

REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO  **UFFICIALE**
DELLA REGIONE PUGLIA

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB S1/PZ

Anno XLII

BARI, 2 SETTEMBRE 2011

N. 135



Sede Presidenza Giunta Regionale

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si pubblica con frequenza infrasettimanale ed è diviso in due parti.

Nella parte I sono pubblicati:

- a) sentenze ed ordinanze della Corte Costituzionale riguardanti leggi della Regione Puglia;
- b) ricorsi e sentenze di Organi giurisdizionali che prevedono un coinvolgimento della Regione Puglia;
- c) leggi e regolamenti regionali;
- d) deliberazioni del Consiglio Regionale riguardanti la convalida degli eletti;
- e) atti e circolari aventi rilevanza esterna;
- f) comunicati ufficiali emanati dal Presidente della Regione e dal Presidente del Consiglio Regionale;
- g) atti relativi all'elezione dell'Ufficio di Presidenza dell'Assemblea, della Giunta regionale, delle Commissioni permanenti e loro eventuali dimissioni;
- h) deliberazioni, atti e provvedimenti generali attuativi delle direttive ed applicativi dei regolamenti della Comunità Europea;
- i) disegni di legge ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 19/97;
- j) lo Statuto regionale e le sue modificazioni;
- k) richieste di referendum con relativi risultati;
- l) piano di sviluppo regionale con aggiornamenti o modifiche.

Nella parte II sono pubblicati:

- a) decreti ed ordinanze del Presidente della Giunta regionale;
- b) deliberazioni della Giunta regionale;
- c) determinazioni dirigenziali;
- d) decreti ed ordinanze del Presidente della Giunta regionale in veste di Commissario delegato;
- e) atti del Difensore Civico regionale come previsto da norme regionali o su disposizioni del Presidente o della Giunta;
- f) atti degli Enti Locali;
- g) deliberazioni del Consiglio Regionale;
- h) statuti di enti locali;
- i) concorsi;
- j) avvisi di gara;
- k) annunci legali;
- l) avvisi;
- m) rettifiche;
- n) atti di organi non regionali, di altri enti o amministrazioni, aventi particolare rilievo e la cui pubblicazione non è prescritta.

INSERZIONI

Gli atti da pubblicare devono essere inviati almeno 3 giorni prima della scadenza del termine utile per la pubblicazione alla Direzione del Bollettino Ufficiale - Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari.

Il testo originale su carta da bollo da € 14,62 salvo esenzioni di legge, deve essere corredato da 1 copia in carta uso bollo, dall'attestazione del versamento della tassa di pubblicazione prevista e da 1 copia in formato elettronico firmata con procedura digitale.

Gli avvisi da pubblicare ai sensi della L.R. n. 11/2001 sono gratuiti.

L'importo della tassa di pubblicazione è di € 154,94 oltre IVA al 20% (importo totale € 185,93) per ogni inserzione il cui contenuto non sia superiore, nel testo, a quattro cartelle dattiloscritte pari a 100 righe per 60 battute (o frazione) e di € 11,36 oltre IVA (importo totale € 13,63) per ogni ulteriore cartella dattiloscritta di 25 righe per 50 battute (o frazione).

Il versamento deve essere effettuato sul c/c/p n. **60225323** intestato a **Regione Puglia - Tasse, Tributi e Proventi regionali - Codice 3119**.

Non si darà corso alla pubblicazione senza la predetta documentazione.

ABBONAMENTI

L'abbonamento, esclusivamente annuo, è di € 134,28 da versare su c/c/p n. **60225323** intestato a **Regione Puglia - Tasse, Tributi e Proventi regionali - Codice 3119**.

I versamenti effettuati entro il 15° giorno di ogni mese avranno validità dal 1° giorno del mese successivo, mentre i versamenti effettuati dopo il 15° giorno e comunque entro il 3° giorno di ogni mese avranno validità dal 15° giorno del mese successivo.

Costo singola copia € 1,34.

Il Bollettino Ufficiale è in vendita presso:

Libreria Piazza - Piazza Vittoria, 4 - Brindisi;

Libreria Patierno Antonio - Via Dante, 21 - Foggia;

Libreria Casa del Libro - Mandese R. - Viale Liguria, 80 - Taranto.

