007 e s.m.i., la stima dei costi per il personale è stata calcolata su strutture da 20 e 60 posti per tutte e tre le fasce d'età considerate (fino a 12 mesi; 13-24 mesi; 25-36 mesi) e per strutture di capienza "intermedia" per le ultime due classi di età (cioè 32 posti bambino per la fascia di età 13-24 mesi, e 30 posti bambino per la fascia di età 25-36 mesi);
- i costi sono stati calcolati considerando contratti di lavoro annuali, comprese le ferie, mentre la tariffa per posto bambino è calcolata in base al parametro dei 280 gg. e 11 mesi per 36 ore settimanali;
- i costi del personale sono stati parametrati effettuando una valutazione comparata dei relativi costi indicati dalle associazioni di categoria, per singolo profilo professionale, viste le significative differenze intercorrenti;
- i costi dei pasti sono stati quantificati in euro 4,00 per le strutture di ogni dimensione dei bambini cosiddetti lattanti (3-12 mesi) e per le strutture da 20 posti per utenti delle altre fasce di età; in euro 3,00 negli altri casi, considerando che è stata quantificata anche la presenza di una figura in cucina che di fatto si aggiunge al costo del pasto;

#### **Ravvisata la necessità**

- di provvedere alla approvazione delle tariffe regionali di riferimento per la struttura "Asilo Nido" per la prima infanzia, di cui all'art. 53 del Regolamento Regionale n. 4/2007;
- di calcolare le tariffe sulla base della stima di costi per il funzionamento di una struttura per 36 ore settimanali, intendendo tale monte ore come quello minimo per l'apertura settimanale dell'asilo nido; e pertanto ogni estensione dell'orario di erogazione del servizio, concordato con il Comune di riferimento per la gestione di strutture pubbliche ovvero di strutture private convenzionate, nonché concordate con la famiglia in relazione allo specifico fabbisogno di copertura giornaliera del servizio, dovrà intendersi come prestazione aggiuntiva, rispetto alla quale i prospetti di

calcolo base offrono comunque gli elementi quantitativi e i parametri di calcolo per le tariffe incrementate, in relazione appunto alla maggiore fascia oraria;

- di ricercare in ogni caso il maggiore equilibrio possibile tra costi di gestione e disponibilità/capacità a pagare sia dei Comuni che delle famiglie, considerata la profonda fase di crisi, che rischierebbe di minare alla base la sostenibilità della gestione dei servizi nido se una troppo elevata tariffa (peraltro sganciata dai costi) scorraggiasse la domanda delle famiglie;
- di precisare che a tariffe diverse da quelle di riferimento regionale, supportate dalla erogazione di prestazioni aggiuntive di carattere alberghiero e socioeducativo, eventualmente praticate dai soggetti gestori, si può pervenire solo se preventivamente richieste e concordate con le famiglie o con gli EE.LL. committenti, e descritte nella carta dei servizi della struttura interessata;
- di confermare che i Comuni che definiscono rapporti convenzionali con le strutture gestite da soggetti privati, ovvero con i soggetti privati gestori di strutture a titolarità pubblica, sono tenuti a richiedere annualmente ai soggetti gestori la documentazione attestante la regolarità contributiva per le stesse strutture.

Alla luce di quanto fin qui premesso, considerato e rilevato, si propone alla Giunta Regionale di approvare, con la presente proposta di deliberazione, le tariffe determinate per il servizio "Asilo nido" per la prima infanzia, di cui all'art. 53 del Regolamento Regionale n. 4/2007 e s.m.i., secondo quanto riportato nell'allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, unitamente agli indirizzi applicativi esposti in narrativa.

#### **COPERTURA FINANZIARIA ai sensi della L.R. n. 28/2001 e s.m.i.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale.

Il presente provvedimento è di competenza della Giunta Regionale ai sensi delle leggi costituzionali n. 1/1999 e n. 3/2001 nonché dell'art. 44 comma 1 e comma 4 lett. e) dello Statuto della Regione Puglia (legge regionale n. 12 maggio 2004, n. 7).

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta l'adozione del presente provvedimento.

#### LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio;

A voti unanimi espressi nei termini di legge;

#### DELIBERA

- di fare propria la relazione dell'Assessore proponente il presente provvedimento, che qui si intende integralmente riportata;
- di **approvare**, in ottemperanza alla decisione del TAR Puglia - Bari Sez. III<sup>A</sup> n. 1427 del 22/09/2011, che ha disposto il Commissariamento ad Acta della Regione per la determinazione della tariffa di riferimento regionale, l'Allegato A al presente provvedimento che, costituendone parte integrante e sostanziale, riporta le tariffe per posto bambino al giorno riferite al servizio "Asilo Nido" di cui all'art. 53 Regolamento Regionale n. 4/2007;
- di **approvare** l'Allegato B al presente provvedimento che, costituendone parte integrante e sostanziale, riporta le modalità di calcolo delle tariffe per ciascuna tipologia di struttura;
- di **disporre** che abbattimenti delle tariffe praticate in misura superiore a quanto riportato in

allegato A al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale, in relazione alle economie di scala, ovvero incrementi delle stesse rispetto a quelle di riferimento regionale, dovranno essere adeguatamente motivati all'utenza finale, e, comunque, subordinati al pieno rispetto delle norme sui contratti di lavoro;

- di **disporre** che a tariffe diverse da quelle di riferimento regionale, supportate dalla erogazione di prestazioni aggiuntive di carattere alberghiero e socioeducativo, eventualmente praticate dai soggetti gestori, si può pervenire solo se preventivamente richieste e concordate con le famiglie o con gli EE.LL. committenti, e descritte nella carta dei servizi della struttura interessata;
- di **disporre** che le stesse tariffe di riferimento regionale si applichino esclusivamente per le prestazioni erogate da strutture asilo nido autorizzate in via definitiva e adeguate agli standard strutturali, funzionali e organizzativi di cui all'art. 53 del Regolamento Regionale n. 4/2007 e s.m.i.;
- di **rinviare** a successivo provvedimento l'approvazione di apposita intesa tra Regione Puglia e ANCI Puglia per la determinazione delle tariffe di riferimento regionale per tutti i servizi e le strutture per la prima infanzia disciplinari nel Regolamento Regionale n. 4/2007 e s.m.i., nonché per la implementazione dei buoni-servizio di conciliazione a sostegno della domanda di servizi per la prima infanzia, di cui alla Linea 3.3 del PO FESR 2007-2013;
- di inviare la presente deliberazione al Servizio Comunicazione Istituzionale per la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola





## REGIONE PUGLIA

### **Allegato A**

**Tariffe regionali di riferimento per posto-bambino al giorno per il servizio Asilo nido di cui all'art. 53 del Regolamento Regionale n. 4 del 18 gennaio 2007 e s.m.i.**

**Tariffe regionali di riferimento per posto-bambino al giorno per  
il servizio Asilo nido di cui all'art. 53 del Regolamento  
Regionale n. 4 del 18 gennaio 2007 e s.m.i.**

<b>Rif. normativo</b>	<b>Dimensione e caratteristiche del servizio nido</b>	<b>Tariffa regionale per persona al mese (*)</b>
Art. 53	Asilo nido – 20 p. Fascia d'età 3-12 mesi (lattanti)	€ 845,30
Art. 53	Asilo nido – 60 p. Fascia d'età 3-12 mesi (lattanti)	€ 750,71
Art. 53	Asilo nido – 20 p. Fascia d'età 13-24 mesi (semidivezzi)	€ 643,25
Art. 53	Asilo nido – 32 p. Fascia d'età 13-24 mesi (semidivezzi)	€ 638,49
Art. 53	Asilo nido – 60 p. Fascia d'età 13-24 mesi (semidivezzi)	€ 594,82
Art. 53	Asilo nido – 20 p. Fascia d'età 25-36 mesi (divezzi)	€ 575,90
Art. 53	Asilo nido – 30 p. Fascia d'età 25-36 mesi (divezzi)	€ 579,61
Art. 53	Asilo nido – 60 p. Fascia d'età 25-36 mesi (divezzi)	€ 528,72

(\*) Le tariffe di riferimento regionale sono calcolate per strutture omogenee, sulla base dei costi di totali di gestione, calcolati considerando contratti di lavoro annuali (comprese le ferie), e applicando il parametro dei 280 gg. e 11 mesi per 36 ore settimanali. Il numero dei posti bambino è riferito alla ricettività o capienza della struttura, e non alla presenza programmata.



## **R E G I O N E   P U G L I A**

### **Allegato B**

**Analisi dei costi standard per la determinazione delle tariffe regionali di riferimento per posto-bambino al giorno per il servizio Asilo nido di cui all'art. 53 del Regolamento Regionale n. 4 del 18 gennaio 2007 e s.m.i.**

## art. 53 - Micronido 20 posti - tempo pieno - lattanti (fino a 12 mesi) - 36 hh settimanali

PROFILO PROFESSIONALE / TIPOLOGIE DI COSTO	NUM. MINIMO	COSTO MEDIO (minimo annuo)	Spesa totale
<b>personale educativo</b>			
Coordinatore pedagogico	0,5	€ 29.216,50	€ 14.608,25
educatori sociali/professionali	4	€ 27.438,72	€ 109.754,88
<b>totale</b>			
<b>personale ausiliario e amministrativo</b>			
Personale addetto ai servizi generali	1	€ 22.800,29	€ 22.800,29
Responsabile amministrativo	0,3	€ 14.288,80	€ 4.286,64
<b>totale</b>			
<b>Spese per erogazione pasti e lavanderia</b>			
Cuoco	0	€ 24.524,35	€ -
			<b>€ 151.450,06</b>
	costo pasti	Spese generali (fitto, utenze etc) (8%*)	costo totale di gestione
	4,00	€ 12.116,00	<b>€ 185.966,06</b>

\* Calcolato come quota del costo del personale

\*\* Ipotesi che il funzionamento sia su 11 mesi e 280 gg (no agosto)

<b>retta giornaliera</b>	<b>€33,21</b>
<b>retta mensile</b>	<b>€845,30</b>

## art. 53 - Asilo nido 60 posti - tempo pieno - lattanti (fino a 12 mesi) - 36 hh settimanali

PROFILO PROFESSIONALE / TIPOLOGIE DI COSTO	NUM. MINIMO	COSTO MEDIO (minimo annuo)	Spesa totale
<b>personale educativo</b>			
Coordinatore pedagogico	1	€ 29.216,50	€ 29.216,50
educatori sociali/professionali	12	€ 27.438,72	€ 329.264,64
<b>totale</b>			
<b>personale ausiliario e amministrativo</b>			
Personale addetto ai servizi generali	3	€ 22.800,29	€ 68.400,87
Responsabile amministrativo	0,5	€ 14.288,80	€ 7.144,40
<b>totale</b>			
<b>Spese per erogazione pasti e lavanderia</b>			
Cuoco	0,5	€ 24.524,35	€ 12.262,18
			<b>€ 446.288,59</b>
	costo pasti	Spese generali (fitto, utenze etc) (6%*)	costo totale di gestione
	4,00	€ 26.777,32	<b>€ 495.465,90</b>

\* Calcolato come quota del costo del personale

\*\* Ipotesi che il funzionamento sia su 11 mesi e 280 gg (no agosto)

<b>retta giornaliera</b>	<b>€29,49</b>
<b>retta mensile</b>	<b>€750,71</b>

**art. 53 - Micronido 20 posti - tempo pieno - semidivezzi (13- 24 mesi) - 36 hh settimanali**

PROFILO PROFESSIONALE / TIPOLOGIE DI COSTO	NUM. MINIMO	COSTO MEDIO (minimo annuo)	Spesa totale
<b>personale educativo</b>			
Coordinatore pedagogico	0,5	€ 29.216,50	€ 14.608,25
educatori sociali/professionali	2,5	€ 27.438,72	€ 68.596,80
<b>totale</b>			

<b>personale ausiliario e amministrativo</b>			
Personale addetto ai servizi generali	1	€ 22.800,29	€ 22.800,29
Responsabile amministrativo	0,3	€ 14.288,80	€ 4.286,64
<b>totale</b>			

<b>Spese per erogazione pasti e lavanderia</b>			
Cuoco	0	€ 24.524,35	€ -
			<b>€ 110.291,98</b>

	costo pasti	Spese generali (fitto, utenze etc) (8%*)	costo totale di gestione
	4,00	€ 8.823,36	<b>€ 141.515,34</b>

\* Calcolato come quota del costo del personale

\*\* Ipotesi che il funzionamento sia su 11 mesi e 280 gg (no agosto)

<b>retta giornaliera</b>	<b>€25,27</b>
<b>retta mensile</b>	<b>€643,25</b>

**art. 53 - Asilo nido 32 posti - tempo pieno - semidivezzi (13- 24 mesi) - 36 hh settimanali**

PROFILO PROFESSIONALE / TIPOLOGIE DI COSTO	NUM. MINIMO	COSTO MEDIO (minimo annuo)	Spesa totale
<b>personale educativo</b>			
Coordinatore pedagogico	0,66	€ 29.216,50	€ 19.282,89
educatori sociali/professionali	4	€ 27.438,72	€ 109.754,88
<b>totale</b>			

<b>personale ausiliario e amministrativo</b>			
Personale addetto ai servizi generali	1,6	€ 22.800,29	€ 36.480,46
Responsabile amministrativo	0,5	€ 14.288,80	€ 7.144,40
<b>totale</b>			

<b>Spese per erogazione pasti e lavanderia</b>			
Cuoco	0,5	€ 24.524,35	€ 12.262,18
			<b>€ 184.924,81</b>

	costo pasti	Spese generali (fitto, utenze etc) (7%*)	costo totale di gestione
	3,00	€ 12.944,74	<b>€ 224.749,55</b>

\* Calcolato come quota del costo del personale

\*\* Ipotesi che il funzionamento sia su 11 mesi e 280 gg (no agosto)

<b>retta giornaliera</b>	<b>€25,08</b>
<b>retta mensile</b>	<b>€638,49</b>



## art. 53 - Asilo nido 60 posti - tempo pieno - semidivezzi (13- 24 mesi) - 36 hh settimanali

PROFILO PROFESSIONALE / TIPOLOGIE DI COSTO	NUM. MINIMO	COSTO MEDIO (minimo annuo)	Spesa totale
<b>personale educativo</b>			
Coordinatore pedagogico	1	€ 29.216,50	€ 29.216,50
educatori sociali/professionali	7,5	€ 27.438,72	€ 205.790,40
<b>totale</b>			

<b>personale ausiliario e amministrativo</b>			
Personale addetto ai servizi generali	3	€ 22.800,29	€ 68.400,87
Responsabile amministrativo	0,5	€ 14.288,80	€ 7.144,40
<b>totale</b>			

<b>Spese per erogazione pasti e lavanderia</b>			
Cuoco	0,5	€ 24.524,35	€ 12.262,18
			<b>€ 322.814,35</b>

	costo pasti	Spese generali (fitto, utenze etc) (6%*)	costo totale di gestione
	3,00	€ 19.368,86	<b>€ 392.583,21</b>

\* Calcolato come quota del costo del personale

\*\* Ipotesi che il funzionamento sia su 11 mesi e 280 gg (no agosto)

<b>retta giornaliera</b>	<b>€23,37</b>
<b>retta mensile</b>	<b>€594,82</b>

## art. 53 - Micronido 20 posti - tempo pieno - divezzi (25-36 mesi) - 36 hh settimanali

PROFILO PROFESSIONALE / TIPOLOGIE DI COSTO	NUM. MINIMO	COSTO MEDIO (minimo annuo)	Spesa totale
<b>personale educativo</b>			
Coordinatore pedagogico	0,5	€ 29.216,50	€ 14.608,25
educatori sociali/professionali	2	€ 27.438,72	€ 54.877,44
<b>totale</b>			

<b>personale ausiliario e amministrativo</b>			
Personale addetto ai servizi generali	1	€ 22.800,29	€ 22.800,29
Responsabile amministrativo	0,3	€ 14.288,80	€ 4.286,64
<b>totale</b>			

<b>Spese per erogazione pasti e lavanderia</b>			
Cuoco	0	€ 24.524,35	€ -
			<b>€ 96.572,62</b>

	costo pasti	Spese generali (fitto, utenze etc) (8%*)	costo totale di gestione
	4,00	€ 7.725,81	<b>€ 126.698,43</b>

\* Calcolato come quota del costo del personale

\*\* Ipotesi che il funzionamento sia su 11 mesi e 280 gg (no agosto)

<b>retta giornaliera</b>	<b>€22,62</b>
<b>retta mensile</b>	<b>€575,90</b>

## art. 53 - Asilo nido 30 posti - tempo pieno - divezzi (25-36 mesi) - 36 hh settimanali

PROFILO PROFESSIONALE / TIPOLOGIE DI COSTO	NUM. MINIMO	COSTO MEDIO (minimo annuo)	Spesa totale
<b>personale educativo</b>			
Coordinatore pedagogico	0,66	€ 29.216,50	€ 19.282,89
educatori sociali/professionali	3	€ 27.438,72	€ 82.316,16
<b>totale</b>			

<b>personale ausiliario e amministrativo</b>			
Personale addetto ai servizi generali	1,5	€ 22.800,29	€ 34.200,44
Responsabile amministrativo	0,5	€ 14.288,80	€ 7.144,40
<b>totale</b>			

<b>Spese per erogazione pasti e lavanderia</b>			
Cuoco	0,5	€ 24.524,35	€ 12.262,18
			<b>€ 155.206,06</b>

	costo pasti	Spese generali (fitto, utenze etc) (7%*)	costo totale di gestione
	3,00	€ 10.864,42	<b>€ 191.270,48</b>

\* Calcolato come quota del costo del personale

\*\* Ipotesi che il funzionamento sia su 11 mesi e 280 gg (no agosto)

<b>retta giornaliera</b>	<b>€22,77</b>
<b>retta mensile</b>	<b>€579,61</b>

## art. 53 - Asilo nido 60 posti - tempo pieno - divezzi (25-36 mesi) - 36 hh settimanali

PROFILO PROFESSIONALE / TIPOLOGIE DI COSTO	NUM. MINIMO	COSTO MEDIO (minimo annuo)	Spesa totale
<b>personale educativo</b>			
Coordinatore pedagogico	1	€ 29.216,50	€ 29.216,50
educatori sociali/professionali	6	€ 27.438,72	€ 164.632,32
<b>totale</b>			

<b>personale ausiliario e amministrativo</b>			
Personale addetto ai servizi generali	3	€ 22.800,29	€ 68.400,87
Responsabile amministrativo	0,5	€ 14.288,80	€ 7.144,40
<b>totale</b>			

<b>Spese per erogazione pasti e lavanderia</b>			
Cuoco	0,5	€ 24.524,35	€ 12.262,18

**€ 281.656,27**

	<b>costo pasti</b>	<b>Spese generali (fitto, utenze etc) (6%*)</b>	<b>costo totale di gestione</b>
	3,00	€ 16.899,38	<b>€ 348.955,64</b>

\* Calcolato come quota del costo del personale

\*\* Ipotesi che il funzionamento sia su 11 mesi e 280 gg (no agosto)

<b>retta giornaliera</b>	<b>€20,77</b>
<b>retta mensile</b>	<b>€528,72</b>

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2012, n. 902

**Contenzioso n. 1329/09/FR - Società Ferrovie del Sud Est c/ Regione Puglia - Presa d'atto dello schema di intesa transattiva e autorizzazione alla sottoscrizione.**

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, riferisce quanto segue.

Con l'emanazione del DPCM 16.11.2000 ha avuto attuazione, a decorrere dal 1° gennaio 2001, la delega dei compiti di amministrazione e programmazione dei servizi ferroviari di cui agli artt. 8 e 9 del Lgs. 422/1997. Lo stesso DPCM individua le risorse da trasferire per l'esercizio della delega.

Il citato DPCM 16.11.2000, all'art. 2 prevede "che le risorse sono soggette a revisione per garantire l'attuale livello di servizio, in relazione al tasso d'inflazione....."

La revisione delle risorse per le finalità di cui sopra, non è stata effettuata da parte dei competenti Ministeri, per mancanza della necessaria copertura finanziaria, sino all'emanazione della Legge n. 244/2007 che dispone all'art.1, comma 295, per le regioni a statuto ordinario, che le risorse derivanti dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio siano finalizzate anche al recupero dell'inflazione degli anni precedenti.

Con l'emanazione della legge regionale n. 10 del 30.4.2009, questa Regione ha previsto all'art. 24, comma 1 di destinare le "risorse di cui ai commi 295, 296, 297, lettere a), b), e d), 298 dell'art. 1 della legge n. 244/2007, con le modalità stabilite dalla Giunta regionale, al mantenimento dei servizi di trasporto pubblico locale, al loro sviluppo e al recupero dell'inflazione".

Il comma 4 dello stesso art. 24 dispone che "la Regione concorre al recupero dell'inflazione degli anni precedenti sino a tutto il 2008 in favore delle imprese esercenti servizi di cui all'art. 8 del d.lgs. 422/1997, come modificato dall'art. 1 comma 2, del d.lgs 400/1999.....".

In applicazione delle suddette disposizioni legislative, la Giunta Regionale con atto n. 900 del 26.5.2009 ha definito le modalità applicative del suddetto art. 24.

Conseguenzialmente, in adempimento a quanto disposto dalla Giunta Regionale con l'atto n. 900/2009 veniva adottata la determinazione dirigenziale n. 241 del 29.5.2009 con la quale si provvedeva ad attribuire in favore delle imprese esercenti servizi ex art. 8 del d.lgs 422/97 le somme finalizzate al concorso per il recupero dell'inflazione a tutto il 2008. Inoltre, in adempimento alle disposizioni del citato art. 24 veniva adottata la determinazione n. 242 del 29.5.2009, con la quale veniva determinato l'importo a compensazione dei contratti di servizi per le imprese esercenti servizi ex art. 8 del d.lgs. 422/2008, a decorrere dall'anno 2009.

La Società Ferrovie del Sud Est, impresa esercente servizi ex art. 8 del d.lgs. 422/97, non concordando con l'ammontare dei corrispettivi riconosciuti, ha proposto ricorso innanzi al TAR per la Puglia - Bari rivolto all'annullamento delle determinazioni n. 241/2009 e n. 242/2009.

Il TAR Puglia - Bari, con sentenza n. 919 del 17.6.2011 respingeva integralmente le pretese della società Ferrovie del Sud Est.

Con ricorso notificato in data 5.9.2011 la società proponeva appello davanti al Consiglio di Stato per l'annullamento e la riforma della predetta sentenza.

Con ordinanza del Consiglio di Stato, V, n. 4235 del 28.9.2011 veniva accolta, ai soli fini del riesame, la richiesta di sospensiva della predetta sentenza avanzata dalla Società Ferrovie del Sud Est.

A seguito di numerosi incontri, tenuti anche presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le parti hanno inteso sperimentare la possibilità di un componimento transattivo del contenzioso in previsione dell'udienza di merito del 13 marzo 2012.

Tale ipotesi transattiva (il cui schema di atto di intesa è allegato alla presente Deliberazione) prende atto che la Società ferrovie del Sud Est ha iscritto a bilancio tra le partite attive il credito vantato per un importo pari a euro 130.0000,00 che consente di conseguire l'equilibrio di bilancio.

Le parti hanno convenuto sulla necessità di approntare da parte della Società Ferrovie Sud Est un piano industriale idoneo a determinare con misure di risanamento aziendale il riequilibrio finanziario della società stessa e sulla necessità della definizione transattiva del contenzioso, onde evitare il possibile grave squilibrio del bilancio regionale nell'ipotesi di soccombenza nel giudizio.

Il suddetto Piano industriale prevede tra l'altro una ristrutturazione dei servizi ferroviari ed automobilistici, nonché azioni di ottimizzazione e razionalizzazione dei costi.

Alla data del 13 marzo 2012 essendo ancora in corso le trattative per il componimento bonario, la Regione e la società Ferrovie del Sud est hanno richiesto al Consiglio di Stato di poter depositare nel termine di trenta giorni decorrente dal 13 marzo 2012 il testo dell'intesa transattiva.

Il Consiglio di Stato, V Sezione, dopo aver introitato la causa per la decisione all'udienza del 13.03.2012, su tale presupposto, ha, con ordinanza n. 1587/2012 del 20.3.2012, "... ritenuto necessario, al fine del decidere, acquisire documentati chiarimenti in ordine all'esito delle avanzate trattative che sarebbero in atto per il bonario componimento della odierna controversia, così come congiuntamente rappresentato dalle parti nella istanza del giorno 8 marzo 2012. Al predetto adempimento dovrà provvedere il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, entro trenta giorni dalla notificazione o dalla comunicazione della presente ordinanza. Ritenuto di dover fissare l'udienza di discussione del merito alla data del 26 giugno 2012 (...) dispone gli incumbenti istruttori nei sensi e nei termini di cui in motivazione ...";

In data 10.04.2012, con nota prot. n.AU/52, la Società Ferrovie del Sud Est ha formalizzato l'invio del Piano Industriale con annesso Piano Economico e schema di atto di intesa transattiva tra le parti.

Lo schema dell'atto d'intesa è stato oggetto di approfondimenti da parte del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità che, anche sulla base di indicazioni formulate dall'avvocato officiato e dall'Avvocatura regionale a seguito di numerose consultazioni informali, ha modificato e integrato il testo predisposto dalla Società Ferrovie del Sud Est.

L'avvocato officiato ha espresso sullo schema di transazione parere favorevole in linea di massima e, da ultimo, con e mail in data 4/5/2012 protocollata presso il Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO\_148/1657 del 7/5/2012, ha provveduto a fissare il testo definitivo dell'atto di intesa transattiva che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante. Il testo è stato sottoposto all'Avvocato Coordinatore per la formula-

zione del parere ex art. 4, comma 3, lett. c), l.r. 18/2006. L'Avvocato Coordinatore, sentito il Servizio competente ed alla luce del parere reso dal legale esterno officiato nel contenzioso in itinere, con la sottoscrizione del presente schema di provvedimento rende parere favorevole ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. c), l.r. 18/2006.

Pertanto, stante l'alea del giudizio pendente che potrebbe portare all'annullamento della sentenza del TAR PUGLIA, e quindi all'eventuale riconoscimento delle somme pretese da parte della società a carico del bilancio regionale, con possibile grave squilibrio di quest'ultimo, si propone di addivenire alla transazione con la società Ferrovie del Sud Est e di prendere atto dell'allegato schema di atto di intesa transattiva, costituente parte integrante del presente provvedimento

#### COPERTURA FINANZIARIA

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrate che di spesa e dalla stessa non deriva onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art. 4-c.4/lett. K).

#### LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e dall'Avvocato Coordinatore dell'Avvocatura Regionale, nell'ambito delle rispettive competenze;

A voti espressi nei modi di legge,

#### DELIBERA

Per quanto riportato in narrativa:



- di addivenire alla transazione con la società Ferrovie del Sud Est s.r.l. - Bari;
- di prendere atto dell'allegato schema di intesa transattiva, costituente parte integrante del presente provvedimento;
- di autorizzare il Presidente o Assessore da lui delegato e l'Avvocato officiato alla sottoscrizione dell'atto di intesa transattiva;
- di demandare al Dirigente del Servizio Infrastrut-

ture Strategiche e Mobilità l'attuazione di atti di competenza per la razionalizzazione dei servizi ferroviari ed automobilistici gestiti della società Ferrovie del Sud Est;

- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta  
Teresa Scaringi

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

## **ATTO DI INTESA TRANSATTIVA**

La **Regione Puglia** (C.F.80017210727), in persona del suo Presidente pro-tempore On.le Dott. Nicola Vendola, autorizzato a sottoscrivere il presente atto con delib.G.R. n..... del ....., che si allega al presente atto sub A), con facoltà di delegarne la sottoscrizione al ....., entrambi domiciliati per la carica presso la sede della Regione Puglia in Bari, Lungomare N. Sauro 33;

**e**

**la Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.** (di seguito Società Ferrovie del Sud Est), C.F. – P.I. 05541630728, in persona del suo legale rappresentante Avv. Luigi Fiorillo, domiciliato presso la sede legale della società in Bari, Via Amendola 106/D;

entrambi convenuti e presenti in Roma il giorno ..... presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto Locale Terrestre

### **Premesso**

- che con Determinazioni dirigenziali nn. 241 e 242 del 29 maggio 2009 la Regione Puglia provvedeva a determinare quanto dovuto in favore della Società Ferrovie del Sud Est a titolo di recupero dell'inflazione per gli anni precedenti sino a tutto il 2008 e degli importi a compensazione dei contratti di servizio di trasporto

- pubblico di competenza regionale in favore delle imprese esercenti servizi ferroviari ex art. 8 del D. Lgs. 422/1997 a decorrere dall'anno 2009;
- non concordando con l'ammontare dei corrispettivi riconosciuti, FSE proponeva ricorso al TAR Puglia, Bari;
  - che il TAR per la Puglia, Bari, I, con sentenza n.919 del 17.6.2011 respingeva le pretese della Società Ferrovie del Sud Est intese ad ottenere l'adeguamento revisionale del corrispettivo relativo al contratto di servizio in essere con la Regione Puglia, con decorrenza dall'anno 2002 e per ciascun anno;
  - che con ricorso notificato in data 5.9.2011 la Società Ferrovie del Sud Est proponeva appello davanti al Consiglio di Stato per l'annullamento e la riforma della predetta sentenza;
  - che con ordinanza Cons. Stato, V, n.4235 del 28.9.2011 veniva accolta la richiesta di sospensiva della predetta sentenza avanzata dalla Società Ferrovie del Sud Est;
  - che in previsione dell'udienza di merito del 13 marzo 2012 le parti hanno inteso sperimentare la possibilità di un componimento transattivo del contenzioso;
  - che perdurando alla data del 13.03.2012 le trattative per il bonario componimento della vertenza, la Società Ferrovie del Sud Est e la Regione Puglia hanno richiesto all'Ecc.mo Consiglio di Stato di poter depositare, pur nel passaggio in decisione della causa, nel termine di trenta giorni decorrente dal 13.03.2012, il testo dell'intesa transattiva;
  - che l'Ecc.mo Consiglio di Stato, V sezione, dopo aver introitato la

causa per la decisione all'udienza del 13.03.2012 su tale presupposto, ha, con ordinanza n. 1587/2012 del 20.3.2012, "... ritenuto necessario, al fine del decidere, acquisire documentati chiarimenti in ordine all'esito delle avanzate trattative che sarebbero in atto per il bonario componimento della odierna controversia, così come congiuntamente rappresentato dalle parti nella istanza del giorno 8 marzo 2012. Al predetto adempimento dovrà provvedere il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, entro trenta giorni dalla notificazione o dalla comunicazione della presente ordinanza. Ritenuto di dover fissare l'udienza di discussione del merito alla data del 26 giugno 2012 (...) dispone gli incumbenti istruttori nei sensi e nei termini di cui in motivazione ...";

- che la Regione Puglia si è dichiarata disponibile a riconoscere la razionalizzazione dei servizi ferroviari ed automobilistici, sia minimi, sia aggiuntivi, ad invarianza del corrispettivo contrattuale in atto, per consentire alla Società Ferrovie del Sud Est di compensare i crediti riportati in bilancio nei confronti della Regione medesima (oggetto di contenzioso) sia direttamente che attraverso la riorganizzazione dei servizi medesimi;
- che, anche sulla base di tale presupposto, la Società Ferrovie del Sud Est ha predisposto un piano economico finanziario con contestuale piano industriale (allegato sub B alla presente intesa) finalizzato a perseguire riduzioni di spesa tali da ottenere, già a partire dal corrente anno 2012, un equilibrio con le risorse erogate dalla Regione Puglia in virtù del "contratto di servizio" in essere, nonché il recupero, nei periodi così come meglio specificati nel

proseguo del presente atto, ad invarianza del corrispettivo del contratto di servizio in corso attualmente riconosciuto dalla Regione Puglia, del richiesto credito per differenziale inflattivo quantificato dalla Società Ferrovie del Sud Est nella misura di € 130.000.000,00 e riportato dalla società in bilancio quale credito nei confronti della medesima Regione Puglia, oggetto del giudizio pendente davanti al Consiglio di Stato; recupero finanziario da conseguire a mezzo delle economie di gestione e di recupero di efficienza da ottenersi nell'arco di tempo considerato dal piano industriale;

- che tra le azioni del piano è prevista anche una ristrutturazione dei servizi ferroviari e automobilistici, sia per quanto attiene quelli aggiuntivi che per quelli minimi;
- che tra la Regione Puglia e la Società Ferrovie del Sud Est è in corso un contratto di servizio, novato il 21 dicembre 2009, in applicazione dell'art.7, comma 3 ter, del D.L.10.2.2009 n.5, conv. con modif. in L.9.4.2009 n.33, che ha stabilito che "i contratti di servizio relativi all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario, comunque affidati, hanno durata minima non inferiore a sei anni, rinnovabili di altri sei";
- che il contratto in essere avrà scadenza il 31.12.2015 ed è rinnovabile, per i servizi ferroviari, sino alla conclusione dei lavori delle infrastrutture finanziate con risorse UE e, ove necessario, dei connessi collaudi anche di esercizio, salvo il sopravvenire di diverse norme statali;
- che il corrispettivo contrattuale riconosciuto dalla Regione per l'anno 2011 ammonta ad € 126.311.446,31, oltre IVA 10% pari ad



- € 12.631.144,63, per un totale complessivo di € 138.942.590,04;
- che si dà atto che la Società Ferrovie del Sud Est ha sostenuto negli anni decorsi interventi per sopperire alle criticità connesse al *gap* infrastrutturale e tecnologico ereditato dalla omonima Gestione Governativa e dalla precedente società privata; tant'è che, a seguito del D.M. Trasporti 10.3.2001 n.4383/F, con delib. G.R. in data 6.12.2005 è stata richiesta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la dichiarazione dello stato di emergenza per la Società Ferrovie del Sud Est ai sensi della L.225/1992, nel mentre la relazione del locale USTIF del 14.2.2006 evidenziava le carenze strutturali e l'obsolescenza dei rotabili ferroviari allora in esercizio;
  - che in effetti la Regione Puglia ha richiesto alla Società Ferrovie del Sud Est, nei trascorsi anni, un miglioramento quantitativo e qualitativo delle prestazioni contrattuali da rendersi in esecuzione dei contratti di servizio, sicchè la Società Ferrovie del Sud Est ha effettuato alcuni interventi di rinnovo del parco rotabile mediante il ricorso ad acquisizioni in *leasing* e/o finanziamenti propri;
  - che in ogni caso la Regione Puglia conferma il suo avviso che il consistente ammontare del preteso differenziale inflattivo non soltanto non risulta contrattualmente dovuto, ma in ogni caso non potrebbe essere posto a carico della Regione Puglia in virtù della normativa di riferimento, nel mentre la situazione di squilibrio del bilancio registrata dalla Società Ferrovie del Sud Est, al fine di evitare il prodursi di gravi criticità per la continuità e la regolarità del servizio pubblico conseguenti all'evolversi del contenzioso in corso, può trovare ristoro esclusivamente in un "piano economico

finanziario" con annesso un "piano industriale" che, ad invarianza del corrispettivo del contratto di servizio attualmente riconosciuto ed a seguito di una razionalizzazione dei servizi sia minimi che aggiuntivi, consenta di destinare le risorse che potranno essere generate, attraverso consistenti risparmi di spese e massima ottimizzazione dell'efficienza, al progressivo riequilibrio finanziario della società;

- che la Società Ferrovie Sud Est, dal suo canto, pur pienamente convinta delle ragioni di diritto alla base della richiesta oggetto della vertenza, in considerazione della propria veste di Società Pubblica avente come controparte in causa altro Ente Pubblico, ha manifestato la massima disponibilità a ricercare un percorso che consenta una composizione bonaria della vertenza nel rispetto delle esigenze finanziarie e di bilancio di entrambi i soggetti interessati;
- che le parti, come sopra rappresentate, a seguito di numerosi incontri, hanno concordato da un lato sulla necessità di approntare da parte della Società un piano industriale idoneo alle esigenze di riequilibrio finanziario e, dall'altro, sulla necessità di una definizione transattiva del contenzioso, onde evitare il possibile grave squilibrio del bilancio regionale nell'ipotesi di riconoscimento del credito della somma vantata da FSE ovvero soggiacenza al contenzioso, potendo l'attuale situazione di squilibrio finanziario della Società Ferrovie del Sud Est individuare il suo correttivo nelle risorse autonome della società generate dal "piano economico finanziario" con connesso "piano industriale", mediante i risparmi di spesa nello stesso individuati;

- che la Regione prende atto dei predetti piani predisposti dalla Società Ferrovie del Sud Est;
- che la Società Ferrovie del Sud Est, con la sottoscrizione della presente intesa, assume l'obbligo di piena, integrale e leale esecuzione degli impegni contenuti nel piano economico finanziario e nel connesso piano industriale;
- che la Regione, a condizione che la Società Ferrovie del Sud Est rinunci alla prosecuzione del giudizio pendente dinanzi al Consiglio di Stato ed al relativo credito vantato, onde evitare il possibile grave squilibrio del Bilancio Regionale in caso di soggiacenza del contenzioso, si impegna, anche al fine di rendere attuabili i piani predisposti dalla Società Ferrovie del Sud Est, a:
  - autorizzare le modifiche al contratto di servizio in essere in conformità con il "piano industriale con annesso piano economico" predisposto dalla Società Ferrovie del Sud Est (sezione "comparto ferroviario", paragrafo 2 "piano di riorganizzazione; sezione "comparto automobilistico", paragrafo 2 "piano di riorganizzazione");
  - rinnovare a tutto il 2017 la scadenza del Contratto di Servizio vigente sino al 31.12.2015;
  - rinnovare – salvo la ostatività di sopravvenute normative statali che impongano dopo il 2017 la messa in gara della concessione della rete – per un quadriennio decorrente dall'1.1.2018 la sola e residua concessione di rete alla Società FSE, al fine di consentire, il completamento del riequilibrio finanziario da parte della medesima società; in caso di normativa ostativa, le parti si dichiarano disponibili a ridefinire i termini della presente

intesa;

- erogare tempestivamente e senza ritardo, compatibilmente con i vincoli derivanti dal rispetto del Patto di Stabilità, in favore della Società Ferrovie del Sud Est i ratei di corrispettivo dovuti, in forza del Contratto di Servizio stipulato in data 31.12.2009, nonché corrispondere a partire dall'anno 2012 l'adeguamento inflattivo con le modalità e nella misura stabilita dalla vigente legislazione statale e regionale;
- che la Società Ferrovie del Sud Est si impegna a rinunciare al giudizio pendente davanti al Consiglio di Stato iscritto al n. R.G.7207/2011, Sez. V e si obbliga a depositare:
  - con immediatezza copia del presente atto transattivo; atto che si intende espressamente condizionato all'approvazione da parte del Ministero quale socio unico (che a sua volta necessita di un parere dell'Avvocatura dello Stato); nonché,
  - entro 7 giorni dalla suddetta approvazione, una dichiarazione di cessata materia del contendere e sopravvenuto difetto di interesse;
- che la Regione Puglia si impegna ad erogare con tempestività e senza ritardo, nei termini consentiti dalle leggi e dai regolamenti di contabilità, le risorse spettanti alla Società Ferrovie del Sud Est in relazione al contratto di servizio in essere;
- che il Collegio dei Sindaci ha espresso il proprio nulla osta con nota n.            del            in merito allo schema del presente Atto di Intesa Transattiva;
- che la Società di revisione            ha certificato con nota n. del            che il presente Atto di Intesa Transattiva non

produca effetti negativi sul bilancio della Società Ferrovie del Sud Est;

tanto premesso, le parti che sottoscrivono la presente intesa transattiva

**stipulano e convengono quanto segue**

- 1) la Società Ferrovie del Sud Est si impegna e si obbliga alla completa, precisa e leale esecuzione del piano industriale alligato alla presente intesa transattiva sub B, con i suoi annessi documenti di cui ai nn. 1 e 2, anch'essi facenti parte integrante della presente intesa transattiva, come precisato nella parte che precede del presente atto;
- 2) la Regione Puglia, prende atto del piano industriale prodotto dalla Società Ferrovie del Sud Est, allegato alla presente intesa transattiva e, nell'ottica dell'interesse pubblico volto ad assicurare l'erogazione dei servizi di mobilità oggetto del contratto di servizio, si impegna e si obbliga a:
  - o autorizzare le modifiche al contratto di servizio in essere in conformità con il "piano industriale con annesso piano economico" predisposto dalla Società Ferrovie del Sud Est (sezione "comparto ferroviario", paragrafo 2 "piano di riorganizzazione; sezione "comparto automobilistico", paragrafo 2 "piano di riorganizzazione");
  - o rinnovare a tutto il 2017 la scadenza del Contratto di Servizio vigente sino a tutto il 31.12.2015;



- rinnovare per un quadriennio decorrente dall'1.1.2018 la sola e residua concessione dei servizi di gestione della rete alla Società Ferrovie del Sud Est, previa introduzione della contabilità separata relativa a questi ultimi già a partire dal 2012, al fine del completamento del riequilibrio finanziario della medesima Società, salvo la ostatività di sopravvenute normative statali che impongano dopo il 2017 la messa in gara della concessione della rete; in tale ultima evenienza le parti convengono di ridefinire i termini della presente intesa;
  - erogare tempestivamente e senza ritardo, compatibilmente con i vincoli derivanti dal rispetto del Patto di Stabilità, in favore della Società Ferrovie del Sud Est i ratei di corrispettivo dovuti, in forza del Contratto di Servizio stipulato in data 31.12.2009, nonché corrispondere a partire dall'anno 2012 l'adeguamento inflattivo con le modalità e nella misura stabilita dalla vigente legislazione statale e regionale;
- 3) la Società Ferrovie del Sud Est si impegna a rinunciare al giudizio pendente davanti al Consiglio di Stato iscritto al n. R.G.7207/2011, Sez. V e si obbliga a depositare:
- con immediatezza copia del presente atto transattivo; atto che si intende espressamente condizionato al parere dell'Avvocatura generale dello Stato, richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale socio unico; nonché,
  - entro 7 giorni dalla suddetta approvazione, una

dichiarazione di cessata materia del contendere e sopravvenuto difetto di interesse;

- 4) le spese del giudizio davanti al Consiglio di Stato saranno integralmente compensate tra le parti;
- 5) i rispettivi difensori costituiti davanti al Consiglio di Stato sottoscriveranno la presente intesa transattiva, anche non contestualmente alle parti, ai soli fini dell'art. 68 della legge professionale.

Roma,

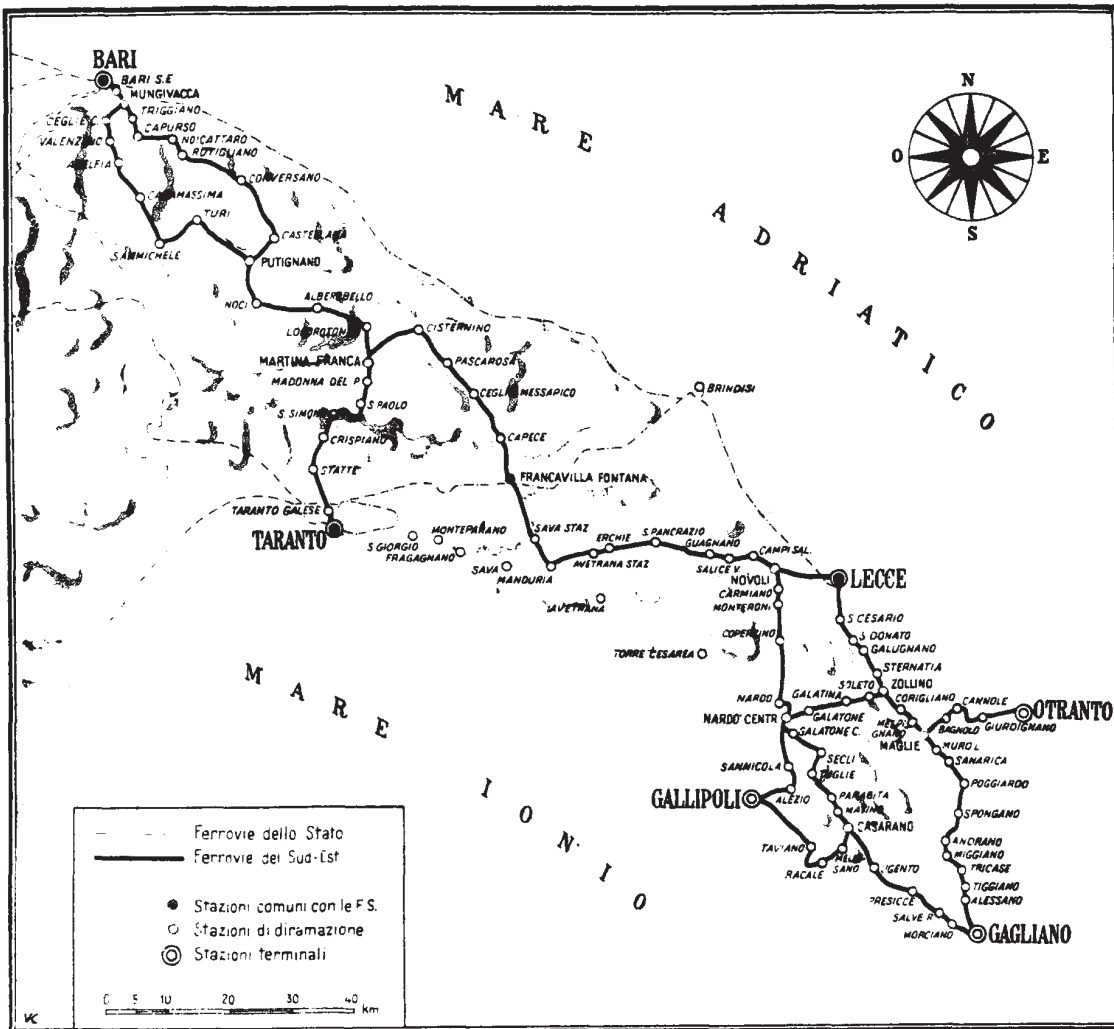
Per la Regione Puglia

( \_\_\_\_\_ )

Avv. Luigi Fiorillo

(Amm.re Unico di "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.")

# FERROVIE DEL SUD-EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.R.L.



**ALL. SUB B**

**ATTO DI INTESA**

**TRA LA REGIONE PUGLIA E FERROVIE DEL SUD EST S.R.L.  
PIANO INDUSTRIALE CON ANNESSO PIANO ECONOMICO**

**PIANO ECONOMICO FINANZIARIO PER LA REALIZZAZIONE DEI CONTENUTI DELL'ATTO DI INTESA  
TRA LA REGIONE PUGLIA E LA SOCIETA' FERROVIE SUD EST**

Occorre, preliminarmente, evidenziare gli obiettivi del piano al fine di individuare le azioni con le quali raggiungere i medesimi.

In conseguenza, di seguito, si espongono gli obiettivi previsti nell'atto di intesa:

- 1) Assicurare, a partire dall'esercizio 2012, l'equilibrio economico e finanziario della Società con il corrispettivo certo erogato dalla Regione;
- 2) Garantire il recupero, da parte della Società, nell'arco temporale dal 2013 al 2021 (articolato, come si vedrà oltre, in due distinti periodi 2013-2017 e 2018-2021), dell'importo di € 130 milioni relativo al mancato adeguamento inflativo del corrispettivo di servizio dall'anno 2002 all'anno 2011, oggetto della vertenza pendente presso il Consiglio di Stato.

Nel premettere che entrambi gli obiettivi possono essere raggiunti, in assenza di risorse aggiuntive, solo attraverso l'adozione del piano di ristrutturazione dei servizi ferroviari ed automobilistici – allegato sub n. 1 (che comporta essenzialmente la non effettuazione delle percorrenze ferroviarie ed automobilistiche non compensate con il corrispettivo contrattuale), a cui aggiungere la prosecuzione di ulteriori azioni di ottimizzazione e razionalizzazione dei costi, già avviate nell'ultimo biennio, si rappresenta quanto segue.

L'equilibrio economico della Società, nell'anno 2012, sarà possibile raggiungerlo attraverso riduzioni di costi per complessivi € 22 milioni, parte delle quali già concretamente assicurate.

Come può evincersi dall'allegato conto economico previsionale (allegato sub n. 2), raffrontato con il preconsuntivo dell'anno 2011, le voci di spesa per le quali si prevede di conseguire le maggiori economie, riguardano l'acquisizione di beni e servizi per oltre € 12,4 milioni, costi del personale per € 7,6 milioni e interessi passivi per € 2 milioni.

In particolare le riduzioni di spesa per acquisto di beni e servizi riguarderanno per € 1,6 milioni i consumi di materie prime e ricambi, per € 3,2 milioni costi assicurativi di materiale rotabile ed impianti fissi, per € 3,6 milioni risparmi conseguenti a riduzioni di spese di gestione ed ottimizzazione di servizi in

outsourcing, per € 4 milioni economie su spese commerciali, legali ed amministrative.

Il risparmio di € 2 milioni previsto alla voce interessi passivi è stato ipotizzato in considerazione della consistente riduzione della spesa totale, del pagamento da parte della Regione di somme anticipate dalla Società a fornitori per investimenti, nonché dell'impegno della stessa Regione di assicurare con tempestività il pagamento delle trimestralità del corrispettivo di esercizio e degli anticipi per investimenti.

Per quanto attiene, invece, le spese per il personale, i risparmi conseguono per € 5,5 milioni al minor costo dovuto agli esodi verificatisi nell'anno 2011, nonché, per € 2,1 milioni alle economie che si prevede di realizzare con una diversa organizzazione del lavoro, conseguente alla ottimizzazione di servizi ferroviari ed automobilistici prevista nel piano di ristrutturazione dei servizi che sarà approvato dalla Regione.

Ovviamente, le riduzioni di costi saranno parzialmente temperate dall'adeguamento inflativo del corrispettivo del contratto di servizio spettante per l'anno 2012, previsto in circa € 3 milioni per cui, l'importo netto dell'incidenza delle azioni previste nell'anno si ridurrà ad € 19 milioni.

Il raggiungimento del secondo obiettivo, vale a dire la copertura dell'importo di € 130 milioni oggetto della vertenza in essere, è stato previsto sulla base delle seguenti considerazioni.

A seguito delle modifiche normative introdotte dal così detto "Decreto Liberalizzazioni" che, in particolare, obbliga la Regione ad espletare le gare per l'affidamento dei servizi alla fine dei contratti in corso, la Società e la Regione, dopo numerosi approfondimenti, hanno convenuto sulla necessità che il piano economico finanziario fosse elaborato tenendo conto della eventualità che Ferrovie Sud Est non risulti aggiudicataria dei servizi di trasporto alla fine del contratto in corso che, come noto, scade il 31 dicembre 2015.

La Regione, pertanto, ha reso noto che:

- da un lato il contratto in corso è comunque rinnovabile, per i servizi ferroviari, sino al 31 dicembre 2017, quale data massima prevista per la conclusione dei lavori sulle infrastrutture finanziati con risorse UE e dei connessi collaudi;



- dall'altro di essere comunque disponibile ad affidare la gestione della rete a Ferrovie Sud Est per il successivo periodo 2018/2021 ai fini del raggiungimento dell'intesa transattiva.

Sulla base di tali presupposti, la Società ha quindi elaborato il piano economico finanziario, articolandolo su due distinti periodi temporali e precisamente:

- 1) il periodo 2013-2017, nel quale continuerà ad esercire i servizi di trasporto;
- 2) il periodo 2018-2021 nel quale la Società resterà sicuramente affidataria della gestione dell'infrastruttura.

Il recupero dell'importo di euro 130 milioni è, sostanzialmente, ripartito equamente tra i due periodi.

Per quanto attiene al primo periodo (2013-2017), si è proceduto sulla base delle seguenti considerazioni.

La ragione principale che ha costretto la Società a richiedere in giudizio alla Regione l'adeguamento inflativo del corrispettivo di servizio per il periodo 2002/2011, è stata determinata dalla richiesta da parte della Regione, negli anni, di un sempre crescente miglioramento quantitativo e qualitativo delle prestazioni contrattuali da rendersi nei contratti di servizio (ad invarianza di corrispettivo contrattuale), ragione per la quale la Società ha dovuto porre in essere, sia per l'esercizio ferroviario che per quello automobilistico, corposi interventi di rinnovo del parco rotabile mediante il ricorso ad acquisizioni in leasing, come si evince dal prospetto allegato.

In conseguenza, non può ora prescindersi, per ragioni di obiettiva prudenza, dal prevedere una riduzione di costi che consenta, almeno per una parte preponderante, un contestuale ammortamento dell'importo da recuperare negli esercizi in cui i leasing si esauriranno, come può agevolmente evincersi dal relativo prospetto previsionale, più avanti riportato.

Inoltre, è stato previsto di internalizzare completamente i servizi ancora in outsourcing alla scadenza dei relativi contratti in essere (ferma restando anche l'ipotesi di verificare la fattibilità di una risoluzione anticipata di rapporti in corso).

Sono state, in più, considerate le economie che deriveranno, nel periodo in esame, in conseguenza del blocco del turn-over del personale dipendente, stimato mediamente in n. 30 u.l. all'anno.

E' stato, anche, previsto di destinare all'ammortamento dell'importo in discorso i minori oneri per interessi passivi che si conseguiranno, a partire dall'anno 2013, per effetto dell'accensione del mutuo di €. 75 milioni, in corso di perfezionamento con la B.N.L..

Infine, e sempre per ragioni di prudenza, è stato previsto di destinare, sempre alla copertura in questione, solo il 35% degli adeguamenti inflativi futuri del corrispettivo del contratto di servizio, stimati nella percentuale minima dell'1,50% (tasso inflativo 2011/2012 pari al 2,70%).

Tanto, a prescindere da ulteriori economie che si confida di conseguire nel periodo interessato, soprattutto a seguito di una rideterminazione dell'organico del personale dipendente, conseguente ad una diversa organizzazione del lavoro, da concordare con le Organizzazioni Sindacali di categoria. Organico che si prevede di poter attestare su una consistenza finale di circa 1.200 unità.

Per quanto riguarda il periodo 2018-2021, si precisa che è stato elaborato un conto economico previsionale che tiene conto delle seguenti considerazioni:

- del pedaggio da porre a debito del soggetto che risulterà affidatario dei servizi di trasporto dal 1° gennaio 2018.

*La previsione è stata eseguita per similitudine con un riferimento attendibile quale il nuovo pedaggio in via di applicazione sulla rete RFI.*

*Tale criterio è applicabile in quanto la rete FSE, alla data di riferimento del 31 dicembre 2017, sarà stata sostanzialmente adeguata, in base agli interventi in corso e programmati, alle necessità dettate dalla normativa sulla interoperabilità ferroviaria e, pertanto, sarà assimilabile alla rete complementare di RFI. L'algoritmo relativo è stato applicato in base ai treni/giorno ed alle percorrenze previste nel nuovo piano dei servizi, pari rispettivamente a 219 treni/g e 3.199.918 Km, da cui risulta una tariffa Kilometrica applicabile di 2,38 euro/km, pari al diritto fisso di € 0.66/km incrementato di € 1.72/km, trattandosi di servizi che prevedono una frequenza giornaliera superiore a 60 treni/giorno. Moltiplicando, pertanto, la tariffa kilometrica applicabile di 1.72 euro per le percorrenze previste nel piano (3.199.918), si ottiene un pedaggio annuo prevedibile di € 7.615.804 considerati nel piano economico/finanziario.*

*Merita comunque evidenza la circostanza che, alla fine degli investimenti in corso, la capacità potenziale della rete sarà ben superiore ai treni/giorno previsti in piano e, di conseguenza, anche i ricavi rivenienti dai pedaggi potenziali da parte di altri vettori interessati.*

- dell'organico per la sola infrastruttura previsto alla fine del 2017 in n. 445 addetti contro n. 578 del 2011.

Inoltre è stato previsto, quale corrispettivo di servizio che sarà erogato dalla Regione, l'importo attualmente previsto in contratto per l'infrastruttura, pari ad euro 50.937.298,79, aggiornato per adeguamento inflattivo, ad un tasso minimo dell'1,50% annuo.

Come può agevolmente evincersi dai prospetti allegati, la previsione lascia tranquillamente ipotizzare un abbattimento dell'importo da recuperare di euro 16,25 milioni all'anno che, nel quadriennio, consentirà il raggiungimento completo degli obiettivi del piano, senza ripercussioni sull'equilibrio economico finanziario della Società

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTALE
<b>MINORI COSTI</b>							
Strutturali da piano vedi nota allegata	22.000.000,00	22.000.000,00	22.000.000,00	22.000.000,00	22.000.000,00	22.000.000,00	22.000.000,00
A) Minor incidenza costi leasing	1.400.000,00	2.070.000,00	2.340.000,00	2.340.000,00	3.900.000,00	7.470.000,00	17.180.000,00
B) Internalizzazione da fine contratti				4.284.343	4.284.343	4.284.343	12.853.027,92
C) Blocco Turn over (media 30 unità all'anno)	1.598.992,00	2.079.896,00	2.676.495,00	3.100.960,00	5.558.188,00		15.014.531,00
E) Totale minori costi di produzione (A+B+C+ D)	2.998.992,00	4.149.896,00	9.300.837,64	11.285.302,64	17.312.530,64		45.047.558,92
F) Minor incidenza interessi su mutuo bancario	41.427,78	941.878,24	1.900.724,10	2.921.752,39	3.659.090,46		9.464.872,97
G) TOTALE MINORI COSTI (E+F)	3.040.419,78	5.091.774,24	11.201.561,74	14.207.055,03	20.971.621,10		54.512.431,89
<b>MAGGIORI ENTRATE</b>							
H) 35% inflazione s/corrispettivo di servizio	680.000,00	1.370.000,00	2.070.000,00	2.790.000,00	3.510.000,00		10.420.000,00
TOTALI (E+H)	3.720.419,78	6.461.774,24	13.271.561,74	16.997.055,03	24.481.621,10		64.932.431,89
Totale progressivo economie anni precedenti			3.720.419,78	10.182.194,02	23.453.755,76	40.450.810,79	
Economie da destinare all'ammortamento dell'importo di €. 130 milioni							
	3.720.419,78	10.182.194,02	23.453.755,76	40.450.810,79	64.932.431,89		

	2018 RETE	2019 RETE	2020 RETE	2021 RETE
<b>A</b>				
<b>Valore della produzione</b>				
corrispettivi dell'esercizio	55.000.000,00	55.800.000,00	56.600.000,00	57.500.000,00
altri ricavi e proventi	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
pedaggi	7.616.000,00	7.616.000,00	7.616.000,00	7.616.000,00
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>63.616.000,00</b>	<b>64.416.000,00</b>	<b>65.216.000,00</b>	<b>66.116.000,00</b>
<b>B</b>				
<b>Costi della produzione</b>				
Costi per materie prime di consumo	1.400.000,00	1.500.000,00	1.600.000,00	1.900.000,00
Spese di manutenzione e riparazione	3.800.000,00	4.000.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00
Costo del personale	23.000.000,00	23.200.000,00	23.400.000,00	23.600.000,00
<b>Ammortamenti</b>	<b>5.000.000,00</b>	<b>5.000.000,00</b>	<b>5.000.000,00</b>	<b>5.000.000,00</b>
Spese generali	6.800.000,00	7.000.000,00	7.300.000,00	7.500.000,00
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>40.000.000,00</b>	<b>40.700.000,00</b>	<b>41.500.000,00</b>	<b>42.200.000,00</b>
<b>A-B</b>	<b>23.616.000,00</b>	<b>23.716.000,00</b>	<b>23.716.000,00</b>	<b>23.916.000,00</b>
Ammortamento residuo importo €. 130.000.000	-16.250.000,00	-16.250.000,00	-16.250.000,00	-16.250.000,00
<b>C</b>	<b>-2.000.000,00</b>	<b>-2.000.000,00</b>	<b>-2.000.000,00</b>	<b>-2.000.000,00</b>
<b>Proventi ed oneri finanziari</b>				
<b>D</b>				
<b> Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>				
<b>E</b>				
<b>Proventi ed oneri straordinari</b>				
Risultato o prima delle imposte	<b>5.366.000,00</b>	<b>5.466.000,00</b>	<b>5.466.000,00</b>	<b>5.666.000,00</b>
Imposte sul reddito di esercizio	5.000.000,00	5.200.000,00	5.400.000,00	5.600.000,00
<b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>	<b>366.000,00</b>	<b>266.000,00</b>	<b>66.000,00</b>	<b>66.000,00</b>



## **PEDAGGIO FSE**

Per poter procedere alla definizione di un pedaggio da far pagare a chi volesse accedere alla propria rete ferroviaria occorrerebbe sviluppare un algoritmo di calcolo con parametri propri delle FSE derivanti da elaborazioni dei costi di gestione. In base alla legge, poi, alcuni di questi parametri devono essere fissati dalle Regioni in maniera congruente con le politiche del TPL perseguite.

