



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 94 del 16/06/2011

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO RETI ED INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' 3 maggio 2011, n. 86

DELIBERAZIONE G.R. N. 2955 DEL 28 DICEMBRE 2010. PON Reti e Mobilità 2007-2013 - Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (Fase I - Fase II) PON Reti e Mobilità 2007-2013 - CUP G17H03000130001 - Avviso pubblico.

Il giorno 3 maggio 2011, in Bari, nella sede del Servizio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTA la L.R. n. 7/1997

VISTA la DGR n. 2955/2010

VISTA la D.D. n. 15/2011

VISTA la DGR n. 470/2011

PREMESSO che:

- La Giunta Regionale, con provvedimento n. 2955, adottato in data 28 dicembre 2010, ha approvato il progetto presentato dall'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità per la "Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose" (SITIP I e II Fase) dell'importo complessivo pari a euro 5.000.000,00 (diconsi euro cinquemilioni/00) ammesso a finanziamento a valere sull'Asse I Linea di Intervento I.3.1 del PON RETI E MOBILITA' 2007-2013, prendendo atto, altresì, della sottoscrizione dell'atto di convenzione stipulato fra la Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, in persona del Dott. Guglielmo Minervini, ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale "Reti e Mobilità" 2007 - 2013 - Obiettivo Convergenza (Regioni Campania, Puglia, Calabria e Sicilia), in persona dell'Ing. Pietro Baratonò;
- Con provvedimento dirigenziale n. 15, adottato in data 11 febbraio 2011, il Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità ha disposto la nomina dell'Ing. Carlo Dellino, Dirigente l'Ufficio Logistica e Grandi Progetti del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, quale Responsabile del Procedimento, unico per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione dell'intervento relativo alla realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (Fase I - Fase II) ammesso a finanziamento a valere

sull'Asse I Linea di Intervento I.3.1 del PON RETI E MOBILITA' 2007-2013;

- La Giunta Regionale, con provvedimento n. 470, adottato in data 15 marzo 2011, ha operato la seguente variazione al bilancio regionale di previsione relativo all'esercizio finanziario 2011, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 della L.R. n. 28/2001 e ss.mm.ii., con la istituzione di due c.n.i. come riportato nella parte relativa alla copertura finanziaria dello stesso provvedimento;

CONSIDERATO che:

- Ai fini della realizzazione ed avvio della gestione operativa del progetto relativo alla realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (Fase I - Fase II) risulta necessario provvedere alla individuazione di figure professionali in grado di coadiuvare il Responsabile del Procedimento (R.U.P.) nello svolgimento dei compiti assegnati con D.D. n. 15 del giorno 11 febbraio 2011;
- Con nota prot. n. AOO_148/772 del 21 febbraio 2011, indirizzata all'Assessorato alla Trasparenza e Cittadinanza Attiva ed acquisita agli atti dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti di questo Servizio, è stato chiesto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 del Regolamento Regionale n. 11 del 30 giugno 2009, l'avvio della procedura di selezione interna per la individuazione di quattro figure professionali destinate ad assolvere funzioni di supporto alle attività di competenza del Responsabile del Procedimento, nell'ambito del progetto per la "Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (Fase I - Fase II)" finanziato con fondi a valere sul PON Reti e Mobilità 2007-2013 - Linea di intervento 1.3.1;
- Le figure professionali richieste sono quelle dotate dei seguenti profili:

a) Profilo professionale dell'Assistenza Tecnica al progetto regionale ITS Puglia sul PON Reti e Mobilità 2007-2013

- Conoscenza approfondita della direttiva 2010/40/UE del 7 Luglio 2010 sul "quadro generale per la diffusione dei sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto";
- Esperienza nella progettazione e/o nella implementazione di almeno un sistema ITS multimodale, con ricorso agli standard ICT europei più diffusi nello stato dell'arte o di Sistemi e programmi informatici, funzionali al Controllo della Mobilità delle Merci e/o ad applicazioni di Servizi telematici di localizzazione e tracciamento delle merci;
- Conoscenza delle metodologie di progettazione e del linguaggio ARTIST (Architettura Telematica Italiana per il Sistema dei Trasporti) e dei moderni sistemi di logistica multimodale;
- Esperienza almeno decennale nella progettazione e/o realizzazione di sistemi informativi web-based, con particolare riguardo alle funzionalità di cooperazione applicativa e di interoperabilità conformi alle direttive DigitPA;
- Esperienza pluriennale nella direzione e nella guida di programmi di sensibilizzazione e promozione dell'innovazione tecnologica nelle categorie economiche e imprenditoriali del settore dei Trasporti e della Logistica, con particolare riguardo alla sperimentazione di mercato delle Soluzioni previste dalla nuova Direttiva ITS della UE.

b) Profilo professionale dell'Animatore dell'Innovazione nel settore dei Trasporti.