SOMMARIO

“Avviso per i redattori e per gli Enti:

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si attiene alle regole della Legge 150/2000 per la semplificazione del linguaggio e per la facilitazione dell'accesso dei cittadini alla comprensione degli atti della Pubblica Amministrazione. Tutti i redattori e gli Enti inserzionisti sono tenuti ad evitare sigle, acronimi, abbreviazioni, almeno nei titoli di testa dei provvedimenti”.

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2011, n. 1739

PO FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento: 1.1 - Azione 1.1.1 - Asse VI - Linea di Intervento: 6.1 - Azione 6.1.1 - Avviso D. D. n. 590 del 26.11.2008, pubblicato sul BURP n. 191 del 10.12.2008. Delibera di approvazione del Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Avio S.p.A. - P. IVA 05515080967 Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l. - P. IVA 01796680740.

Pag. 24767

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2011, n. 1759

PO FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento: 1.1 - Azione 1.1.1 -Asse VI - Linea di Intervento: 6.1 - Azione 6.1.1 - Avviso D. D. n. 590 del 26.11.08, pubblicato sul BURP n.191 del 10.12.08. Delibera di approvazione del Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Cons SHIRA costituito dalle seguenti consorziate: Mer Mec S.p.A Mel System S.r.l Planetek Italia S.r.l Sital Aerospace S.r.l.VVN S.r.l Sogi aderenti: Mel System S.r.l Planetek Italia S.r.l:IMT S.r.l..

Pag. 24850

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2011, n. 1739

PO FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento: 1.1 - Azione 1.1.1 - Asse VI - Linea di Intervento: 6.1 - Azione 6.1.1 - Avviso D. D. n. 590 del 26.11.2008, pubblicato sul BURP n. 191 del 10.12.2008. Delibera di approvazione del Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Avio S.p.A. - P. IVA 05515080967 Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l. - P. IVA 01796680740.

La Vice Presidente, Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della relazione istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti, dalla Dirigente dell'Ufficio Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica e confermata dal Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività, riferisce quanto segue

Visti:

- il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C (2007) 5726 del 20.11.2007;
- la DGR n. 146 del 12.02.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (BURP n. 31 del 26.02.08);
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (BURP n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (BURP n. 13 suppl. del 22.01.2009) e dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (B.U.R.P. n. 123 suppl. del 11.08.2009);
- il Titolo VI del citato Regolamento, denominato "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali".

Visto altresì:

- il DPGR n. 886 del 24.09.2008 con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13;
- la DGR n. 1849 del 30.09.2008 con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, nonché i Responsabili degli Assi in cui si articola;
- la DGR n. 185 del 17/02/09 con la quale sono stati nominati i Responsabili di Linea, modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 2157 del 17/11/2009;
- il D.P.G.R. 22 febbraio 2008, n. 161 con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo "Gaia", - Aree di Coordinamento -Servizi -Uffici;
- la DGR del 28 luglio 2009, n. 1351 con cui sono stati individuati i nuovi Servizi relativi alle Aree di Coordinamento e nella fattispecie per l'Area Sviluppo economico, lavoro, innovazione, è stato previsto tra gli altri, il Servizio Ricerca e Competitività;
- il D.P.G.R. 30 luglio 2009 n. 787 con cui sono stati istituiti i Servizi ricadenti nelle otto aree di coordinamento della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia;
- la DGR del 4 agosto 2009, n. 1451, con cui si è provveduto al conferimento dell'incarico di dirigente del Servizio, sopra menzionato;
- le DD n. 11 dell'8 settembre 2009 e n. 12 del 9 settembre 2009 del Direttore dell'Area Politiche per lo Sviluppo il Lavoro e l'Innovazione, con cui sono stati istituiti, tra gli altri, gli Uffici relativi al Servizio Ricerca e Competitività;
- la DD Direttore di Area n. 14 del 16.09.2009 con la quale è stato conferito l'incarico di dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti;
- la DD del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 31 del 26.01.2010 con la quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 6.1.1, Asse VI, Linea 6.1;
- la DD del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 36 del 28.01.2010 con la quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 1.1.1, Asse I, Linea 1.1;
- la DGR n. 2153 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo

schema di Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali", che, tra l'altro, definisce i criteri, le modalità e le procedure di valutazione, selezione e finanziamento dei Contratti e individuato Puglia Sviluppo S.p.A. (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art. 1, comma 5, del Regolamento n. 1/2009 e dell'art. 6 del DPGR n. 886/2008;

- l'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 52 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 590 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008, modificato con Determinazione n. 612 del 5.10.2009;
- la DGR n. 514 del 23/02/2010 e smi con la quale è stato approvato lo schema di Contratto di Programma e adempimenti consequenziali.