Non avendo disponibili le informazioni di cui sopra e dovendo procedere ad effettuare una valutazione in tempi rapidi si è proceduto per similitudine con un riferimento attendibile quale il nuovo pedaggio in via di applicazione sulla rete RFI.

Tale criterio è applicabile in quanto la rete FSE alla data di riferimento del 2017 sarà stata sostanzialmente adeguata in base agli interventi del Programma degli Investimenti FSE alle necessità dettate dalla normativa sulla interoperabilità ferroviaria.

L'algoritmo di calcolo da utilizzare è il seguente:

$$\text{Pedaggio} = P_p * km * M + P_{ut} * km * M + P_{us}$$

Dove:

$P_p$  per la rete complementare è pari a **0,66 €/km**

$M$  per la rete complementare è pari a **1**

$P_{ut}$  assume i seguenti valori:

- Per tratte fino a 39 treni/giorno: **1,00 €/km**
- Per tratte da 40 a 59 treni/giorno: **1,44 €/km**
- Per tratte pari e oltre a 60 treni/giorno: **1,72 €/km**

$P_{us}$  (usura dovuta a rodiggio pesante) per i treni circolanti sulla rete FSE è **0**

Pertanto,

$$\text{Pedaggio FSE} = 0,66 \text{ €/km} * km + P_{ut} * km$$

**ESODO INIDONEI**

<b>ANNO</b>	<b>N. AGENTI</b>	<b>SETTORE</b>	<b>COSTO</b>
2012	9	FERROVIARIO	321.589,57
	12	AUTOMOBILISTICO	535.602,41
<b>Totale</b>	<b>21</b>		<b>857.191,98</b>

**PENSIONAMENTI OBBLIGATORI**

<b>ANNO</b>	<b>N. AGENTI</b>	<b>SETTORE</b>	<b>COSTO</b>
2012	3	FERROVIARIO/AUTOMOBILISTICO	71.815,00
2013	14		669.985,66
2014	11		480.904,62
2015	14		596.559,25
2016	10		424.465,28
2017	61		2.457.228,84
<b>Totale</b>	<b>113</b>		<b>4.700.958,64</b>

**SUB 1****PIANO DI RIORGANIZZAZIONE AZIENDALE  
LINEE GUIDA****SINTESI DEL PIANO****VISIONE AZIENDALE**

La priorità di FSE per il futuro è migliorare la redditività aziendale attraverso una profonda riorganizzazione dei comparti ferroviario ed automobilistico per sviluppare le proprie posizioni nei mercati di riferimento.

Per il periodo 2012-2015, il principale obiettivo sarà quello di ottimizzare i livelli organizzativi, normativi ed economici, portandoli ai migliori standard delle grandi aziende regionali/nazionali di TPL e, in relazione ai recenti, probabili sviluppi della normativa nazionale, ai livelli che potrebbero essere ritenuti standard di settore. Saranno, pertanto, attivate tutte quelle iniziative operative e tutti gli specifici investimenti che si renderanno necessari per aumentare quote di mercato e migliorare la qualità complessiva del servizio offerto, con l'obiettivo di erogare il miglior servizio al cliente con il minor costo per l'azienda.

**METODOLOGIA**

Al fine di consentire un'adeguata valutazione degli effetti delle possibili azioni da intraprendere per il raggiungimento degli obiettivi prefissati, si è prioritariamente proceduto ad un'approfondita analisi della situazione produttiva e dei relativi costi/ricavi, congiuntamente a una verifica dell'attuale posizionamento di mercato del settore trasporto su ferro e su gomma. Il procedimento metodologico seguito per la definizione degli obiettivi del piano, è stato il seguente:

- analisi del posizionamento di mercato – punti di forza/debolezza e opportunità/minacce;
- determinazione dei livelli di produttività e di costo rilevati nei vari comparti nel periodo 2010/2011 (ferrovia, autolinee, uffici);
- quantificazione e valutazione dei miglioramenti realizzabili su base annua, in termini di costo e produttività, comparando l'attuale situazione FSE con l'ipotizzato nuovo modello produttivo;
- ipotesi di ripartizione delle economie realizzabili che dovrebbero costituire il cosiddetto *premio di risultato* da ripartire tra azienda e lavoratori.

**OBIETTIVI DEL PIANO**

Il modello organizzativo, il numero degli addetti e gli altri parametri di produttività da raggiungere, sono stati delineati nel presente piano, con l'obiettivo di creare tutte le condizioni per stimolare un costante miglioramento:

- della qualità del servizio reso alla clientela, con costi e ricavi adeguati agli standard;
- del livello professionale del personale di tutte le aree del servizio di trasporto ferroviario e automobilistico;
- dell'efficienza operativa e della produttività del lavoro;
- della flessibilità nell'utilizzo del personale.

In particolare, si ritiene di dover perseguire il miglioramento costante:

- della qualità del servizio reso alla clientela, inteso come:
  - qualità del parco rotabile;
  - frequenza/cadenza delle corse e adeguata disponibilità di posti a sedere sulle relazioni con maggiore richiesta di trasporto e conseguente aumento dei posti offerti;
  - ottimizzazione per il cliente dei tempi di percorrenza;
  - livelli elevati di pulizia dei rotabili;
  - cortesia del personale *front line*;
  - promozione e informazione sui servizi resi;
  - riduzione dei fermi dei rotabili per avarie, manutenzioni, ecc.
- del livello professionale del personale di tutte le aree operative attraverso:
  - corsi di formazione e aggiornamento continuo.
- dell'efficienza operativa e della produttività del lavoro mediante:
  - riequilibrio dei carichi di lavoro tra le diverse aree dell'esercizio;
  - aumento delle ore di guida e di scorta mediamente lavorate in turno;
  - ottimizzazione di tutti gli elementi variabili della retribuzione;
- della flessibilità nell'utilizzo del personale, attraverso:
  - la ridefinizione delle residenze di servizio, con la creazione di Aree lavorative;
  - l'accorpamento di uffici e impianti, oggi separati;
  - la flessibilità dell'utilizzo *plurimansioni* del personale.

Per il raggiungimento degli obiettivi sopra indicati è necessaria:

- la costante verifica e ridefinizione degli orari dei servizi che dovranno essere sempre aggiornati con l'obiettivo primario di erogare il miglior servizio al cliente con il minor costo per l'azienda. Si dovrà, in sostanza, continuare nell'azione di orientamento della organizzazione e gestione del servizio in linea con le esigenze e aspettative della clientela. A tal fine, è stato predisposto, per l'anno 2012, una ipotesi di riqualificazione dell'esercizio ferroviario e automobilistico, di seguito descritta, che dovrà essere sottoposta all'approvazione della Regione Puglia;
- la prosecuzione del rinnovo del parco rotabili con investimenti finalizzati all'aumento dei posti offerti a livelli di sicurezza e comfort adeguati ai più elevati standard offerti sul mercato;
- l'attivazione del sistema di vendita biglietti on-line e l'informatizzazione della rete dei punti vendita, in modo da eliminare i gravosi costi di distribuzione e per conoscere in tempo reale i dati di frequenza dei viaggiatori sulle varie relazioni di traffico, con la possibilità di calibrare costantemente l'offerta dei servizi;
- la ridefinizione della normativa operativa di tutto il personale con l'attivazione di meccanismi di retribuzione variabile e di incentivazione strettamente collegati al raggiungimento degli obiettivi del piano d'impresa;
- il potenziamento dell'attività di verifica per contenere gli effetti di una sempre più elevata tendenza all'evasione/elusione tariffaria e l'attivazione di meccanismi di incentivazione economica del personale di controllo;
- l'eliminazione o la limitazione dell'Accordo per la libera circolazione del personale delle Forze dell'Ordine che, negli ultimi tempi, sta creando notevoli malumori tra i viaggiatori paganti. Tali importanti agevolazioni, in una fase di ristrutturazione, si ritiene siano difficilmente sostenibili e giustificabili con il personale aziendale.

Per un più facile conseguimento dei complessi e articolati obiettivi di Piano, potrebbe essere anche valutata la possibilità di istituire un "premio di risultato" da erogare al personale, in base ai livelli di inquadramento e mansioni svolte, al raggiungimento degli obiettivi economici previsti.

Tale meccanismo premiante, costituirebbe sicuramente un incentivo molto forte per il pieno coinvolgimento di tutto il personale al mantenimento di comportamenti coerenti con il raggiungimento degli obiettivi previsti.

## COMPARTO FERROVIARIO

### A. PRODUZIONE FERROVIA

#### 1. Analisi della situazione attuale

La consistenza organica del personale del Settore Produzione Ferrovia, al 31 ottobre 2011, risulta essere la seguente:

<b>ORGANICO AL 31 OTTOBRE 2011 - PRODUZIONE FERROVIA</b>			
<b>SETTORE</b>	<b>SEZIONE BARI</b>	<b>SEZIONE LECCE</b>	<b>TOTALE</b>
TECNICI DEPOSITO P.M.	13	10	23
IMPIEGATI DEPOSITO P.M.	3	3	6
MACCHINISTI	82	51	133
IMPIANTO DEPOSITO P.V.	4	2	6
CAPITRENO	81	55	136
IMPIEGATI DEPOSITO P.V.	4	4	8
UFFICI PRODUZIONE FERROVIA	5	7	12
STAZIONI	135	148	283
<b>TOTALE</b>	<b>327</b>	<b>280</b>	<b>607</b>

Tabella 1

### **Servizi esercitati da Contratto con Regione Puglia**

Il Contratto di Servizio vigente con la Regione Puglia prevede l'effettuazione di 3.291.930 treni\*km di servizi minimi soggetti a corrispettivo e di 365.617 treni\*km di servizi aggiuntivi non soggetti a corrispettivo, per un totale di 3.657.547 treni\*km all'anno.

L'attuale struttura dell'esercizio ferroviario presenta caratteristiche tali da generare diseconomie sia nella gestione del personale di scorta e di condotta sia nella gestione degli impianti fissi. Risulta, pertanto, necessario effettuare interventi correttivi riguardanti:

- programma di esercizio ferroviario, da rivedere per l'eliminazione delle corse a ridotta frequentazione e il rafforzamento dei servizi sulle tratte a forte domanda di trasporto. La riorganizzazione del servizio mira a incentivare l'uso del treno soprattutto per la popolazione che gravita sui centri urbani di Bari e Lecce mediante anche l'intensificazione delle corse;
- ristrutturazione dei turni del personale di condotta e di scorta al fine di incrementare la produttività e ridurre gli organici;
- ridefinizione dei turni nelle stazioni allo scopo di ottimizzare le risorse disponibili e ridurre le spese di gestione anche legate all'esercizio corrente dell'Impianto. Per le stazioni gestibili in C.T.C. si prevede una progressiva trasformazione a Impianto permanentemente in telecomando con conseguente riduzione/eliminazione del personale in loco.

### **2. Piano di riorganizzazione**

Il progetto di ristrutturazione dell'esercizio ferroviario è stato elaborato considerando la soppressione di alcuni treni a bassa frequentazione (al di sotto delle trenta unità) e interventi per l'incentivazione dell'uso del treno, soprattutto per la popolazione gravitante sui centri urbani di Bari e Lecce.

Si prevede un programma di esercizio di 3.199.918 treni\*km rispetto ai 3.657.547 treni\*km previsti dal Contratto di Servizio (cfr. Tab. 2 e dettaglio in All. 1). La riduzione è effettuata eliminando tutti i servizi aggiuntivi (365.617 treni\*km) e operando una modesta riduzione dei servizi minimi (92.012 treni\*km).

La riduzione dei servizi minimi, inferiore al 3% (per l'esattezza 2,80%), consiste nell'eliminazione di alcuni treni a bassa frequentazione (fino a 10-15 viaggiatori) e, comunque, tali da non richiedere la corsa ferroviaria.

I treni da sopprimere sono indicati in verde negli allegati grafici mentre nell'All. 1 è riportato l'elenco dei treni da sopprimere, con le relative frequentazioni, e la riclassificazione dei servizi minimi proposta.



<b>RIDUZIONE PERCORRENZE FERROVIARIE</b>	
Sezioni di Esercizio	treni*km
Bari	170.180
Lecce	287.449
<b>TOTALE</b>	<b>457.629</b>

Tabella 2

L'ipotesi sopra illustrata comporta concrete economie nella gestione dell'esercizio poiché incide direttamente sui seguenti fattori di spesa:

1. Carburanti e lubrificanti
2. Ricambi
3. Giornate turno del personale di condotta e di scorta
4. Oneri per lavoro straordinario e per diarie/trasferte del personale di condotta e di scorta
5. Personale di esercizio degli impianti ferroviari.

Le economie di cui ai punti 1. e 2., direttamente proporzionali alla riduzione delle percorrenze, sono indicate in tabella 3.

<b>RIDUZIONE DEI COSTI DI ESERCIZIO (€)</b>					
treni*km soppressi	Carburanti	Lubrificanti	Ceppi e sabbia	Ricambi	<b>TOTALE</b>
457.629	528.562	4.576	10.525	212.843	<b>756.506</b>

Tabella 3

La riduzione delle percorrenze, inoltre, comporta in ogni caso:

- una flessione delle ore di condotta e scorta per macchinisti e capitreno che, attraverso la rimodulazione dei turni di servizio, consentirà la contrazione dell'organico necessario;
- l'abbattimento pressoché totale degli oneri per lavoro straordinario e diarie/trasferte, (cfr. Tab. 4), attraverso una diversa formulazione dei turni di servizio, secondo criteri di maggiore produttività (4 ore circa di guida/scorta per agente). In tal modo si otterrà un abbattimento dell'80% di tali spese e un ulteriore risparmio di **1.190.000 €/anno**;

<b>IMPORTI (€) PER LAVORO STRAORDINARIO E DIARIE/TRASFERTE PERSONALE FERROVIARIO (stazioni, condotta e scorta treni)</b>			
Centro di costo	Oneri per lavoro straordinario	Oneri per diarie/trasferte	Totale
Personale di Stazione	426.887	260.787	687.673
Personale di Condotta Treni	170.288	291.199	461.487
Personale di Scorta treni	69.012	271.497	340.509
<b>Totale</b>	<b>666.187</b>	<b>823.483</b>	<b>1.489.669</b>

Tabella 4 (proiezioni anno 2011)

- Si rileva che i sistemi C.T.C. di Mungivacca, Martina Franca e Novoli gestiscono in telecomando l'esercizio di tutto il traffico ferroviario della Sezione di Bari e del Nord Salento della Sezione di Lecce. Nel sistema C.T.C. devono essere presenziate da personale addetto al movimento solo le poche stazioni ferroviarie in cui è necessario gestire il traffico in entrata/uscita dal C.T.C. o per altri vincoli imposti da RFI. Fanno eccezione le stazioni con elevato traffico viaggiatori per le quali il presenziamento può essere consigliabile per ragioni di sicurezza e per garantire una migliore assistenza alla clientela. Pertanto, si ritiene possibile procedere alla trasformazione in "stazione impresenziata" di 25 impianti con conseguenti economie di spesa per l'eliminazione o la riduzione dei costi fissi di gestione (cfr. Tab. 5) e la riduzione delle unità lavorative in pianta alle stazioni che passeranno dagli attuali 283 a 187 agenti, con una contrazione complessiva, tra Bari e Lecce, di 96 unità.

<b>COSTI FISSI GESTIONE IMPIANTI FERROVIARI (€)</b>		
Categorie	N. Impianti Impresenziati	TOTALE
Manutenzioni	25	300.000
Utenze elettr., telefoniche, ecc.	25	200.000
Materiali pulizia e vari	25	25.000
<b>TOTALE</b>	<b>25</b>	<b>525.000</b>

Tabella 5

Nella tabella seguente sono riepilogati tutti gli importi relativi alle voci di spesa citati nel presente settore Produzione Ferrovia per fornire un quadro generale riepilogativo.

<b>RIDUZIONE COSTI DI ESERCIZIO (€)</b>	
<b>TABELLA RIEPILOGATIVA</b>	
Carburanti	528.562
Lubrificanti, ceppi, sabbia, ricambi	227.944
Lavoro straordinario	532.950
Indennità di diaria/trasferta per guida/scorta	658.786
Stazioni: manutenzioni, utenze, pulizie, ecc.	525.000
<b>TOTALE</b>	<b>2.473.242</b>

*Tabella 6*

**B. ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE ROTABILI FERROVIARI****1. Analisi della situazione attuale**

La consistenza organica del personale addetto alla manutenzione dei rotabili ferroviari, al 31 ottobre 2011, risulta essere la seguente:

<b>ORGANICO 31 OTTOBRE 2011 - OFFICINE E DEPOSITI FERROVIARI</b>			
<b>SETTORE</b>	<b>SEZIONE BARI</b>	<b>SEZIONE LECCE</b>	<b>TOTALE</b>
OPERAI OFFICINE E DEPOSITI	92	46	138
IMPIEGATI OFFICINE E DEPOSITI	5	6	11
IMPIEGATI UFFICI SETTORE M.M.R.	3		3
MAGAZZINO	4	1	5
<b>TOTALE</b>	<b>104</b>	<b>53</b>	<b>157</b>

*Tabella 7*

L'attività di manutenzione del materiale rotabile ferroviario è effettuata nei seguenti impianti:

- Depositi di Bari e Lecce
- Officine Grandi Riparazioni di Bari e Lecce.

Ai Depositi sono affidate le manutenzioni correnti ordinarie e gli interventi di manutenzione straordinaria a guasto di piccola entità.

Nelle Officine Grandi Riparazioni si eseguono le manutenzioni programmate più complesse, sia dei mezzi di trazione (Bari) che del materiale rotabile rimorchiato (Lecce), che possono comportare anche la sostituzione di elementi importanti dei mezzi di trazione quali motori, cambi, carrelli, ecc. e, per il materiale rotabile rimorchiato, l'effettuazione delle grandi revisioni, nonché le manutenzioni a guasto di notevole entità, richiedenti tempi prolungati di sosta dei veicoli.

## **2. Piano di riorganizzazione**

Il nuovo modello organizzativo prevede una redistribuzione delle attività manutentive tra gli Impianti con un incremento della loro produttività, da attuarsi mediante l'internalizzazione delle lavorazioni sull'intero parco rotabili.

Attualmente, infatti, la manutenzione dei complessi automotori ATR 220 è affidata a ditte esterne, mentre la manutenzione del restante materiale (automotrici Fiat e Breda, complessi automotori M+M, complessi automotori Binati, ecc.) è già effettuata esclusivamente con maestranze interne.

Per quanto riguarda l'Officina di Lecce sono in corso i lavori per la sua riconversione in impianto di manutenzione corrente del materiale rotabile di trazione che consentirà una diversa distribuzione delle attività manutentive ordinarie fra i due Depositi.

In definitiva, il progetto di riorganizzazione dell'attività prevede:

- l'avvio di corsi di formazione specifici per la riqualificazione di tutto il personale delle Officine e Depositi ferroviari al fine di dotare il personale aziendale delle necessarie competenze tecnico-operative per effettuare in autonomia tutte le necessarie manutenzioni sull'intero parco rotabili aziendale;
- la riorganizzazione delle attività di manutenzione concentrando nell'Officina GR di Bari tutte le attività di grande revisione e le manutenzioni a guasto più complesse mantenendo l'attività di manutenzione corrente nei Depositi di Bari e Lecce;
- il trasferimento di tutte le attività manutentive attualmente affidate a ditte esterne, al personale aziendale, con conseguente risparmio degli importi attualmente previsti per i relativi contratti.

La realizzazione dei punti sopra elencati, da completarsi entro il periodo di validità del Piano (e ovviamente dopo la scadenza dei contratti in vigore) consentirà, in prospettiva, un apprezzabile ritorno economico.

**C. ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI FISSI****1. Analisi della situazione attuale**

La consistenza organica del personale addetto alla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, al 31 ottobre 2011, risulta essere la seguente:

<b>ORGANICO AL 31 OTTOBRE 2011 - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA</b>			
<b>SETTORE</b>	<b>SEZIONE BARI</b>	<b>SEZIONE LECCE</b>	<b>TOTALE</b>
ARMAMENTO	45	100	145
OPERE CIVILI	2	6	8
IMPIANTI ELETTRICI	29	31	60
UFFICI MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA	15	14	29
<b>TOTALE</b>	<b>91</b>	<b>151</b>	<b>242</b>

*Tabella 8*

L'attività di manutenzione degli impianti fissi viene attualmente svolta, secondo le rispettive competenze, da u.l. facenti capo a tre diversi settori:

- Armamento e corpo stradale
- Impianti elettrici (sicurezza e segnalamento)
- Opere civili (manutenzione fabbricati).

**2. Piano di riorganizzazione**

- La tipologia di armamento (rotaie 50 UNI e traverse biblocco in c.a.) esistente sui 4/5 della rete determina la necessità di ricorso a ditte esterne particolarmente specializzate e attrezzate per la manutenzione del binario. Inoltre, i lavori attualmente in corso e quelli già appaltati consentiranno nel volgere di un triennio all'eliminazione totale dei Passaggi a Livello manovrati a filo, col conseguente azzeramento della forza lavoro attualmente destinata alla loro custodia. È prevista anche l'eliminazione delle "squadre lavori" attualmente destinate alle opere di manutenzione dei fabbricati, che saranno affidate, secondo necessità, a ditte esterne. Tutto ciò determinerà una netta riduzione del personale di linea necessario dalle attuali 213 unità a 120, con una contrazione complessiva, tra Bari e Lecce, di 93 unità. Le economie derivanti dalla nuova organizzazione produrranno minori spese di esercizio per **500.000 €/anno**.



## COMPARTO AUTOMOBILISTICO

### A. PRODUZIONE AUTOLINEE

#### 1. Analisi della situazione attuale

La consistenza organica del personale del Settore Autolinee, al 31 ottobre 2011, risulta essere la seguente:

<b>ORGANICO AL 31 OTTOBRE 2011 – PRODUZIONE AUTOLINEE</b>					
SETTORE	BARI	TARANTO	TOTALE SEZ. BARI	SEZIONE LECCE	TOTALE GENERALE
UFFICI	10	15	25	11	36
MANUTENZIONE ROTABILI	8	12	20	16	36
GUIDA	95	167	262	94	356
SCORTA	7	14	21	12	33
COORDINATORI		1	1	1	2
ADDETTI ESERCIZIO		1	1	3	4
<b>TOTALE</b>	<b>120</b>	<b>210</b>	<b>330</b>	<b>137</b>	<b>467</b>

Tabella 9

### Servizi esercitati da Contratto con Regione Puglia

Il Contratto di Servizio vigente con la Regione Puglia prevede l'effettuazione di 11.664.189 bus\*km di servizi minimi soggetti a corrispettivo e di 726.850 bus\*km di servizi aggiuntivi non soggetti a corrispettivo per un totale di 12.391.039 bus\*km a pieno e circa 2.050.000 bus\*km a vuoto, per una percorrenza complessiva di circa 14.441.000 bus\*km l'anno.

L'esercizio, così come al momento articolato, presenta alcuni elementi di criticità che, in alcuni periodi dell'anno, rende problematica la gestione quotidiana del servizio automobilistico.

Infatti, soprattutto durante i mesi invernali, improvvisi picchi delle assenze per malattia determinano, nonostante l'avvenuto inserimento di nuovi conducenti, un obbligato ricorso all'effettuazione di prestazioni extra-turno (straordinario - diarie - trasferte-superi nastro-indennità di guida e varie) con conseguente crescita dei costi del lavoro e delle inevitabili inefficienze gestionali.

Tale situazione, non più sostenibile oltre la fine del presente orario scolastico, rende anche abbastanza complicato conciliare la necessità di garantire la perfetta esecuzione del servizio, con il totale rispetto delle norme che attengono la materia.

E' quindi necessario intervenire strutturalmente sull'esercizio, modificando alcuni aspetti di seguito descritti che, se pure con peso diverso, incidono negativamente sulla gestione.

## 2. Piano di riorganizzazione

Anche per l'esercizio automobilistico è stata elaborata una soluzione che prevede la soppressione dei servizi aggiuntivi pari a 726.850 bus\*km e di una modestissima quota di servizi minimi pari a 347.322 bus\*km (3%); il dettaglio delle modifiche del programma di esercizio è riportato nell'All. 2 che contiene l'elenco delle corse soppresse, con relative frequentazioni, mentre nell'All. 3 sono illustrate le economie conseguibili per effetto della riduzione dei servizi.

Nella stima delle economie da conseguire nell'ipotesi sopra indicata è stata valutata la riduzione delle percorrenze a vuoto conseguenti alla soppressione delle corse e i costi di trazione.

<b>RIDUZIONE PERCORRENZE AUTOMOBILISTICHE PREVISTE DAL CONTRATTO DI SERVIZIO E A VUOTO (bus*km)</b>	
Servizi Minimi eliminati	347.322
Servizi Aggiuntivi eliminati	726.850
Totale Servizi eliminati	1.074.172
bus*km a vuoto eliminati	177.000
<b>Totale complessivo bus*km eliminati</b>	<b>1.251.172</b>

Tabella 10

La riduzione delle percorrenze consentirà di conseguire importanti contrazioni nella spesa corrente di esercizio sia in termini di costi di trazione sia in termini di costi del personale. Nella tabella seguente sono riportate le economie relative ai costi di trazione e comprendenti le spese per carburante, lubrificanti, pneumatici, manutenzione e ricambi.

<b>RIDUZIONE COSTI DI ESERCIZIO (€)</b>					
bus*km soppressi	Carburanti	Lubrificanti	Pneumatici	Ricambi e manutenzioni	<b>TOTALE</b>
1.251.172	626.086	18.783	37.535	237.723	<b>920.127</b>

Tabella 11

La riduzione dei servizi produrrà una riduzione di ore lavorate proporzionali alle percorrenze sopresse, con conseguente contrazione di fabbisogno organico. In concreto, la rimodulazione dei turni giornalieri di lavoro consentirà una riduzione di conducenti stimabile in 13 - 20 unità, come esplicitato in tabella 12 in cui sono anche riportate le conseguenti economie.

<b>RIDUZIONE COSTO DEL LAVORO (€)</b>			
bus*km soppressi in totale	Riduzione ore lavorate	Riduzione unità lavorative	Minori costi
1.251.172	50.047	17	<b>850.000</b>

Tabella 12

Inoltre, a quanto sopra indicato, è necessario aggiungere la stima delle variazioni dei ricavi del traffico.

Sulla base delle modifiche al programma di esercizio indicate nell'allegato alla presente relazione, è stimabile che la rimodulazione dei servizi comporti un incremento dei ricavi del traffico riepilogati nella tabella sottostante.

<b>VARIAZIONE RICAVI DEL TRAFFICO (€)</b>			
Totale bus*km soppressi	Ricavi in diminuzione	Ricavi in aumento	Saldo Variazione Ricavi
1.251.172	-276.025	358.368	<b>82.343</b>

Tabella 13

## **B. ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE ROTABILI AUTOMOBILISTICI**

### **1. Analisi della situazione attuale**

Le officine del servizio autolinee, sono strutturate in tre siti dislocati rispettivamente in Bari, Taranto e Lecce dove vengono garantite parte delle operazioni di assistenza e manutenzione programmata di n. 352 autobus, impiegando un totale di n. 36 addetti con un rapporto di 9,77 autobus per addetto.

In particolare, nelle officine di Bari e Taranto vengono garantite le operazioni di assistenza e manutenzione di n. 240 autobus impiegando un totale di n. 20 addetti con un rapporto di 12 autobus per addetto mentre, nel sito di Lecce, vengono garantite le operazioni su 112 autobus con 16 addetti con un rapporto di 7 autobus per addetto.

Gli interventi riparativi normalmente effettuati sono quelli previsti dalle vigenti procedure di manutenzione programmata, unitamente ad altri interventi di piccole riparazioni e soccorsi su strada, per motivi imprevisti.

In base alle percorrenze annue pari a circa 14.400.000 Km e alle frequenze manutentive previste, e dei tempi delle varie tipologie di MOP, i tre impianti dovrebbero provvedere teoricamente, salvo imprevisti, all'esecuzione di circa 2.000 MOP standard annue che dovrebbero comportare un fabbisogno di ore lavorative annue variabile da un minimo di 9.600 ore ad un massimo di 19.750.

Dall'esperienza quotidiana emerge, però, che raramente può essere rispettato il monte ore MOP standard, poiché, quasi sempre è necessario fare interventi aggiuntivi non previsti oltre ad interventi riparativi non programmati. Tali operazioni incrementano mediamente del 40/50% il monte ore totale. Pertanto, il fabbisogno di ore complessivo per MOP, passa da un minimo di 13.920 ad un massimo di 28.600 ore.

