



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 122 del 03/08/2011

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 luglio 2011, n. 1643

Legge n. 144/99 e Legge n. 296/06 - Finanziamenti delle attività connesse alla realizzazione del “3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” - Variazione al Bilancio di previsione 2011 ai sensi dell’ art. 42 della L.R. 28/2001 e dell’ art. 13 della L.R. 20/2010.

L’Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Guglielmo Minervini, sulla base dell’istruttoria predisposta dal funzionario istruttore, dal Dirigente dell’Ufficio Reti per la Mobilità Sostenibile e confermata dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

Premesso

- che la Legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed indica che questo viene attuato attraverso programmi annuali;
- che il CIPE, con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” e il “Programma Annuale di Attuazione 2002”;
- che al fine di accelerare le procedure di attuazione del Primo Programma, in sede di Conferenza Unificata si è convenuto di delegare alla Regioni ed alle Province autonome di Trento e Bolzano l’espletamento delle procedure di allocazione delle risorse i cui fruitori finali, in base a quanto disposto dalla legge n. 488/99, sono gli enti proprietari delle strade (Province e Comuni);
- che dati i tempi ristretti per la realizzazione del I Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale relativo alla Regione Puglia, è stato ritenuto che la individuazione degli interventi potesse avvenire solo tramite una procedura concertativa con le Province, i Comuni Capoluogo e l’ANCI;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3482 in data 12/12/2002 ha impegnato i fondi necessari per l’attivazione dei suddetti interventi, prevedendo l’erogazione delle risorse a seguito dell’avvenuta accensione di mutui da parte degli enti proprietari delle strade territorialmente competenti e attuatori degli interventi selezionati;
- che in data 19/11/2004, è stata stipulata la convenzione regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse del I Programma di attuazione, selezionati a seguito di procedura concertativa, di cui al punto precedente;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 797 in data 28/09/2009 ha autorizzato l’utilizzo - da parte della Regione Puglia - delle residue risorse stanziare dalla legge 23/12/1999 n. 488, art. 56, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione degli interventi in materia di sicurezza stradale, per gli interventi indicati nell’allegato A1, parte integrante del decreto, prevedendone l’erogazione a decorrere dall’anno 2009, utilizzando le somme residue derivanti dai precedenti anni per un importo complessivo di cofinanziamento statale pari a € 2.240.000,00;
- che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4325 del 13.11.2003 è stato

approvato il bando di gara per la realizzazione di interventi di rilevanza strategica per il miglioramento della sicurezza stradale previsti dal “Secondo Programma di Attuazione annuale di attuazione 2003” del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 316 del 19.02.2004 è stata effettuata la ripartizione dei fondi, dalla quale è risultato che la regione Puglia beneficia di € 902.889,00 quale limite di impegno quindicennale con decorrenza dal 2004 sino all'anno 2018;
- con deliberazione n. 472 del 13.04.2007 la Giunta Regionale ha approvato il bando per l'attuazione del “Secondo Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”;
- con deliberazione n. 274 del 04.03.2008 la Giunta Regionale ha approvato la graduatoria delle proposte progettuali selezionate, rinviandone l'ammissione a finanziamento a seguito di ricezione di indicazione ministeriale riguardo le modalità di erogazione delle risorse;
- che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 512 del 21.07.2010, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 177 bis della legge 24.12.2003, n. 350, la Regione Puglia è stata autorizzata all'utilizzo delle risorse stanziare dalla legge 23.12.1999 n. 488 art. 56, nei limiti d'impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, di cui al punto precedente, su base pluriennale mediante per un importo complessivo di cofinanziamento statale pari a € 12.017.425,00, come indicato nell'allegato A1, parte integrante del suddetto decreto;
- che la Legge 296/06 (Finanziaria 2007) ha destinato la somma di 53 milioni di Euro al finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- che il Ministero dei Trasporti ha elaborato il “Terzo Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” ed ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto Programma;
- che il CIPE, nella seduta del 21/12/07 ha approvato il “Terzo Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate all'attuazione dello stesso;
- che con Decreto n. 20712 del 27/12/07 il Ministro dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie di cui al Terzo Programma relative all'anno 2007, attribuendo a questa Regione la somma di € 2.609.098,00 in termini di quota di cofinanziamento statale;
- che con decreto Ministeriale n. 4657 del 28/12/07, registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 8051 del 18/01/08, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di Euro a favore di Regioni e Province autonome, riconoscendo a favore della Regione Puglia la somma di € 2.609.098,00 per l'attuazione del “Terzo Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”;
- che la Regione Puglia, in data 16/11/2008, ha sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'atto di Convenzione per il Programma Attuativo per il trasferimento dei fondi relativi al “Terzo Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”;
- che la Regione Puglia ha avviato la procedura concertativa con l'UPI e l'ANCI conclusasi con la trasmissione all'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione, della graduatoria degli interventi candidati dalle Province e dei Comuni interessati alla realizzazione di opere infrastrutturali che abbiano l'obiettivo di minimizzare e/o eliminare i fattori di rischio su assi viari urbani e/o extraurbani;
- che UPI ed ANCI hanno convenuto sulla ripartizione delle risorse disponibili per il “Terzo Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”;
- la Giunta Regionale con Deliberazione n. 30 del 19/01/2010 ha preso atto delle proposte delle Province e dei Comuni per la realizzazione di interventi di sicurezza stradale sul territorio regionale, come indicati nell'Allegato 2 parte integrante del documento, prevedendo altresì alla ripartizione delle risorse assegnate per un cofinanziamento pari ad € 2.609.098,00;
- che in data 11/04/2011 è stata sottoscritta la convenzione disciplinante i rapporti tra la Regione Puglia e gli Enti beneficiari delle risorse a valere sul “Terzo Programma del Piano Nazionale della Sicurezza

