



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 42 del 23/03/2011

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 marzo 2011, n. 445

S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca” - Verbale incontro del 3 marzo 2011. Ratifica e adempimenti conseguenti.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e mobilità, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente del Servizio reti ed Infrastrutture per la mobilità riferisce:

Premesso che:

- in data 3 marzo 2011, a seguito dell'invito del 2 marzo da parte del Ministro per i Rapporti con le Regioni e per la coesione territoriale, si sono incontrati alla presenza dello stesso Ministro, il Presidente della Regione Puglia Nicola Vendola, il vice presidente della Regione Puglia, l'assessore alle Infrastrutture strategiche e mobilità, il Presidente della Provincia di Lecce, il Presidente dell'ANAS, i dirigenti del Servizio STM del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, il direttore e il condirettore centrale dell'ANAS al fine di cercare un'intesa condivisa che consentisse di proseguire l'iter di realizzazione dell'infrastruttura S.S. 275, cosiddetta Maglie-Leuca, in fase di appalto allo stato condizionato da un articolato contenzioso amministrativo incardinato presso il TAR Puglia ed il Consiglio di Stato
- tale contenzioso si è incentrato sull'assetto progettuale della parte terminale dell'opera non essendo state recepite dall'ANAS le indicazioni fornite dalla Giunta regionale con deliberazione n. 965 del 17.06.2009

Considerato che:

- dopo ampia ed approfondita analisi delle istanze poste dai Soggetti presenti, è stata raggiunta una intesa condivisa e riportata nel verbale allegato al presente provvedimento. In sintesi l'ANAS ha proposto una soluzione progettuale che mantiene fermo l'asse del progetto già presentato al CIPE ma ne riduce, a partire dal Km. 33+200, la sezione trasversale da quattro a due corsie, apportando peraltro, alcune variazioni altimetriche (viene eliminato il viadotto) per ridurre l'impatto dell'opera sul territorio ed integrarla alla morfologia dei luoghi ed agli elementi paesaggistici che li connotano
- L'ANAS si è impegnata, inoltre, in fase di sviluppo del progetto esecutivo, e a valere e nei limiti del ribasso d'asta - che la Regione lascerà a questi fini, nella disponibilità della stessa ANAS - a inserire piste ciclabili e parcheggi nei siti panoramici e a far inserire nel progetto esecutivo - sempre su indicazione fornita dalla Regione eventuali, ulteriori opere di ambientalizzazione (muretti a secco, piantumazioni, ecc.), nonché a richiedere all'aggiudicatario l'inserimento nel team di progettazione di un esperto paesaggista, di comprovata esperienza in materia di progettazione del paesaggio
- ANAS, inoltre, verificherà la possibilità di eliminare la rampa diretta che sottopassa la rotatoria finale di S. Maria di Leuca al fine di ridurre l'impatto sul territorio

- La Regione potrà effettuare una verifica di ottemperanza delle prescrizioni ambientali e parteciperà a riunioni periodiche sui temi ambientali con i progettisti incaricati di redigere il progetto esecutivo.

Tenuto conto che:

nel quadro di quanto sopra, la Regione Puglia e l'Amministrazione Provinciale di Lecce hanno dichiarato di rinunciare agli effetti della sentenza n.2634/2010 del TAR Puglia (R.G. 403/10) e al contenzioso in essere, promosso innanzi al Consiglio di Stato - recante RG. 8397/2010 - impegnandosi, altresì, a sottoporre agli altri soggetti costituiti nel medesimo giudizio analoga proposta di rinuncia perché possa essere positivamente condivisa

Preso atto:

- della proposta dell'ANAS e della raggiunta intesa condivisa e riportata nel verbale allegato al presente provvedimento

Per le ragioni esposte si ritiene di condividere il verbale sottoscritto in data 3 marzo 2011, alla presenza del Ministro per i Rapporti con le Regioni e per la coesione territoriale, dal Presidente della Regione Puglia, dal Presidente della Provincia di Lecce e dal Presidente dell'ANAS e dai dirigenti del Servizio STM del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e si propone alla Giunta Regionale:

- di prendere atto e ratificare il Verbale sottoscritto in data 3 marzo 2011 (allegato A al presente provvedimento)

- di affidare al Servizio Reti ed Infrastrutture per la mobilità, di concerto con l'Assessorato alla Qualità e Assetto del Territorio ogni utile e conseguente atto amministrativo connesso all'esecuzione delle attività

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/2001

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale, così come definita dall'art. 4, comma 4 lettera a) e d) della L.R. n. 7/97.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e mobilità;
vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento del Dirigente del Servizio Reti ed infrastrutture per la mobilità;

a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto e ratificare il Verbale sottoscritto dal Presidente della Regione Puglia in data 3 marzo 2011 (allegato A al presente provvedimento);

- di affidare al Servizio del Servizio Reti ed infrastrutture per la mobilità ogni utile e conseguente atto

amministrativo connesso all'esecuzione delle attività;

- di incaricare l'Avvocatura regionale per gli adempimenti conseguenti agli impegni assunti relativamente al contenzioso presso il Consiglio di Stato e a sottoporre agli altri soggetti costituiti nel medesimo giudizio analoga proposta di rinuncia perché possa essere positivamente condivisa;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

Dott.Romano Donno Dott.Nichi Vendola