Considerato che

- l'impresa proponente Avio S.p.A. e l'impresa aderente Processi Speciali s.r.l. hanno presentato in data 02/03/2009 istanza di accesso (Prot. n. 38/A/1709 del 17 marzo 2009);
- con DGR n. 2553 del 22/12/2009 l'impresa proponente Avio S.p.A. con sede legale in Torino, Strada del Drosso n. 145, P. IVA 05515080967 e l'impresa aderente Processi Speciali s.r.l. con sede legale in Brindisi, Via Orsomario Corbino (Z.I.), n. 35/37, P. IVA 01796680740 sono state ammesse alla fase di presentazione del progetto definitivo, per un investimento complessivo pari ad € 45.918.700,00 di cui:
 - € 42.146.700,00 per Avio S.p.A.
 - € 3.772.000,00 per Processi Speciali s.r.l. con agevolazione massima concedibile pari ad € 15.044.050,00 di cui:
 - € 13.189.800,00 per Avio S.p.A.
 - € 1.854.250,00 per Processi Speciali s.r.l.
- il Servizio Ricerca e Competitività con nota prot. n. AOO_158 -0000254 del 15/01/2010 ha comunicato all'impresa proponente e all'impresa aderente l'ammissibilità delle proposte alla presentazione dei progetti definitivi;

- l'impresa proponente Avio S.p.A. e l'impresa aderente Processi Speciali s.r.l. hanno presentato, nei termini di legge, i progetti definitivi per un investimento complessivo di euro 46.003.568,50, come di seguito:

- € 42.397.348,50 per Avio S.p.A. di cui € 35.087.325,50 per investimenti in Attivi Materiali ed € 7.310.023,00 per investimenti in Ricerca & Sviluppo;
- € 3.606.220,00 per Processi Speciali s.r.l. per investimenti in Attivi Materiali;
- Puglia Sviluppo S.p.A. con nota del 29/06/2011 prot. 4041/BA ha trasmesso la Relazione istruttoria del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente e dall'impresa aderente con le seguenti risultanze:
 - Avio S.p.A.: investimento in Attivi Materiali da realizzarsi negli anni 2010-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro **35.022.525,50** ed investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro **7.310.023,00**;
 - Processi Speciali s.r.l.: investimento in Attivi Materiali da realizzarsi negli anni 2010-2012 per un importo complessivo ammissibile di Euro **3.501.584,60**.

Rilevato che:

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo ai sensi degli artt. 42 e 43 del Reg.r. n. 9/2008 s.m.i.;
- con AD n. 590 del 26/11/08 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" per un importo complessivo pari ad € 130.000.000,00 di cui € 100.000.000,00 a valere sulla Linea d'Intervento 6.1-azione 6.1.1 e 30.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 1.1 azione 1.1.1;
- con AD n. n. 1141 del 29/12/2009 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € di € **26.331.243,07**a valere sulla Linea d'Intervento 6.1 -azione 6.1.1;

- con AD n. 640 del 18 aprile 2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € **94.573.695,79** a valere sulla Linea d'Intervento 6.1 -azione 6.1.1;
- con AD n. 711 del 13 luglio 2010 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € **26.699.533,34** a valere sulla linea di intervento 1.1 - azione 1.1.1;

Rilevato altresì che:

- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile complessivo è pari a € **14.903.549,63** di cui:
 - € **11.903.549,63** a valere sulla linea 6.1 - azione 6.1.1 -garantita nella dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con determinazione n.1141/2009;
 - € **3.000.000,00** a valere sulla linea sulla Linea d'intervento 1.1 -azione 1.1.1 -garantita nella dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con DD. n. 590/2008 e n. 711/2010;

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di approvazione delle proposte di progetto definitivo inoltrate dall'impresa proponente Avio S.p.A. con sede legale in Torino, Strada del Drosso n. 145, P. IVA 05515080967 e dall'impresa aderente Processi Speciali s.r.l., con sede legale in Brindisi, Via Orsomario Corbino (Z.I.), n. 35/37, P. IVA 01796680740, e di procedere alla fase di sottoscrizione del Contratto.