Inoltre, come facilmente comprensibile, a causa di costanti imprevisti, le attività sopra dette non sono sempre giornalmente programmabili in modo da utilizzare a pieno le ore di lavoro disponibili e, quindi, l'azienda ha attivato una rete di officine esterne dislocate sul territorio servito, in modo da fronteggiare con estrema flessibilità ed efficienza i problemi manutentivi del parco rotabile.

Infatti, le medie e grandi revisioni meccaniche e di carrozzeria, oltre a quasi tutti gli interventi diversi dalle MOP e imprevisti vari, sono eseguiti presso ditte esterne specializzate nel settore della manutenzione autobus (autorizzate Irisbus, Mercedes, ZF, Voith).

### **2. Piano di riorganizzazione**

In linea con gli obiettivi di Piano, l'Area manutenzione del settore Autolinee dovrebbe essere così organizzata:

<b>PREVISIONE ORGANICO MANUTENZIONE ROTABILI AUTOMOBILISTICI</b>			
<b>IMPIANTO</b>	<b>Situazione attuale</b>	<b>Previsione di progetto</b>	<b>Differenze</b>
BARI	8	6	-2
TARANTO	12	11	-1
LECCE	16	6	-10
<b>TOTALE</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>-13</b>

Tabella 14

La produttività per addetto del settore manutenzione rotabili, con la riorganizzazione passerebbe da n. 9,77 autobus per addetto a n. 15,3 con un miglioramento quindi del 57%. Per migliorare ulteriormente la produttività del lavoro si ritiene utile far partecipare tutto il personale d'officina ad appositi corsi di formazione, normalmente effettuati dalle case costruttrici Mercedes e Irisbus, anche alla luce della moderna tecnologia oggi presente sui nuovi autobus aziendali.

Per agevolare il raggiungimento degli obiettivi previsti dal Piano di Riorganizzazione aziendale si è ipotizzata anche la possibilità, prevista dalla L.R. 18/2002, art. 17, di dare in subappalto a terzi alcuni servizi automobilistici marginali e a scarsa frequentazione che creano, però, appesantimenti nella gestione quotidiana del servizio.

Tanto, in considerazione anche del fatto che nei prossimi anni, essendo previsto l'esodo di un numero considerevole di conducenti di autobus per raggiungimento dei limiti di età, si rende necessario recuperare u.l. per l'esecuzione dell'ordinario Programma di Esercizio, senza far ricorso a nuove assunzioni.

In particolare, i servizi individuati sono i seguenti:

<b>SUBAPPALTO SERVIZI DOMENICALI FESTIVI E PER LE ZONE INDUSTRIALI</b>	
<b>SERVIZI</b>	<b>PERCORRENZE (bus*km)</b>
Servizi domenicali e festivi	337.643
Servizi stagionali feriali (mare)	37.332
San Marzano - Bari Zona Ind.	50.255
Martina - Bari Zona Ind.	85.417
Bari - Gioia Zona Ind.	31.465
Mola di Bari - Taranto Zona Ind.	175.952
<b>Totale</b>	<b>718.064</b>

Tabella 15

Sotto il profilo economico si otterrebbe il seguente risultato:

Corrispettivo economico da riconoscere per il subappalto  
(km 718.064\*1,20 €/km) = € 861.677

Riduzione costi trazione (km 718.064\*0,73 €/km) = € 524.187

Riduzione del costo del lavoro (valore minimo 28.750 ore\*15 €/ora straordinario) = € 431.250

Benefico economico derivante dalla superata necessità di ricorrere a nuove assunzioni (stimate in almeno 24 u.l.) quantificabile in € 1.200.000/anno.

**Beneficio Totale al Conto Economico = € 1.293.760**

I ricavi del traffico rimarranno immutati poiché si doteranno le aziende subappaltatrici di biglietti da vendere a bordo degli autobus, il cui ricavato (dedotta la provvigione del 5%) andrà alla nostra Azienda.



**CONCLUSIONI**

Si riporta qui seguito la tabella riepilogativa di tutte le economie descritte nei paragrafi precedenti.

<b>RIDUZIONE COSTI DI ESERCIZIO (€)</b>	
<b>TABELLA RIEPILOGATIVA</b>	
<b>VOCE DI COSTO</b>	<b>ECONOMIE</b>
Produzione Ferrovia	2.473.242
Attività di Manutenzione Impianti Fissi Ferroviari	500.000
<b>Totale Ferrovia</b>	<b>2.973.242</b>
Produzione Autolinee	1.852.470
Subappalto servizi	1.293.760
<b>Totale Autolinee</b>	<b>3.146.230</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>6.119.472</b>

*Tabella 16*

SUB 2

IPOTESI CONTO ECONOMICO	31.12.2012	31.12.2011	DIFFERENZE
<b>CONTO ECONOMICO</b>			
A) Valore della produzione:			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	€ 144 227 855	€ 162 432 074	
2) Variazioni delle rimanenze di:			
1 a) Prodotti in corso di lavorazione	€ -	€ -	
b) Semilavorati	€ -	€ -	
c) Prodotti finiti	€ -	€ -	
Totale Variazioni Rimanenze	€ -	€ -	
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€ -	€ -	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	€ -	€ -	
5) Altri ricavi e proventi			
5.1 Contributi in conto esercizio	€ 1 658 000	€ 1 658 000	€ -
5.2 Ricavi e proventi diversi	€ 2 740 000	€ 2 260 000	€ 480 000
Totale Valore della produzione (A)	€ 148 625 854	€ 166 350 073	
B) Costi della produzione			
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci			
	€ 12 824 000	€ 14 500 000	
7) Per servizi	€ 25 090 000	€ 35 815 000	
8) Per godimento di beni di terzi	€ 12 500 000	€ 12 350 000	€ 150 000
9) Per il personale			
a. Salari e stipendi	€ 56 960 000	€ 60 000 000	
b. Oneri sociali	€ 14 500 000	€ 17 500 000	
c. Trattamento di fine rapporto	€ 3 500 000	€ 4 500 000	
d. Trattamento di quiescenza e simili	€ -	€ -	
e. Altri costi	€ 2 500 000	€ 3 000 000	
Totale Costi del personale	€ 77 460 000	€ 85 000 000	
10) Ammortamenti e svalutazione			
a) Ammortamento delle immob. Immateriali	€ 5 500 000	€ 5 000 000	€ 500 000
b) Ammortamento delle immob. Materiali	€ 2 700 000	€ 2 900 000	

	31.12.2012	31.12.2011	DIFFERENZE
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€ -	€ -	
d) Svalutazione dei crediti inseriti nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	€ 500.000	€ 500.000	€ -
<b>Totale Ammortamenti e Svalutazioni</b>	<b>€ 8.700.000</b>	<b>€ 8.400.000</b>	<b>€ 300.000</b>
11) Variazioni delle rimanenze di:			
a) Materie prime	€ -	€ -	
b) Materie sussidiarie	€ -	€ -	
c) Materiale di consumo	€ -	€ -	
d) Merci	€ -	€ -	
<b>Totale Variazioni rimanenze</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	
12) Accantonamenti per rischi	€ -	€ -	
13) Altri accantonamenti	€ -	€ -	
14) Oneri diversi di gestione	€ 1.477.000	€ 1.678.000	
<b>Totale Costi della produzione (B)</b>	<b>€ 138.051.000</b>	<b>€ 157.743.000</b>	
<b>A-B Differenza tra Valore e Costi della produzione</b>	<b>€ 10.574.854</b>	<b>€ 8.607.072</b>	<b>€ 1.967.783</b>
C) Proventi ed oneri finanziari			
15) Proventi da partecipazioni	€ -	€ -	
16) Altri proventi finanziari			
a da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€ -	€ -	
b da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	€ -	€ -	
c da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	€ -	€ -	
d proventi diversi dai precedenti			
d.1) da controllante	€ -	€ -	
d.2) da imprese controllate	€ -	€ -	
d.3) da imprese collegate	€ -	€ -	
d.4) da altri	€ 6.000	€ 6.000	€ -
<b>Totale Altri proventi finanziari</b>	<b>€ 6.000</b>	<b>€ 6.000</b>	<b>€ -</b>

	31.12.2012	31.12.2011	DIFFERENZE
17) Interessi ed oneri finanziari da:			
a) debiti verso imprese controllate	€ - €		
b) debiti verso imprese collegate	€ - €	-	
c) debiti verso imprese controllanti	€ - €	-	
d) debiti verso banche	€ 7.000.000	€ 8.800.000	- 1.800.000
e) debiti per obbligazioni	€ - €	-	
f) altri debiti	€ - €	-	
g) da altri	€ 200.000	€ 400.000	- 200.000
Totale interessi ed oneri finanziari	€ 7.200.000	€ 9.200.000	- 2.000.000
17bis) Utili e perdite su cambi	€ - €	-	
Totale Proventi ed oneri finanziari (C)	-€ 7.194.000	-€ 9.194.000	€ 2.000.000
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie:			
18) Rivalutazioni			
a) di partecipazioni	€ - €	-	
b) di immobilizzazioni finanziarie non di part.ni	€ - €	-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ - €	-	
Totale Rivalutazioni	€ - €	-	
19) Svalutazioni			
a) di partecipazioni	€ €		
b) di immobilizzazioni finanziarie non di part.ni	€ - €	-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ - €	-	
Totale Svalutazioni	€ - €	-	
TOTALE RETTIFICHE VALORE ATT. FINANZ. RIE	€ - €	-	
E) Proventi ed oneri straordinari:			
20) Proventi straordinari:			
a) Plusvalenze da alienazione cespiti	€ - €	-	
b) Altre plusvalenze	€ €		
c) Sopravvenienze attive	€ €	13.000.000	12.000.000
d) Altri proventi	€ €		

	31.12.2012	31.12.2011	DIFFERENZE
Totale Proventi straordinari	€ -	€ 13.000.000	
21) Oneri straordinari:			
a) Minusvalenze da alienazione cespiti	€ -	€ -	
b) Altre minusvalenze	€ -	€ -	
c) Sopravvenienze passive	€ 200.000	€ 9.000.000	
d) Altri oneri	€ -	€ -	
Totale Oneri straordinari	€ 200.000	€ 9.000.000	
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (E)	-€ 200.000	€ 4.000.000	
Risultato prima delle imposte	€ 3.180.854	€ 3.413.072	-€ 232.217
22) Imposte sul reddito di esercizio	€ 3.180.000	€ 3.400.000	-€ 220.000
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>€ 855</b>	<b>€ 13.072</b>	<b>-€ 12.217</b>



ALLEGATO 1

### PROSPETTO RIEPILOGATIVO FERROVIA

	Contratto 2010-15 Regione Puglia			Programma di Esercizio 2012 Riduzione entro il 3% dei servizi minimi		
	Bari	Lecce	Totale	Bari	Lecce	Totale
Servizi Minimi	1.476.906	1.815.024	<b>3.291.930</b>	1.431.020	1.768.898	<b>3.199.918</b>
Servizi Aggiuntivi	124.294	241.323	<b>365.617</b>			
<b>TOTALE</b>	<b>1.601.200</b>	<b>2.056.347</b>	<b>3.657.547</b>	<b>1.431.020</b>	<b>1.768.898</b>	<b>3.199.918</b>
	Totale treni*km eliminati					
				170.180	287.449	<b>457.629</b>
	Percentuale di riduzione treni*km sul totale del Contratto di Servizio					
				10,63%	13,98%	<b>12,51%</b>
	Totale treni*km di servizi minimi eliminati					
				45.886	46.126	<b>92.012</b>
	Percentuale di riduzione treni*km sui servizi minimi					
				3,11%	2,54%	<b>2,80%</b>



Linea	Treno	Servizi Minimi OGS 2010	Servizi Minimi OGS 2012	Stazione di Partenza	Ora di Partenza	Stazione di Arrivo	Ora di Arrivo	Km	N. Viagg. a bordo(*)	Treni x Km	Servizi Minimi Soppressi OGS 2010	Treni x Km Esercizio 2012	Servizi Minimi Soppressi OGS 2012
1 Bari - Taranto	100	X	X	Putignano	05.00	Bari C.le	05.54	43,754	37	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	120	X	X	Taranto FS	08.36	Martina F.ca	09.17	34,850	21	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	130	X	X	Putignano	11.15	Bari C.le	12.12	43,754	69	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	153	X	X	Bari C.le	16.55	Putignano	17.54	43,754	192	10.939		10.939	10.560
1 Bari - Taranto	155	X	X	Bari C.le	17.45	Putignano	18.44	43,754	220	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	157	X	X	Martina F.ca	18.16	Taranto FS	18.56	34,850	14	10.560	10.560		10.560
1 Bari - Taranto	158	X	X	Taranto FS	19.14	Martina F.ca	19.55	34,850	10	10.560	10.560		10.560
1 Bari - Taranto	159	X	X	Bari C.le	18.35	Putignano	19.34	43,754	218	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	160	X	X	Putignano	19.45	Bari C.le	20.41	43,754	45	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	163	X	X	Bari C.le	20.27	Putignano	21.23	43,754	175	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	165	X	X	Bari C.le	21.15	Putignano	22.11	43,754	60	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	168			Mungivacca	12.23	Bari C.le	12.30	4,320	0	1.309			10.560
1 Bari - Taranto	169			Bari C.le	11.15	Mungivacca	11.22	4,320	1	1.309			10.560
1 Bari - Taranto	170			Mungivacca	21.00	Bari C.le	21.07	4,320	0	1.309			10.560
1 Bari - Taranto	171			Bari C.le	20.50	Mungivacca	20.57	4,320	1	1.309			10.560
1 Bari - Taranto	173	X	X	Bari Sud-Est	04.27	Putignano	05.14	42,913	5	13.003	13.003		10.560
1 Bari - Taranto	174	X	X	Taranto FS	06.54	Martina F.ca	07.35	34,850	146	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	177	X	X	Martina F.ca	06.10	Taranto FS	06.47	34,850	5	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	178	X	X	Taranto FS	17.24	Martina F.ca	18.05	34,850	11	10.560	10.560		10.560
1 Bari - Taranto	179	X	X	Martina F.ca	06.54	Taranto FS	07.34	34,850	6	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	181	X	X	Martina F.ca	07.42	Taranto FS	08.23	34,850	67	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	183	X	X	Martina F.ca	16.35	Taranto FS	17.15	34,850	16	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	1009	X	X	Bari C.le	18.07	Martina F.ca	19.32	77,780	153	23.567		23.567	10.560
1 Bari - Taranto	1107	X	X	Bari Sud-Est	06.10	Conversano	06.41	28,126	2	8.522		8.522	10.560
1 Bari - Taranto	1114	X	X	Conversano	07.33	Bari C.le	08.08	28,126	376	8.522		8.522	10.560
1 Bari - Taranto	1115			Bari Sud-Est	09.08	Putignano	10.03	42,913	14	10.728			10.560
1 Bari - Taranto	1118		X	Putignano	08.35	Bari C.le	09.34	43,754	193	10.939		10.939	10.560
1 Bari - Taranto	1122	X	X	Putignano	09.25	Bari C.le	10.20	43,754	151	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	1135	X	X	Martina F.ca	12.38	Taranto FS	13.16	34,850	55	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	1138	X	X	Taranto FS	15.27	Martina F.ca	16.05	34,850	18	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	1139	X	X	Martina F.ca	13.27	Taranto FS	14.05	34,850	87	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	1140	X	X	Taranto FS	13.23	Martina F.ca	14.04	34,850	52	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	1141	X	X	Martina F.ca	14.16	Taranto FS	14.54	34,850	34	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	1143	X	X	Putignano	4.20	Martina F.ca	4.58	34,026	3	10.310	10.310		10.560
1 Bari - Taranto	1144	X	X	Taranto FS	14.12	Martina F.ca	14.52	34,026	22	10.560		10.560	10.560
1 Bari - Taranto	1145	X	X	Putignano	5.25	Martina F.ca	06.05	34,026	5	10.310	10.310		10.560
1 Bari - Taranto	1147	X	X	Bari Sud-Est	05.31	Martina F.ca	07.15	76,939	45	23.312		23.312	10.560
1 Bari - Taranto	1148	X	X	Martina F.ca	5.07	Putignano	5.46	34,026	11	10.310	10.310		10.560
1 Bari - Taranto	1148	X	X	Putignano	6.07	Bari C.le	06.45	43,754	76	13.257		13.257	10.560
1 Bari - Taranto	1149	X	X	Bari C.le	06.25	Martina F.ca	8.22	77,780	172	23.567		23.567	10.560

Linea	Treno	Servizi Minimi OGS 2010	Servizi Minimi OGS 2012	Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Orario di Partenza	Orario di Arrivo	Km	N. Viagg. a bordo(*)	Treni x Km	Servizi Minimi Soppressi OGS 2010	Treni x Km Esercizio 2012	Servizi Minimi Soppressi OGS 2012
1 Bari - Taranto	1150	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	05.50	07.24	77,780	434	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1151		X	Bari Sud-Est	Putignano	06.50	07.50	42,913	434	10.728		10.728	
1 Bari - Taranto	1152	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	6.15	07.42	77,780	343	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1153	X	X	Putignano	Martina F.ca	6.59	07.39	34,026	69	8.507		8.507	
1 Bari - Taranto	1154	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	6.40	08.41	77,780	350	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1155	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	07.15	9.05	77,780	565	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1156	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	07.24	09.04	77,780	277	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1157	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	08.14	9.57	77,780	123	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1158	X	X	Taranto FS	Bari C.le	07.41	09.56	112,630	108	34.127		34.127	
1 Bari - Taranto	1159	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	09.44	11.29	77,780	118	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1160	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	09.22	11.02	77,780	114	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1161	X	X	Martina F.ca	Taranto FS	10.02	10.39	34,850	11	8.712	8.712		
1 Bari - Taranto	1162		X	Martina F.ca	Bari C.le	10.08	11.36	77,780	46	19.445		19.445	
1 Bari - Taranto	1163		X	Bari C.le	Martina F.ca	10.52	12.35	77,780	114	19.445		19.445	
1 Bari - Taranto	1164	X	X	Taranto FS	Martina F.ca	10.48	11.26	34,850	11	8.712	8.712		
1 Bari - Taranto	1165	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	12.00	13.45	77,780	367	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1166	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	11.37	13.16	77,780	229	19.445		19.445	
1 Bari - Taranto	1167	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	12.50	14.43	77,780	421	19.445		19.445	
1 Bari - Taranto	1168	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	12.20	14.12	77,780	484	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1169	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	13.45	15.31	77,780	433	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1170	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	13.12	15.04	77,780	459	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1171	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	14.27	16.15	77,780	273	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1172	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	14.09	15.46	77,780	140	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1173	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	15.17	17.02	77,780	144	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1174	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	14.55	16.33	77,780	139	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1175	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	16.05	17.52	77,780	162	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1176	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	15.40	17.22	77,780	84	19.445		19.445	
1 Bari - Taranto	1177	X	X	Bari C.le	Martina F.ca	19.25	21.06	77,780	305	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1178	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	16.27	18.13	77,780	72	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1180	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	17.17	19.02	77,780	81	19.445		19.445	
1 Bari - Taranto	1182	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	18.10	19.52	77,780	57	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1184	X	X	Martina F.ca	Bari C.le	20.07	21.44	77,780	36	23.567		23.567	
1 Bari - Taranto	1186	X	X	Martina F.ca	Putignano	21.10	21.48	34,026	5	10.310	10.310		
1 Bari - Taranto				TRENI IKEA FESTIVI E DOMENICALI					1	4.389			
1Bis Mungivacca - Putignano	2	X	X	Putignano	Bari C.le	05.01	06.00	47,732	20	14.463	14.463		
1Bis Mungivacca - Putignano	3	X	X	Bari Sud-Est	Putignano	05.25	06.20	46,891	11	14.206	14.206		14.206
1Bis Mungivacca - Putignano	4	X	X	Putignano	Bari C.le	05.57	07.00	47,732	59	14.463		14.463	
1Bis Mungivacca - Putignano	5	X	X	Bari C.le	Putignano	06.20	07.22	47,732	162	14.463		14.463	
1Bis Mungivacca - Putignano	6	X	X	Putignano	Bari C.le	06.45	07.47	47,732	282	14.463		14.463	
1Bis Mungivacca - Putignano	7	X	X	Bari C.le	Putignano	07.06	08.06	47,732	136	14.463		14.463	

Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.

Linea	Treno	Servizi Minimi OGS 2010	Servizi Minimi OGS 2012	Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Orario di Partenza	Orario di Arrivo	Km	N. Viagg. a bordo(*)	Treni x Km	Servizi Minimi Soppressi OGS 2010	Treni x Km Esercizio 2012	Servizi Minimi Soppressi OGS 2012
1Bis Mungivacca - Putignano	8	X	X	Putignano	Bari C.le	07.43	08.45	47,732	222	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	9	X	X	Bari C.le	Putignano	08.00	09.04	47,732	29	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	10	X	X	Putignano	Bari C.le	08.27	09.28	47,732	116	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	11	X	X	Bari C.le	Putignano	09.10	10.11	47,732	32	11,933		11,933	
1Bis Mungivacca - Putignano	12	X	X	Putignano	Bari C.le	09.36	10.37	47,732	60	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	13	X	X	Bari C.le	Putignano	10.24	11.24	47,732	45	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	14	X	X	Putignano	Bari C.le	10.47	11.50	47,732	39	11,933		11,933	
1Bis Mungivacca - Putignano	15	X	X	Bari C.le	Putignano	11.40	12.40	47,732	85	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	17	X	X	Bari C.le	Putignano	12.40	13.42	47,732	113	11,933		11,933	
1Bis Mungivacca - Putignano	23	X	X	Bari C.le	Putignano	15.10	16.12	47,732	73	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	24	X	X	Putignano	Bari C.le	15.37	16.40	47,732	51	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	25	X	X	Bari C.le	Putignano	16.00	17.02	47,732	67	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	26	X	X	Putignano	Bari C.le	16.27	17.31	47,732	41	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	27	X	X	Bari C.le	Putignano	17.10	18.12	47,732	103	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	28	X	X	Putignano	Bari C.le	17.20	18.21	47,732	37	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	29	X	X	Bari C.le	Putignano	18.30	19.32	47,732	107	11,933		11,933	
1Bis Mungivacca - Putignano	30	X	X	Putignano	Bari C.le	18.57	20.00	47,732	32	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	31	X	X	Bari C.le	Putignano	19.20	20.22	47,732	104	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	32	X	X	Putignano	Bari C.le	20.50	21.49	47,732	13	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	33	X	X	Bari C.le	Putignano	20.23	21.25	47,732	104	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	65	X	X	Bari C.le	Putignano	13.30	14.32	47,732	216	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	66	X	X	Putignano	Bari C.le	12.19	13.20	47,732	66	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	67	X	X	Bari C.le	Putignano	14.20	15.24	47,732	132	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	68	X	X	Putignano	Bari C.le	13.07	14.08	47,732	99	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	70	X	X	Putignano	Bari C.le	14.00	15.00	47,732	114	11,933		11,933	
1Bis Mungivacca - Putignano	72	X	X	Putignano	Bari C.le	14.49	15.50	47,732	74	14,463		14,463	
1Bis Mungivacca - Putignano	74	X	X	Putignano	Bari C.le	21.50	22.45	47,732	12	14,463		14,463	
(*) Media dei valori "max viaggiatori a bordo" per la tratta più frequentata											TOTALE	1.431.020	45.886

Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.

Linea	Treno	Servizi Minimi OGS 2010	Servizi Minimi OGS 2012	Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Orario di Partenza	Orario di Arrivo	Km	N. Viagg. a bordo(*)	Treni x Km	Servizi Minimi Soppressi OGS 2010	Treni x Km Esercizio 2012	Servizi Minimi Soppressi OGS 2012
2 Martina F. - Lecce	0200	X	X	Lecce	Martina F.ca	05.40	07.18	102,588	38	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0201	X	X	Martina F.ca	Lecce	05.32	07.26	102,588	142	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0202	X	X	Lecce	Martina F.ca	06.59	08.50	102,588	39	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0203	X	X	Martina F.ca	Lecce	06.29	08.27	102,588	60	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0204	X	X	Lecce	Martina F.ca	07.59	09.41	102,588	15	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0205	X	X	Martina F.ca	Lecce	07.33	09.16	102,588	42	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0206			Lecce	Martina F.ca	08.55	10.40	102,588	15	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0207		X	Martina F.ca	Lecce	08.27	10.06	102,588	13	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0208	X	X	Lecce	Martina F.ca	10.31	12.05	102,588	19	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0209	X	X	Martina F.ca	Lecce	10.19	11.54	102,588	29	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0210		X	Lecce	Martina F.ca	11.12	13.03	102,588	31	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0211			Martina F.ca	Lecce	11.44	13.25	102,588	11	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0213	X	X	Martina F.ca	Lecce	12.40	14.20	102,588	29	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0214	X	X	Lecce	Martina F.ca	13.35	15.36	102,588	241	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0216	X	X	Lecce	Martina F.ca	14.22	16.06	102,588	67	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0217	X	X	Martina F.ca	Lecce	14.47	16.38	102,588	14	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0218	X	X	Lecce	Martina F.ca	16.14	18.01	102,588	26	22.569	22.569		
2 Martina F. - Lecce	225	X		Martina F.ca	Lecce	16.14	17.54	102,588	22	22.569	22.569		
2 Martina F. - Lecce	0220	X	X	Lecce	Martina F.ca	18.25	20.02	102,588	51	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0221	X	X	Martina F.ca	Lecce	18.18	20.01	102,588	11	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0222	X	X	Lecce	Martina F.ca	12.41	14.33	102,588	105	22.569		31.084	
2 Martina F. - Lecce	0223	X	X	Martina F.ca	Lecce	13.46	15.28	102,588	24	22.569		31.084	
3 Novoli - Gagliano	0300	X		Casarano	Novoli	06.10	07.01	44,739	5	9.843	9.843		
3 Novoli - Gagliano	0301	X	X	Novoli	Gagliano	06.40	08.08	74,194	48	22.481		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0302	X	X	Gagliano	Novoli	06.40	08.07	74,194	21	16.323	2.720		2.720
3 Novoli - Gagliano	0302	X	X	Casarano	Novoli	7.16	08.07	44,739	21			13.556	
3 Novoli - Gagliano	0303	X	X	Novoli	Gagliano	07.21	08.51	74,194	128	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0304	X	X	Gagliano	Novoli	07.41	09.13	74,194	13	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0305	X	X	Novoli	Gagliano	08.26	09.54	74,194	32	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0306	X		Gagliano	Novoli	08.52	10.03	74,194	3	16.323	16.323		
3 Novoli - Gagliano	0307			Novoli	Gagliano	10.04	11.31	74,194	13	16.323			
3 Novoli - Gagliano	0308			Gagliano	Novoli	10.06	11.37	74,194	8	16.323			
3 Novoli - Gagliano	0309	X	X	Novoli	Gagliano	10.50	12.04	74,194	7	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0310		X	Gagliano	Novoli	11.43	12.55	74,194	4	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0311	X	X	Novoli	Gagliano	13.21	14.50	74,194	22	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0312	X	X	Gagliano	Novoli	12.43	14.12	74,194	63	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0313	X	X	Novoli	Gagliano	14.46	16.13	74,194	11	16.323		22.481	



Ferrovia del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.

Linea	Treno	Servizi Minimi OGS 2010	Servizi Minimi OGS 2012	Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Ora di Partenza	Ora di Arrivo	Km	N. Viagg. a bordo(*)	Treni x Km	Servizi Minimi Soppressi OGS 2010	Treni x Km Esercizio 2012	Servizi Minimi Soppressi OGS 2012
3 Novoli - Gagliano	0315	X	X	Novoli	Gagliano	17.15	18.41	74,194	12	16.323	16.323	16.323	
3 Novoli - Gagliano	0316	X	X	Gagliano	Novoli	15.04	16.30	74,194	9	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0317	X	X	Novoli	Gagliano	19.19	20.46	74,194	12	16.323	2.720	2.720	
3 Novoli - Gagliano	317	X	X	Novoli	Casarano	19.21	20.25	44,739	12			13.556	
3 Novoli - Gagliano	0318	X	X	Gagliano	Novoli	16.33	18.00	74,194	10	16.323	16.323	16.323	
3 Novoli - Gagliano	0320	X	X	Gagliano	Novoli	18.42	20.08	74,194	10	16.323		22.481	
3 Novoli - Gagliano	0322	X	X	Gagliano	Novoli	13.31	15.05	74,194	24	16.323		22.481	
4 Casarano - Gallipoli	0400	X	X	Casarano	Gallipoli	07.35	08.01	22,003	47	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0401	X		Gallipoli	Casarano	05.44	06.09	22,003	1	4.841	4.841		
4 Casarano - Gallipoli	0402	X	X	Casarano	Gallipoli	08.17	08.42	22,003	13	4.841		5.501	
4 Casarano - Gallipoli	0403	X	X	Gallipoli	Casarano	06.43	07.08	22,003	7	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0404	X	X	Casarano	Gallipoli	10.10	10.35	22,003	10	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0405	X	X	Gallipoli	Casarano	07.36	08.02	22,003	30	4.841		5.501	
4 Casarano - Gallipoli	0406	X	X	Casarano	Gallipoli	11.42	12.07	22,003	7	4.841		1.166	
4 Casarano - Gallipoli	0407	X	X	Gallipoli	Casarano	09.15	09.40	22,003	9	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0408	X	X	Casarano	Gallipoli	12.55	13.20	22,003	38	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0409	X	X	Gallipoli	Casarano	10.45	11.10	22,003	6	4.841		1.166	
4 Casarano - Gallipoli	0410	X	X	Casarano	Gallipoli	14.20	14.45	22,003	14	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0411	X	X	Gallipoli	Casarano	12.26	12.51	22,003	25	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0412	X	X	Casarano	Gallipoli	15.41	16.06	22,003	3	4.841		1.166	
4 Casarano - Gallipoli	0413	X	X	Gallipoli	Casarano	13.33	13.59	22,003	31	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0414	X		Casarano	Gallipoli	16.47	17.12	22,003	2	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0415	X	X	Gallipoli	Casarano	15.00	15.25	22,003	5	4.841		1.166	
4 Casarano - Gallipoli	0416		X	Casarano	Gallipoli	18.53	19.18	22,003	4	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0417	X		Gallipoli	Casarano	16.19	16.44	22,003	3	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0418			Casarano	Gallipoli	20.27	20.52	22,003				6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0419		X	Gallipoli	Casarano	18.05	18.30	22,003	4	4.841		6.667	
4 Casarano - Gallipoli	0421			Gallipoli	Casarano	19.39	20.04	22,003				6.667	
5 Lecce - Gallipoli	530	X	X	Gallipoli	Lecce	06.18	07.28	52,961	125	11.651		1.166	
5 Lecce - Gallipoli	533	X	X	Lecce	Zollino	06.02	06.25	18,716	3	4.118		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0502	X	X	Gallipoli	Lecce	06.44	07.42	52,961	78	11.651		5.671	
5 Lecce - Gallipoli	535	X	X	Lecce	Gallipoli	06.19	07.21	52,961	2	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0504	X	X	Gallipoli	Lecce	07.24	08.29	52,961	54	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0505	X	X	Lecce	Gallipoli	06.56	08.06	52,961	49	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0506	X	X	Gallipoli	Lecce	08.26	09.31	52,961	21	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0507	X	X	Lecce	Gallipoli	07.58	09.10	52,961	42	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0508	X	X	Zollino	Lecce	09.21	09.40	18,716	35	4.118		5.671	

Ferrovia del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.