- Capacità di produrre e sintetizzare analisi di campo dei requisiti funzionali e applicativi espressi dalle principali categorie economiche del mondo del trasporto merci su strada;
- Capacità di elaborazione e rappresentazione statistica delle dinamiche del Trasporto Merci a livello regionale, nonché, in particolare, dei dati afferenti il sotto-settore delle Merci Pericolose (su strada, ferrovia e navi);
- Capacità di divulgazione e promozione degli standard ITS presso la platea dell'utenza, attraverso l'organizzazione di seminari informativi e azioni mirate di sensibilizzazione degli operatori pubblici e

privati.

c) Profilo professionale del Direttore della Esecuzione del contratto

- preferibilmente laurea in Informatica;
- documentata esperienza professionale, almeno decennale, maturata nell'espletamento di compiti di direzione, analisi, progettazione e/o gestione di sistemi informatici e telematici complessi, con particolare riferimento alla esperienza maturata nei campi della telematica e dell'informatica finalizzata al trasporto, alla logistica e/o ai sistemi di comunicazione territoriali per aziende e amministrazioni pubbliche.

d) Profilo professionale del Responsabile della gestione amministrativa-contabile (Rendicontazione)

- preferibilmente laurea in Economia;
- documentata esperienza professionale, almeno quinquennale, maturata nell'espletamento di compiti di responsabile della gestione amministrativa-contabile delle spese relative alla realizzazione di progetti comunitari, condotta preferibilmente a servizio di aziende ed amministrazioni pubbliche, sulla base della approfondita conoscenza dei regolamenti comunitari in materia;

ACCERTATO che:

- L'avviso di mobilità temporanea n. 11/011/RMC del giorno 11 marzo 2011 è stato pubblicato sul sito istituzionale, Prima Noi, a cura dell'Area Organizzazione e riforma dell'Amministrazione, Servizio Personale ed Organizzazione, Ufficio Reclutamento mobilità e contrattazione con scadenza per la presentazione delle candidature fissata alla data del 29 marzo 2011;
- Con nota prot. n. AOO_148/1530 del 7 aprile 2011, indirizzata all'Assessorato alla Trasparenza e Cittadinanza Attiva ed acquisita agli atti dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti di questo Servizio, è stato comunicato che, entro la data di scadenza del 29 marzo 2011, non risultava pervenuta alcuna istanza, chiedendo contestualmente l'autorizzazione all'avvio della procedura ad evidenza pubblica, destinata alla acquisizione delle candidature in possesso dei requisiti professionali richiesti;
- Con nota prot. n. AOO_106/9325 in data 8 aprile 2011, a firma del Dirigente l'Ufficio Reclutamento mobilità e contrattazione, acquisita agli atti dell'Ufficio Logistica e Grandi Progetti di questo Servizio, è stato autorizzato l'avvio della procedura per la indizione dell'avviso pubblico ai sensi del Regolamento n. 11 del 30 giugno 2009;

VISTO:

- Il Regolamento Regionale n. 11 del 30 giugno 2009, art. 9, che, nel caso di conferimento di incarichi di lavoro autonomo con oneri finanziari a valere su fondi del Bilancio vincolato, prevede che l'avviso pubblico e la procedura di conferimento degli incarichi di lavoro autonomo di natura occasionale o coordinata e continuativa ai sensi dell'art. 7, commi 6 e seguenti, del Dlgs 30 marzo 2001 n. 165 vengano svolti dal Dirigente del Servizio competente;

RITENUTO che:

- In applicazione dell'art. 7 del Dlgs n. 165/2001 ed in considerazione della necessaria qualificazione professionale, occorra procedere ad apposita selezione pubblica basata sul confronto curriculare e successivo eventuale colloquio, laddove ritenuto opportuno, per il conferimento dei seguenti incarichi:
 - N. 1 Assistente Tecnico al progetto regionale ITS Puglia sul PON Reti e Mobilità 2007-2013;
 - N. 1 Animatore dell'Innovazione nel settore dei Trasporti;
 - N. 1 Direttore della Esecuzione del contratto;
 - N. 1 Responsabile della gestione amministrativa - contabile (Rendicontazione);
- Occorre procedere alla adozione dell'avviso di selezione pubblica per il conferimento di detti incarichi di durata biennale e, comunque, non inferiore a quella prevista dal contratto di appalto da stipularsi con l'aggiudicatario della procedura per l'affidamento della "Realizzazione di una centrale di controllo

regionale della circolazione delle merci pericolose in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (Fase I - Fase II)” finanziato con fondi a valere sul PON Reti e Mobilità 2007-2013 - Linea di intervento 1.3.1, allegato al presente provvedimento del quale costituisce parte integrante e sostanziale, comprensivo del modello di domanda di partecipazione alla selezione e del format del curriculum;

ADEMPIMENTI CONTABILI EX L.R. 28/2001 e ss.mm.ii.

