



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 9 del 18/01/2011

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 dicembre 2010, n. 2830

Cabina di Regia Regionale per gli Interventi Infrastrutturali Ferroviari (CRRIF). Sostituzione componenti.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, prof. Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria predisposta dal Responsabile della P.O. "Segreteria Tecnica" confermata dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- Che con DGR della Regione Puglia n. 1022 del 26/6/2007 venne costituita la Cabina di Regia Regionale per gli Interventi Infrastrutturali ferroviari, con la nomina dei rappresentanti di: Assessorato ai Trasporti (Assessore, Dirigente Servizio P.V.C., Direttore A.RE.M.), R.F.I., F.A.L., Ferrotranviaria, F.d.G., F.S.E. e Ministero dei Trasporti - U.S.T.I.F. - Bari.
- Che con D.D. del Servizio Programmazione e Vie di Comunicazione n. 66 del 28/03/2008 è stato approvato il "Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento della Cabina di Regia Regionale per gli Interventi Infrastrutturali Ferroviari (CRRIF)".
- Che detta Cabina di Regia Regionale (CRRIF) ha le funzioni di esplicitare le azioni di programmazione e indirizzo della Regione e svolgere azioni di coordinamento intersettoriale e controllo operativo, in relazione alla proprietà della infrastruttura ferroviaria.
- Che l'indirizzo politico della Cabina di Regia è di competenza dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità -Regione Puglia e il coordinamento tecnico e operativo della Cabina di Regia è demandato al Coordinatore nominato con delibera dalla G.R.
- La CRRIF opera secondo le seguenti modalità:
 - Esaminare sul piano funzionale e tecnico i progetti infrastrutturali pianificati con riferimento sia agli indirizzi programmatici regionali sia alle compatibilità degli stessi con gli altri progetti in atto e con le caratteristiche tecniche e funzionali delle reti esistenti;
 - monitorare il rispetto dei tempi e dei costi di esecuzione previsti dalla progettazione, e porre in essere tutte le iniziative per eliminare eventuali cause che potrebbero provocare il mancato rispetto dei risultati tecnico- funzionali attesi e dei tempi e dei costi di esecuzione preventivati;
 - con riunioni periodiche anche di Task force specifiche costituite nell'ambito della CRRIF e con almeno una riunione mensile in seduta collegiale, per discutere e assumere nuove proposte di investimento e varianti che si rendano necessarie per gli investimenti in corso, per verificare il rispetto dei tempi e dei costi di esecuzione degli investimenti in atto ovvero per concordare le iniziative per rimuovere eventuali ostacoli alla realizzazione degli investimenti attivati e in esecuzione.
- Che l'articolo 2 comma 3 del Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento della Cabina di Regia Regionale per gli Interventi Infrastrutturali Ferroviari (CRRIF) attesta che la nomina e la sostituzione dei singoli componenti della CRRIF è deliberata dalla Giunta Regionale su proposta dell'

Assessore Regionale alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, sentite le Aziende Ferroviarie ed il Ministero dei Trasporti U.S.T.I.F. - Bari.

- Che l'articolo 2 comma 4 del Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento della Cabina di Regia Regionale per gli Interventi Infrastrutturali Ferroviari (CRRIF) attesta che i componenti durano in carica circa tre anni dalla data dell'atto di nomina, o, in ogni caso, sino al termine del mandato della Giunta Regionale.
- Che la Giunta Regionale con D.G.R. n.1562 del 05/05/2010 ha rinnovato la nomina dei componenti in seno alla Cabina di Regia Regionale, per gli Interventi Infrastrutturali Ferroviari (CRRIF);

Considerato che:

- Il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti Ramo Trasporti U.S.T.I.F. Puglia-Basilicata-Calabria-Sicilia con nota prot. n. 2778 del 19 luglio 2010, ha designato quali componenti della Cabina (CRRIF) in rappresentanza dello stesso Ministero, l'ing. Alessandro De Paola (componente effettivo) e il p.i. Vito Filippetti (componente supplente) in sostituzione dell'ing. Francesco Nolè.

Si ritiene pertanto opportuno

- Provvedere alla formale nomina dell'ing. Alessandro De Paola (componente effettivo) e del p.i. Vito Filippetti (componente supplente) quali componenti della Cabina di Regia Regionale (CRRIF).

I costi di funzionamento della Cabina di Regia faranno carico all'AREM.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale della legge regionale n. 7/1997 art. 4 comma 4°lett. K, e in particolare della legge regionale n°18/2002, art. 8 comma 2°.

LA GIUNTA

udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;

a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di nominare l'ing. Alessandro De Paola (componente effettivo) e il p.i. Vito Filippetti (componente supplente) quali componenti della Cabina di Regia Regionale per gli Interventi Infrastrutturali Ferroviari (CRRIF), in rappresentanza del Ministero dei Trasporti - USTIF, a parziale modifica della deliberazione di Giunta Regionale n.1562 del 05/07/2010;

2. di dare atto che i costi per il funzionamento della Cabina di Regia faranno carico all'AREM;

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art.6 della legge regionale n.13/1994;

- di notificare il presente provvedimento al Servizio Personale.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott.Romano Donno Dott.Nichi Vendola