Linea	Treno	Servizi Minimi OGS 2010	Servizi Minimi OGS 2012	Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Orario di Partenza	Orario di Arrivo	Km	N. Viagg. a bordo(*)	Treni x Km	Servizi Minimi Soppressi OGS 2010	Treni x Km Esercizio 2012	Servizi Minimi Soppressi OGS 2012
5 Lecce - Gallipoli	0509	X	X	Lecce	Gallipoli	09.43	10.43	52,961	44	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0510	X	X	Gallipoli	Lecce	09.25	10.29	52,961	22	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0511	X	X	Lecce	Gallipoli	10.34	11.36	52,961	46	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0512			Gallipoli	Lecce	10.56	11.52	52,961	9	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0513			Lecce	Gallipoli	11.56	12.46	52,961	20	11.651			
5 Lecce - Gallipoli	0514			Zollino	Lecce	10.59	11.22	18,716	16	4.118			
5 Lecce - Gallipoli	0515	X	X	Lecce	Gallipoli	13.00	14.09	52,961	91	11.651	11.651	16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0516	X	X	Gallipoli	Lecce	12.23	13.29	52,961	19	11.651		5.671	
5 Lecce - Gallipoli	0516	X	X	Zollino	Lecce	13.05	13.29	18,716	19			16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0517	X	X	Lecce	Gallipoli	13.41	14.52	52,961	115	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0518	X	X	Gallipoli	Lecce	13.28	14.30	52,961	52	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0519	X	X	Lecce	Gallipoli	14.32	15.30	52,961	41	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0520	X	X	Gallipoli	Lecce	14.14	15.19	52,961	28	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0522	X	X	Gallipoli	Lecce	15.46	16.48	52,961	14	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0523	X	X	Lecce	Gallipoli	16.53	17.59	52,961	32	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0524	X	X	Gallipoli	Lecce	17.17	18.23	52,961	28	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0525		X	Lecce	Gallipoli	17.56	18.51	52,961	18	11.651		14.232	
5 Lecce - Gallipoli	0526	X	X	Gallipoli	Lecce	19.24	20.27	52,961	41	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0527	X	X	Lecce	Gallipoli	18.57	20.05	52,961	33	11.651		16.047	
5 Lecce - Gallipoli	0528	X	X	Zollino	Lecce	16.06	16.29	18,716	23	4.118		5.671	
5 Lecce - Gallipoli	0529	X	X	Lecce	Gallipoli	21.04	22.05	52,961	13	11.651	11.651		
5 Lecce - Gallipoli	0531			Lecce	Zollino	15.30	15.53	18,716	12	4.118			
6 Zollino - Gagliano	628	X	X	Gagliano	Zollino	05.52	06.59	46,502	14	10.230	7.261		
6 Zollino - Gagliano	628	X	X	Maglie	Zollino	6.42	6.59	9,801	14			2.970	
6 Zollino - Gagliano	633	X	X	Zollino	Gagliano	06.26	07.26	46,502	12	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	630	X	X	Gagliano	Zollino	06.18	07.18	46,502	20	10.230	4.132		
6 Zollino - Gagliano	630	X	X	Poggiardo	Zollino	6,5	7,18	20,126	20			6.098	
6 Zollino - Gagliano	635	X	X	Zollino	Gagliano	07.28	08.44	46,502	264	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	632	X	X	Zollino	Zollino	06.53	08.01	46,502	111	10.230	8.981		
6 Zollino - Gagliano	632	X	X	Tricase	Zollino	7,13	8,03	35,923	111			10.885	
6 Zollino - Gagliano	0605	X	X	Zollino	Gagliano	08.23	09.32	46,502	20	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0606	X	X	Gagliano	Zollino	08.11	09.20	46,502	32	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0607	X	X	Zollino	Gagliano	10.07	11.05	46,502	31	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0608	X	X	Gagliano	Zollino	08.57	10.05	46,502	16	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0609	X	X	Zollino	Gagliano	10.58	12.03	46,502	31	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0610			Gagliano	Zollino	09.58	10.56	46,502	11	10.230			
6 Zollino - Gagliano	0611			Zollino	Gagliano	12.13	13.16	46,502	29	10.230			



Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.

Linea	Treno	Servizi Minimi OGS 2010	Servizi Minimi OGS 2012	Stazione di Partenza	Ora di Partenza	Stazione di Arrivo	Ora di Arrivo	Km	N. Viagg. a bordo(*)	Treni x Km	Servizi Minimi Soppressi OGS 2010	Treni x Km Esercizio 2012	Servizi Minimi Soppressi OGS 2012
6 Zollino - Gagliano	0612	X	X	Gagliano	12.05	Zollino	13.03	46,502	112	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0613	X	X	Zollino	13.26	Gagliano	14.46	46,502	52	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0614	X	X	Gagliano	12.44	Zollino	14.04	46,502	141	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0616	X	X	Gagliano	13.29	Zollino	14.50	46,502	28	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0621	X	X	Zollino	17.20	Gagliano	18.32	46,502	22	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0622	X	X	Gagliano	18.46	Zollino	20.00	46,502	21	10.230		12.134	
6 Zollino - Gagliano	0623			Zollino	18.21	Gagliano	19.19	46,502	14	10.230		1.904	
6 Zollino - Gagliano	0624	X	X	Gagliano	14.56	Zollino	16.05	46,502	19	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0625	X	X	Zollino	19.24	Gagliano	20.35	46,502	27	10.230	7.261		
6 Zollino - Gagliano	625	X	X	Zollino	19.38	Maglie	19.51	9,801	27			2.970	
6 Zollino - Gagliano	0626	X	X	Gagliano	16.33	Zollino	17.54	46,502	19	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0627	X	X	Zollino	14.12	Gagliano	15.29	46,502	21	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0629	X	X	Zollino	15.02	Gagliano	16.12	46,502	17	10.230		14.090	
6 Zollino - Gagliano	0631	X	X	Zollino	15.54	Gagliano	17.04	46,502	11	10.230			
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Maglie	7,30	Lecce	7,54	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Maglie	8,22	Lecce	8,47	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Lecce	8,53	Maglie	9,20	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Maglie	10,40	Lecce	11,05	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Maglie	11,27	Zollino	11,40	9,801				2,970	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Lecce	12,09	Maglie	12,33	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Lecce	14,07	Maglie	14,32	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Lecce	15,52	Maglie	16,16	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Maglie	17,08	Lecce	17,32	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Lecce	21,05	Maglie	21,29	28,517				8,641	
Lecce-Zollino-Gagliano			X	Maglie	21,32	Lecce	21,56	28,517				8,641	
7 Maglie - Otranto	722		X	Otranto	07.18	Maglie	07.44	18,271	62	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	723	X	X	Maglie	06.48	Otranto	07.14	18,271	2	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0702	X	X	Otranto	08.30	Maglie	08.56	18,271	8	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	725	X	X	Maglie	07.49	Otranto	08.15	18,271	11	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0704	X	X	Otranto	09.24	Maglie	09.50	18,271	5	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0705	X	X	Maglie	08.57	Otranto	09.23	18,271	5	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0706	X	X	Otranto	10.46	Maglie	11.12	18,271	3	4.020	4.020	968	
7 Maglie - Otranto	0707	X	X	Maglie	10.19	Otranto	10.45	18,271	5	4.020	4.020	968	
7 Maglie - Otranto	0708	X	X	Otranto	12.20	Maglie	12.46	18,271	3	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0709	X	X	Maglie	11.15	Otranto	11.41	18,271	14	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0710	X	X	Otranto	13.15	Maglie	13.41	18,271	3	4.020		5.536	

Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.

Linea	Treno	Servizi Minimi OGS 2010	Servizi Minimi OGS 2012	Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Ora di Partenza	Stazione di Partenza	Ora di Arrivo	Km	N. Viagg. a bordo(*)	Treni x Km	Servizi Minimi Soppressi OGS 2010	Treni x Km Esercizio 2012	Servizi Minimi Soppressi OGS 2012
7 Maglie - Otranto	0711	X	X	Maglie	Otranto	12.48	Maglie	13.14	18,271	19	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0712	X	X	Otranto	Maglie	14.09	Otranto	14.35	18,271	4	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0713	X	X	Maglie	Otranto	13.42	Maglie	14.08	18,271	39	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0720	X	X	Otranto	Maglie	15.23	Otranto	15.49	18,271	6	4.020	3.052	968	
7 Maglie - Otranto	0715	X	X	Maglie	Otranto	14.38	Maglie	15.04	18,271	12	4.020	3.052	968	
7 Maglie - Otranto	0716	X	X	Otranto	Maglie	17.09	Otranto	17.35	18,271	7	4.020	4.020		4.020
7 Maglie - Otranto	0721	X	X	Maglie	Otranto	16.10	Maglie	16.36	18,271	3	4.020	4.020		4.020
7 Maglie - Otranto	0718	X	X	Otranto	Maglie	18.09	Otranto	18.35	18,271	5	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0719	X	X	Maglie	Otranto	17.40	Maglie	18.06	18,271	4	4.020		5.536	
7 Maglie - Otranto	0720			Otranto	Maglie	19.23	Otranto	19.49	18,271				968	
7 Maglie - Otranto	0721			Maglie	Otranto	18.40	Maglie	10.06	18,271				968	
<b>(*) Media dei valori "max viaggiatori a bordo" per la tratta più frequentata</b>												<b>TOTALE</b>	<b>1.768.898</b>	<b>46.126</b>



FERROVIE DEL SUD-EST  
E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.r.l.

## ALLEGATO 2

### PROSPETTO RIEPILOGATIVO AUTOLINEE

	<b>Contratto 2010-15 Regione Puglia</b>	<b>Programma di Esercizio 2012 Riduzione entro il 3% dei servizi minimi</b>
Servizi Minimi	11.664.189	<b>11.316.867</b>
Servizi Aggiuntivi	726.850	
<b>TOTALE</b>	<b>12.391.039</b>	<b>11.316.867</b>
	Totale bus*km eliminati	<b>1.074.172</b>
	Percentuale di riduzione bus*km sul totale di Contratto di Servizio	<b>8,67%</b>
	Totale bus*km di servizi minimi eliminati	<b>347.322</b>
	Percentuale di riduzione bus*km sui servizi minimi	<b>2,98%</b>

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE			
				PART.	ARR.		GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA			P.S.	C.S.	L.	A.
100	097	BARI Z.I.	ADELFA	1410	1505	40	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	9.160	3	3	3	-	
100	107	BA POGGIOFRANCO	BARI LGO CIAIA	1730	1755	6	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	-	-	1.662	2	2	2	-	
100	127	BARI Z.I.	ADELFA	2210	2325	40	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	9.160	1	1	1	-	
100	004	CASAMASSIMA	BARI Z.I.	0450	0550	44	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	10.076	5	5	5	-	
100	056	VALENZLAMIE	BARI LGO CIAIA	0820	0850	11	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	2.277	5	-	-	-	
100	062	TURI	ADELFA	0920	0950	15	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	-	-	-	3.105	-	-	-	-	
100	074	ADELFA	BARI Z.I.	1250	1350	30	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	5.160	2	-	-	-	
100	074	ADELFA	BARI Z.I.	1250	1350	58	LMMGV-	-	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	3.306	2	2	2	-	
<b>Totale Km</b>																<b>43.906</b>	<b>P.S.</b>	<b>C.S.</b>	<b>L.</b>	<b>A.</b>
110	001	BARI LGO CIAIA	GIOIA TERMOSUD	0450	0550	44	LMMGV-	86	LMMGV-	18	LMMGV-	11	-	-	5.060	1	1	1	-	
110	001	GIOIA TERMOSUD	GIOIA DEL COLLE	0550	0600	4	LMMGV-	86	LMMGV-	18	LMMGV-	-	-	-	416	1	1	-	-	
110	001	GIOIA TERMOSUD	GIOIA OSPEDALE	0550	0600	4	-	-	-	-	LMMGV-	11	-	-	44	-	-	1	-	
110	003	CASAMASSIMA	GIOIA DEL COLLE	0530	0600	20	LMMGV-	172	LMMGV-	35	-	-	-	-	4.140	-	-	-	-	
110	003	CASAMASSIMA	GIOIA OSPEDALE	0530	0600	20	-	-	-	-	LMMGV-	22	-	-	440	-	-	1	-	
110	017	BARI LGO CIAIA	GIOIA TERMOSUD	0650	0750	45	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	10.305	7	7	6	-	
110	017	GIOIA TERMOSUD	GIOIA AEROP.	0750	0805	5	-	-	-	-	LMMGV-	22	-	-	110	-	-	-	-	
110	017	GIOIA TERMOSUD	GIOIA DEL COLLE	0750	0800	4	LMMGV-	172	LMMGV-	35	-	-	-	-	828	1	1	-	-	
110	039	BARI LGO CIAIA	TARANTO CAST.	1115	1325	96	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	26	LMMGV-	26	28.992	2	2	1	1	
110	063	BARI LGO CIAIA	GIOIA TERMOSUD	1250	1350	44	LMMGV-	-	LMMGV-	18	LMMGV-	11	-	-	1.276	1	1	1	-	
110	063	BARI LGO CIAIA	GIOIA TERMOSUD	1250	1350	52	LMMGV-	86	-	-	-	-	-	-	4.472	1	-	-	-	
110	063	GIOIA TERMOSUD	GIOIA DEL COLLE	1350	1400	4	LMMGV-	86	-	-	-	-	-	-	344	1	-	-	-	
110	065	TURI	GIOIA DEL COLLE	1330	1355	17	LMMGV-	86	-	-	-	-	-	-	1.462	4	-	-	-	
110	113	BARI LGO CIAIA	MOTTOLA	1630	1750	63	LMMGV-	172	-	-	LMMGV-	22	-	-	12.222	9	-	-	7	
110	145	MOTTOLA	PALAGIANO	2125	2135	10	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	2.290	2	1	1	-	
110	175	GIOIA DEL COLLE	TARANTO CIMINO	1635	1735	49	LMMG--	138	LMMG--	22	-	-	-	-	7.840	2	2	-	-	
110	004	GIOIA DEL COLLE	CAPURSO	0605	0655	43	LMMGV-	172	LMMGV-	35	-	-	-	-	8.901	1	1	-	-	
110	004	GIOIA OSPEDALE	CAPURSO	0605	0655	43	-	-	-	-	LMMGV-	22	-	-	946	-	-	1	-	
110	010	MOTTOLA	BARI LGO CIAIA	0605	0730	63	-	-	-	-	-	-	LMMGV-	26	1.638	-	-	-	8	
110	010	MOTTOLA	GIOIA DEL COLLE	0605	0630	23	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	4.761	8	-	-	-	
110	010	MOTTOLA	GIOIA OSPEDALE	0605	0635	23	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	-	-	1.633	8	8	8	-	
110	010	GIOIA DEL COLLE	BARI LGO CIAIA	0630	0730	40	LMMGV-	207	LMMGV-	26	-	-	-	-	9.320	8	8	-	-	
110	010	GIOIA DEL COLLE	BARI LGO CIAIA	0630	0730	40	LMMGV-	-	LMMGV-	18	-	-	-	-	720	8	8	-	-	
110	010	GIOIA OSPEDALE	BARI LGO CIAIA	0630	0730	40	-	-	-	-	LMMGV-	16	-	-	640	-	-	-	8	
110	010	GIOIA OSPEDALE	BARI LGO CIAIA	0630	0730	40	-	-	-	-	LMMGV-	11	-	-	440	-	-	-	8	
110	098	GIOIA DEL COLLE	CASAMASSIMA	1405	1435	20	LMMGV-	86	-	-	-	-	-	1.720	7	-	-	-	-	
110	128	MOTTOLA	BARI LGO CIAIA	1840	2000	64	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	14.656	6	6	6	-	
110	128	MOTTOLA	BARI LGO CIAIA	1840	2000	64	LMMGV-	-	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	3.648	6	6	6	-	
110	128	GIOIA DEL COLLE	CASAMASSIMA	1905	1935	20	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	3.440	6	-	-	-	-	

FSE - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE		
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L.
110	144	PALAGIANO	MOTTOLA	2135	2150	10	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	2.290	1	1	1	-
110	146	GIOIA TERMO SUD	BARI LGO CIAIA	2215	2315	44	LMMGV-	86	LMMGV-	18	LMMGV-	11	-	-	5.060	1	1	1	-
<b>Totale Km</b>																<b>140.054</b>			
120	005	BARI LGO CIAIA	TRIGGIANO	0640	0700	9	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	-	-	2.493	3	2	2	-
120	019	BARI LGO CIAIA	CELLAMARE	0800	0835	15	LMMGV-	172	LMMGV-	45	LMMGV-	26	-	-	3.645	5	5	5	-
120	029	BARI LGO CIAIA	TRIGGIANO	1115	1150	11	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.344	11	11	8	4
120	041	BARI POLIV.	TRIGGIANO	1250	1305	9	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	1.863	3	-	-	-
120	041	TRIGGIANO	TRIGGIANO 167	1305	1315	4	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	828	3	-	-	-
120	083	BARI LGO CIAIA	CASAMASSIMA	1730	1830	25	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	7.600	11	9	7	3
120	085	BARI LGO CIAIA	TRIGGIANO	1730	1800	11	LMMGV-	207	LMMGV-	38	LMMGV-	27	-	-	2.992	11	9	6	-
120	095	BARI LGO CIAIA	TRIGGIANO	2030	2100	11	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	-	-	3.047	9	7	4	-
120	101	BARI LGO CIAIA	CELLAMARE	1030	1105	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1.054	2	2	1	1
120	012	TRIGGIANO	BARI LGO CIAIA	0705	0730	9	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	-	-	2.493	11	9	5	-
120	022	TRIGGIANO	BARI LGO CIAIA	0755	0830	11	LMMGV-	-	LMMGV-	43	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.045	4	4	1	1
120	022	TRIGGIANO 167	TRIGGIANO	0755	0805	2	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	414	4	-	-	-
120	022	TRIGGIANO	BARI LGO CIAIA	0805	0830	9	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	1.863	4	-	-	-
120	060	CELLAMARE	BARI LGO CIAIA	0840	0920	15	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	2.580	8	-	-	-
120	070	TRIGGIANO	BARI LGO CIAIA	1150	1225	11	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.344	7	7	7	7
120	096	TRIGGIANO	BARI LGO CIAIA	1800	1830	11	LMMGV-	207	LMMGV-	38	LMMGV-	27	-	-	2.992	9	9	9	-
120	104	TRIGGIANO	BARI LGO CIAIA	2100	2130	11	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	-	2.519	2	2	2	-
120	108	CELLAMARE	BARI LGO CIAIA	1115	1155	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1.054	2	2	2	2
<b>Totale Km</b>																<b>45.170</b>			
130	041	BARI LGO CIAIA	PUTIGNANO	1830	2000	54	LMMGV-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	16	-	-	2.268	7	7	7	-
130	041	BARI LGO CIAIA	PUTIGNANO	1830	2000	54	LMMGV-	-	LMMGV-	18	LMMGV-	11	-	-	1.566	7	7	7	-
130	041	BARI LGO CIAIA	PUTIGNANO	1830	2000	55	LMMGV-	121	-	-	-	-	-	-	6.655	7	-	-	-
130	041	BARI LGO CIAIA	PUTIGNANO	1830	2000	55	LMMGV-	86	-	-	-	-	-	-	4.730	7	-	-	-
130	053	MOLA	TARANTO PORTO	0430	0630	96	-	-	-	-	-	-	-	-	4.730	3	3	3	2
130	055	MOLA	TARANTO PORTO	1220	1430	96	-	-	-	-	-	-	-	-	5.952	4	2	2	1
130	057	MOLA	TARANTO PORTO	2020	2230	96	-	-	-	-	-	-	-	-	5.952	4	2	2	1
130	044	TARANTO Z.I.	MOLA	0730	0920	96	-	-	-	-	-	-	-	-	5.952	2	1	1	1
130	046	TARANTO Z.I.	MOLA	1530	1725	96	-	-	-	-	-	-	-	-	5.952	3	3	3	1
130	048	TARANTO Z.I.	MOLA	2330	2520	96	-	-	-	-	-	-	-	-	5.952	2	2	1	1
<b>Totale Km</b>																<b>50.931</b>			
150	019	FASANO	BRINDISI	1435	1600	60	LMMGV-	207	LMMGV-	45	-	-	-	-	15.120	3	3	-	-
150	052	BRINDISI	BARI LGO CIAIA	1700	1945	121	LMMGV-	207	LMMGV-	45	-	-	-	-	30.492	1	1	-	-
<b>Totale Km</b>																<b>45.612</b>			
160	053	MONOPOU	FASANO	1715	1740	15	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	-	-	4.170	2	2	2	-



**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER SCOLASTICO		CH. SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE		
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L.
160	091	CONVERSANO	MONOPOLI	1915	1945	18	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.726	2	-	-	
160	008	CONVERSANO	TURI	0755	0815	11	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	1.892	9	-	-	
160	092	MONOPOLI	CONVERSANO	1945	2015	18	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.726	1	-	-	
<b>Totale Km</b>																<b>13.514</b>			
310	001	MARTINA FR.	CISTERNINO	0500	0520	11	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.344	1	1	1	
310	007	MARTINA FR.	CISTERNINO	0700	0720	11	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	2.277	3	-	-	
310	019	TARANTO CAST.	CRISPANO	1000	1035	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	5.472	9	7	3	
310	023	CISTERNINO	CEGLIE M.	1250	1315	17	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.519	9	-	-	
310	033	CISTERNINO	CEGLIE M.	1340	1425	17	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.519	9	-	-	
310	051	MARTINA FR.	CISTERNINO	1425	1445	11	----S-	-	LMMGV-	43	-	-	-	-	473	3	3	-	
310	059	CRISPANO	MARTINA FR.	1525	1550	15	LMMGV-	207	LMMGV-	43	-	-	-	-	3.750	1	1	1	
310	065	CISTERNINO	CEGLIE M.	1650	1710	17	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	2.924	1	-	-	
310	073	TARANTO CAST.	CRISPANO	1910	2000	18	----S-	35	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.376	1	2	2	
310	073	TARANTO CAST.	CRISPANO	1910	2000	29	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	4.988	2	-	-	
310	079	TARANTO CAST.	CRISPANO	2030	2105	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	5.472	3	4	3	
310	083	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	0715	0825	38	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	2.356	5	5	4	
310	085	TARANTO CAST.	S.SIMONE	1515	1610	28	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	1.736	1	1	1	
310	085	S.SIMONE	CISTERNINO	1610	1640	23	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	1.426	2	2	2	
310	087	TARANTO CAST.	S.SIMONE	2315	2415	28	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	1.736	1	1	1	
310	089	MARTINA FR.	CISTERNINO	2410	2430	11	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	682	1	1	1	
310	038	CRISPANO	TARANTO CAST.	1230	1305	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	5.472	9	8	6	
310	038	TARANTO CAST.	TARANTO DI PALM	1305	1315	10	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	2.070	-	-	-	
310	052	CISTERNINO	MARTINA FR.	1405	1425	11	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	2.277	10	-	-	
310	054	CISTERNINO	MARTINA FR.	1420	1440	11	----S-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	
310	054	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1440	1545	38	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	LMMGV-	26	11.514	9	6	4	
310	056	CISTERNINO	MARTINA FR.	1530	1550	11	----S-	-	LMMGV-	43	-	-	-	-	2.750	8	8	-	
310	056	CISTERNINO	MARTINA FR.	1530	1550	11	----S-	-	LMMGV-	43	-	-	-	-	473	8	8	-	
310	060	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1550	1655	38	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	LMMGV-	26	11.514	9	7	4	
310	068	CRISPANO	TARANTO CAST.	2000	2030	18	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.746	2	2	1	
310	068	CRISPANO	TARANTO CAST.	2000	2030	18	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.746	2	2	1	
310	068	CRISPANO	TARANTO CAST.	2000	2035	18	----S-	35	-	-	-	-	-	-	630	1	-	-	
310	068	CRISPANO	TARANTO CAST.	2000	2040	18	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	3.096	1	-	-	
310	084	CISTERNINO	MARTINA FR.	0520	0540	11	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	682	1	1	1	
310	086	S.SIMONE	TARANTO CAST.	0535	0630	28	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	1.736	2	2	1	
310	088	MARTINA FR.	S.SIMONE	1315	1335	12	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	744	1	1	1	
310	088	S.SIMONE	TARANTO CAST.	1335	1430	28	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	1.736	1	1	1	
310	090	CISTERNINO	TARANTO Z.I.	2100	2225	46	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	2.852	2	2	1	
310	090	TARANTO Z.I.	TARANTO CAST.	2225	2230	4	----D	39	----D	13	----D	5	----D	5	248	-	-	-	

FSE - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE		
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L.
310	092	CRISPANO	TARANTO Z.I.	0550	0620	18	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	3.096	101.348	8	-	-
310	092	CRISPANO	TARANTO Z.I.	0555	0620	18	LMMGV-	-	LMMGV-	35	-	-	-	-	630		8	6	-
<b>Totale Km</b>																			
320	009	TARANTO BESTAT	MARTINA FR.	0700	0740	30	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	6.210	6	-	-	
320	013	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	0945	1030	29	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	LMMGV-	26	8.787	10	7	5	
320	015	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	1115	1200	29	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	8.816	10	8	6	
320	033	TARANTO DI PALM	MARTINA FR.	1605	1715	41	LMMGV-	172	LMMGV-	35	-	-	-	-	8.487	9	9	-	
320	041	TARANTO Z.I.	MARTINA FR.	1920	2010	36	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	LMMGV-	22	9.036	7	7	7	
320	043	TARANTO PORTO	MARTINA FR.	1935	2010	28	-S-	35	-S-	8	-S-	5	-S-	4	1.456	3	3	2	
320	047	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	2015	2100	29	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	LMMGV-	26	8.787	2	2	1	
320	051	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	1230	1315	29	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.798	8	7	4	
320	053	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	2000	2045	29	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.798	1	2	1	
320	055	MARTINA FR.	ALBEROBELLO	2410	2440	17	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.054	2	2	1	
320	057	TARANTO BESTAT	MARTINA FR.	0700	0740	30	LMMGV-	207	LMMGV-	35	LMMGV-	22	LMMGV-	22	2.370	-	2	2	
320	020	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	0900	0945	29	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	6.003	9	-	-	
320	028	MARTINA FR.	TARANTO BESTAT	1325	1415	31	LMMGV-	208	-	-	-	-	-	-	6.448	5	-	-	
320	044	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1930	2015	29	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	6.003	5	-	-	
320	048	ALBEROBELLO	MARTINA FR.	0515	0540	17	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.054	1	1	1	
320	050	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	0830	0915	29	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.798	8	8	6	
320	052	ALBEROBELLO	MARTINA FR.	1305	1335	17	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.054	2	2	1	
320	054	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1735	1820	29	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.798	2	2	1	
<b>Totale Km</b>																			
330	067	SAVA	AVETRANA	2155	2220	17	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.054	2	2	1	
330	054	AVETRANA	SAVA	1625	1650	17	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.054	2	2	1	
<b>Totale Km</b>																			
350	005	LECCE VITT.TERR	LECCE VITT.TERR	0805	0825	4	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	828	-	-	-	
350	013	S.PANCRAZIO	LECCE VITT.TERR	0710	0800	38	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	7.866	-	-	-	
350	051	TARANTO DI PALM	MANDURIA	0905	1020	42	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	12.768	9	8	3	
350	061	TARANTO Z.I.	TARANTO DI PALM	1140	1200	12	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.648	2	2	2	
350	065	TARANTO DI PALM	MONTEPARANO	1205	1235	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	-	-	-	-	4.536	9	7	-	
350	107	TARANTO DI PALM	MANDURIA	1430	1540	40	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.880	11	7	5	
350	107	TARANTO DI PALM	MANDURIA	1430	1545	40	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	8.280	11	-	-	
350	155	TARANTO Z.I.	MANDURIA	2320	2440	49	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	LMMGV-	22	12.299	10	9	5	
350	161	TARANTO Z.I.	MANDURIA	0720	0840	49	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	3.038	5	5	4	
350	165	TARANTO Z.I.	MANDURIA	1520	1640	50	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	3.100	10	9	6	
350	165	TARANTO DI PALM	SAVA	2045	2155	35	-D	-	-D	13	-	-	-	-	455	-	1	-	
350	167	TARANTO DI PALM	SAVA	2045	2155	35	-D	39	-	-	-D	5	-D	5	1.715	1	-	-	



