



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 93 del 15/06/2011

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 maggio 2011, n. 1188

GRUMO APPULA (BA) - Delibera C.C. n° 54/2009. Art. 19 D.P.R. n. 327/01. Assenso Regionale al progetto SS. 96 "Barese" - Lavori ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo "B" del Codice della Strada, del tratto tra fine variante di Altamura e inizio variante di Toritto.

L'Assessore Regionale alla Qualità del Territorio, Prof.ssa Angela Barbanente, sulla base dell'istruttoria espletata dal competente ufficio e confermata dal Dirigente dell'Ufficio e dal Servizio Urbanistica riferisce quanto segue.

“L'Anas S.p.A., Compartimento della viabilità per la Puglia, con propria nota n. 2017 del 26.01.2011 ha attivato la procedura di cui all'art. 19 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 sul I° stralcio, compreso tra le chilometriche 93+598 e 99+043, del progetto di ammodernamento ed adeguamento alla sezione tipo "B" del Nuovo Codice della Strada, della S.S. 96 "Barese" nel tratto compreso tra la fine della Variante di Altamura (km 84 + 154) e l'inizio della variante di Toritto (km 99 + 043). Il progetto presentato prevede, rispetto all'originario, una variazione relativa alle rampe di collegamento tra la S.S. 96 e la strada comunale per Mellitto.

In merito all'intervento in oggetto indicato sono pervenuti i seguenti pareri e/o nulla osta:

- dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 11.04.2001 con nota n. 1122, nulla osta tecnico ex artt. 3 e 58 del DPR 753/80;
- dalle Ferrovie Appulo Lucane in data 08.04.2011 con nota n. 11852, parere favorevole;
- dal Comune di Grumo Appula (Ba) in data 23.03.2011 con nota n. 3807 la delibera di C.C. n. 5 del 18.03.2011 di approvazione con adozione in variante al P.di F. ex art. 19 DPR 327/2001;
- dal Servizio Verifica e Controllo dei Servizi di TPL della Regione Puglia con nota n. 30 del 04.05.2011 la Determina Dirigenziale di autorizzazione all'esecuzione dei lavori.

L'opera di cui trattasi fa parte di un tratto del collegamento interregionale Bari - Altamura - Matera della rete SNIT, rientra fra le opere di importanza strategica previste dalla "Legge Obiettivo" (Delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001). In particolare i lavori in esame risultano ricompresi anche nella convenzione stipulata tra la Regione Puglia e l'ANAS del 21.11.2003, giusto atto aggiuntivo del 15.12.2004.

L'intervento in oggetto, e cioè il I° stralcio, si sviluppa interamente nel territorio del Comune di Grumo Appula, segue la vecchia sede stradale (carreggiata unica a due corsie, una per ogni senso di marcia) e prevede l'allargamento su ambedue i lati del piano viabile. L'ammodernamento è integrato dalla realizzazione della viabilità di servizio con la realizzazione della "complanare ovest" lato Bari, "complanare ovest" lato Matera, adeguamento della viabilità comunale, con funzione di viabilità di servizio "lato Est", adeguamento della viabilità comunale di collegamento con il centro urbano di Grumo.

Le opere d'arte più rilevanti sono la realizzazione di un cavalcavia ferroviario al km 94.5 per il passaggio al di sopra della linea ferroviaria delle Ferrovie Appulo Lucane e la realizzazione di un sottovia, al km 96.7 in corrispondenza dello svincolo con la S.P. 89 "Bitonto-Mariotto-Mellitto" nelle immediate vicinanze

della stazione di Mellitto.

Lo stesso progetto di variante prevede, inoltre, l'eliminazione, nei pressi della stazione di Mellitto, dei due sottovia per le rampe A e B dello svincolo con la S.P. 89, che erano previste dal Progetto originario Esecutivo, in quanto la rampa B interferiva con il piazzale della stazione di Mellitto.

