



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 134 del 01/09/2011**

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO RETI ED INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' 5 agosto 2011, n. 167

PO FESR 2007-2013. Linea d'intervento 5.3, Azione 5.3.1 - Interporto Regionale della Puglia S.p.a. Intervento "Asse di collegamento Zona industriale - S.S. 16 - 1° stralcio" - rettifica DD nn. 128/2009 e 66/2010".

Il giorno 5 agosto 2011, in Bari, nella sede del Servizio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Visti gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;

Vista la L. R. n. 28/2001;

Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;

Visto il D. Lgs 327/2001;

Vista la L. R. n. 3/2005;

Vista la DGR n. 1237 del 30/08/2005;

Vista la DGR n. 1742 del 23/01/2007;

Visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto l'art. 18 del Dlgs 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

Vista la nota prot. n. 4174 del 29.09.2010 a firma del direttore del Consorzio per l'Area di Sviluppo industriale di Bari;

Vista la relazione istruttoria predisposta dal Gruppo di lavoro costituito con propria disposizione di servizio del 17/02/2011, prot. n. A00 148/713;

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Regionale n. 527 del 27 aprile 2007 è stato adottato il “Programma Operativo FESR 2007-2013”, successivamente modificato ed integrato con Delibera n. 549 del 9 maggio 2007;
- con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007, è stato approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007-2013;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 146 del 12 febbraio 2008, a seguito della citata Decisione CE, è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007-2013;
- con verbale, nella seduta di insediamento del Comitato di Sorveglianza del P.O. FESR 2007 - 2013 del 22 febbraio 2008, sono stati approvati i criteri di selezione degli interventi per i diversi Assi costituenti il Programma medesimo, vivi compresi quelli per l’attuazione dell’Asse V “Reti e collegamenti per la mobilità”;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 744 del 13.5.2008 “Programma Operativo FESR Puglia 2007 - 2013 Asse V”, sono stati individuati gli interventi prioritari e i relativi soggetti beneficiari da ammettere a finanziamento sulle linee di intervento 5.3 - Sviluppo del sistema logistico e 5.4 Adeguamento e potenziamento delle ferrovie locali, sulla base del grado di maturazione della loro progettazione e dell’avvenuta acquisizione di pareri, autorizzazioni ed approvazioni al fine di pervenire a un sollecito espletamento delle procedure di affidamento dei lavori nel rispetto della normativa comunitaria;
- con la stessa deliberazione di Giunta regionale n. 744/2008 è stato disposto di procedere all’attuazione dell’Asse V - linee di intervento 5.3 e 5.4, dando incarico al Settore Programmazione Vie di Comunicazione dell’Assessorato ai Trasporti di porre in essere le necessarie procedure amministrative;
- nella Deliberazione della Giunta Regionale n. 1519 del 04.08.2009, con la quale è stato approvato il Programma Pluriennale P.O. FESR 2007-2013 dell’Asse V, è stato individuato quale soggetto beneficiario dei finanziamenti per la realizzazione degli interventi relativi alla linea di intervento 5.3 l’Interporto Regionale della Puglia S.p.A. con sede in Bari via Sparano 141.
- Con DD. n. 128 del 21/09/2009 del Servizio Programmazione Vie di Comunicazione veniva ammesso a finanziamento nell’ambito dell’Asse V - Linea di intervento 5.3 “Sviluppo del sistema logistico del PO FESR 2007-2013” - Azione 5.3.1 “Realizzazione di piattaforme logistiche e implementazione di sistemi di trasporto intelligenti (ITS) per la gestione ed ottimizzazione del trasporto delle merci” il progetto denominato “Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° Stralcio” per l’importo di euro 5.000.000,00 il cui progetto, rilevata la rispondenza ai criteri di selezione riportati nel P.O. FESR 2007/2013, era stato trasmesso alla Regione Puglia dalla società Interporto Regionale della Puglia S.p.A. con nota prot. n. 93/09 del 13.08.2009, con contestuale richiesta di finanziamento;
- Nella determinazione di cui innanzi veniva riportata come data della conferenza di servizi decisoria, convocata a termini di legge, non la data del 21.12.2007 bensì quella del 27.03.2009, data in cui si era svolta la prima conferenza di servizio relativa al 2° stralcio dell’Asse di collegamento zona industriale - S.S. 16
- Con DD. n. 66 del 23.02.2010 del Servizio Programmazione Vie di Comunicazione veniva approvato il progetto “Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° Stralcio” dell’importo complessivo di euro 5.000.000,00 e contestualmente veniva dichiarata la pubblica utilità del progetto ai sensi dell’art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3 del 22.02.2005.
- Analogamente a quanto riportato nella DD. n. 128/2009, anche nella determinazione di cui innanzi veniva riportata come data della conferenza di servizi decisoria il giorno 27.03.2009 e non correttamente la data del 21.12.2007.
- Con note a firma del direttore del Consorzio per l’Area di Sviluppo Industriale di Bari e, da ultimo, con nota prot. n. 4174 del 29.09.2010 veniva eccepita una serie di irregolarità nella procedura di approvazione del progetto dell’intervento “Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° Stralcio”.
- Oltre all’errata indicazione della conferenza di servizi decisoria, il direttore dell’ASI evidenziava come durante quest’ultima il rappresentante del Consorzio avesse espresso parere favorevole alla