- Somma da impegnare: euro 200.000,00;
- Capitolo di entrata n. 2055360 - U.P.B. 02.01.13
- Capitolo di imputazione della spesa: n. 554060 U.P.B. 3.4.2;
- Parte II Spesa. “PON Reti e Mobilità 2007-2013 - Asse di Intervento 1.3.1 - Trasferimenti dal Ministero dei Trasporti per “Sviluppo di sistemi informativi e telematici connessi alla logistica delle merci”.
- Bilancio vincolato: PON Reti e Mobilità 2007-2013 - Asse di Intervento 1.3.1
- Esercizio Finanziario: 2011;
- Competenza: Della Gestione 2011;
- Causale dell’impegno: servizi di assistenza tecnico-amministrativa alle attività del Responsabile Unico del Procedimento nominato con D.D. n. 15 del giorno 11 febbraio 2011.

Dichiarazioni e/o attestazioni

- a) Esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- b) Le somme che si impegnano con il presente atto sono state accertate sul corrispondente capitolo di entrata;
- c) Si prevede che la spesa derivante dal presente provvedimento sarà erogata nel 2012 compatibilmente con i vincoli di finanza cui è assoggettata la Regione Puglia

VISTO di attestazione disponibilità finanziaria (*)

(*) Direttive Assessorato Trasparenza e Cittadinanza Attiva del 4/6/2007 prot. n. 1292/SP “Linee guida in materia di esercizio delle funzioni dirigenziali”).

RITENUTO di poter provvedere agli adempimenti proposti nella sopra riportata relazione istruttoria;

Per quanto sopra espresso e motivato

DETERMINA

A. Di adottare l’avviso pubblico per la selezione di:

- N. 1 Assistente Tecnico al progetto regionale ITS Puglia sul PON Reti e Mobilità 2007-2013;
- N. 1 Animatore dell’Innovazione nel settore dei Trasporti;
- N. 1 Direttore della Esecuzione del contratto;
- N. 1 Responsabile della gestione amministrativa - contabile (Rendicontazione);

B. Di dare atto che la spesa riveniente dal presente provvedimento trova copertura finanziaria, nella misura pari a euro 200.000,00, come riportato nella sezione “Adempimenti contabili”;

C. di impegnare, per le motivazioni riportate in narrativa e che qui si intendono integralmente trascritte, la complessiva somma di euro 200.000,00, con imputazione al capitolo n. 554060/2011 U.P.B. 3.4.2 del bilancio per l’esercizio finanziario 2011, così come riportato negli adempimenti contabili;

D. Di provvedere, con successivo atto, alla liquidazione dei compensi spettanti ai collaboratori che verranno selezionati, con cadenza trimestrale e sulla base di un report presentato dagli stessi al

Responsabile Unico del Procedimento, contenente la descrizione delle attività svolte e degli obiettivi conseguiti;

E. Di rendere pubblico il presente provvedimento mediante affissione dello stesso all'Albo istituito presso la sede dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità - Servizio Infrastrutture e Reti per la Mobilità, sito in Bari alla via De Ruggiero n. 58;

F. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento e dei relativi allegati come in precedenza specificati sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito <http://concorsi.regione.puglia.it/avvisi>;

G. Di dare atto che dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito <http://concorsi.regione.puglia.it/avvisi>, unitamente all'allegato A avviso di selezione pubblica, decorrerà il tempo utile, pari a quindici giorni, per la presentazione delle candidature alla selezione di che trattasi;

H. Di disporre la trasmissione di una copia conforme del presente provvedimento alla Segreteria della Giunta Regionale;

I. Di notificare copia del presente atto alla Area Organizzazione e Riforma della Amministrazione - Servizio Personale ed Organizzazione, a cura del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità;

J. Di notificare copia del presente atto al Responsabile Unico del Procedimento, a cura del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità.

K. Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria.

Il Dirigente del Servizio
Antonio Marra