



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 122 del 03/08/2011

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 luglio 2011, n. 1627

Trasferimento alle Regioni dei beni immobili delle ferrovie di interesse regionale - Attuazione Accordo di Programma Ministero dei Trasporti - Regione Puglia sottoscritto il 23.03.2000 e conseguente D.P.C.M. del 16.11.2000 pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 224 della Gazzetta Ufficiale n. 303 del 30.12.2000

L'Assessore al Bilancio e Programmazione, avv. Michele Pelillo, e l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, prof. Guglielmo Minervini, sulla scorta dell'istruttoria espletata dal funzionario AP "Catalogo dei beni immobili regionali", ing. Antonio Mercurio e dalle Dirigenti dell'Ufficio Pianificazione, controllo e affari legali, avv. Gianna Elisa Berlingerio ed dell'Ufficio Servizi di Trasporto, ing. di Dia e confermata dai rispettivi Dirigenti del Servizio Demanio e Patrimonio, ing. Giovanni Vitofrancesco e del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, ing. Antonio Marra, riferiscono quanto segue:

PREMESSO CHE,

- l'Art. 8 del D.lgs n. 422/97 delega alle Regioni le funzioni di amministrazione e programmazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale non in concessione a F.S. s.p.a. previa stipula di appositi Accordi di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e le singole Regioni competenti;
- il medesimo art. 8 del D.Lgs. n. 422/97, al comma 4, prevede, altresì, il trasferimento a titolo gratuito al demanio ed al patrimonio indisponibile e disponibile delle Regioni di beni, impianti ed infrastrutture di proprietà dello Stato e nella disponibilità delle ferrovie in ex gestione commissariale governativa, nonché delle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- le ferrovie di interesse della Regione Puglia oggetto del trasferimento in parola sono:
 - a) Ferrovie del Sud-Est s.r.l., in gestione commissariale governativa;
 - b) Ferrovie Appulo-Lucane s.r.l., in gestione commissariale governativa;
 - c) Ferrovia Bari-Barletta, in concessione alla società Ferrotramviaria s.p.a.;
 - d) Ferrovie del Gargano, in concessione alla società Ferrovie del Gargano s.r.l.;
- l'Art. 12 dello stesso D.lgs n. 422/97 prevede, mediante apposito dPCM, il trasferimento alle Regioni delle risorse finanziarie e strumentali, individuate con gli Accordi di Programma di cui al punto precedente, necessarie all'esercizio delle funzioni e dei compiti delegati;
- in data 23.03.2000 è stato stipulato, ai sensi del combinato disposto dei richiamati Artt. 8 e 12 del D.lgs n. 422/97 e successive modificazioni, un Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Puglia;
- con il medesimo Accordo è previsto:
 - a) il trasferimento a titolo gratuito dallo Stato alla Regione Puglia dei beni immobili delle Gestioni commissariali governative e delle società Concessionarie relative alle ferrovie di cui sopra;

- b) nei trasferimenti sono inclusi tutti gli immobili acquisiti ed in corso di acquisizione con finanziamenti pubblici, oltreché il vincolo di reversibilità, ove esistente;
- c) entro il 31.12.2001 il Ministero dei Trasporti, il Ministero delle Finanze, il Ministero del Tesoro e la Regione Puglia provvedono, d'intesa tra loro, alla definitiva ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale dei beni e dei vincoli di reversibilità;
- d) l'acquisizione del parere sulla ricognizione di cui al punto c) fornito dal Comitato di Verifica e Monitoraggio istituito ai sensi dell'art.11;
- e) i trasferimenti sono esentati da ogni imposta e tassa.
- con il DPCM del 16.11.2000 nel dare attuazione al precitato Accordo di Programma, si prevede:
 - a) ciascun bene, oggetto della ricognizione definitiva, è corredato da apposita scheda identificativa nella quale è descritto il suo stato di diritto con particolare riferimento a eventuali rapporti in essere ed agli oneri reali. Nella stessa scheda sono inserite inoltre le notizie relative allo stato di attuazione in materia di sicurezza di esercizio e sul lavoro e della normativa di sicurezza dei materiali impiegati;
 - b) la consegna dei beni è effettuata con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti della Regione Puglia, delle Gestioni commissariali governative, del Ministero dei Trasporti e del Ministero delle Finanze;
 - c) i processi verbali di consegna costituiscono titolo per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni;
 - d) la Regione Puglia subentra, a seguito della sottoscrizione del verbale di consegna, nei rapporti attivi e passivi ai beni o porzioni di beni trasferiti.