realizzazione del progetto dell'Asse di collegamento 1° stralcio a condizione che fosse risolto il problema dell'intersezione tra viale Maestri del Lavoro e viale Accolti Gil e che tale soluzione fosse contemplata in una convenzione regolante i rapporti tra il Consorzio ASI e il soggetto attuatore che avrebbe dovuto farsi carico della realizzazione delle opere necessarie.

- Non essendo stata sottoscritta alcuna convenzione il direttore dell'ASI, nella nota di cui sopra, riteneva non acquisito il parere favorevole dell'ASI sul progetto di che trattasi.
- Il direttore dell'ASI, nella nota di cui sopra, eccepiva altresì che la Regione Puglia non avesse adottato alcun provvedimento conclusivo della conferenza di servizi decisoria del 21.12.2007 ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 ter della legge n. 241/90, provvedimento che "sostituisce ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti alla conferenza di servizi", né a parere del direttore dell'ASI possono le DD. nn. 128/2009 e 66/2010 essere considerate come determinazioni implicite di conclusione della conferenza di servizi.

Ritenuto:

- che, pur mancando nella procedura di approvazione del progetto del I stralcio dell'Asse di collegamento un provvedimento espresso di conclusione della conferenza di servizi da parte del Servizio Programmazione e Vie di Comunicazione e che pur riportando le determinazioni nn. 128/2009 e 66/2010 un errato riferimento a conferenza di servizi relativa ad altro progetto (II stralcio dell'Asse), non parrebbero esistere cause di invalidità ed inefficacia dei provvedimenti assunti dal Servizio Programmazione e Vie di Comunicazione in virtù del generale principio di conservazione degli atti amministrativi, della possibilità di rettificare, ove necessario, atti non gravati da vizi insanabili e della possibilità che un atto amministrativo abbia un contenuto sostanzialmente implicito;
- di dover conseguentemente rettificare le citate DD. nn. 128/2009 e 66/2010 del Servizio Programmazione Vie di Comunicazione nella parte relativa alla data nella quale si è svolta la conferenza di servizi decisoria per l'approvazione del progetto dell'intervento denominato "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° Stralcio";
- di dover adottare in maniera espressa il provvedimento conclusivo della conferenza di servizi decisoria del 21.12.2007 ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 ter della legge n. 241/90;
- di confermare l'approvazione del progetto "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° Stralcio" alle condizioni tutte espresse nella conferenza decisoria del 21.12.2007 il cui verbale viene allegato al presente atto per costituirne parte integrante.

VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03

Garanzie della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n. 28/2001 e SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli

autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale

Tutto quanto su premesso,

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RETI ED INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

### DETERMINA

- Le premesse sono parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;
- di rettificare, con il presente atto, le DD. n. 128 in data 21.09.2009 e n. 66 in data 23.02.2010 del Servizio Programmazione Vie di Comunicazione nella parte relativa alla data nella quale si è svolta la conferenza di servizi decisoria, convocata ai sensi di legge per l'approvazione del progetto dell'intervento denominato "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° Stralcio" dando atto che la data nella quale si è svolta la citata conferenza di servizi decisoria è il 21.12.2007 e non il 27.03.2009 come erroneamente indicato nelle suindicate determinazioni;
- di assumere in maniera espressa il presente atto quale provvedimento conclusivo della conferenza di servizi decisoria del 21.12.2007 ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 ter della legge n. 241/90;
- di confermare l'approvazione del progetto "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° Stralcio" alle condizioni tutte espresse nella conferenza decisoria del 21.12.2007 il cui verbale viene allegato al presente atto per costituirne parte integrante;
- il presente provvedimento viene redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali;
- di notificare il presente provvedimento alla società "Interporto Regionale della Puglia S.p.A." con sede in Bari via Sparano 141 e al Servizio Attuazione del Programma - Autorità di Gestione PO 2007 - 2013.

Il presente provvedimento:

- sarà affisso all'Albo del Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità;
- sarà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- sarà trasmesso, in copia conforme all'originale, alla Segreteria della Giunta Regionale e, in copia, All'Assessore alle Infrastrutture strategiche e Mobilità della Regione Puglia;
- sarà trasmesso, in copia, al Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e la Qualità urbana;
- Il presente atto, composto da n° 8 (otto) facciate + allegato di 9 (nove) facciate, è adottato in originale.

Il Dirigente di Servizio  
Antonio Marra