Copertura Finanziaria di cui alla legge regionale n. 28/2001 e smi

Gli ulteriori oneri derivanti dalla conclusione positiva del procedimento, pari ad € 8.476.652,00, sono coperti con le risorse impegnate con Determinazioni del Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività n. 590/2008, n.711/2010 e n.1141/2009.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art.4-comma 4-lettere D/K della L.R.n. 7/97.

Il relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta del

Vicepresidente Assessore alla Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte dei Responsabili di azione, dal Dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti, dalla Dirigente dell'Ufficio Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica e dal Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- di approvare le proposte di progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione dei progetti industriali da realizzarsi negli anni 2010 -2013 presentati dal Soggetto Proponente Avio S.p.A. e dall'impresa aderente Processi Speciali s.r.l. per un importo complessivo ammissibile di 45.834.133,10 Euro, comportante un onere a carico della finanza pubblica di 14.903.549,63 Euro e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 37 unità lavorative (ULA) come di seguito specificata:
 1. Avio S.p.A.: programma di investimento in Attivi Materiali da realizzarsi negli anni 2010-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro 35.022.525,50, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 10.175.609,33 e di un investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro 7.310.023,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 3.000.000,00 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 26 unità lavorative (ULA);
 2. Processi Speciali s.r.l.: programma di investimento in Attivi Materiali da realizzarsi negli anni 2010-2012, per un importo complessivo

ammissibile di Euro 3.501.584,60 comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 1.727.940,30 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 11 unità lavorative (ULA);

- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'Impresa proponente Avio S.p.A. ed all'impresa aderente Processi Speciali s.r.l. a cura del Servizio proponente;
- di stabilire che il Contratto di Programma dovrà essere sottoscritto entro giorni 15 dalla notifica del presente provvedimento;
- di autorizzare il Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività ad adeguare lo schema di contratto

approvato con DGR n. 514 del 23/02/2010 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;

- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale e che con successivi provvedimenti dirigenziali si procederà all'impegno e liquidazione delle somme di che trattasi;
- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Romano Donno

Il Presidente della Giunta
Dott. Nichi Vendola

pugliasviluppo

Progetto n. 14/2010

Azienda Proponente
AVIO S.p.A.

Azienda Aderente
PROCESSI SPECIALI S.r.l.

Relazione finale di ammissibilità del progetto definitivo per il Contratto di Programma proposto

Regolamento n. 9 del 26/06/2008 e s.m.i. Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali".
P.O. Puglia 2007-2013

AVIO S.p.A.

Investimento in attivi materiali e R&S proposto:	€ 42.397.348,50
Investimento in attivi materiali e R&S ammesso:	€ 42.332.548,50
Agevolazione concedibile:	€ 13.175.609,33
Incremento occupazionale:	26 ULA
Localizzazione investimento:	Brindisi

PROCESSI SPECIALI S.r.l.

Investimento in attivi materiali proposto:	€ 3.606.220,00
Investimento in attivi materiali ammesso:	€ 3.501.584,60
Agevolazione concedibile:	€ 1.727.940,30
Incremento occupazionale:	11 ULA
Localizzazione investimento:	Brindisi

Indice

PREMESSA	
1. VERIFICA DI DECADENZA	
1.1 TEMPISTICA E MODALITÀ DI TRASMISSIONE DELLA DOMANDA (ART. 42 PUNTO 1 DEL REGOLAMENTO).....	
1.2. COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE INVIATA (ART. 42 PUNTO 2 DEL REGOLAMENTO).....	
1.2.1 <i>Verifica del potere di firma</i>	
1.2.2 <i>Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale</i>	
1.2.3 <i>Verifica di avvio del programma di investimento</i>	
1.2.4 <i>Verifica rispetto requisiti art.6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)</i>	
1.3. CONCLUSIONI.....	
2. VERIFICA PRELIMINARE DI AMMISSIBILITÀ (ESAME DI MERITO)	
2.1 DOCUMENTAZIONE ALLEGATA AL PROGETTO DEFINITIVO	
3. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA E VALUTAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO	
3.1 IL SOGGETTO PROPONENTE.....	
3.2 SINTESI DELL'INIZIATIVA	
3.3 AMMISSIBILITÀ, PERTINENZA E CONGRUENZA DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE	
4. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA	
4.1 DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO.....	
4.2 CAPACITÀ REDDITUALE DELL'INIZIATIVA	
4.3 RAPPORTO TRA MEZZI PROPRI ED INVESTIMENTI PREVISTI	
5. CANTIERABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.1 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.2 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA	
5.3 VALORIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE E DELLE STRUTTURE ESISTENTI ..	
5.4 CONGRUENZA OPERE CIVILI	
5.5 CONGRUENZA IMPIANTISTICA.....	
5.6 NOTE CONCLUSIVE	
5.7 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.8 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA	
5.9 VALORIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE E DELLE STRUTTURE ESISTENTI ..	
5.10 CONGRUENZA OPERE CIVILI	
5.11 CONGRUENZA IMPIANTISTICA	
5.12 NOTE CONCLUSIVE.....	
6. COERENZA E COMPLETEZZA DEL BUSINESS PLAN	
7. ANALISI DELLA TECNOLOGIA PRODUTTIVA UTILIZZATA	
7.1 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO.....	
7.2 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	
7.3 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO.....	
7.4 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	
8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE	