Stradale”, come da graduatoria prodotta a seguito di procedura concertativa, recependo altresì le disposizioni assunte ai sensi dell’art. 5 della succitata convezione, avendo provveduto allo scorrimento d’ufficio della graduatoria dei progetti selezionati, giusta documentazione giustificativa a supporto acquisita agli atti.

Tutto ciò premesso

dovendo procedere alle attività di monitoraggio e rendicontazione delle spese a favore dei enti proprietari delle strade territorialmente competenti e attuatori degli interventi selezionati;

dovendo ottemperare, altresì, alle disposizioni ministeriali riguardo le modalità e la tempistica di erogazione delle quote di cofinanziamento statale complessivamente riconosciuto alla Regione Puglia, pari a complessivi € 16.866.523,00, ai fini della realizzazione degli interventi contemplati nei Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale in corso di realizzazione.

Si rende necessario

ai sensi del 1° comma dell’art. 42 della Legge Regionale 28/01 e successive modificazioni e integrazioni e dell’art. 13 L.R. 20/2010, apportare la variazione al bilancio di previsione dell’esercizio finanziario 2011, così come sotto descritta:

Parte entrata in termini di competenza e cassa Variazione in aumento

CNI 2055205 “L. 144/99 -Assegnazione di fondi statali in conto capitale per i Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”

euro 16.866.523,00

Parte spesa in termini di competenza e cassa Variazione in aumento

CNI 551055 “L. 144/99 - Trasferimento in conto capitale di fondi statali alle Province e ai Comuni beneficiari degli interventi finanziati nell’ambito dei Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”

euro 16.866.523,00

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI

Si introduce, per quanto riportato in narrativa, ai sensi del 1° comma dell’art. 42 della Legge Regionale 28/01 e successive modificazioni e integrazioni e dell’art. 13 L.R. 20/2010, la succitata variazione di bilancio di previsione dell’esercizio finanziario 2011, la cui copertura finanziaria è assicurata dalle risorse assegnate come di seguito indicato:

Programma di Rif. Decreto del Ministero delle Cofinanziamento statale
Attuazione PNSS Infrastrutture e dei Trasporti stanziato alla R.P.

I Programma Attuazione D.M. n. 797 del 28/09/2009 € 2.240.000,00

II Programma Attuazione D.M. n. 512 del 21/07/2010 € 12.017.425,00

III Programma Attuazione D.M. n. 4657 del 28/12/2007 € 2.609.098,00

L’Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l’adozione del conseguente atto finale, evidenziando che il presente procedimento amministrativo rientra nella competenza della Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art.4, comma 4/lett. K.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;

A voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per ogni quanto riportato in premessa:

- di prendere atto di quanto riportato nella sezione copertura finanziaria e di incaricare il Servizio Ragioneria di procedere alla variazione al bilancio di previsione 2011 così come di seguito formulata:

Parte entrata in termini di competenza e cassa

Variazione in aumento

CNI 2055205 "L. 144/99 -Assegnazione di fondi statali in conto capitale per i Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"

euro 16.866.523,00

Parte spesa in termini di competenza e cassa

Variazione in aumento

CNI "L.144/99 -Trasferimento in conto capitale di fondi statali alle Province e ai Comuni beneficiari degli interventi finanziati nell'ambito dei Programmi di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"

euro 16.866.523,00

- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art. 42, comma 7, della L.R. n. 28/2001;
- di trasmettere copia del presente atto al Consiglio regionale ai dell'art. 13 della legge regionale n. 20/2010.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Dott. Romano Donno Dott. Nichi Vendola