**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE		
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L.
350	169	TARANTO Z.I.	MANDURIA	2320	2440	50	---	39	---	13	---	5	---	5	3.100	6	6	5	1
350	185	TARANTO Z.I.	SAVA	1520	1630	40	LMMGV-	172	LMMGV-	35	---	-	---	-	8.280	9	7	-	-
350	072	MANDURIA	TARANTO DI PALM	1310	1430	37	LMMGV-	207	---	-	---	-	---	-	7.659	9	-	-	-
350	162	MANDURIA	TARANTO Z.I.	0515	0630	50	---	39	---	13	---	5	---	5	3.100	9	7	6	3
350	166	MANDURIA	TARANTO Z.I.	1315	1430	50	---	39	---	13	---	5	---	5	3.100	6	6	5	1
350	168	SAVA	TARANTO DI PALM	1650	1755	35	---	39	---	13	---	5	---	5	2.170	3	3	2	-
350	170	MANDURIA	TARANTO Z.I.	2115	2230	50	---	39	---	13	---	5	---	5	3.100	6	5	5	3
<i>Totale Km</i>																<b>92.922</b>			
360	039	TARANTO MAGN.	TARANTO Z.I.	0700	0720	12	---	39	---	13	---	5	---	5	744	4	4	3	-
360	039	TARANTO Z.I.	S.MARZANO	0720	0830	40	---	39	---	13	---	5	---	5	2.480	4	4	3	-
360	041	TARANTO Z.I.	S.MARZANO	1520	1630	40	---	39	---	13	---	5	---	5	2.480	6	6	6	3
360	043	TARANTO Z.I.	S.MARZANO	2320	2430	40	---	39	---	13	---	5	---	5	2.480	8	8	8	5
360	050	S.MARZANO	TARANTO Z.I.	0525	0630	40	---	39	---	13	---	5	---	5	2.480	6	6	6	1
360	050	TARANTO Z.I.	TARANTO MAGN.	0630	0650	12	---	39	---	13	---	5	---	5	744	2	2	1	-
360	052	S.MARZANO	TARANTO Z.I.	1325	1430	40	---	39	---	13	---	5	---	5	2.480	4	4	4	1
360	054	S.MARZANO	TARANTO Z.I.	2125	2230	40	---	39	---	13	---	5	---	5	2.480	5	5	5	2
<i>Totale Km</i>																<b>16.368</b>			
370	017	CEGLIE M.	OSTUNI	1220	1240	13	LMMGV-	207	---	-	---	-	---	-	2.691	8	-	-	-
370	019	CEGLIE M.	OSTUNI	1245	1305	13	LMMGV-	207	---	-	---	-	---	-	2.691	3	-	-	-
370	016	OSTUNI	CEGLIE M.	1100	1140	13	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.261	1	1	1	1
370	018	OSTUNI	CEGLIE M.	1200	1220	13	LMMGV-	207	---	-	---	-	---	-	2.691	3	-	-	-
370	050	OSTUNI	VILLA CASTELLI	0645	0720	24	LMMGV-	207	---	-	---	-	---	-	4.968	2	-	-	-
<i>Totale Km</i>																<b>14.302</b>			
380	001	TARANTO DI PALM	MONTEPARANO	0905	0940	16	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.832	7	7	7	-
380	001	MONTEPARANO	TARANTO Z.I.	0940	1030	18	---	-	---	-	---	-	---	-	468	-	-	-	7
380	001	MONTEPARANO	TARANTO Z.I.	0940	1030	29	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	26	LMMGV-	26	8.004	7	7	7	-
380	007	TARANTO DI PALM	MONTEPARANO	1905	1940	16	LMMGV-	207	LMMGV-	45	---	-	---	-	4.032	7	7	-	-
380	007	MONTEPARANO	TARANTO DI PALM	1940	2010	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	---	-	---	-	4.536	7	7	-	-
380	002	TARANTO DI PALM	MONTEPARANO	0805	0840	18	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	LMMGV-	26	5.454	7	7	7	7
380	002	MONTEPARANO	CAROSINO	0840	0850	4	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	LMMGV-	26	1.212	7	7	7	7
<i>Totale Km</i>																<b>28.538</b>			
390	061	TARANTO Z.I.	MONOPOLI	0720	0920	63	---	39	---	13	---	5	---	5	3.906	7	7	5	1
390	073	TARANTO Z.I.	MONOPOLI	1520	1720	63	---	39	---	13	---	5	---	5	3.906	8	8	7	3
390	075	TARANTO Z.I.	MONOPOLI	2320	2515	63	---	39	---	13	---	5	---	5	3.906	3	3	2	1
390	081	FASANO	MONOPOLI	1750	1820	15	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	---	-	4.170	5	5	5	-
390	028	FASANO	MARTINA FR.	1000	1035	16	LMMGV-	207	---	-	---	-	---	-	3.312	5	-	-	-
390	058	MONOPOLI	TARANTO Z.I.	0445	0630	63	---	39	---	13	---	5	---	5	3.906	3	3	2	1

FSE - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE		
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L.
390	068	MONOPOLI	TARANTO Z.I.	1245	1430	63	---	---	13	---	---	5	---	---	3.906	30.918	3	3	2
390	074	MONOPOLI	TARANTO Z.I.	2045	2230	63	---	---	13	---	---	5	---	---	3.906		4	4	3
<b>Totale Km</b>																			
410	003	CRISPANO	MASSAFRA	1310	1335	15	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	---	3.105	18.280	9	-	-
410	007	TARANTO CAST.	MOTTOLA	1310	1400	31	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	6.417	11		-	-	
410	006	MOTTOLA	TARANTO CAST.	0630	0720	29	LMMGV-	43	LMMGV-	26	LMMGV-	26	LMMGV-	8.758	12		9	6	
<b>Totale Km</b>																			
500	021	BRINDISI	ERCHIE STAZIONE	0730	0830	40	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	LMMGV-	12.160	58.528	4	4	4	
500	041	BR CASALE	LATIANO	1210	1300	27	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	5.589		10	-	-	
500	087	BR CASALE	LATIANO	1410	1440	27	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	5.589		9	-	-	
500	117	BRINDISI	TORRE S.S.	0745	0830	29	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	6.003		6	-	-	
500	044	TORRE S.S.	BRINDISI	0655	0745	34	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	7.088		10	-	-	
500	056	MESAGNE	BR CASALE	0720	0745	18	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	3.726		11	-	-	
500	074	MANDURIA	BRINDISI	0805	0915	47	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	9.729		2	-	-	
500	092	LATIANO	BR CASALE	1300	1335	27	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	5.589		2	-	-	
500	134	MANDURIA	TORRE S.S.	1745	1805	15	LMMGV-	35	LMMGV-	---	---	---	---	3.105		3	3	-	
<b>Totale Km</b>																			
510	005	S.PIETRO V.CO	S.PANCRAZIO	0830	0900	19	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	3.933		37.368	6	-	-
510	017	BRINDISI	CELLINO S.M.	1225	1305	24	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	4.128			12	-	-
510	045	BRINDISI	S.PANCRAZIO	1325	1425	42	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	7.224			13	-	-
510	030	S.PANCRAZIO	BR CASALE	0640	0805	45	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	9.315	12		-	-	
510	040	S.PANCRAZIO	BRINDISI	0900	1000	42	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	LMMGV-	12.768	5		5	2	
<b>Totale Km</b>																			
530	003	CEGLIE M.	FRANCAVILLA	0620	0645	17	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	3.519	32.320	3	-	-	
530	027	FRANCAVILLA	TORRE S.S.	1615	1650	15	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	2.580		3	-	-	
530	029	MONTEPARANO	FRANCAVILLA	0615	0650	24	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	4.988		9	-	-	
530	020	ERCHIE CITTA'	TARANTO DI PALM	1445	1545	46	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	7.912		6	-	-	
530	024	ERCHIE CITTA'	FRANCAVILLA	0710	0805	23	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	4.761		11	-	-	
530	036	ERCHIE CITTA'	FRANCAVILLA	1540	1615	21	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	3.612		2	-	-	
530	040	FRANCAVILLA	MONTEPARANO	1450	1535	24	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	4.988		9	-	-	
<b>Totale Km</b>																			
560	011	CEGLIE M.	FRANCAVILLA	1140	1215	19	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	3.933		14.283	3	-	-
560	023	FRANCAVILLA	MESAGNE	0650	0720	19	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	3.933			3	-	-
560	004	FRANCAVILLA	CEGLIE M.	1220	1245	19	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	3.933	12		-	-	
560	020	LATIANO	FRANCAVILLA	1440	1450	12	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	2.484	1		-	-	
<b>Totale Km</b>																			
730	013	LECCE VITT.TERR	CASARANO	1220	1335	48	LMMGV-	---	---	---	---	---	---	9.936	-	-	-	-	
<b>Totale Km</b>																			

**FSE** - ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE			
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L.	A.
730	025	PRESICCE	CORSANO	1425	1450	12	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	-	2.484	93.640	-	-	-	
730	029	LECCE VITT.TERR	ALESSANO	1410	1615	84	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	25.536		1	1	1	
730	033	CUTROFIANO	CASARANO	2020	2100	36	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	7.452	-		-	-		
730	033	CUTROFIANO	CASARANO	2020	2115	36	LMMGV5-	-	LMMGV5-	45	-	-	-	1.620	-		-	-		
730	033	CUTROFIANO	CASARANO	2020	2115	40	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	2.080		-	-	-	
730	002	ALESSANO	LECCE VITT.TERR	0545	0755	84	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	-	-	-	21.168	-		-	-		
730	004	CORSANO	PRESICCE	0640	0655	12	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	2.484	-		-	-		
730	012	CASARANO	LECCE VITT.TERR	0750	0855	48	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	9.936	1		-	-		
730	030	CASARANO	CUTROFIANO	1445	1540	36	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	10.944		-	-	-	
<b>Totale Km</b>																	<b>93.640</b>	<b>P.S.</b>	<b>C.S.</b>	<b>L.</b>
750	011	CASARANO	LEUCA	1340	1455	44	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	9.108	38.108	1	-	-		
750	017	CASARANO	PRESICCE	1340	1425	22	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	4.554		2	-	-		
750	019	CASARANO	PRESICCE	1340	1425	22	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	4.554		-	-	-		
750	027	CASARANO	LEUCA	1435	1535	44	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	9.108		3	-	-		
750	031	GALLIPOLI	CASARANO	1415	1445	20	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26		1.040	-	-	1	
750	031	GALLIPOLI	CASARANO	1415	1445	20	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26		1.040	-	-	1	
750	006	CASARANO	GALLIPOLI	0715	0745	20	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26		1.040	-	-	1	
750	006	CASARANO	GALLIPOLI	0715	0745	20	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26		1.040	-	-	1	
750	036	PRESICCE	CASARANO	1425	1440	16	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	3.312		1	-	-		
750	036	PRESICCE	CASARANO	1425	1440	16	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	3.312		1	-	-		
<b>Totale Km</b>																<b>38.108</b>	<b>P.S.</b>	<b>C.S.</b>	<b>L.</b>	<b>A.</b>
780	025	LECCE VITT.TERR	MAGLIE	1250	1340	31	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	6.417	61.799	2	-	-		
780	039	MARTANO	MAGLIE	1520	1555	23	LMMGV5-	-	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26		2.231	3	3	3	
780	039	MARTANO	MAGLIE	1535	1610	23	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	4.761		3	-	-		
780	041	MARTANO	MAGLIE	1650	1830	23	-	-	-	-	-	-	-	598		-	-	-		
780	041	MARTANO	MAGLIE	1740	1830	23	-	-	-	-	LMMGV5-	26	-	-		598	-	-	2	
780	041	MARTANO	MAGLIE	1740	1830	33	LMMGV5-	-	LMMGV5-	45	-	-	-	1.485		1	1	-		
780	041	MARTANO	MAGLIE	1740	1835	33	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	6.831		1	-	-		
780	002	MARTANO	LECCE VITT.TERR	0455	0540	31	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	-	-	-	7.812		-	-	-		
780	002	MARTANO	LECCE VITT.TERR	0505	0550	31	-	-	-	-	-	-	-	1.612		-	-	-		
780	018	MAGLIE	LECCE VITT.TERR	0810	0925	46	LMMGV5-	207	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26		9.522	1	-	-	
780	040	MAGLIE	LECCE VITT.TERR	1345	1500	40	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	8.280	3	-	-			
780	042	MARTANO	LECCE VITT.TERR	1515	1555	25	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	5.175	-	-	-			
780	056	MARTANO	LECCE VITT.TERR	1905	1955	31	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	6.417	2	-	-			
<b>Totale Km</b>																<b>61.799</b>	<b>P.S.</b>	<b>C.S.</b>	<b>L.</b>	<b>A.</b>
790	002	OTRANTO	LECCE VITT.TERR	0620	0805	66	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	20.064	3	2	2		
790	023	LECCE VITT.TERR	OTRANTO	1420	1545	58	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	17.632	2	2	1		



**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE			
				PART. ARR.	ARR.		FREQUENZA GG.	GG.	FREQUENZA GG.	GG.	FREQUENZA GG.	GG.	P.S.	C.S.			L.	A.		
790	028	OTRANTO	LECCE VITT.TERR	1520	1640	62	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	18.848	76.608	1	-	-	
790	031	LECCE VITT.TERR	OTRANTO	1745	1930	66	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	20.064		1	1	-	
<b>Totale Km</b>																	P.S.	C.S.	L.	A.
810	001	MARTANO	MAGLIE	0535	0555	14	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	4.256	-	-	-		
810	011	MARTANO	MAGLIE	0845	0915	14	-	-	-	-	-	-	-	-	364	-	-	-		
810	011	MARTANO	MAGLIE	0845	0915	18	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	5.004	3	3	3		
810	013	MARTANO	MAGLIE	1025	1055	14	-	-	-	-	-	-	-	-	364	-	-	-		
810	013	MARTANO	MAGLIE	1025	1055	18	LMMGV5-	-	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	-	1.278	1	-	-		
810	033	LECCE VITT.TERR	MARTANO	1505	1545	25	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	5.175	1	-	-			
810	039	MARTANO	MAGLIE	1940	2005	14	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	4.256	1	1	1		
810	002	MAGLIE	MARTANO	0555	0620	14	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	4.256	1	1	1		
810	016	MAGLIE	MARTANO	0930	0955	14	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	4.256	2	2	2		
810	018	MAGLIE	MARTANO	1125	1150	14	-	-	-	-	-	-	-	364	-	-	-			
810	018	MAGLIE	MARTANO	1125	1150	18	LMMGV5-	-	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	-	1.278	-	-	-		
810	032	MAGLIE	MARTANO	1620	1645	14	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	4.256	2	2	2		
810	006	VITIGLIANO	LECCE VITT.TERR	0625	0805	64	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	13.248	1	-	-			
810	029	LECCE VITT.TERR	VITIGLIANO	1420	1535	56	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	11.592	1	-	-			
<b>Totale Km</b>																	P.S.	C.S.	L.	A.
830	005	GALLIPOLI	NARDO'	1425	1450	16	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	832	-	-	1		
830	005	GALLIPOLI	NARDO'	1430	1450	16	LMMGV5-	-	LMMGV5-	45	-	-	-	-	720	-	-	1		
830	007	NARDO'	MASS.BONOCORE	1420	1500	25	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	5.175	1	-	-			
830	004	MASS.BONOCORE	NARDO'	0700	0740	25	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	5.175	-	-	-			
830	006	NARDO'	GALLIPOLI	0745	0805	16	LMMGV5-	-	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	1.552	-	-	1		
<b>Totale Km</b>																	P.S.	C.S.	L.	A.
860	023	CO.FIN LE	GUAGNANO	1315	1425	33	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	6.831	1	-	-			
860	014	GUAGNANO	LECCE VITT.TERR	0655	0750	25	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	5.175	3	-	-			
860	050	LECCE VITT.TERR	LECCE VITT.TERR	0805	0835	7	LMMGV5-	207	-	-	-	-	-	1.449	-	-	-			
<b>Totale Km</b>																	P.S.	C.S.	L.	A.
890	007	LECCE VITT.TERR	ALESSANO	1325	1525	79	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	24.016	2	1	1		
890	002	ALESSANO	LECCE VITT.TERR	0615	0840	79	-	-	-	-	-	-	-	2.054	-	-	-			
890	002	ALESSANO	LECCE VITT.TERR	0615	0840	86	LMMGV5-	207	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	-	23.908	2	1	-			
<b>Totale Km</b>																	P.S.	C.S.	L.	A.
FES		MARTINA FR.	BARI L.GO CIAIA	0610	0815	89	-	-	-	13	-	-	-	5	5.518	5	6	1		
FES		MARTINA FR.	BARI L.GO CIAIA	0810	1025	94	-	-	-	13	-	-	-	5	5.828	1	2	1		
FES		MARTINA FR.	LECCE VITT.TERR	0810	1035	111	-	-	-	13	-	-	-	5	6.882	2	2	2		
FES		S.CESAREA TERME	POGGIARDO	0905	0935	14	-	-	-	-	-	-	-	728	-	-	-			
FES		POGGIARDO	CASTRO	0940	1010	14	-	-	-	-	-	-	-	728	-	-	-			
<b>Totale Km</b>																	P.S.	C.S.	L.	A.

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto  
Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE			
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L	A.
FES		CASTRO	POGGIARDO	1015	1030	8	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	416	-	-	-	1	1
FES		POGGIARDO	CASTRO	1040	1110	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	2	1
FES		LECCE VITT.TERR	MARTINA FR.	1110	1335	111	-	-	13	-	-	5	-	5	6.882	2	2	2	2	1
FES		CASTRO	POGGIARDO	1200	1230	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	-	1
FES		POGGIARDO	S.CESAREA TERME	1305	1335	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	-	2
FES		CASTRO	POGGIARDO	1440	1510	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	-	1
FES		POGGIARDO	CASTRO	1520	1550	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	-	1
FES		MARTINA FR.	BARI LGO CIAIA	1610	1820	89	-	-	13	-	-	5	-	5	5.518	5	5	2	2	1
FES		PUTIGNANO	BARI LGO CIAIA	1730	1845	54	-	-	13	-	-	5	-	5	3.348	4	4	2	2	1
FES		CASTRO	POGGIARDO	1745	1815	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	-	-
FES		POGGIARDO	CASTRO	1825	1855	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	-	-
FES		BARI LGO CIAIA	CASAMASSIMA	1920	2000	25	-	-	13	-	-	5	-	5	1.550	6	5	5	2	2
FES		BARI LGO CIAIA	MARTINA FR.	1920	2145	89	-	-	13	-	-	5	-	5	5.518	5	4	2	2	1
FES		CASTRO	POGGIARDO	1950	2020	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	-	1
FES		CASAMASSIMA	BARI LGO CIAIA	2015	2055	25	-	-	13	-	-	5	-	5	1.550	2	1	1	1	1
FES		POGGIARDO	CASTRO	2035	2105	14	-	-	-	-	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	728	-	-	-	-	-
<b>Totale Km</b>															<b>51.018</b>					
<b>Totale Generale</b>															<b>1.403.782</b>					

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.  
**Variazioni programma di esercizio automobilistico per integrazione ferro - gomma - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse soppresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM TOTALI	FREQUENTAZIONE			
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		P.S.	C.S.	L.	A.
FES		PUTTIGNANO	BARI LGO CIAIA	0430	0535	52	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	15756	1	1	-	-
<b>Totale Km</b>																			
130	009	BARI LGO CIAIA	PUTTIGNANO	0730	0855	55	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	16665	1	1	-	-
130	015	BARI LGO CIAIA	CONVERSANO	0900	1005	31	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	0	8618	2	1	1	-
130	019	BARI LGO CIAIA	PUTTIGNANO	1200	1330	48	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	0	13344	1	1	1	-
130	027	BARI LGO CIAIA	PUTTIGNANO	1300	1430	48	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	14544	5	2	2	1
130	049	BARI LGO CIAIA	PUTTIGNANO	2115	2245	55	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	16665	6	5	1	1
130	051	BARI LGO CIAIA	PUTTIGNANO	2230	2355	55	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	16665	3	3	1	1
130	002	PUTTIGNANO	BARI LGO CIAIA	0555	0715	55	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	16665	3	2	1	1
130	012	PUTTIGNANO	BARI LGO CIAIA	1115	1240	55	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	0	15290	1	1	1	-
130	014	PUTTIGNANO	BARI LGO CIAIA	1200	1330	55	LMMGV-	172	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	14740	1	-	-	-
130	030	PUTTIGNANO	BARI LGO CIAIA	1600	1730	55	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	16665	1	1	1	1
130	040	PUTTIGNANO	BARI LGO CIAIA	1720	1855	55	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	16665	1	1	1	-
<b>Totale Km</b>																			
310	019	TARANTO CAST.	CRISPIANO	1000	1035	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	5454	2	2	1	-
310	069	TARANTO CAST.	CRISPIANO	1710	1745	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	5454	3	1	-	-
310	054	CISTERNINO	MARTINA FR.	1420	1440	11	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	3333	2	1	1	-
310	054	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1440	1545	38	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	25	11514	2	1	1	-
<b>Totale Km</b>																			
320	037	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	1710	1755	29	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	27	LMMGV-	25	8816	2	2	1	1
320	004	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	0610	0655	29	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	27	LMMGV-	25	8816	3	3	3	3
320	010	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	0645	0730	29	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	27	LMMGV-	25	8816	1	1	-	-
320	038	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1630	1715	29	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	LMMGV-	22	7279	2	2	2	2
<b>Totale Km</b>																			
<b>Totale Generale</b>																			
<b>33.727</b>																			
<b>241.764</b>																			



**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE						
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L.	A.			
110	041	BARI LGO CIAIA	FRAGNANO	1130	1410	128	---	V--	35,0	---	V--	8,0	---	V--	5,0	---	V--	4,0	1	1	-	-	
110	041	BARI LGO CIAIA	TARANTO UNICEF	1130	1330	98	LMMGV--	LMMGV--	138,0	LMMGV--	LMMGV--	22,0	LMMGV--	LMMGV--	17,0	---	---	---	0,0	1	1	1	-
110	043	BARI LGO CIAIA	MASSAFRA	1130	1250	75	LMMGV-	LMMGV-	172,0	---	---	0,0	---	---	0,0	---	---	0,0	1	-	-	-	-
110	045	BARI LGO CIAIA	MOTTOLA	1130	1230	63	---	S-	35,0	---	---	0,0	---	---	0,0	---	---	0,0	1	-	-	-	-
110	047	BARI LGO CIAIA	MASSAFRA	1130	1250	75	---	---	0,0	---	---	0,0	LMMGV--	LMMGV--	22,0	---	---	0,0	-	-	-	1	-
110	047	BARI LGO CIAIA	TARANTO UNICEF	1130	1330	105	---	---	0,0	---	---	0,0	---	S-	5,0	LMMGV--	LMMGV--	17,0	-	-	-	-	1
110	047	BARI LGO CIAIA	TARANTO UNICEF	1130	1330	105	---	---	0,0	---	---	0,0	---	---	0,0	LMMGV--	LMMGV--	22,0	-	-	-	-	1
110	083	BARI LGO CIAIA	TARANTO PORTO	1315	1455	86	LMMGVS-	LMMGVS-	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	45,0	LMMGVS-	LMMGVS-	26,0	LMMGVS-	LMMGVS-	26,0	2	2	2	-	-
110	097	BARI LGO CIAIA	PALAGIANO	1410	1540	76	LMMGVS-	LMMGVS-	207,0	---	---	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	26,0	---	---	0,0	3	-	-	3	-
110	159	BARI LGO CIAIA	TARANTO UNICEF	1130	1330	98	---	S-	0,0	---	---	8,0	---	---	0,0	---	---	0,0	1	1	-	-	-
110	161	BARI LGO CIAIA	MASSAFRA	1130	1250	76	LMMGVS-	LMMGVS-	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	45,0	---	---	0,0	---	---	0,0	2	1	-	-	-
110	030	PALAGIANO	BARI LGO CIAIA	0625	0800	76	---	---	0,0	---	---	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	26,0	LMMGVS-	LMMGVS-	26,0	-	-	-	3	1
110	058	MASSAFRA	BARI LGO CIAIA	0750	0930	75	LMMGVS-	LMMGVS-	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	45,0	LMMGVS-	LMMGVS-	26,0	---	---	0,0	2	2	2	1	-
<b>Totale Km</b>																<b>84.908</b>							
350	011	MANDURIA	LECCE VITT. TERR	0630	0800	62	LMMGVS-	LMMGVS-	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	45,0	---	---	0,0	---	---	0,0	3	2	-	-	-
350	013	S.PANCRAZIO	LECCE VITT. TERR	0710	0810	36	LMMGVS-	LMMGVS-	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	45,0	---	---	0,0	---	---	0,0	3	2	-	-	-
350	049	TARANTO DI PALM	LECCE VITT. TERR	0815	1020	92	---	S-	35,0	---	---	0,0	---	---	0,0	---	---	0,0	3	-	-	-	-
350	094	LECCE VITT. TERR	TARANTO DI PALM	1230	1435	92	---	S-	35,0	---	---	0,0	---	---	0,0	---	---	0,0	2	-	-	-	-
350	096	LECCE VITT. TERR	TARANTO DI PALM	1230	1435	92	LMMGVS-	LMMGVS-	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	45,0	---	---	0,0	---	---	0,0	3	3	-	-	-
350	100	MANDURIA	FRAGNANO	1420	1500	16	LMMGVS-	LMMGVS-	207,0	---	---	0,0	---	---	0,0	---	---	0,0	1	-	-	-	-
350	116	LECCE VITT. TERR	AVETRANA	1345	1455	51	LMMGVS-	LMMGVS-	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	45,0	---	---	0,0	---	---	0,0	1	1	-	-	-
350	118	LECCE VITT. TERR	S.PANCRAZIO	1345	1435	36	LMMGVS-	LMMGVS-	0,0	LMMGVS-	LMMGVS-	45,0	---	---	0,0	---	---	0,0	2	2	-	-	-
350	174	FRAGNANO	TARANTO UNICEF	0625	0650	23	---	---	0,0	---	---	0,0	LMMGV--	LMMGV--	22,0	---	---	0,0	-	-	-	-	1
<b>Totale Km</b>																<b>22.773</b>							
<b>Totale Generale</b>																<b>107.631</b>							

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Lecce**  
**Corse sopresse**

LINEACORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE			
			PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	P.S.	C.S.			L.	A.		
540 001	GUAGNANO	MESAGNE	0620	0650	27	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	8.208		1	1	-	
540 008	MESAGNE	GUAGNANO	1.525	1.555	27	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	8.208		1	1	-	
710 007	LECCE VITT.TERR	GALATONE	1215	1300	34	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.298	16.416	P.S.	C.S.	L.	A.
750 004	CASARANO	GALLIPOLI	0635	0740	37			LMMGV-	45					1.665	3.298	P.S.	C.S.	L.	A.
750 014	GAGLIANO	CASARANO	0645	0745	37	LMMGV-	207						7.659			-	-	-	-
750 020	TAURISANO	CASARANO	0745	0815	8	LMMGV-	207						1.656		2	-	-	-	-
750 017	CASARANO	PRESICCE	1340	1425	22	LMMGV-	207						4.554		3	-	-	-	-
750 029	GALLIPOLI	CASARANO	1430	1530	37			LMMGV-	45				1.665			-	-	-	-
770 002	BORGAGNE	LECCE VITT.TERR	0535	0640	38			LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.686	17.199	P.S.	C.S.	L.	A.
770 007	LECCE VITT.TERR	MARTANO	0640	0805	46			LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.462		-	-	2	1
770 020	BORGAGNE	LECCE VITT.TERR	0830	0935	38			LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.686		-	-	1	1
780 005	LECCE VITT.TERR	MAGLIE	0515	800	64	LMMGV-							6.209		3	-	-	-	-
780 043	LECCE VITT.TERR	MAGLIE	1850	2015	53	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	16.112		2	1	-	-
780 056	MAGLIE	LECCE VITT.TERR	1830	1955	53	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	16.112		2	1	-	-
780 039	LECCE VITT.TERR	MAGLIE	1430	1520	51	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	15.504		3	1	1	-
781 001	LECCE VITT.TERR	S.FOCA	0755	0825	24	-----	0,0	-----	0,0	LMMGVSD	31,0	LMMGVSD	30,0	1.464	53.937	P.S.	C.S.	L.	A.
781 002	S.FOCA	LECCE VITT.TERR	1810	1840	24	-----	0,0	-----	0,0	LMMGVSD	31,0	LMMGVSD	30,0	1.464		-	-	-	-
810 038	MAGLIE	MARTANO	1840	1905	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256	2.928	P.S.	C.S.	L.	A.
810 039	MARTANO	MAGLIE	1940	2005	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256		1	1	1	-
820 007	GALATONE	NARDO'	1300	1310	6	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	582	8.512	P.S.	C.S.	L.	A.
FES	OTRANTO	TORRE DELL'ORO	1320	1415	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.813	582	P.S.	C.S.	L.	A.
FES	TORRE DELL'ORSO	OTRANTO	1420	1500	20	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.940		-	-	-	-
FES	OTRANTO	TORRE DELL'ORO	1510	1550	20	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.940		-	-	1	1
FES	TORRE DELL'ORSO	OTRANTO	1625	1705	20	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.940		-	-	2	2
FES	OTRANTO	TORRE DELL'ORO	1840	1930	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.813		-	-	1	1
FES	TORRE DELL'ORSO	OTRANTO	1930	2010	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.813		-	-	3	3
FES	TORRE DELL'ORSO	OTRANTO	0940	1020	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.940		-	-	1	1
FES	OTRANTO	TORRE DELL'ORO	1025	1120	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.813		-	-	2	2
FES	GAGLIANO	RIMESSA	0830	1005	71	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	5	4.402		-	-	-	-

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Lecce**  
**Corse soppresse**

LINEA/CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	FREQUENTAZIONE					
			PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			P.S.	C.S.	L	A.		
FES	RIMESSA	GAGLIANO	1700	1835	71	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	4.402	-	-	-
FES	MAGLIE	OTRANTO	0825	0850	17	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	1.054	1	1	-
FES	OTRANTO	MAGLIE	0855	0915	17	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	1.054	1	1	1
FES	MAGLIE	OTRANTO	1740	1800	17	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	1.054	1	1	-
FES	OTRANTO	MAGLIE	1900	1925	17	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	1.054	2	1	1
FES	RIMESSA	UGENTO	1700	1835	69	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	4.278	-	-	-
FES	UGENTO	RIMESSA	0850	1015	69	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	4.278	-	-	-
FES	RIMESSA	PRESICCE	1700	1820	60	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	3.720	-	-	-
FES	PRESICCE	RIMESSA	0850	1015	60	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	3.720	-	-	-
FES	VUOTI				146	---	D	39	---	D	13	---	D	5	---	D	5	9.052	-	-	-
<b>Totale Km</b>															<b>57.080</b>						
<b>Giri Citta'</b>															<b>Km</b>						
<b>Totale Generale corse soppresse</b>															<b>23.771</b>						
<b>Corse modificate</b>															<b>195.557</b>						
<b>Corse modificate</b>															<b>10.557</b>						
<b>Differenza</b>															<b>185.000</b>						

**ALLEGATO N. 3****ECONOMIE REALIZZABILI DALLA RIDUZIONE DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI AGGIUNTIVI SENZA CORRISPETTIVO (KM 726.000) E SERVIZI MINIMI SOGGETTI A CORRISPETTIVO NEI LIMITI DEL - 3% (KM 348.000)**

Riduzione servizi già presentata a Regione Puglia	KM	782.000
Riduzione ulteriore servizi minimi Lecce	KM	185.000
Riduzione ulteriore servizi minimi Bari e Taranto	<u>KM</u>	<u>107.000</u>
<b>RIDUZIONE TOTALE KM ESERCIZIO</b>	<b>KM</b>	<b>1.074.172</b>
<b>RIDUZIONE KM VUOTO (16,5%)</b>	<b>KM</b>	<b>177.000</b>
<b>RIDUZIONE KM TOTALI</b>	<b>KM</b>	<b>1.251.172</b>

**Di cui: Riduzione servizi aggiuntivi non pagati km 726.850**  
**Riduzione servizi minimi pagati km 347.322**

**Variazione dei ricavi del traffico****Ricavi in diminuzione**

KM Soppressi 1.645.546 x euro 0,1575 (25% di 0,63 autobus/km)	=	- 259.173
KM Soppressi Lecce 185.000 x euro 0,00	=	0
KM Soppressi Bari/Taranto 107.000 x euro 0,1575	=	<u>- 16.852</u>
		- 276.025

**Ricavi in aumento**

Km sostitutivi di quelli soppressi 461.864 x euro 0,20 autobus/km	=	+ 93.372
Km aggiuntivi per nuovi servizi 401.510 x euro 0,66 autobus/km	=	<u>+ 264.996</u>
		<u>+358.368</u>

**Saldo variazione Ricavi del traffico euro = + 82.343**

**Variazione Costi di trazione**

Carburante km (1.251.000 / 2,5 km/lt) x euro 1,251 lt	=	- 626.000
Lubrificante (3%x 699.559)	=	- 18.780
Pneumatici km 1.251.000 x 0,03 euro/km	=	- 37.530
Manutenzione e ricambi km 1251.000 x 0,19 euro/km	=	<u>- 237.722</u>
<b>Diminuzione costi Trazione euro =</b>		<b>920.032</b>

**Variazione Costo del lavoro**

La ipotizzata soppressione dei servizi produrrà una riduzione di circa 50.000 ore lavorate, ( Km 1.251.000 / 25 km/ora di velocità commerciale media del turno) teoricamente corrispondenti a circa 28 conducenti (50.000/1785 ore/anno). In concreto, però, la conseguente riorganizzazione dei turni di lavoro produrrà la riduzione di soli 10/12 turni di lavoro giornalieri nel periodo scolastico e, quindi, una corrispondente riduzione del fabbisogno di conducenti pari a circa 17 unità (12 turni /gg x1,45).

