



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 189 del 06/12/2011**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 novembre 2011, n. 2566

Protocollo d'intesa tra Ministero delle infrastrutture e trasporti, Regione Puglia, RFI S.p.A. FS Logistica S.p.A. Interporto Regionale della Puglia S.p.A. per la realizzazione di interventi finalizzati al potenziamento del polo logistico di Bari e del collegamento alla rete ferroviaria nazionale - Presa d'atto

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria predisposta dal dirigente dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti e confermata dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- il polo interportuale di Bari costituisce una priorità, in relazione al ruolo dallo stesso rivestito in termini di miglioramento dell'efficienza produttiva e della competitività del sistema ferroviario dedicato ai traffici merci di origine e destinazione nel bacino logistico di Bari;
- l'interporto di Bari non risulta allo stato attuale funzionalmente collegato alla rete ferroviaria nazionale;
- il P.O. FESR 2007-2013 della Regione Puglia ha individuato quale soggetto beneficiario della Linea di Intervento 5.3 "sviluppo del sistema logistico" - Azione 5.3.1 "Realizzazione di piattaforme logistiche "Interporto Regionale della Puglia SpA;
- tra gli interventi ammessi a finanziamento nell'ambito di tale azione rientra l'Ampliamento dell'Interporto Regionale della Puglia;
- allo stato l'ammissione a finanziamento del predetto intervento è provvisoria essendo ancora in corso l'istruttoria da parte dei competenti servizi della Commissione europea della correlata scheda Grande Progetto;
- la Società Interporto Regionale della Puglia SpA è stata individuata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale soggetto beneficiario del finanziamento di euro 9.000.000,00 - a valere sui fondi della legge 296/2006 art.1 comma 1044 c.d. "colli di bottiglia";
- la Regione Puglia è stata individuata nell'ambito del P.O.N. Reti e Mobilità 2007/2013 quale soggetto beneficiario per la realizzazione delle opere ferroviarie relative al fascio di presa e consegna a servizio dell'area di Bari Ferruccio e dell'interporto per un importo di euro 16.000.000,00 (Decreto 6892 del 28 luglio 2011);
- che l'ampliamento dell'Interporto della Puglia interessa le aree attualmente occupate dallo Scalo pubblico di RFI;

Considerato che:

- RFI SpA è stata individuata nell'ambito del P.O.N. Reti e Mobilità 2007/2013 quale soggetto beneficiario per la realizzazione delle opere ferroviarie relative allo Scalo pubblico per un importo di euro 7.000.000,00 nonché quale soggetto beneficiario per la realizzazione dell'apparato centrale (ACC) per la

gestione dei n. 6 binari centralizzati ed elettrificati del fascio di presa e consegna del nuovo PM Bari Ferruccio per un importo di euro 25.000.000,00 (Decreto 6892 del 28 luglio 2011);

- il Comune di Bari con le deliberazioni di C.C. n.222/1999 e n.279/1999, di approvazione del Progetto generale dell'Interporto Regionale della Puglia in Bari - Lamasinata, ha previsto ed approvato la realizzazione sia del fascio di binari di presa e consegna;
- il fascio di binari del nuovo PM Bari Ferruccio è stato da RFI ricompreso nel progetto preliminare del c.d. "Nodo ferroviario di Bari" e, pertanto, risponde ad esigenze di riordino e riorganizzazione dell'intero nodo ferroviario barese già positivamente valutate e programmate dalla stessa RFI;
- il progetto di ampliamento prevede lo spostamento dello scalo pubblico di RFI (già esistente all'interno dello Scalo Bari Ferruccio) su altre aree tra quelle destinate all'ampliamento dell'Interporto Regionale della Puglia e che saranno rese disponibili a RFI da parte di Interporto e dalla stessa RFI fruibili per la realizzazione delle opere;

Dato atto che:

- in data 10 ottobre 2011 è stato sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Autorità di gestione PON 2007-2013, regione Puglia, RFI S.p.A., FS Logistica S.p.A. e Interporto regionale della Puglia S.p.A. un protocollo d'intesa, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante, finalizzato ad armonizzare in uno schema operativo, efficiente e condiviso i diversi interventi per la realizzazione del posto di Movimento Bari ferruccio e del nuovo scalo pubblico;
- le opere oggetto del citato protocollo sono di seguito sintetizzate:
- che l'impegno regionale previsto dal Protocollo di che trattasi è di porre in essere ogni necessaria, opportuna e/o utile attività per consentire, semplificare ed accelerare l'ottenimento di tutti i pareri, assensi, autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, previsti dalla legge e/o richiesti dalle competenti autorità amministrative per l'approvazione definitiva dei progetti relativi al fascio di binari ed all'ampliamento dell'Interporto Regionale della Puglia, anche in variante agli strumenti urbanistici vigenti, ivi compresa la partecipazione, nei termini e con le modalità che saranno all'uopo comunicate, alle eventuali procedure di concertazione e/o conferenze di servizi da avviare al fine di acquisire i predetti pareri, assensi, autorizzazioni e nulla osta.

Per quanto sopra riportato, si propone alla Giunta regionale: la presa d'atto del protocollo sottoscritto in data 10 ottobre u.s. allegato che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Delibera

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L. R. n. 28/01 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nelle competenze della Giunta Regionale ai sensi dall'art. 4 - comma 4 lettera k) della L. R. 7/97.

#### LA GIUNTA

udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti e dal dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità;

#### DELIBERA

Per quanto riportato in premessa e che qui si intende integralmente riportato:

1. di prendere atto del protocollo sottoscritto in data 10 ottobre u.s. allegato che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Delibera, finalizzato ad armonizzare in uno schema operativo, efficiente e condiviso i diversi interventi per la realizzazione del posto di Movimento Bari ferruccio e del nuovo scalo pubblico;

2. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott.Romano Donno Dott.Nichi Vendola