ATTESO CHE

- è stata avviata la ricognizione fisico-giuridica dei beni oggetto di trasferimento da parte del Servizio Demanio e Patrimonio, del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità e dell'AREM, finalizzata ad ottenere l'esatta consistenza degli immobili da acquisire;
- tale attività ricognitoria produrrà le liste e la base cartografica necessaria per l'esatta definizione dei beni da trasferire per la redazione dei verbali di consegna.

EVIDENZIATO CHE sui beni immobili oggetto del presente atto, insisteranno le competenze contestuali dei Servizi Demanio e Patrimonio e Reti ed Infrastrutture per la Mobilità così suddivise:

- al Servizio Demanio e Patrimonio compete esclusivamente la tutela dominicale del demanio ferroviario e la gestione dei beni allo stesso appartenenti ritenuti non più utili all'assolvimento delle funzioni amministrative in materia di trasporto locale;
- al Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità compete lo svolgimento delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico locale e sull'uso dei beni strumentali al loro esercizio.

PRECISATO CHE per la sottoscrizione dei verbali di trasferimento, è opportuno delegare il Dirigente del Servizio Demanio e Patrimonio ed il Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la mobilità, ciascuno per le rispettive competenze, pertanto:

- il Servizio Demanio e Patrimonio interviene esclusivamente ai fini dell'acquisizione al Demanio regionale dei beni immobili;
- il Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità interviene per l'esercizio delle funzioni di amministrazione e programmazione.

EVIDENZIATO altresì che la contestuale sottoscrizione del verbale di consegna da parte dei Dirigenti dei Servizi regionali su citati avrà anche valore di formale presa in carico da parte dei suddetti Servizi per le rispettive competenze.

Tutto ciò premesso e considerato, si sottopone alle considerazioni della Giunta Regionale.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E SUCCESSIVE INTEGRAZIONI E MODIFICAZIONI

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale.

Il presente atto rientra nella competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4, lettera d), della L.R. n. 7/1997 che detta "norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione Regionale".

L'Assessore al Bilancio e Programmazione e l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propongono alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta degli Assessori al Bilancio e Programmazione ed alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità che si intende qui di seguito integralmente riportata;

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento da parte dall' funzionario AP "Catalogo dei beni immobili regionali", dalle Dirigenti dell'Ufficio Pianificazione, controllo e affari legali ed dell'Ufficio Servizi di Trasporto e confermata dai rispettivi Dirigenti del Servizio Demanio e Patrimonio e del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi e palesi, espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI INCARICARE per la sottoscrizione dei verbali di trasferimento dei beni diffusamente descritti in narrativa, il Dirigente del Servizio Demanio e Patrimonio ed il Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la mobilità, ciascuno per le rispettive competenze, pertanto:

- il Servizio Demanio e Patrimonio interviene esclusivamente ai fini dell'acquisizione al Demanio regionale dei beni immobili;
- il Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità interviene per l'esercizio delle funzioni di amministrazione e programmazione.

DI DARE ATTO che,

- sui beni immobili oggetto del presente atto, insisteranno le competenze contestuali dei Servizi Demanio e Patrimonio e Reti ed Infrastrutture per la Mobilità così suddivise:

- al Servizio Demanio e Patrimonio compete esclusivamente la tutela dominicale del demanio ferroviario e la gestione dei beni allo stesso appartenenti ritenuti non più utili all'assolvimento delle funzioni amministrative in materia di trasporto locale;
- al Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità compete lo svolgimento delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico locale e sull'uso dei beni strumentali al loro esercizio.

- la contestuale sottoscrizione del verbale di consegna da parte dei Dirigenti dei Servizi regionali su citati avrà anche valore di formale presa in carico da parte dei suddetti Servizi per le rispettive competenze.

DI DISPORRE la pubblicazione sul B.U.R.P. del presente atto e sul sito internet della Regione Puglia accessibile dal sito www.regione.puglia.it.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Romano Donno Dott. Nichi Vendola