Stimando per il 2012 in circa 50,000 euro/anno il costo medio per conducente, la riduzione del costo del lavoro concretamente realizzabile (in via prudenziale), si attesterebbe intorno a circa 850.000 di euro anno. E' chiaro, che eventuali variazioni (+/-) del costo medio per addetto, determinate da modifiche normativo/contrattuali, farà variare proporzionalmente l'importo sopra indicato.

**ECONOMIE TOTALI**

Minori Costi di trazione	920.032
Minori Costi del Personale	<u>850.000</u>
<b>Minori Costi -Sub Totale</b>	<b>1.770.032</b>
Variazione in aumento ricavi traffico	<u>82.343</u>
<b>Effetto positivo Totale su Conto Economico.</b>	<b>1.852.375</b>

LINEA	DESCRIZIONE	KM SOPPRESSI	KM IN AGGIUNTA (per modifica corse)	KM IN AGGIUNTA (per incremento corse)	DIFFERENZA
100	MARTINA FR.-BARI Z.I.	43.906	-	17.037	26.869
110	BARI-GIOIA DEL COLLE-TARANTO	140.054	32.206	88.136	19.712
120	BARI-CELLAMMARE-SAMMICHELE	45.170	2.108	-	43.062
130	BARI-CONVERSANO-TARANTO	50.931	42.036	-	8.895
150	BARI-FASANO-BRINDISI	45.612	15.372	-	30.240
160	GIOIA DEL COLLE-MONOPOLI	13.514	-	22.032	8.518
161	SAMMICHELE-TURI-SPIAGGIA S.G.	-	-	-	-
310	TARANTO-MARTINA FR.-CISTERNINO	101.348	46.208	-	55.140
320	ALBEROBELLO-MARTINA F.-TARANTO	82.757	-	-	82.757
330	AVETRANA-MANDURIA-SAVA	2.108	-	-	2.108
350	LECCE-MANDURIA-TARANTO	92.922	33.037	50.922	8.963
360	S.MARZANO-TARANTO	16.368	-	-	16.368
370	OSTUNI-TARANTO	14.302	2.277	-	12.025
380	TARANTO-S.GIORGIO-TARANTO	28.538	-	-	28.538
390	MARTINA FR.-FASANO	30.918	34.146	-	3.228
400	SAVA-S.MARZANO-FRANCAVILLA F.	-	-	8.280	8.280
401	S.MARZANO-LIDO SILVANA (STAG.)	-	-	-	-
410	MOTTOLA-TUBIFICIO-TARANTO	18.280	-	16.974	1.306
421	MOTTOLA-CHIATONA (STAG.)	-	-	-	-
500	BRINDISI-ERCHIE-MANDURIA	58.528	2.070	-	56.458
501	TORRE S.S.-SPECCHIARICA (STAG)	-	-	-	-
510	TORRE SS-S.PANCRAZIO-BRINDISI	37.368	-	-	37.368
530	ERCHIE-FRANCAVILLA F.-TARANTO	32.320	-	8.694	23.626
540	MESAGNE-CAMPI SALENTINA-LECCE	-	-	-	-
560	CEGLIE M-FRANCAVILLA-SANDONACI	14.283	-	8.073	6.210
700	NARDO'-LECCE	-	-	-	-
710	GALLIPOLI-GALATINA-LECCE	-	-	-	-
730	ALESSANO-CASARANO-LECCE	93.640	39.352	-	54.288
740	GEMINI-UGENTO-LECCE Z.I.	-	-	-	-
750	LEUCA-CASARANO-GALLIPOLI	38.108	32.085	-	6.023
770	BORGAGNE-MELENUGNO-LECCE	-	-	-	-
780	MAGLIE-MARTANO-LECCE	61.739	10.169	-	51.570
781	LECCE-S.FOCA-S.ANDREA (STAG.)	-	-	-	-
790	OTRANTO-MAGLIE-LECCE	76.608	30.400	-	46.208
810	S.CESAREA-MAGLIE-LECCE	136.555	11.592	-	124.963
820	NARDO'-GALATONE-GALATINA	-	-	-	-
830	GALLIPOLI-NARDO'-AVETRANA	13.454	7.452	-	6.002
860	SANDONACI-GUAGNANO-LECCE	13.455	-	-	13.455
890	ALESSANO-CORSANO-LECCE	49.978	18.848	-	31.130
950	SPONGANO-DISO-TRICASE	-	-	-	-
960	PARABITA-CASARANO-UGENTO	-	-	-	-
981	MAGLIE-BAGNOLO-L.ALIMINI(STAG)	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>1.352.764</b>	<b>359.358</b>	<b>220.148</b>	<b>773.258</b>
Servizi automobilistici sostitutivi ferroviari		51.018	-	40.602	10.416
<b>1 SUB TOTALE</b>		<b>1.403.782</b>	<b>359.358</b>	<b>260.750</b>	<b>783.674</b>
Integrazione ferro/gomma Area Barese		241.764	102.506	140.760	1.502
<b>2 SUB TOTALE</b>		<b>1.645.546</b>	<b>461.864</b>	<b>401.510</b>	<b>782.172</b>
Soppressione servizi minimi Ba/Ta		107.000	0	0	107.000
Soppressione servizi minimi Lecce		185.000	0	0	185.000
<b>3 SUB TOTALE</b>		<b>1.937.546</b>	<b>461.864</b>	<b>401.510</b>	<b>1.074.172</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>1.937.546</b>	<b>461.864</b>	<b>401.510</b>	<b>1.074.172</b>
di cui:	km servizi aggiuntivi senza corrispettivo				726.850
	km servizi minimi con corrispettivo (- 2,97%)				347.322



**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
100	097	BARI Z.I.	ADELFA	1410	1505	40	LMMGV--	172	LMMGV--	35	LMMGV--	22	-	-	9.160	
100	107	BA POGGIOFRANCO	BARI LGO CIAIA	1730	1755	6	LMMGVS-	207	LMMGVS-	43	LMMGVS-	27	-	-	1.662	
100	127	BARI Z.I.	ADELFA	2210	2325	40	LMMGV--	172	LMMGV--	35	LMMGV--	22	-	-	9.160	
100	004	CASAMASSIMA	BARI Z.I.	0450	0550	44	LMMGV--	172	LMMGV--	35	LMMGV--	22	-	-	10.076	
100	056	VALENZLAMIE	BARI LGO CIAIA	0820	0850	11	LMMGVS-	207	-	-	-	-	-	-	2.277	
100	062	TURI	ADELFA	0920	0950	15	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-	-	-	-	3.105	
100	074	ADELFA	BARI Z.I.	1250	1350	30	LMMGV--	172	-	-	-	-	-	-	5.160	
100	074	ADELFA	BARI Z.I.	1250	1350	58	LMMGV--	-	LMMGV--	35	LMMGV--	22	-	-	3.306	
<b>Totale Km 43.906</b>																
110	001	BARI LGO CIAIA	GIOIA TERMOSUD	0450	0550	44	LMMGV--	86	LMMGV--	18	LMMGV--	11	-	-	5.060	
110	001	GIOIA TERMOSUD	GIOIA DEL COLLE	0550	0600	4	LMMGV--	86	LMMGV--	18	LMMGV--	-	-	-	416	
110	001	GIOIA TERMOSUD	GIOIA OSPEDALE	0550	0600	4	-	-	-	-	LMMGV--	11	-	-	44	
110	003	CASAMASSIMA	GIOIA DEL COLLE	0530	0600	20	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-	-	-	-	4.140	
110	003	CASAMASSIMA	GIOIA OSPEDALE	0530	0600	20	-	-	-	-	LMMGV--	22	-	-	440	
110	017	BARI LGO CIAIA	GIOIA TERMOSUD	0650	0750	45	LMMGV--	172	LMMGV--	35	LMMGV--	22	-	-	10.305	
110	017	GIOIA TERMOSUD	GIOIA AEROP.	0750	0805	5	-	-	-	-	LMMGV--	22	-	-	110	
110	017	GIOIA TERMOSUD	GIOIA DEL COLLE	0750	0800	4	LMMGV--	172	LMMGV--	35	LMMGV--	-	-	-	828	
110	039	BARI LGO CIAIA	TARANTO CAST.	1115	1325	96	LMMGVS-	207	LMMGVS-	43	LMMGVS-	26	LMMGVS-	26	28.992	
110	063	BARI LGO CIAIA	GIOIA TERMOSUD	1250	1350	44	LMMGV--	-	LMMGV--	18	LMMGV--	11	-	-	1.276	
110	063	BARI LGO CIAIA	GIOIA TERMOSUD	1250	1350	52	LMMGV--	86	-	-	-	-	-	-	4.472	
110	063	GIOIA TERMOSUD	GIOIA DEL COLLE	1350	1400	4	LMMGV--	86	-	-	-	-	-	-	344	
110	065	TURI	GIOIA DEL COLLE	1330	1355	17	LMMGV--	86	-	-	-	-	-	-	1.462	
110	113	BARI LGO CIAIA	MOTTOLA	1630	1750	63	LMMGV--	172	-	-	LMMGV--	22	-	-	12.222	
110	145	MOTTOLA	PALAGIANO	2125	2135	10	LMMGV--	172	LMMGV--	35	LMMGV--	22	-	-	2.290	
110	175	GIOIA DEL COLLE	TARANTO CIMINO	1635	1735	49	LMMG---	138	LMMG---	22	-	-	-	-	7.840	
110	004	GIOIA DEL COLLE	CAPURSO	0605	0655	43	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-	-	-	-	8.901	
110	004	GIOIA OSPEDALE	CAPURSO	0605	0655	43	-	-	-	-	LMMGV--	22	-	-	946	
110	010	MOTTOLA	BARI LGO CIAIA	0605	0730	63	-	-	-	-	-	-	LMMGVS-	26	1.638	
110	010	MOTTOLA	GIOIA DEL COLLE	0605	0630	23	LMMGVS-	207	-	-	-	-	-	-	4.761	
110	010	MOTTOLA	GIOIA OSPEDALE	0605	0635	23	LMMGVS-	-	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	-	-	1.633	
110	010	GIOIA DEL COLLE	BARI LGO CIAIA	0630	0730	40	LMMGVS-	207	LMMGVS-	26	-	-	-	-	9.320	
110	010	GIOIA DEL COLLE	BARI LGO CIAIA	0630	0730	40	LMMGV--	-	LMMGV--	18	-	-	-	-	720	
110	010	GIOIA OSPEDALE	BARI LGO CIAIA	0630	0730	40	-	-	-	-	LMMGVS-	16	-	-	640	
110	010	GIOIA OSPEDALE	BARI LGO CIAIA	0630	0730	40	-	-	-	-	LMMGV--	11	-	-	440	
110	098	GIOIA DEL COLLE	CASAMASSIMA	1405	1435	20	LMMGV--	86	-	-	-	-	-	-	1.720	



**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO	CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO	KM	KM TOTALI
				PART. ARR.	ARR.			FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			
110	128	MOTTOLA	BARI L.GO CIAIA	1840	2000	64	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	14.656
110	128	MOTTOLA	BARI L.GO CIAIA	1840	2000	64	LMMGV-	-	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	3.648
110	128	GIOIA DEL COLLE	CASAMASSIMA	1905	1935	20	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	3.440
110	144	PALAGIANO	MOTTOLA	2135	2150	10	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	2.290
110	146	GIOIA TERMOSUD	BARI L.GO CIAIA	2215	2315	44	LMMGV-	86	LMMGV-	18	LMMGV-	11	-	5.060
<b>Totale Km</b>													<b>140.054</b>	
120	005	BARI L.GO CIAIA	TRIGGIANO	0640	0700	9	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	-	2.493
120	019	BARI L.GO CIAIA	CELLAMARE	0800	0835	15	LMMGV-	172	LMMGV-	45	LMMGV-	26	-	3.645
120	029	BARI L.GO CIAIA	TRIGGIANO	1115	1150	11	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	3.344
120	041	BARI POLIV.	TRIGGIANO	1250	1305	9	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	1.863
120	041	TRIGGIANO	TRIGGIANO 167	1305	1315	4	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	828
120	083	BARI L.GO CIAIA	CASAMASSIMA	1730	1830	25	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	7.600
120	085	BARI L.GO CIAIA	TRIGGIANO	1730	1800	11	LMMGV-	207	LMMGV-	38	LMMGV-	27	-	2.992
120	095	BARI L.GO CIAIA	TRIGGIANO	2030	2100	11	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	-	3.047
120	101	BARI L.GO CIAIA	CELLAMARE	1030	1105	17	-	39	-	13	-	5	-	1.054
120	012	TRIGGIANO	BARI L.GO CIAIA	0705	0730	9	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	-	2.493
120	022	TRIGGIANO	BARI L.GO CIAIA	0755	0830	11	LMMGV-	-	LMMGV-	43	LMMGV-	26	LMMGV-	1.045
120	022	TRIGGIANO 167	TRIGGIANO	0755	0805	2	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	414
120	022	TRIGGIANO	BARI L.GO CIAIA	0805	0830	9	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	1.863
120	060	CELLAMARE	BARI L.GO CIAIA	0840	0920	15	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	2.580
120	070	TRIGGIANO	BARI L.GO CIAIA	1150	1225	11	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	3.344
120	096	TRIGGIANO	BARI L.GO CIAIA	1800	1830	11	LMMGV-	207	LMMGV-	38	LMMGV-	27	-	2.992
120	104	TRIGGIANO	BARI L.GO CIAIA	2100	2130	11	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	-	2.519
120	108	CELLAMARE	BARI L.GO CIAIA	1115	1155	17	-	39	-	13	-	5	-	1.054
<b>Totale Km</b>													<b>45.170</b>	
130	041	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	1830	2000	54	LMMGV-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	16	-	2.268
130	041	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	1830	2000	54	LMMGV-	-	LMMGV-	18	LMMGV-	11	-	1.566
130	041	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	1830	2000	55	LMMGV-	121	-	-	-	-	-	6.655
130	041	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	1830	2000	55	LMMGV-	86	-	-	-	-	-	4.730
130	053	MOLA	TARANTO PORTO	0430	0630	96	-	39	-	13	-	5	-	5.952
130	055	MOLA	TARANTO PORTO	1220	1430	96	-	39	-	13	-	5	-	5.952
130	057	MOLA	TARANTO PORTO	2020	2230	96	-	39	-	13	-	5	-	5.952
130	044	TARANTO Z.I.	MOLA	0730	0920	96	-	39	-	13	-	5	-	5.952
130	046	TARANTO Z.I.	MOLA	1530	1725	96	-	39	-	13	-	5	-	5.952
130	048	TARANTO Z.I.	MOLA	2330	2520	96	-	39	-	13	-	5	-	5.952

FSE - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse soppresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER. SCOLASTICO		CH. SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
Totale Km																
150	019	FASANO	BRINDISI	1435	1600	60	LMMGV-	207	LMMGV-	45	-	-	-	-	15.120	50.931
150	052	BRINDISI	BARI LGO CIAIA	1700	1945	121	LMMGV-	207	LMMGV-	45	-	-	-	30.492		
Totale Km																
160	053	MONOPOLI	FASANO	1715	1740	15	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	-	-	4.170	45.612
160	091	CONVERSANO	MONOPOLI	1915	1945	18	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	3.726		
160	008	CONVERSANO	TURI	0755	0815	11	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	1.892		
160	092	MONOPOLI	CONVERSANO	1945	2015	18	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	3.726		
Totale Km																
13.514																
310	001	MARTINA FR.	CISTERNINO	0500	0520	11	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.344	45.612
310	007	MARTINA FR.	CISTERNINO	0700	0720	11	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	2.277		
310	019	TARANTO CAST.	CRISPIANO	1000	1035	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	5.472	
310	023	CISTERNINO	CEGLIE M.	1250	1315	17	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	3.519		
310	033	CISTERNINO	CEGLIE M.	1340	1425	17	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	3.519		
310	051	MARTINA FR.	CISTERNINO	1425	1445	11	-S-	-	LMMGV-	43	-	-	-	473		
310	059	CRISPIANO	MARTINA FR.	1525	1550	15	LMMGV-	207	LMMGV-	43	-	-	-	3.750		
310	065	CISTERNINO	CEGLIE M.	1650	1710	17	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	2.924		
310	073	TARANTO CAST.	CRISPIANO	1910	2000	18	-S-	35	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.376	
310	073	TARANTO CAST.	CRISPIANO	1910	2000	29	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	4.988		
310	079	TARANTO CAST.	CRISPIANO	2030	2105	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	5.472	
310	083	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	0715	0825	38	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	2.356	
310	085	TARANTO CAST.	S.SIMONE	1515	1610	28	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.736	
310	085	S.SIMONE	CISTERNINO	1610	1640	23	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.426	
310	087	TARANTO CAST.	S.SIMONE	2315	2415	28	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	1.736	
310	089	MARTINA FR.	CISTERNINO	2410	2430	11	-D	39	-D	13	-D	5	-D	5	682	
310	038	CRISPIANO	TARANTO CAST.	1230	1305	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	5.472	
310	038	TARANTO CAST.	TARANTO DI PALM	1305	1315	10	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	2.070		
310	052	CISTERNINO	MARTINA FR.	1405	1425	11	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	2.277		
310	054	CISTERNINO	MARTINA FR.	1420	1440	11	-	-	-	-	-	-	-	286		
310	054	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1440	1545	38	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	LMMGV-	26	11.514	
310	056	CISTERNINO	MARTINA FR.	1530	1550	11	LMMGV-	207	LMMGV-	43	-	-	-	2.750		
310	056	CISTERNINO	MARTINA FR.	1530	1550	11	-S-	-	LMMGV-	43	-	-	-	473		
310	060	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1550	1655	38	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	27	LMMGV-	26	11.514	
310	068	CRISPIANO	TARANTO CAST.	2000	2030	18	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.746	
310	068	CRISPIANO	TARANTO CAST.	2000	2030	18	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.746	





FSE - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
350	051	TARANTO DI PALM	MANDURIA	0905	1020	42	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	12.768	
350	061	TARANTO Z.I.	TARANTO DI PALM	1140	1200	12	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.648	
350	065	TARANTO DI PALM	MONTEPARANO	1205	1235	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	-	LMMGV-	-	4.536	
350	107	TARANTO DI PALM	MANDURIA	1430	1540	40	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.880	
350	107	TARANTO DI PALM	MANDURIA	1430	1545	40	LMMGV-	207	LMMGV-	-	LMMGV-	-	LMMGV-	-	8.280	
350	155	TARANTO Z.I.	MANDURIA	2320	2440	49	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	22	LMMGV-	22	12.299	
350	161	TARANTO Z.I.	MANDURIA	0720	0840	49	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	3.038	
350	165	TARANTO Z.I.	MANDURIA	1520	1640	50	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	3.100	
350	165	TARANTO DI PALM	SAVA	2045	2155	35	LMMGV-	-	LMMGV-	13	LMMGV-	-	LMMGV-	-	455	
350	167	TARANTO DI PALM	SAVA	2045	2155	35	LMMGV-	39	LMMGV-	-	LMMGV-	5	LMMGV-	5	1.715	
350	169	TARANTO Z.I.	MANDURIA	2320	2440	50	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	3.100	
350	185	TARANTO Z.I.	SAVA	1520	1630	40	LMMGV-	172	LMMGV-	35	LMMGV-	-	LMMGV-	-	8.280	
350	072	MANDURIA	TARANTO DI PALM	1310	1430	37	LMMGV-	207	LMMGV-	-	LMMGV-	-	LMMGV-	-	7.659	
350	162	MANDURIA	TARANTO Z.I.	0515	0630	50	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	3.100	
350	166	MANDURIA	TARANTO Z.I.	1315	1430	50	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	3.100	
350	168	SAVA	TARANTO DI PALM	1650	1755	35	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	2.170	
350	170	MANDURIA	TARANTO Z.I.	2115	2230	50	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	3.100	
<b>Totale km</b>																<b>92.922</b>
360	039	TARANTO MAGN.	TARANTO Z.I.	0700	0720	12	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	744	
360	039	TARANTO Z.I.	S.MARZANO	0720	0830	40	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	2.480	
360	041	TARANTO Z.I.	S.MARZANO	1520	1630	40	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	2.480	
360	043	TARANTO Z.I.	S.MARZANO	2320	2430	40	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	2.480	
360	050	S.MARZANO	TARANTO Z.I.	0525	0630	40	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	2.480	
360	050	TARANTO Z.I.	TARANTO MAGN.	0630	0650	12	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	744	
360	052	S.MARZANO	TARANTO Z.I.	1325	1430	40	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	2.480	
360	054	S.MARZANO	TARANTO Z.I.	2125	2230	40	LMMGV-	39	LMMGV-	13	LMMGV-	5	LMMGV-	5	2.480	
<b>Totale km</b>																<b>16.368</b>
370	017	CEGLIE M.	OSTUNI	1220	1240	13	LMMGV-	207	LMMGV-	-	LMMGV-	-	LMMGV-	-	2.691	
370	019	CEGLIE M.	OSTUNI	1245	1305	13	LMMGV-	207	LMMGV-	-	LMMGV-	-	LMMGV-	-	2.691	
370	016	OSTUNI	CEGLIE M.	1100	1140	13	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.261	
370	018	OSTUNI	CEGLIE M.	1200	1220	13	LMMGV-	207	LMMGV-	-	LMMGV-	-	LMMGV-	-	2.691	
370	050	OSTUNI	VILLA CASTELLI	0645	0720	24	LMMGV-	207	LMMGV-	-	LMMGV-	-	LMMGV-	-	4.968	
<b>Totale km</b>																<b>14.302</b>
380	001	TARANTO DI PALM	MONTEPARANO	0905	0940	16	LMMGV-	207	LMMGV-	43	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.832	
380	001	MONTEPARANO	TARANTO Z.I.	0940	1030	18	LMMGV-	-	LMMGV-	-	LMMGV-	-	LMMGV-	-	468	



FSE - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			
530	003	CEGLIE M.	FRANCAVILLA	0620	0645	17	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.519	32.320	
530	027	FRANCAVILLA	TORRE S.S.	1615	1650	15	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	2.580		
530	029	MONTEPARANO	FRANCAVILLA	0615	0650	24	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	4.968		
530	020	ERCHIE CITTA'	TARANTO DI PALM	1445	1545	46	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	7.912		
530	024	ERCHIE CITTA'	FRANCAVILLA	0710	0805	23	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	4.761		
530	036	ERCHIE CITTA'	FRANCAVILLA	1540	1615	21	LMMGV-	172	-	-	-	-	-	-	3.612		
530	040	FRANCAVILLA	MONTEPARANO	1450	1535	24	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	4.968		
<b>Totale Km</b>																	
560	011	CEGLIE M.	FRANCAVILLA	1140	1215	19	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.933	32.320	
560	023	FRANCAVILLA	MESAGNE	0650	0720	19	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.933		
560	004	FRANCAVILLA	CEGLIE M.	1220	1245	19	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.933		
560	020	LATIANO	FRANCAVILLA	1440	1450	12	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	2.484		
<b>Totale Km</b>																	
730	013	LECCE VITT.TERR	CASARANO	1220	1335	48	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	9.936	14.283	
730	025	PRISICCE	CORSANO	1425	1450	12	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	2.484		
730	029	LECCE VITT.TERR	ALESSANO	1410	1615	84	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	25.536		
730	033	CUTROFIANO	CASARANO	2020	2100	36	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	7.452		
730	033	CUTROFIANO	CASARANO	2020	2115	36	LMMGV-	-	LMMGV-	45	-	-	-	-	1.620		
730	033	CUTROFIANO	CASARANO	2020	2115	40	-	-	-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.080		
730	002	ALESSANO	LECCE VITT.TERR	0545	0755	84	LMMGV-	207	LMMGV-	45	-	-	-	-	21.168		
730	004	CORSANO	PRISICCE	0640	0655	12	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	2.484		
730	012	CASARANO	LECCE VITT.TERR	0750	0855	48	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	9.936		
730	030	CASARANO	CUTROFIANO	1445	1540	36	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	10.944		
<b>Totale Km</b>																	
750	011	CASARANO	LEUCA	1340	1455	44	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	9.108		93.640
750	017	CASARANO	PRISICCE	1340	1425	22	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	4.554		
750	019	CASARANO	PRISICCE	1340	1425	22	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	4.554		
750	027	CASARANO	LEUCA	1435	1535	44	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	9.108		
750	031	GALLIPOLI	CASARANO	1415	1445	20	-	-	-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.040		
750	031	GALLIPOLI	CASARANO	1415	1445	20	-	-	-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.040		
750	006	CASARANO	GALLIPOLI	0715	0745	20	-	-	-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.040		
750	006	CASARANO	GALLIPOLI	0715	0745	20	-	-	-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.040		
750	036	PRISICCE	CASARANO	1425	1440	16	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.312		
750	036	PRISICCE	CASARANO	1425	1440	16	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.312		
<b>Totale Km</b>																	