IL SOGGETTO PROPONENTE

IL SOGGETTO ADERENTE

9. RICADUTE DELL'INIZIATIVA SUL TERRITORIO

IL SOGGETTO PROPONENTE

IL SOGGETTO ADERENTE

**10. COERENZA TRA DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO E DIMENSIONE DEL PROGETTO
DI INVESTIMENTO.....**

**11. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA
FASE ISTRUTTORIA**

12. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA.....

12.1 DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO DI RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE.....

12.2 DETTAGLIO DELLE SPESE PROPOSTE.....

13. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER FASE SUCCESSIVA.....

PREMESSA

Soggetto proponente: Avio S.p.A.

L'impresa **Avio S.p.A.** è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 2553 del 22 dicembre 2009.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti ammesso e deliberato è stato di € 42.146.700 (€ 35.087.000 per "attivi materiali" e € 7.059.700 per "Ricerca e Sviluppo", di cui € 6.849.700 per "Ricerca Industriale" e € 210.000 per "Sviluppo Sperimentale") e l'agevolazione massima concedibile risultava essere pari ad € 13.189.800.

Ammontare e tipologia degli investimenti per "attivi materiali"

Sintesi investimenti per "attivi materiali"		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Studi preliminari e di fattibilità	0,00	0,00
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	2.242.000,00	336.300,00
Attrezzature, macchinari, impianti	32.845.000,00	9.853.500,00
TOTALE	35.087.000,00	10.189.800,00

Ammontare e tipologia dell'investimento in "Ricerca Industriale" e "Sviluppo Sperimentale"

Tipologia spesa	Ammontare Investimento per ricerca industriale (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Personale	1.784.700,00	3.000.000,00
Strumentazione e attrezzature	1.930.000,00	
Consulenze e servizi equivalenti	2.532.000,00	
Spese generali	303.000,00	
Altri costi di esercizio	300.000,00	
TOTALE	6.849.700,00	
Tipologia spesa	Ammontare Investimento per sviluppo sperimentale (€)	3.000.000,00
Personale	10.000,00	
Strumentazione e attrezzature	200.000,00	
Consulenze e servizi equivalenti	0,00	
Spese generali	0,00	
Altri costi di esercizio	0,00	
TOTALE	210.000,00	

Sintesi degli investimenti da progetto di massima

Sintesi Investimenti		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Attivi materiali	35.087.000,00	10.189.800,00
Ricerca Industriale	6.849.700,00	3.000.000,00
Sviluppo Sperimentale	210.000,00	
TOTALE	42.146.700,00	13.189.800,00

Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l.

L'impresa **Processi Speciali s.r.l.** è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 2553 del 22 dicembre 2009.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti ammesso da delibera è di € 3.772.000 (€ 3.575.000 per "Attivi Materiali" e € 197.000 per R&S di cui € 140.000,00 per "Ricerca Industriale" e € 57.000,00 per "Sviluppo Sperimentale") e l'agevolazione massima concedibile risulta essere pari ad € 1.854.250.

