



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 142 del 14/09/2011

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2011, n. 1815

Art. 81 DPR 24 luglio 77, n. 616 e successive modificazioni. Artt. 2 - 3 del DPR 18 aprile 94, n.383 e ss.mm. ed ii. S.S. N. 96 "Barese" - Lavori di adeguamento alla sezione III variante di Altamura - 1° lotto dal km 85 000 (inizio variante di Altamura) al Km 81 300 (innesto con la S.S. 99). Intesa Stato - Regione.

L'Assessore Regionale alla Qualità del Territorio, Prof.ssa Angela Barbanente, sulla base dell'istruttoria espletata dal competente ufficio e confermata dal Dirigente del Servizio Urbanistica riferisce quanto segue.

“Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito di specifica istanza prot. n. CBA-I0352-P del 22.03.2010 della Società ANAS S.p.A., con propria nota n. 8434 in data 22.07.2010 ha attivato la procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 come modificato dal D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 sul progetto di Variante ai lavori di adeguamento alla sezione III delle norme C.N.R.. Tronco: variante di Altamura. Primo lotto S.S. 96 dal km 85+000 (inizio variante di Altamura) al Km 81+300 (innesto con la S.S. 99). Primo stralcio. Ammodernamento della variante all'abitato di Altamura.

La stessa Società ANAS S.p.A. con precedente nota n. CBA-0042326-P del 04.12.2009 aveva trasmesso all'Assessorato Regionale alla Qualità del Territorio gli elaborati di progetto relativi alla variante di cui trattasi.

Il competente Servizio Urbanistica dell'Assessorato alla Qualità del Territorio della Regione Puglia presi in esame gli atti ed elaborati progettuali trasmessi, con nota n. 14479 del 20.10.2010 ha rilevato nel merito quanto di seguito si riporta:

“La proposta progettuale presentata consiste nella variante di un tratto del nuovo asse viario che insiste nella zona a Nord del Comune di Altamura (svincolo per Laterza).

La variante si inserisce all'interno del più ampio progetto di ammodernamento del collegamento stradale tra Bari e Matera (inserito tra le opere prioritarie della Legge Obiettivo) e rappresenta uno stralcio dell'intera variante di Altamura, approvato con decreto di conformità urbanistica DICOTER n° 1340/02 del 2002 rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nelle more della realizzazione è intervenuta una sentenza TAR Puglia n°1790/2007 che, dando ragione al ricorrente, ha confermato il progetto, per quel che riguarda l'asse stradale principale, e previsto una modifica dello svincolo per Laterza con la realizzazione di un tratto di viabilità comunale sottopassante la vecchia sede della Strada Statale in prossimità di Via Manzoni atto a collegare le zone della città separate dalla strada Statale.

Conseguentemente per quanto riguarda l'aspetto urbanistico si rileva che le opere connesse al progetto in questione non interferiscono con la strumentazione urbanistica vigente e comunque, ai sensi della vigente legislazione in materia (l.r. N.13/2001), risultano di esclusiva competenza comunale.

Mentre, per quanto attiene ai rapporti tra il progetto di cui trattasi e le previsioni e norme del PUTT/p, approvato dalla G.R. con delibera n. 1748 del 15/12/2000, dagli elaborati scrittografici trasmessi, si è rilevato che le aree di intervento sono ricomprese in Ambiti Territoriali Estesi di tipo "E" e non richiedono autorizzazione paesaggistica.""

Al fine di acquisire le deliberazioni, i pareri od altri atti di assenso comunque denominati, previsti dalle vigenti leggi statali e regionali, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata indetta, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modificazioni ed integrazioni e dell'art. 14 della legge n. 241/90, apposita Conferenza di Servizi tenutasi nei giorni 16.09.2010 e 20.10.2010.

