



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 194 del 15/12/2011**

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO CICLO DEI RIFIUTI E BONIFICA 30 novembre 2011, n. 120

D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152. Approvazione del “Protocollo Tecnico per l’esecuzione di Test pilota finalizzati alla progettazione della bonifica del sottosuolo” Punto vendita carburanti TAMOIL n. 2251 Via Provinciale San Vito - Brindisi (BR).”

Il giorno 30 novembre 2011, nella sede di viale delle Magnolie 6/8Z.I. - Modugno (Bari)

### **IL DIRIGENTE**

Visti gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;

Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/7/98;

Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;

Visto l’art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto l’art. 18 del Dlgs 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

Vista la Deliberazione del Consiglio Regionale del 12 luglio 2011, n. 39 “Piano regionale delle bonifiche. Piano stralcio, Deliberazione della Giunta Regionale n. 617 del 29/03/2011, (BURP n. 124 del 09.Agosto 2011)”.

Visto l’art. 242 del Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 che nella parte IV, Titolo V - Bonifica di Siti Contaminati definisce le procedure amministrative ed operative per la caratterizzazione e gli eventuali interventi di bonifica e/o messa in sicurezza e all’art. 249 la possibilità di ricorrere alle procedure semplificate, per le aree contaminate di ridotte dimensioni, riportate nell’Allegato 4 alla parte quarta;

Visto l’art.11 della Direttiva 2000/60/CE secondo cui gli stati membri possono autorizzare gli scarichi di piccoli quantitativi di sostanze finalizzati al risanamento del corpo idrico, limitati al quantitativo strettamente necessario per le finalità in questione, purché tali scarichi non compromettano il

conseguimento degli obiettivi ambientali fissati per il corpo idrico;

Visto il parere dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA ex APAT) reso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con prot. 33360 del 09 Settembre 2005, riguardante l'applicazione di tecnologie in situ per la bonifica delle acque sotterranee mediante l'iniezione di composti e reagenti chimici;

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore, responsabile del procedimento amministrativo, dalla quale emerge quanto segue:

Premesso che dal Febbraio 2008 al Marzo 2010, è stata condotta un'indagine ambientale sul sito su cui insiste il Punto vendita carburanti TAMOIL n.2251 al fine di definire nel dettaglio lo stato qualitativo delle matrici ambientali e formulare un modello concettuale definitivo per poter definire il grado e l'estensione della contaminazione nel sito;

Visti gli esiti delle suddette indagini che, per le acque di falda, hanno mostrato alcune mancanze di conformità ai limiti di riferimento per composti aromatici, idrocarburi totali, IPA ed MtBE;

Atteso che la Società IT Group Italia S.r.l., in nome e per conto della Tamoil Italia, con nota acquisita al protocollo del Servizio Ciclo dei Rifiuti e Bonifica con n.5696 del 12 Agosto 2010, ha inoltrato il documento "Relazione tecnica descrittiva delle indagini realizzate e protocollo tecnico per l'esecuzione di un Test Pilota finalizzato alla progettazione della Bonifica del sottosuolo"; la tecnologia proposta consiste nell'iniezione nel sottosuolo di MPCD - Skipper Petrol, un composto chimico in grado di agire su tutte le tipologie di idrocarburi e grassi (minerali, vegetali ed animali), disgregandoli in molecole più semplici e rendendoli disponibili per la biodegradazione;

Considerato che la Regione Puglia, con nota prot. n. 5712 del 13 Agosto 2010, ha comunicato alla Tamoil che l'esecuzione di test pilota, così come ribadito nel parere APAT, sopra richiamato, potrà essere prevista solo dopo aver verificato l'applicabilità della tecnologia a scala di laboratorio;

Atteso che la Società IT Group Italia S.r.l., con nota acquisita al protocollo del Servizio Ciclo dei Rifiuti e Bonifica con n.2852 del 27 Aprile 2011, ha inviato il documento Tecnico contenente i risultati delle prove eseguite in laboratorio su tre campioni di acqua di falda i quali mostrano la piena applicabilità della tecnologia;

Considerato che in data 07 Ottobre 2011 con prot.n 7189 è stata convocata la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 ter della L.241/90 per la condivisione dei risultati di laboratorio e l'approvazione del Test Pilota;

