



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 193 del 14/12/2011

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 novembre 2011, n. 2567

Protocollo d'intesa tra Regione Puglia, RFI, FS-Sistemi Urbani per la razionalizzazione e il potenziamento della rete ferroviaria, i connessi interventi compensativi e la valorizzazione di aree ferroviarie dismettibili - Presa d'atto

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria predisposta dal dirigente dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti e confermata dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- la Regione Puglia, nella L.R. 16/2008, ha individuato nel trasporto su ferro il sistema rispetto al quale strutturare la rete portante del Trasporto Pubblico Regionale Locale e la modalità su cui sviluppare il trasporto merci terrestri di lunga distanza;
- La Regione Puglia, nell'ambito del Piano attuativo del PRT per la modalità ferroviaria, ha recepito gli interventi programmati da RFI sulle linee principali in ambito regionale e ha individuato le caratteristiche e i livelli di servizio del TPRL auspicabili a regime su tutte le linee ferroviarie in ambito regionale individuando, di massima, gli interventi infrastrutturali e tecnologici propedeutici;
- la Regione Puglia ha finanziato a valere su fondi PO FESR interventi per complessivi 787 Ma sulle linee ferroviarie di interesse regionale che convergono sui nodi principali della rete RFI garantendo l'accessibilità fra le reti;
- la Regione Puglia in data 16/6/2011 ha stipulato con il Governo nazionale l'Intesa Generale Quadro, che rappresenta il documento di riferimento per la programmazione e la selezione degli interventi infrastrutturali, in cui figurano interventi nei settori aeroportuale, ferroviario, portuale e stradale per un ammontare complessivo di 1.700 milioni di euro di cui 160 interessano la rete RFI oltre gli interventi di interesse nazionale relativi al nodo di Bari e alla linea adriatica, tratta Termoli - Chieti -Lesina.

Considerato che:

- numerosi comuni, tra cui quelli di Foggia, Manfredonia, Barletta, Bari, Taranto e Lecce, d'intesa con la Regione hanno programmato interventi di potenziamento dell'accessibilità, dell'intermodalità o del trasporto su ferro in genere, in corrispondenza delle rispettive stazioni ferroviarie;
- tra alcuni comuni e le società del Gruppo FS sono in corso trattative per la cessione e/o la valorizzazione di aree non più funzionali all'esercizio alcune delle quali interessate da progetti di cui al punto precedente;
- la Regione Puglia, in forza delle proprie competenze in materia di programmazione pianificazione delle infrastrutture di trasporto e di Ente regolatore dei servizi, ha la responsabilità di definire con il concorso dei soggetti interessati e di autorizzare gli interventi da realizzare sulla rete ferroviaria, garantendo la più

completa ed efficiente utilizzazione dei finanziamenti assegnati ai diversi progetti che interessano direttamente o indirettamente il sistema ferroviario regionale;

- la Regione Puglia, in vista delle gare per l'affidamento dei servizi su gomma in ambito regionale da effettuare entro il 31/12/2013 ha la necessità di individuare, sulla base della progressiva attuazione del modello di esercizio proposto dal PRT, i nodi di scambio intermodale per procedere all'eliminazione delle sovrapposizioni tra servizi ferroviari ed automobilistici e ad un più efficiente impiego delle percorrenze automobilistiche, in una logica di efficientamento dei servizi;

Dato atto che:

- per garantire il rispetto dei cronoprogrammi dei diversi progetti è necessario assicurare una piena convergenza d'azione tra i diversi soggetti al fine di ottemperare la tempistica e le scadenze imposte a livello nazionale e comunitario;
- a tale scopo è stato sottoscritto in data 10 ottobre u.s. il Protocollo d'Intesa con le Società RFI S.p.A. e FS Sistemi Urbani finalizzato alla razionalizzazione e il potenziamento della rete ferroviaria, parte integrante e sostanziale della presente Delibera;
- tale Protocollo persegue i seguenti obiettivi:
 - razionalizzazione dell'assetto della rete ferroviaria esistente al fine di massimizzare i benefici derivanti dalla presenza di più reti e operatori sul territorio regionale;
 - potenziamento della rete ferroviaria in linea con gli interventi previsti dal PRT e dal relativo Piano attuativo della modalità ferroviaria;
 - corretto impiego dei finanziamenti disponibili e accesso alle ulteriori risorse previste dagli strumenti di programmazione regionale, nazionale e comunitaria, realizzando gli interventi programmati nel rispetto della tempistica imposta dagli schemi di finanziamento europei e nazionali.
 - Valorizzazione delle aree di proprietà del Gruppo FS non più funzionali all'esercizio ferroviario.

Per quanto sopra riportato, si propone alla Giunta regionale:

la presa d'atto del protocollo sottoscritto in data 10 ottobre u.s. allegato che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Delibera

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L. R. n. 28/01 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nelle competenze della Giunta Regionale ai sensi dall'art. 4 - comma 4 lettera k) della L. R. 7/97.

LA GIUNTA

udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;
vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti e dal dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità;

A voti unanimi e palesi;

DELIBERA

Per quanto riportato in premessa e che qui si intende integralmente riportato:

1. di prendere atto del protocollo sottoscritto in data 10 ottobre u.s. allegato che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Delibera, articolato secondo i seguenti obiettivi:

- razionalizzazione dell'assetto della rete ferroviaria esistente al fine di massimizzare i benefici derivanti dalla presenza di più reti e operatori sul territorio regionale;
- potenziamento della rete ferroviaria in linea con gli interventi previsti dal PRT e dal relativo Piano attuativo della modalità ferroviaria;
- corretto impiego dei finanziamenti disponibili e accesso alle ulteriori risorse previste dagli strumenti di programmazione regionale, nazionale e comunitaria, realizzando gli interventi programmati nel rispetto della tempistica imposta dagli schemi di finanziamento europei e nazionali;
- valorizzazione delle aree di proprietà del Gruppo FS non più funzionali all'esercizio ferroviario

2. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Dott.Romano Donno Dott.Nichi Vendola