I lavori della predetta Conferenza di Servizi si sono conclusi con la determinazione di seguito testualmente riportata:

"... il Presidente, alla luce di quanto emerso, viste le determinazioni favorevoli acquisite agli atti e le valutazioni espresse in sede di conferenza di Servizi, tenuto conto che il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare e la Regione Puglia, non hanno trasmesso il parere di competenza, constata l'impossibilità di assumere una determinazione conclusiva. Il Presidente precisa, inoltre, che la conferenza di servizi resta pertanto aperta. Il decreto autorizzativo di questo Ministero sarà emesso non appena acquisiti i pareri non ancora pervenuti se favorevoli.

L'ANAS è tenuta a recepire in fase di progettazione esecutiva le prescrizioni e le raccomandazioni contenute nei pareri resi purchè le stesse non siano in contrasto con la normativa vigente in materia, siano pertinenti all'oggetto della conferenza di servizi e non siano in contrasto con i pareri resi dalle autorità centrali preposte alla tutela del territorio.

Sarà cura della direzione generale per le politiche di sviluppo del territorio del Ministero delle infrastrutture d'inviare il presente verbale a tutti gli Enti e le Amministrazioni risultati presenti ed assenti alla odierna conferenza.""

In data 27.06.2011 con nota prot. 6012, acquisita al prot. reg.le n.8243 in data 01.07.2011, la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito delle sedute di conferenza di servizi del 16.09.10 e 20.10.10, ha invitato gli Assessorati Regionali alla Qualità del Territorio ed alla Qualità dell'Ambiente a "voler trasmettere il parere dell'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente, Servizio Ecologia, qualora non s'intenda già ricompreso nella citata delibera n. 2590, e di seguito a voler formalizzare e trasmettere apposita delibera di Giunta Regionale che, facendo propri i pareri dei due Assessorati competenti, esprima l'assenso all'intesa Stato-Regione in merito alla conformità dell'opera in oggetto alle prescrizioni e norme e dei piani urbanistici ed edilizi, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, come peraltro rappresentato nel citato parere dell'Assessorato alla Qualità del Territorio, Servizio Urbanistica n. 79/2010.""

Tanto premesso, in primo luogo, si rileva che nella seduta di Conferenza di Servizi, per quanto riguarda gli Enti e le società interessate alle opere interessanti il territorio pugliese, risultano acquisiti i seguenti atti:

- Nota n. 14479/2° in data 20.10.2010 della Regione Puglia Assessorato alla Qualità del Territorio, Servizio Urbanistica;
- Nota n. 36842 del 10.10.2010 con cui il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, direzione Generale per il paesaggio ha espresso parere favorevole con prescrizioni;
- Nota n. 9300/V del 10.09.2001 della Provincia di Bari, Servizio Viabilità e Trasporti, con cui si esprime parere favorevole in quanto gli interventi previsti non interferiscono con le strade provinciali SP 41 e SP 235;
- Nota n. 13772 del 15.09.2010, con la quale la Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia ha autorizzato i lavori in oggetto con condizioni;
- Nota n. 1980/8002 del 09.02.2010 con la quale l'Autorità di Bacino della Basilicata ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

- Deliberazione n. 15 in data 09.02.2010 del Consiglio Comunale di Altamura di parere favorevole con osservazioni;
- Nota n. 1329 del 19.10.2010 con la quale la SNAM rete gas ha espresso parere favorevole di massima.

Per quanto attiene, infine, agli aspetti ambientali connessi alla realizzazione delle opere in progetto, sempre dal verbale della Conferenza di Servizi tenutasi, in sede ministeriale, in data 20.10.2010 si rileva che, le opere di cui trattasi riguardano uno stralcio dell'intera variante di Altamura già approvata ai fini ambientali con decreto Via n. DEC/VIA/6083 del 07.05.2001 e successiva verifica di ottemperanza comunicata dal Ministero dell'Ambiente con nota n. DSA-2007-749 del 12.01.2007 nonché ai fini di conformità urbanistica con decreto Dipartimentale n. 1340/02 del 25.02.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Sempre con riferimento agli aspetti ambientali si segnala che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - con nota n. 29825 in data 07.12.2010 ha comunicato testualmente quanto di seguito si riporta:

“...omissis...”