**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
780	025	LECCE VITT.TERR	MAGLIE	1250	1340	31	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	6.417	
780	039	MARTANO	MAGLIE	1520	1555	23	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.231	
780	039	MARTANO	MAGLIE	1535	1610	23	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	4.761	
780	041	MARTANO	MAGLIE	1650	1830	23	-	-	-	-	-	-	-	-	598	
780	041	MARTANO	MAGLIE	1740	1830	23	-	-	-	-	LMMGV-	26	-	-	598	
780	041	MARTANO	MAGLIE	1740	1830	33	LMMGV-	-	LMMGV-	45	-	-	-	-	1.485	
780	041	MARTANO	MAGLIE	1740	1835	33	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	6.831	
780	002	MARTANO	LECCE VITT.TERR	0455	0540	31	LMMGV-	207	LMMGV-	45	-	-	-	-	7.812	
780	002	MARTANO	LECCE VITT.TERR	0505	0550	31	-	-	-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.612	
780	018	MAGLIE	LECCE VITT.TERR	0810	0925	46	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	9.522	
780	040	MAGLIE	LECCE VITT.TERR	1345	1500	40	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	8.280	
780	042	MARTANO	LECCE VITT.TERR	1515	1555	25	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.175	
780	056	MARTANO	LECCE VITT.TERR	1905	1955	31	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	6.417	
<b>Totale Km</b>																<b>61.739</b>
790	002	OTRANTO	LECCE VITT.TERR	0620	0805	66	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	20.064	
790	023	LECCE VITT.TERR	OTRANTO	1420	1545	58	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	17.632	
790	028	OTRANTO	LECCE VITT.TERR	1520	1640	62	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	18.848	
790	031	LECCE VITT.TERR	OTRANTO	1745	1930	66	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	20.064	
<b>Totale Km</b>																<b>76.608</b>
810	001	MARTANO	MAGLIE	0535	0555	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256	
810	011	MARTANO	MAGLIE	0845	0915	14	-	-	-	-	-	-	-	-	364	
810	011	MARTANO	MAGLIE	0845	0915	18	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	-	-	5.004	
810	013	MARTANO	MAGLIE	1025	1055	14	-	-	-	-	-	-	-	-	364	
810	013	MARTANO	MAGLIE	1025	1055	18	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	-	-	1.278	
810	033	LECCE VITT.TERR	MARTANO	1505	1545	25	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.175	
810	039	MARTANO	MAGLIE	1940	2005	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256	
810	002	MAGLIE	MARTANO	0555	0620	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256	
810	016	MAGLIE	MARTANO	0930	0955	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256	
810	018	MAGLIE	MARTANO	1125	1150	14	-	-	-	-	-	-	-	-	364	
810	018	MAGLIE	MARTANO	1125	1150	18	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	-	-	1.278	
810	032	MAGLIE	MARTANO	1620	1645	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256	
810	006	VITIGLIANO	LECCE VITT.TERR	0625	0805	64	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	13.248	
810	029	LECCE VITT.TERR	VITIGLIANO	1420	1535	56	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	11.592	
<b>Totale Km</b>																<b>136.555</b>
830	005	GALLIPOLI	NARDO'	1425	1450	16	-	-	-	-	LMMGV-	26	LMMGV-	26	832	

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
830	005	GALLIOLI	NARDO'	1430	1450	16	LMMGV-	-	LMMGV-	45	-	-	-	-	720	
830	007	NARDO'	MASS.BONOCORE	1420	1500	25	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.175	
830	004	MASS.BONOCORE	NARDO'	0700	0740	25	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.175	
830	006	NARDO'	GALLIOLI	0745	0805	16	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.552	
															<b>Totale Km</b>	<b>13.454</b>
860	023	CO.FIN LE	GUAGNANO	1315	1425	33	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	6.831	
860	014	GUAGNANO	LECCE VITT.TERR	0655	0750	25	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.175	
860	050	LECCE VITT.TERR	LECCE VITT.TERR	0805	0835	7	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	1.449	
															<b>Totale Km</b>	<b>13.455</b>
890	007	LECCE VITT.TERR	ALESSANO	1325	1525	79	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	24.016	
890	002	ALESSANO	LECCE VITT.TERR	0615	0840	79	-	-	-	-	-	-	-	-	2.054	
890	002	ALESSANO	LECCE VITT.TERR	0615	0840	86	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	-	23.908	
															<b>Totale Km</b>	<b>49.978</b>
FES		MARTINA FR.	BARI L.GO CIAIA	0610	0815	89	-	-	-	-	-	-	-	-	5.518	
FES		MARTINA FR.	BARI L.GO CIAIA	0810	1025	94	-	-	-	-	-	-	-	-	5.828	
FES		MARTINA FR.	LECCE VITT.TERR	0810	1035	111	-	-	-	-	-	-	-	-	6.882	
FES		S.CESAREA TERME	POGGIARDO	0905	0935	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		POGGIARDO	CASTRO	0940	1010	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		CASTRO	POGGIARDO	1015	1030	8	-	-	-	-	-	-	-	-	416	
FES		POGGIARDO	CASTRO	1040	1110	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		LECCE VITT.TERR	MARTINA FR.	1110	1335	111	-	-	-	-	-	-	-	-	6.882	
FES		CASTRO	POGGIARDO	1200	1230	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		POGGIARDO	S.CESAREA TERME	1305	1335	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		CASTRO	POGGIARDO	1440	1510	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		POGGIARDO	CASTRO	1520	1550	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		MARTINA FR.	BARI L.GO CIAIA	1610	1820	89	-	-	-	-	-	-	-	-	5.518	
FES		PUTIGNANO	BARI L.GO CIAIA	1730	1845	54	-	-	-	-	-	-	-	-	3.348	
FES		CASTRO	POGGIARDO	1745	1815	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		POGGIARDO	CASTRO	1825	1855	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		BARI L.GO CIAIA	CASAMASSIMA	1920	2000	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1.550	
FES		BARI L.GO CIAIA	MARTINA FR.	1920	2145	89	-	-	-	-	-	-	-	-	5.518	
FES		CASTRO	POGGIARDO	1950	2020	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
FES		CASAMASSIMA	BARI L.GO CIAIA	2015	2055	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1.550	
FES		POGGIARDO	CASTRO	2035	2105	14	-	-	-	-	-	-	-	-	728	
															<b>Totale Km</b>	<b>51.018</b>

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**

**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM TOTALI
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	
<b>Totale Generale</b>															
															<b>1.403.782</b>

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse aggiuntive e/o modificate**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	NOTE	ORARIO		PER.SCOLASTICO	CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM TOTALI
					PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	
110	017	ADELFA	GIOIA DEL COLLE		0720	0800	LMMGV--	172	LMMGV--	35				5.796
110	017	ADELFA	GIOIA DEL COLLE		0720	0805				LMMGV--	22			616
110	039	BARI LGO CIAIA	MOTTOLA		1115	1325	LMMGV--	207	LMMGV--	43	LMMGV--	26	LMMGV--	20.234
110	010	CASAMASSIMA	BARI LGO CIAIA		0655	0730	LMMGV--	207	LMMGV--	26	LMMGV--	16		4.980
110	010	CASAMASSIMA	BARI LGO CIAIA		0655	0730	LMMGV--		LMMGV--	18	LMMGV--	11		580
<b>TOTALE KM 32.206</b>														
120	101	BARI LGO CIAIA	CONVERSANO	VIA CELLAMARE	1030	1105	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	1.054
120	108	CONVERSANO	BARI LGO CIAIA	VIA CELLAMARE	1115	1155	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	1.054
<b>TOTALE KM 2.108</b>														
130	053	MOLA	TARANTO PORTO	ALBEROBELLO/NOCI	0430	0630	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	7.006
130	055	MOLA	TARANTO PORTO	ALBEROBELLO/NOCI	1220	1430	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	7.006
130	057	MOLA	TARANTO PORTO	ALBEROBELLO/NOCI	2020	2230	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	7.006
130	044	TARANTO Z.I.	MOLA	NOCI/ALBEROBELLO	0730	0920	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	7.006
130	046	TARANTO Z.I.	MOLA	NOCI/ALBEROBELLO	1530	1725	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	7.006
130	048	TARANTO Z.I.	MOLA	NOCI/ALBEROBELLO	2330	2520	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	7.006
<b>TOTALE KM 42.086</b>														
150	052	FASANO	BARI LGO CIAIA		1810	1945	LMMGV--	207	LMMGV--	45				15.372
<b>TOTALE KM 15.372</b>														
310	019	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	VIA CRISPIANO	1000	1105	LMMGV--	207	LMMGV--	45	LMMGV--	26	LMMGV--	11.552
310	073	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	VIA CRISPIANO	1910	2020	LMMGV--	207	LMMGV--	45	LMMGV--	26	LMMGV--	11.552
310	079	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	VIA CRISPIANO	2030	2105	LMMGV--	207	LMMGV--	45	LMMGV--	26	LMMGV--	11.552
310	068	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	VIA CRISPIANO	2000	2030	LMMGV--	207	LMMGV--	45	LMMGV--	26	LMMGV--	11.552
<b>TOTALE KM 46.208</b>														
350	072	MANDURIA	FRAGAGNANO		1310	1340	LMMGV--	207						4.554
350	161	TARANTO Z.I.	MANDURIA	ROC/CAR/S.MAR/JGG	0720	0840	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	3.534
350	165	TARANTO Z.I.	MANDURIA	ROC/CAR/S.MAR/JGG	1520	1640	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	3.534
350	169	TARANTO Z.I.	MANDURIA	ROC/CAR/S.MAR/JGG	2320	2440	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	3.534
350	155	TARANTO Z.I.	MONTEPARANO		2320	2440	LMMGV--	172	LMMGV--	35	LMMGV--	22	LMMGV--	7.279
350	162	MANDURIA	TARANTO Z.I.	UGG/S.AMR/CAR/ROC	0515	0630	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	3.534
350	166	MANDURIA	TARANTO Z.I.	UGG/S.AMR/CAR/ROC	1315	1430	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	3.534
350	170	MANDURIA	TARANTO Z.I.	UGG/S.AMR/CAR/ROC	2115	2230	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	3.534
<b>TOTALE KM 33.037</b>														
370	050	CEGLIE M.	VILLA CASTELLI		0710	0720	LMMGV--	207						2.277
<b>TOTALE KM 2.277</b>														
390	061	TARANTO Z.I.	MONOPOLI	CRISPIANO/CISTERN.	0720	0920	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	5.208
390	073	TARANTO Z.I.	MONOPOLI	CRISPIANO/CISTERN.	1520	1720	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	5.208
390	075	TARANTO Z.I.	MONOPOLI	CRISPIANO/CISTERN.	2320	2515	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	5.208
390	022	LOCOROTONDO	MARTINA PERGOLO		0735	0800	LMMGV--	207						2.898
390	058	MONOPOLI	TARANTO Z.I.	CISTERN./CRISPIANO	0445	0630	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	5.208
390	068	MONOPOLI	TARANTO Z.I.	CISTERN./CRISPIANO	1245	1430	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	5.208
390	074	MONOPOLI	TARANTO Z.I.	CISTERN./CRISPIANO	2045	2230	-----D	39	-----D	13	-----D	5	-----D	5.208
<b>TOTALE KM 34.146</b>														



**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse aggiuntive e/o modificate**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	NOTE	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
					PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
500	074	MANDURIA	ERCHIE STAZIONE		0805	0820	10	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	2.070	2.070
730	029	LECCE VITT.TERR	CASARANO		1410	1540	62	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	18.948	
730	002	CASARANO	LECCE VITT.TERR		630	0755	62	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	18.948	
730	012	CASARANO	PARABITA		0750	0805	8	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	1.656	
750	011	CASARANO	GAGLIANO		1340	1440	37	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	7.659	
750	027	CASARANO	GAGLIANO		1425	1515	37	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	7.659	
750	002	GAGLIANO	GALLIPOLI		640	0755	54	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	11.178	
750	012	GAGLIANO	CASARANO		0640	0745	27	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.589	
																<b>Totale km</b>	<b>39.352</b>
780	005	BORGAGNE	MAGLIE		0710	815	29	LMMGV-	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.813	
780	041	LECCE VITT.TERR	MARTANO		1650	1740	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1.560	
780	040	MAGLIE	CASTRI'		1345	1425	28	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.796	
																<b>Totale km</b>	<b>10.169</b>
790	002	OTRANTO	MAGLIE		0620	0705	25	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	7.600	
790	023	MAGLIE	OTRANTO		1500	1535	25	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	7.600	
790	028	OTRANTO	MAGLIE		1520	1610	25	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	7.600	
790	031	MAGLIE	OTRANTO		1835	1930	25	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	7.600	
																<b>Totale km</b>	<b>30.400</b>
810	006	VITIGLIANO	MAGLIE		0625	0705	28	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.796	
810	029	MAGLIE	VITIGLIANO		1455	1535	28	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	5.796	
																<b>Totale km</b>	<b>11.592</b>
830	007	MARDO'	PORTO CESAREO		1420	1450	18	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.726	
830	004	PORTO CESAREO	MARDO'		700	0740	18	LMMGV-	207	-	-	-	-	-	-	3.726	
																<b>Totale km</b>	<b>7.452</b>
890	007	MAGLIE	MARITTIMA		1325	1525	31	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	9.424	
890	002	MARITTIMA	MAGLIE		650	0840	31	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	9.424	
																<b>Totale km</b>	<b>18.848</b>
																<b>Totale Generale</b>	<b>369.368</b>





**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l

**Ulteriori variazioni al programma di esercizio automobilistico per integrazione ferro - gomma**

<b>LINEA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>KM SOPPRESSI</b>	<b>KM IN AGGIUNTA (per modifica carse)</b>	<b>KM IN AGGIUNTA (per incremento carse)</b>	<b>DIFFERENZA</b>
110	BARI-CONVERSANO-TARANTO	-	-	140.760	140.760
130	BARI-CONVERSANO-TARANTO	166.526	93.113	-	73.413
310	TARANTO-MARTINA FR.-CISTERNINO	25.755	-	-	25.755
320	ALBEROBELLO-MARTINA F.-TARANTO	33.727	-	-	33.727
	<b>TOTALI</b>	<b>226.008</b>	<b>93.113</b>	<b>140.760</b>	<b>7.865</b>
	Servizi automobilistici sostitutivi ferroviari	15.756	9.393	-	6.363
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>241.764</b>	<b>102.506</b>	<b>140.760</b>	<b>1.502</b>

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.  
**Variazioni programma di esercizio automobilistico per integrazione ferro - gomma - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		PER.SCOLASTICO	CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
FES		PUTIGNANO	BARI L.GO CIAIA	0430	0535	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	15756	15.756
<b>Totale Km</b>														
130	009	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	0730	0855	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	16665	
130	015	BARI L.GO CIAIA	CONVERSANO	0900	1005	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	-----	0	8618	
130	019	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	1200	1330	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	-----	0	13344	
130	027	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	1300	1430	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	14544	
130	049	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	2115	2245	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	16665	
130	051	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	2230	2355	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	16665	
130	002	PUTIGNANO	BARI L.GO CIAIA	0555	0715	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	16665	
130	012	PUTIGNANO	BARI L.GO CIAIA	1115	1240	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	-----	0	15290	
130	014	PUTIGNANO	BARI L.GO CIAIA	1200	1330	172	LMMGV--	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	14740	
130	030	PUTIGNANO	BARI L.GO CIAIA	1600	1730	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	16665	
130	040	PUTIGNANO	BARI L.GO CIAIA	1720	1855	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	16665	
<b>Totale Km</b>														
310	019	TARANTO CAST.	CRISPANO	1000	1035	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	5454	
310	069	TARANTO CAST.	CRISPANO	1710	1745	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	5454	
310	054	CISTERNINO	MARTINA FR.	1420	1440	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	3333	
310	054	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1440	1545	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	26	LMMGVS-	25	11514	
<b>Totale Km</b>														
320	037	TARANTO CAST.	MARTINA FR.	1710	1755	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	27	LMMGVS-	25	8816	
320	004	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	0610	0655	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	27	LMMGVS-	25	8816	
320	010	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	0645	0730	207	LMMGVS-	45	LMMGVS-	27	LMMGVS-	25	8816	
320	038	MARTINA FR.	TARANTO CAST.	1630	1715	172	LMMGV--	35	LMMGV--	22	LMMGV--	22	7279	
<b>Totale Km</b>														
<b>Totale Generale</b>														
													33.727	
													241.764	

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.  
**Variazioni programma di esercizio automobilistico per integrazione ferro/gomma - G.A. Bari e Taranto**  
Corse variate

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI	
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.			
FES		CONVERSANO	BARI L.GO CIAIA	0450	0535	31	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	LMMGV-	25,0	9.393	9.393	
<b>Totale Km</b>																	
130	009	BARI L.GO CIAIA	CONVERSANO	0730	0835	31	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	LMMGV-	25,0	9.393		
130	015	BARI L.GO CIAIA	CONVERSANO	1015	1120	31	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	-----	0,0	8.618		
130	019	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	1230	1335	31	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	-----	0,0	8.618		
130	027	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	1315	1420	31	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	LMMGV-	25,0	9.393		
130	049	BARI L.GO CIAIA	CELLAMARE	2115	2200	20	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	LMMGV-	25,0	6.060		
130	051	BARI L.GO CIAIA	PUTIGNANO	2215	2340	55	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	LMMGV-	25,0	16.665		
130	002	CONVERSANO	BARI L.GO CIAIA	0620	0715	31	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	LMMGV-	25,0	9.393		
130	014	CONVERSANO	BARI L.GO CIAIA	1225	1330	31	LMMGV-	172,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	LMMGV-	25,0	8.308		
130	040	PUTIGNANO	BARI L.GO CIAIA	1740	1915	55	LMMGV-	207,0	LMMGV-	45,0	LMMGV-	26,0	LMMGV-	25,0	16.665		
<b>Totale Km</b>																	
<b>Totale Generale</b>																	
															93.113		102.506

FSE - Ferrovie del Sud s.r.l.

**Variazioni programma di esercizio automobilistico per integrazione ferro/gomma - Bari e Taranto**  
Corse aggiuntive

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
				PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
110		TARANTO UNICEF	BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	0730	0900	110	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	22.770	
110		TARANTO UNICEF	BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	0830	1000	110	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	22.770	
110		GIOIA DEL COLLE	BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	0700	0745	50	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	10.350	
110		GIOIA DEL COLLE	BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	0800	0845	50	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	10.350	
110		GIOIA DEL COLLE	BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	0900	0945	50	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	10.350	
110		BARI PORTO-POLICL.	TA UNICEF (Via Autostr.)	1415	1545	110	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	22.770	
110		BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	GIOIA DEL COLLE	1330	1415	50	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	10.350	
110		BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	GIOIA DEL COLLE	1415	1500	50	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	10.350	
110		BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	GIOIA DEL COLLE	1715	1800	50	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	10.350	
110		BARI POLICL.-PORTO (Autostr.)	GIOIA DEL COLLE	1800	1845	50	LMMGV--	172	LMMGV--	35	-----	-----	-----	-----	10.350	
<b>TOTALE KM</b>															<b>140.760</b>	
<b>Totale Generale</b>															<b>140.760</b>	

FSE - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Riepilogo variazioni percorrenze corse automobilistiche**

LINEA	DESCRIZIONE	KM SOPPRESSI
110	BARI-GIOIA DEL COLLE-TARANTO	84.908
350	LECCE-MANDURIA-TARANTO	22.723
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>107.631</b>

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse sopresse**

LINEA CORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI		
			PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.				
110 041	BARI L.GO CIAIA	FRAGAGNANO	1130	1410	128	---	V--	---	V--	8,0	---	V--	5,0	---	V--	4,0	6.656
110 041	BARI L.GO CIAIA	TARANTO UNICEF	1130	1330	98	LMMG---		LMMG---		22,0	LMMG---		17,0	---		0,0	17.346
110 043	BARI L.GO CIAIA	MASSAFRA	1130	1250	75	LMMGV--		---		0,0	---		0,0	---		0,0	12.900
110 045	BARI L.GO CIAIA	MOTTOLA	1130	1230	63	-----S-		---		35,0	---		0,0	---		0,0	2.205
110 047	BARI L.GO CIAIA	MASSAFRA	1130	1250	75	-----		---		0,0	LMMGV--		22,0	---		0,0	1.650
110 047	BARI L.GO CIAIA	TARANTO UNICEF	1130	1330	105	-----		---		0,0	-----S-		5,0	LMMG---		17,0	2.310
110 047	BARI L.GO CIAIA	TARANTO UNICEF	1130	1330	105	-----		---		0,0	---		0,0	LMMGV--		22,0	2.310
110 083	BARI L.GO CIAIA	TARANTO PORTO	1315	1455	86	LMMGVS-		LMMGVS-		45,0	LMMGVS-		26,0	LMMGVS-		26,0	8.342
110 097	BARI L.GO CIAIA	PALAGIANO	1410	1540	76	LMMGVS-		207,0		0,0	LMMGVS-		26,0	---		0,0	17.708
110 159	BARI L.GO CIAIA	TARANTO UNICEF	1130	1330	98	-----S-		---		8,0	---		0,0	---		0,0	784
110 161	BARI L.GO CIAIA	MASSAFRA	1130	1250	76	LMMGVS-		LMMGVS-		45,0	---		0,0	---		0,0	3.420
110 030	PALAGIANO	BARI L.GO CIAIA	0625	0800	76	-----		---		0,0	LMMGVS-		26,0	LMMGVS-		26,0	3.952
110 058	MASSAFRA	BARI L.GO CIAIA	0750	0930	75	LMMGVS-		0,0	LMMGVS-	45,0	LMMGVS-		26,0	---		0,0	5.325
<b>Totale Km</b>															<b>84.908</b>		
350 011	MANDURIA	LECCE VIIT.TERR	0630	0800	62	LMMGVS-		0,0	LMMGVS-	45,0	---		0,0	---		0,0	2.790
350 013	S.PANCRAZIO	LECCE VIIT.TERR	0710	0810	36	LMMGVS-		0,0	LMMGVS-	45,0	---		0,0	---		0,0	1.620
350 049	TARANTO DI PALM	LECCE VIIT.TERR	0815	1020	92	-----S-		35,0	---	0,0	---		0,0	---		0,0	3.220
350 094	LECCE VIIT.TERR	TARANTO DI PALM	1230	1435	92	-----S-		35,0	---	0,0	---		0,0	---		0,0	3.220
350 096	LECCE VIIT.TERR	TARANTO DI PALM	1230	1435	92	LMMGVS-		0,0	LMMGVS-	45,0	---		0,0	---		0,0	4.140
350 100	MANDURIA	FRAGAGNANO	1420	1500	16	LMMGVS-		207,0		0,0	---		0,0	---		0,0	3.312
350 116	LECCE VIIT.TERR	AVETRANA	1345	1455	51	LMMGVS-		0,0	LMMGVS-	45,0	---		0,0	---		0,0	2.295
350 118	LECCE VIIT.TERR	S.PANCRAZIO	1345	1435	36	LMMGVS-		0,0	LMMGVS-	45,0	---		0,0	---		0,0	1.620
350 174	FRAGAGNANO	TARANTO UNICEF	0625	0650	23	-----		0,0	---	0,0	---		0,0	LMMGV--		22,0	506
<b>Totale Km</b>															<b>22.723</b>		
<b>Totale Generale</b>															<b>107.631</b>		



FSE - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Lecce**  
**Corse sopresse**

LINEACORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM TOTALI
			PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	
540 001	GUAGNANO	MESAGNE	0620	0650	27	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	8.208
540 008	MESAGNE	GUAGNANO	####	####	27	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	8.208
<b>Totale Km</b>														
710 007	LECCE VITT.TERR	GALATONE	1215	1300	34	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	16.416
<b>Totale Km</b>														
750 004	CASARANO	GALLIPOLI	0635	0740	37			LMMGV-	45					1.665
750 014	GAGLIANO	CASARANO	0645	0745	37	LMMGV-	207							7.659
750 020	TAURISANO	CASARANO	0745	0815	8	LMMGV-	207							1.656
750 017	CASARANO	PRESICCE	1340	1425	22	LMMGV-	207							4.554
750 029	GALLIPOLI	CASARANO	1430	1530	37			LMMGV-	45					1.665
<b>Totale Km</b>														
770 002	BORGAGNE	LECCE VITT.TERR	0535	0640	38			LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.686
770 007	LECCE VITT.TERR	MARTANO	0640	0805	46			LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.462
770 020	BORGAGNE	LECCE VITT.TERR	0830	0935	38			LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	3.686
<b>Totale Km</b>														
780 005	LECCE VITT.TERR	MAGLIE	0515	800	64	LMMGV-								6.209
780 043	LECCE VITT.TERR	MAGLIE	1850	2015	53	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	16.112
780 056	MAGLIE	LECCE VITT.TERR	1830	1955	53	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	16.112
780 039	LECCE VITT.TERR	MAGLIE	1430	1520	51	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	15.504
<b>Totale Km</b>														
781 001	LECCE VITT.TERR	S.FOCA	0755	0825	24	-----	0,0	-----	0,0	LMMGVSD	31,0	LMMGVSD	30,0	1.464
781 002	S.FOCA	LECCE VITT.TERR	1810	1840	24	-----	0,0	-----	0,0	LMMGVSD	31,0	LMMGVSD	30,0	1.464
<b>Totale Km</b>														
810 038	MAGLIE	MARTANO	1840	1905	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256
810 039	MARTANO	MAGLIE	1940	2005	14	LMMGV-	207	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	4.256
<b>Totale Km</b>														
820 007	GALATONE	NARDO'	1300	1310	6	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	582
<b>Totale Km</b>														
FES	OTRANTO	TORRE DELL'ORSO	1320	1415	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.813
FES	TORRE DELL'ORSO	OTRANTO	1420	1500	20	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.940
FES	OTRANTO	TORRE DELL'ORSO	1510	1550	20	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.940
FES	TORRE DELL'ORSO	OTRANTO	1625	1705	20	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.940
FES	OTRANTO	TORRE DELL'ORSO	1840	1930	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.813
FES	TORRE DELL'ORSO	OTRANTO	1930	2010	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	2.813
FES	TORRE DELL'ORSO	OTRANTO	0940	1020	29	-----	-	LMMGV-	45	LMMGV-	26	LMMGV-	26	1.940
<b>Totale Km</b>														
<b>582</b>														

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

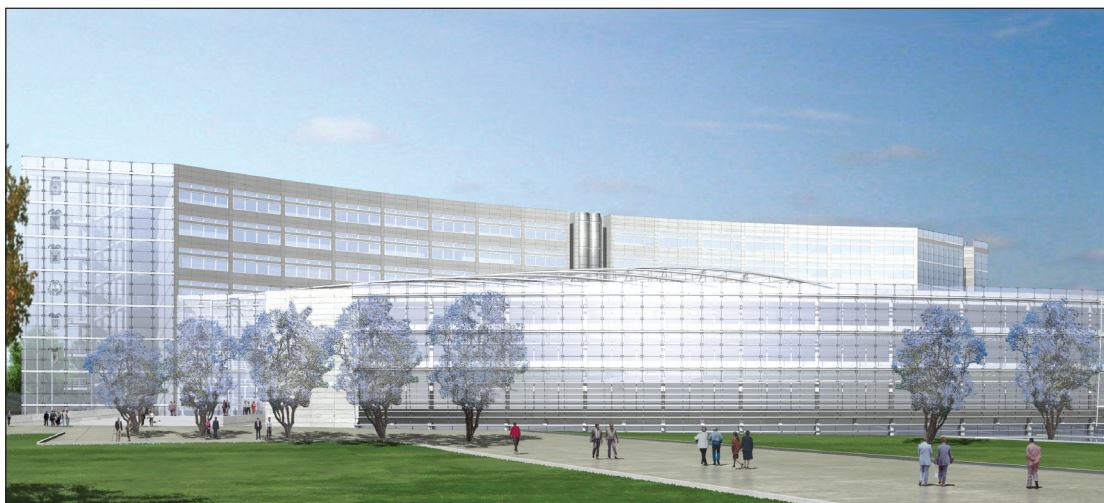
**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Lecce**  
**Corse soppresse**

LINEACORSA	PARTENZA	ARRIVO	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
			PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
FES	OTRANTO	TORRE DELL'ORO	1025	1120	29	-	LMMGV5-	45	LMMGV5-	26	LMMGV5-	26	26	2.813	
FES	GAGLIANO	RIMESSA	0830	1005	71	-	-	13	-	5	-	5	5	4.402	
FES	RIMESSA	GAGLIANO	1700	1835	71	-	-	13	-	5	-	5	5	4.402	
FES	MAGLIE	OTRANTO	0825	0850	17	-	-	13	-	5	-	5	5	1.054	
FES	OTRANTO	MAGLIE	0855	0915	17	-	-	13	-	5	-	5	5	1.054	
FES	MAGLIE	OTRANTO	1740	1800	17	-	-	13	-	5	-	5	5	1.054	
FES	OTRANTO	MAGLIE	1900	1925	17	-	-	13	-	5	-	5	5	1.054	
FES	RIMESSA	UGENTO	1700	1835	69	-	-	13	-	5	-	5	5	4.278	
FES	UGENTO	RIMESSA	0850	1015	69	-	-	13	-	5	-	5	5	4.278	
FES	RIMESSA	PRESICCE	1700	1820	60	-	-	13	-	5	-	5	5	3.720	
FES	PRESICCE	RIMESSA	0850	1015	60	-	-	13	-	5	-	5	5	3.720	
FES	VUOTTI				146	-	-	13	-	5	-	5	5	9.052	
<b>Totale Km</b>														<b>57.080</b>	
<b>Giri Citta'</b>														<b>Km</b>	<b>23.771</b>
<b>Totale Generale corse soppresse</b>														<b>195.557</b>	
<b>Corse modificate</b>														<b>10.557</b>	
<b>Differenza</b>														<b>185.000</b>	

**FSE** - Ferrovie del Sud Est s.r.l.

**Progetto ristrutturazione servizio automobilistico - G.A. Bari e Taranto**  
**Corse aggiuntive e/o modificate**

LINEA	CORSA	PARTENZA	ARRIVO	NOTE	ORARIO		KM	PER.SCOLASTICO		CH.SCUOLE		LUGLIO		AGOSTO		KM	KM TOTALI
					PART.	ARR.		FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.	FREQUENZA	GG.		
780	039	LECCE VITT.TERR	MAGLIE		1430	1555	51	LMMGV5-	207							10.557	



*Progetto nuova sede Consiglio Regionale*



**BOLLETTINO**  **UFFICIALE**  
**DELLA REGIONE PUGLIA**

*Direzione e Redazione:* Lungomare Nazario Sauro, 33 - 70121 Bari

Tel. 0805406317 - 6372 / fax 0805406379

*Abbonamenti:* 0805406376

*Sito internet:* <http://www.regione.puglia.it>

*e-mail:* [burp@regione.puglia.it](mailto:burp@regione.puglia.it)

*Direttore Responsabile*     **Dott. Antonio Dell'Era**