Come richiamato nella relazione in atti, dai tavoli tecnici tenuti con le FAL - Ferrovie Appulo Lucane e USTIF - Ufficio Speciale Trasporti e Impianti Fissi, è emersa l'esistenza dell'interferenza tra il sottopasso "B" ed il piazzale della stazione di Mellitto in corrispondenza del km 96+450 della SS 96 (km 12+30 di progetto). In sede di C. di S. del 13.03.2007 sono state evidenziate le suddette problematiche e si è reso necessario elaborare da parte dell'ANAS una nuova soluzione tecnica che tenesse conto delle interferenze emerse e delle nuove richieste avanzate da FAL e USTIF. Sulla base delle problematiche sopra descritte l'ANAS ha ipotizzato una soluzione che prevede di spostare i due rami di uscita e di entrata alla strada SS 96 dir. Bari, in corrispondenza del km 94+0.30 della stessa S.S. 96 prima del sito in cui la linea ferroviaria sottopassa la strada statale per continuare in stretto affiancamento a questa verso Bari. Tali rami saranno collegati alla complanare a realizzarsi attraverso una rotatoria, a partire dalla quale la nuova complanare si svilupperà in stretto affiancamento alla linea ferroviaria non ripercorrendo più il tracciato della vecchia strada comunale, se non nel tratto finale dove si ricollega alla S.P. 89.

La modifica al tratto di c.d. "strada vecchia comunale" si è resa necessaria, infine, per la presenza di esemplari di alberi di notevoli dimensioni che interessano il tracciato viario originariamente previsto. Detta situazione è stata anche evidenziata dall'associazione ambientalista Wilderness.

Le varianti apportate con questa nuova soluzione non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, in quanto le modifiche previste saranno realizzate quasi interamente all'interno della fascia di rispetto stradale dell'attuale infrastruttura e/o utilizzando, nell'ultimo tratto, il vecchio tracciato di una esistente viabilità comunale.

Tutto ciò premesso, per i profili urbanistici si ritiene di poter prendere atto delle valutazioni operate dal Comune di Grumo Appula, nel cui territorio ricadono le opere in parola, e di conseguenza attestare, ai sensi dell'art.19 del D.P.R. n. 327/2001, in forza di quanto innanzi, il parere favorevole regionale all'approvazione della variante al progetto definitivo, adottata dal Comune di Grumo Appula con atto del C.C. n. 54 del 15.09.2009 avente ad oggetto "S.S. n.ro 96 Barese-Tronco Gravina-Bari - lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sezione tipo "B" del C.D.S. del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto", comportante adozione di variante allo strumento urbanistico generale vigente per le aree agricole interessate ora destinate a viabilità.

Alla luce di tutto quanto sopra detto e sulla scorta delle risultanze e dei pareri espressi e/o acquisiti in atti si propone alla Giunta Regionale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 di esprimere l'assenso al progetto dei lavori del I stralcio dal km 93+598 al km 99+043, per l'ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo "B" del Codice della Strada, del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto, variazione progetto rampe di collegamento tra la SS 96 e la strada comunale per Mellitto e ciò per le motivazioni e le finalità prospettate dall'ANAS..

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO APPARTIENE ALLA SFERA DELLE COMPETENZE DELLA GIUNTA REGIONALE COSÌ COME PUNTUALMENTE DEFINITE DALL'ART. 4 -COMMA 4° LETT. e) DELLA L.R. 7/97.**

**"COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01"**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale.

L'Assessore alla Qualità del Territorio sulla scorta delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Qualità del Territorio;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile della P.O., del Dirigente di Ufficio e del Dirigente di Servizio.

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

DI ESPRIMERE, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e per le motivazioni e le finalità perseguite dal progetto presentato dall'ANAS, l'assenso al progetto dei lavori del I stralcio dal km 93+598 al km 99+043, per l'ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo "B" del Codice della Strada, del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto di cui alla deliberazione del C.C. di Grumo Appula ( BA ) n. 54 del 15.09.2009.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dott.Romano Donno Dott.Nichi Vendola

---