Tutto quanto sopra premesso, considerato che le modifiche apportate non sono di entità tale da far ritenere possibili apprezzabili impatti ambientali, in quanto l'asse stradale principale non viene modificato, l'inserimento ambientale sarà, comunque garantito dal rispetto delle prescrizioni già impartite e da quelle aggiuntive individuate dal Ministero per i beni e le attività culturali, non si ravvisa la necessità di ulteriori valutazioni.”

Tutto ciò premesso, per i profili urbanistici si ritiene di poter prendere atto delle valutazioni operate dal Servizio Urbanistica Reg.le con la nota prot. 14479/2° del 20.10.2010 e dal Consiglio Comunale di Altamura (Comune nel cui ambito territoriale ricadono le opere in parola) e di conseguenza di poter attestare in forza di quanto innanzi, la conformità delle opere stesse allo strumento di pianificazione urbanistica generale del predetto comune.

Nel contempo, per gli aspetti paesaggistici dagli elaborati scrittografici trasmessi, si è rilevato che le aree di intervento sono ricomprese in Ambiti Territoriali Estesi di tipo “E” e non richiedono il parere paesaggistico ex art. 5.03 delle N.T.A. del PUTT/p.

Infine in questa sede, per quanto attiene agli aspetti ambientali, si prende atto, riconfermandone i contenuti, di quanto nel merito deliberato dalla G.R. con atto n. 2590 del 30.11.2010 ovvero del parere favorevole espresso dalla Regione nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A..

Parimenti si prende atto di quanto rappresentato con nota n. 29825 in data 07.12.2010 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per gli aspetti ambientali.

Alla luce di tutto quanto sopra detto e sulla scorta delle risultanze e dei pareri espressi e/o acquisiti agli atti della Conferenza di Servizi tenutasi in data 20.10.2010 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si propone alla Giunta Regionale di attestare quale intesa Stato - Regione, la conformità del progetto dei lavori di adeguamento alla sezione III della S.S. 96 -variante di Altamura - 1° lotto dal km 85+000 (inizio variante di Altamura) al Km 81+300 (innesto con la S.S. 99), alla strumentazione urbanistica del Comune interessato, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n. 383 del 18 aprile 1994.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della giunta regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 -comma 4° lett. e) della l.r. 7/97.

“COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.”

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale.

L'Assessore all'Urbanistica sulla scorta delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Qualità del Territorio;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile della P.O. e dal Dirigente di Servizio.

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI FARE PROPRIA la relazione dell'Assessore alla Qualità del Territorio;

DI PRENDERE ATTO di quanto rappresentato dal Servizio Urbanistica Reg.le con la nota prot. 14479/2° del 20.10.2010 e di quanto determinato dal Consiglio Comunale di Altamura con la delibera n. 15 del 9.2.2010 e ciò per gli aspetti urbanistici;

DI RICONFERMARE i contenuti della deliberazione G.R. n. 2590 del 30.11.2010 per gli aspetti ambientali, recependosi in questa sede anche le valutazioni del Ministero dell'Ambiente di cui alla nota prot. 29825 del 07.12.2010;

DI ATTESTARE, quale intesa Stato - Regione, per le motivazioni espresse in relazione ed in forza di quanto innanzi per gli aspetti urbanistici ed ambientali, la conformità del progetto di dei lavori di adeguamento alla sezione III della S.S. 96 -variante di Altamura - 1° lotto dal km 85+000 (inizio variante di Altamura) al Km 81+300 (innesto con la S.S. 99), alla strumentazione urbanistica del Comune di Altamura, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n. 383 del 18 aprile 1994.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.Romano Donno Dott.Nichi Vendola