Preso atto che la C.di S. svoltasi il 20 Ottobre 2011, ha autorizzato la sperimentazione sul Punto Vendita per un periodo massimo di 4-6 mesi concordando con la Tamoil le seguenti attività e modalità d'intervento:

- 1) prima dell'avvio delle sperimentazione sarà condotto un campionamento generale delle acque sotterranee da tutti i piezometri presenti in sito allo scopo di definire lo stato qualitativo delle acque, nonché determinare tutti i parametri indicatori di processi di biodegradazione (Idrocarburi totali, BTEX, IPA, MtBE, Piombo Tetraetile, pH, COD, BOD5, conta batterica totale, Azoto Totale, Fosforo Totale, Nitriti e Solfati), oltre ai parametri chimico-fisici (O<sub>2</sub>, pH, potenziale Redox, temperatura e conducibilità).
- 2) Il pozzo di immissione della soluzione MPCD sarà il piezometro PM13. L'iniezione della stessa avverrà in assenza di inoculo di batteri e senza ulteriore ossigenazione.
- 3) Il monitoraggio e controllo delle attività di immissione dovrà essere effettuato in corrispondenza dei

piezometri PM2, PM4, PM13, PM3 bis, PM 5, PM7 e con la seguente tempistica:

- il 1° monitoraggio dopo 24 ore dall'irrorazione di MPCD Skipper Petrol;
- il 2° monitoraggio dopo 48 ore dal primo campionamento;
- il 3° monitoraggio dopo 5 giorni dal secondo;
- il 4° ed ultimo monitoraggio dopo 20 giorni dal terzo. In questa fase saranno prelevati campioni di acqua in contraddittorio con ARPA Puglia DAP Brindisi con oneri a carico della Società TAMOIL.

4) Prima di ciascun monitoraggio saranno misurati i seguenti parametri chimico-fisici: O2, pH, potenziale REDOX, temperatura e conducibilità.

5) Al termine dell'ultimo monitoraggio se ne eseguiranno ulteriori 3 con cadenza mensile, cui seguirà un ultimo monitoraggio dopo tre mesi.

6) La Società dovrà comunicare agli Enti tutte le fasi delle attività previste. In particolare, le attività da condurre in contraddittorio con ARPA PUGLIA (da effettuare con spese a carico della Società), dovranno essere comunicate ad ARPA con congruo anticipo.

7) Qualora nel periodo stabilito non dovessero riscontrarsi risultati apprezzabili, o se l'attività di sperimentazione producesse effetti negativi sulle matrici ambientali, dovranno essere adottate immediatamente soluzioni diverse da proporre a cura della Società TAMOIL ed approvare in apposita CdS.

8) Nel caso in cui i risultati del monitoraggio diano esito favorevole rispetto alla tecnologia MPCD Skipper Petrol dovrà essere proposto apposito progetto corredato di elaborati grafici che illustrino le successive attività finalizzate alla totale decontaminazione del sito; la Conferenza di Servizi, appositamente convocata, delibererà sull'applicazione della tecnologia di bonifica MPCD Skipper Petrol all'intero sito.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L. 28/2001 e successive modifiche e integrazioni:

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Ritenuto di dover provvedere in merito

DETERMINA

1. Di fare proprie le risultanze favorevoli della Conferenza di Servizi, del 20 Ottobre 2011, concernente l'autorizzazione della sperimentazione della tecnologia MPCD - Skipper Petrol, così come in premessa indicato, con le modalità di intervento che qui si intendono integralmente riportate, sul Punto Vendita

carburanti TAMOIL n.2251 Via Provinciale San Vito -Brindisi (BR);

2. Di notificare il presente provvedimento al Comune di Brindisi, alla Provincia di Brindisi, all'A.R.P.A. Puglia, all'A.R.P.A. Puglia DAP di Brindisi, alla TAMOIL ITALIA S.p.A- Milano- e alla IT Group Italia S.r.l.-Milano;

3. il presente provvedimento, redatto in forma integrale:

- a) sarà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- b) sarà trasmesso in copia conforme all'originale alla Segreteria della Giunta Regionale;
- c) sarà disponibile sul portale ambientale della Regione Puglia:  
[www.ecologia.regione.puglia.it](http://www.ecologia.regione.puglia.it);
- d) Il presente atto, composto da n° 5 facciate, è adottato in originale.

Il Dirigente  
del Servizio Ciclo dei Rifiuti e Bonifica  
Dott. Giovanni Campobasso

---