



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 193 del 14/12/2011

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 novembre 2011, n. 2568

Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, Comune di Bari, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., FS Sistemi Urbani S.p.A., Ferrotramviaria S.p.A. e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., riguardante l'assetto di lungo periodo del Piano del Ferro del Nodo di Bari e l'individuazione delle opzioni di riqualificazione e valorizzazione urbanistica di aree non più funzionali all'esercizio ferroviario - Presa d'atto

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria predisposta dal dirigente dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti e confermata dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- il Ministero delle infrastrutture nell'ambito del programma "Porti e Stazioni" ha riconosciuto al Comune di Bari un finanziamento per individuare interventi di riqualificazione e valorizzazione dei fulcri nodali per l'accessibilità e per la mobilità regionale e nazionale;
- Il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Puglia, il Comune di Bari ed RFI S.p.A., in data 17 marzo 2007, hanno siglato il Protocollo d'Intesa che prevede la realizzazione della variante ferroviaria Bari Torre a Mare-Bari C.le e l'interramento della tratta Bari P.Nord-Bari Santo Spirito;
- la Cabina di Regia Regionale per gli Investimenti Ferroviari ha condiviso e approvato, nella seduta del 19 gennaio 2010, lo Studio di fattibilità propedeutico alla progettazione del Piano del Ferro di Bari Centrale;
- la Regione Puglia con delibera di Giunta Regionale, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla L.R. 16/2008 ha approvato il Piano Attuativo del PRT 2009-2013, che include gli interventi di potenziamento del nodo di Bari in coerenza con la progettazione effettuata;
- RFI S.p.A., Regione Puglia e Ferrovie del Nord Barese S.p.A. hanno stipulato un accordo per l'attestamento di servizi di Ferrotramviaria S.p.A. provenienti dalla rete FNB sul V binario tronco del P.le Ovest di Bari Centrale in vista dell'apertura del collegamento Bari Centrale-Bari Aeroporto e del potenziamento dei servizi di Ferrotramviaria S.p.A.;

Considerato che:

- RFI ha predisposto lo studio di fattibilità della sistemazione del nuovo piano del ferro di Bari Centrale in coerenza con la progettazione delle varianti ferroviarie a Nord e a Sud di Bari Centrale che prevede, tra gli altri interventi, la realizzazione di una linea a doppio binario dedicata al trasporto locale tra Bari P.N. e Bari C.le, nonché ha in corso le attività negoziali per la sola rettifica della curva in ingresso lato nord a Bari Centrale, per consentire l'entrata a doppio binario della linea Bari-Taranto;
- RFI Spa è disponibile a valutare la non strumentalità per l'esercizio ferroviario di alcune aree nella propria disponibilità in relazione alla possibile futura dismissione;
- la società Grandi Stazioni ha redatto e consegnato al Comune di Bari il progetto definitivo di

ristrutturazione e potenziamento degli edifici e delle infrastrutture di servizio ai viaggiatori della Stazione di Bari Centrale che prevede, tra l'altro, un nuovo edificio-viaggiatori attestato su via Capruzzi e l'allargamento-adequamento funzionale dei 3 sottopassaggi pedonali;

- le società Ferrotramviaria S.p.A. e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. hanno manifestato l'esigenza di riorganizzare e potenziare i propri impianti di deposito-manutenzione ubicati all'interno della città di Bari prendendo in considerazione anche ipotesi di delocalizzazione in caso di contestuale valorizzazione delle aree attualmente impegnate;
- il Comune di Bari sta predisponendo gli atti propedeutici alla pubblicazione di un bando riguardante un concorso di progettazione denominato "Bari Centrale" per la riqualificazione, rifunzionalizzazione e valorizzazione delle aree ferroviarie che attraversano la città e che sono dismettibili e delle aree limitrofe;

Dato atto che:

- risulta necessario assicurare un coordinamento e una integrazione delle singole iniziative in corso, programmate o previste per garantire il migliore risultato complessivo relativamente all'assetto funzionale del nodo ferroviario, alla riqualificazione delle aree ferroviarie
- dismettibili e alla creazione di opportunità di delocalizzazione di impianti esistenti particolarmente impattanti sulla città mediante la riqualificazione urbanistica degli attuali siti; a tale scopo è stato sottoscritto, in data 10 ottobre 2011, un Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, Comune di Bari, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., FS Sistemi Urbani S.p.A., Ferrotramviaria S.p.A. e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
- tale Protocollo persegue i seguenti obiettivi:
 - collaborazione fra i firmatari per garantire una rapida riorganizzazione del piano del ferro di Bari Centrale nella configurazione prevista dallo Studio di fattibilità elaborato da RFI ed approvato dalla Cabina di Regia Regionale, intesa come fase di immediata attuazione per il potenziamento del nodo ferroviario di Bari;
 - concorso alla definizione di una ipotesi di massima dell'assetto di medio-lungo periodo del piano del ferro del nodo di Bari;
 - messa a punto di una puntuale ricognizione delle aree ferroviarie potenzialmente disponibili alla riconversione urbanistica, sull'intero territorio del Comune di Bari;
 - messa a punto di uno studio di fattibilità per la definizione di ulteriori interventi infrastrutturali ritenuti necessari per il conseguimento dell'assetto auspicato delle infrastrutture per la mobilità sul territorio cittadino, nonché una valutazione di massima dei costi di esercizio derivanti dalla riorganizzazione infrastrutturale proposta.

Per quanto sopra riportato, si propone alla Giunta regionale:

la presa d'atto del protocollo sottoscritto in data 10 ottobre u.s. che costituisce allegato parte integrante e sostanziale della presente Delibera

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L. R. n. 28/01 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nelle competenze della Giunta Regionale ai sensi dall'art. 4 - comma 4 lettera k) della L. R. 7/97.

LA GIUNTA

udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti e dal dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità;

A voti unanimi e palesi;

DELIBERA

Per quanto riportato in premessa e che qui si intende integralmente riportato:

1. di prendere atto del protocollo sottoscritto in data 10 ottobre u.s. allegato che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Delibera, articolato secondo i seguenti obiettivi:

- collaborazione fra i firmatari per garantire una rapida riorganizzazione del piano del ferro di Bari Centrale nella configurazione prevista dallo Studio di fattibilità elaborato da RFI ed approvato dalla Cabina di Regia Regionale, intesa come fase di immediata attuazione per il potenziamento del nodo ferroviario di Bari;
- concorso alla definizione di una ipotesi di massima dell'assetto di medio-lungo periodo del piano del ferro del nodo di Bari;
- messa a punto di una puntuale ricognizione delle aree ferroviarie potenzialmente disponibili alla riconversione urbanistica, sull'intero territorio del Comune di Bari;
- messa a punto di uno studio di fattibilità per la definizione di ulteriori interventi infrastrutturali ritenuti necessari per il conseguimento dell'assetto auspicato delle infrastrutture per la mobilità sul territorio cittadino, nonché una valutazione di massima dei costi di esercizio derivanti dalla riorganizzazione infrastrutturale proposta.

2. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.Romano Donno Dott.Nichi Vendola