Ammontare e tipologia degli investimenti per "attivi materiali"

Sintesi investimenti per "attivi materiali"		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Studi preliminari e di fattibilità	0,00	0,00
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	70.000,00	17.500,00
Attrezzature, macchinari, impianti	3.505.000,00	1.752.500,00
TOTALE	3.575.000,00	1.770.000,00

Ammontare e tipologia degli investimenti per "Ricerca Industriale"

Sintesi investimenti per ricerca industriale		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Personale	50.000,00	
Strumentazione e attrezzature	0,00	
Consulenze e servizi equivalenti	80.000,00	70.000,00
Spese generali	5.000,00	
Altri costi di esercizio	5.000,00	
TOTALE	140.000,00	70.000,00

Ammontare e tipologia degli investimenti per "Sviluppo Sperimentale"

Sintesi investimenti per sviluppo sperimentale		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Personale	20.000,00	14.250,00
Strumentazione e attrezzature	0,00	
Consulenze e servizi equivalenti	30.000,00	
Spese generali	2.000,00	
Altri costi di esercizio	5.000,00	
TOTALE	57.000,00	14.250,00

Sintesi degli investimenti da progetto di massima

Sintesi Investimenti		
Tipologia spesa	Investimento (€)	Agevolazione da D.G.R. (€)
Attivi materiali	3.575.000,00	1.770.000,00
Ricerca Industriale	140.000,00	70.000,00
Sviluppo Sperimentale	57.000,00	14.250,00
TOTALE	3.772.000,00	1.854.250,00

Di seguito si riportano le informazioni desumibili dalla documentazione inviata a **titolo di progetto definitivo**:

N.	Soggetto Proponente/Aderente	Ubicazione investimento	Settore attività del progetto industriale (Codice ATECO 2007)	Dimensione impresa	Contratto di Programma (Importi in unità di Euro)		Totale investimenti previsti (Importi in unità di Euro)	Incremento occupazione U.L.A.
					Investimenti in attivi materiali	Investimenti in R&S		
1	AVIO S.p.A.	BRINDISI - Viale Arno n.60	30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"	Grande impresa	35.087.325,50	7.310.023,00	42.397.348,50	26
2	PROCESSI SPECIALI S.r.l.	BRINDISI - via Orsomaria Corbino n. 35 e n. 4	71.20.10 "Collaudi e analisi tecniche di prodotti"	Piccola impresa	3.606.220,00	0,00	3.606.220,00	11
			25.61.00 "Trattamento e rivestimento dei metalli"					
			25.11.00 "Fabbricazione di strutture metalliche e parti assemblate di strutture"					
TOTALE INVESTIMENTI					38.693.545,50	7.310.023,00	46.003.568,50	37

Differenze con il progetto di massima.

□ Processi Speciali s.r.l.: Nel progetto definitivo l'azienda specifica di voler realizzare un investimento finalizzato, oltre a quanto già previsto in fase di accesso, ossia la produzione di servizi legati ai "trattamenti speciali" (controlli non distruttivi, processi chimici e rivestimenti protettivi - Codice ATECO 71.20.10 e 25.61.00), anche alla costruzione di particolari aerospaziali in alluminio, acciaio e titanio (produzione di componenti meccaniche - Codice ATECO 25.11.00).

L'importo dell'investimento in attivi materiali passa da € 3.575.000 ad € 3.606.220.

In particolare, sono state previste spese per Studi preliminari e di fattibilità per l'importo di € 97.000, non previste in fase di accesso, un incremento di circa € 21.000 delle spese relative alle opere murarie (da € 70.000 ad € 91.408) e un decremento di € 87.000 delle spese in macchinari, impianti ed attrezzature (da € 3.505.000 ad € 3.417.812).

Nella fase di accesso, l'azienda prevedeva di realizzare il programma di investimento nello stabilimento di Brindisi sito in via Orsomaria Corbino n.35.

A tale riguardo si evidenzia che, successivamente alla presentazione della domanda in fase di accesso, l'azienda ha acquisito la disponibilità di un capannone sito al numero civico 4 di via Orsomaria Corbino (BR), adiacente al capannone già esistente allo stesso indirizzo al numero civico 35. L'acquisizione della disponibilità del nuovo capannone adiacente è stata effettuata per poter differenziare ed ampliare il pacchetto di prodotti/servizi offerti dall'azienda.

La produzione aziendale prevede, infatti, l'ottenimento presso i due capannoni (siti in via Orsomaria Corbino n.4 ed in via Orsomaria Corbino n.35) rispettivamente dei servizi di Produzione meccanica (produzione nuova) e dei servizi di Trattamenti superficiali e protettivi (produzione già svolta).

L'azienda, a differenza della fase di accesso, non prevede investimenti in R&S.

1. Verifica di decadenza

1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (Art. 42 punto 1 del Regolamento)

Soggetto proponente: Avio S.p.A.

Il progetto definitivo di Avio S.p.A., è stato trasmesso in data 25 marzo 2010 (acquisita agli atti della Regione Puglia in data 28/04/2010, prot. n. AOO_158 - 0004053) e pertanto nei termini previsti.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- SCHEDA TECNICA DI SINTESI;
- RELAZIONE GENERALE E ATTIVI MATERIALI;
- RELAZIONE AMBIENTALE;
- PROGETTO DEFINITIVO PER INVESTIMENTI IN RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE.

Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l.

Il progetto definitivo di Processi Speciali s.r.l., è stato trasmesso in 20 marzo 2010 (acquisita agli atti della Regione Puglia in data 23/03/2010, prot. n. AOO_158 - 0002590) e pertanto entro 60 gg dalla data di ricevimento (data 21/01/2010 - A.R. n. 13521975729) della comunicazione di ammissibilità, come definito dalla normativa di riferimento.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- SCHEDA TECNICA DI SINTESI;
- RELAZIONE GENERALE E ATTIVI MATERIALI;
- RELAZIONE AMBIENTALE.

1.2. Completezza della documentazione inviata (Art. 42 punto 2 del Regolamento)

1.2.1 Verifica del potere di firma

Soggetto proponente: Avio S.p.A.

La proposta di progetto industriale di Avio S.p.A. è sottoscritta dal sig. Alberto Ferro, in qualità di procuratore, come risulta da atto di procura conferito da Avio S.p.A. (atto registrato a Moncalieri, Repertorio n. 3.840/2.452 - Notaio avv. Eugenio Stucchi).

Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l.

La proposta di progetto industriale di Processi Speciali s.r.l. è sottoscritta dal sig. Vincenzo Ingrosso, Rappresentante Legale, in qualità di Amministratore Unico, soggetto con potere di

firma, come da verifica eseguita sul Certificato camerale rilasciato dalla CCIAA di Brindisi in data 21/02/2011.

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale

Soggetto proponente: Avio S.p.A.

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite, in relazione al soggetto proponente, sono esaustive ed approfondite.
- Il programma di investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti, con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste, e le relative previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.

Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l.

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite, in relazione al soggetto aderente, sono esaustive ed approfondite.
- Il programma di investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti, con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste, e le relative previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.

1.2.3 Verifica di avvio del programma di investimento

Soggetto proponente: Avio S.p.A.

La data di avvio del programma di investimento indicata da Avio S.p.A. è il 23/02/2010 per le spese in attivi materiali ed il 17/05/2010 per le attività di ricerca e sviluppo. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 50, comma 6) del Reg. n. 9/2008 e s.m.i., tale data è successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (15/01/2010). A supporto della data di avvio, l'azienda ha fornito il 1° ordine di acquisto degli attivi materiali ed il primo contratto di consulenza sulla R&S (cfr. paragrafo "Sintesi dell'iniziativa").

Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l.

La data di avvio del programma di investimento in attivi materiali indicata da Processi Speciali s.r.l. è il 16/06/2010. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 50, comma 6) del Reg. n. 9/2008 e s.m.i., tale data è successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (15/01/2010). A supporto della data di avvio, l'azienda ha fornito il 1° ordine di acquisto (cfr. paragrafo "Sintesi dell'iniziativa").

1.2.4 Verifica rispetto requisiti art. 6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)**Soggetto proponente: Avio S.p.A.**

- Investimento totale ammesso, pari ad € 42.332.548,50 e, quindi, compreso tra 10 e 50 ml di euro.
- Requisito della prevalenza d'investimento da parte della Grande Impresa.
- Permanenza requisito dimensione: Avio S.p.A. risulta essere una Grande impresa anche nel 2010. In particolare, al 31 dicembre 2010, si registra un numero di 3.995 dipendenti (più di 250), il fatturato è di € 1.376.473.246 (superiore a 50 milioni di euro) ed il totale di bilancio è di € 4.250.354.847 (superiore a 43 milioni di euro).

Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l.

- Investimento totale ammesso pari ad € 3.501.584,60 e, quindi, superiore ad € 700.000.
- Permanenza requisito dimensione: Processi Speciali s.r.l. risulta essere una piccola impresa anche nel 2010. In particolare al 22 febbraio 2010, si registrano n. 31 ULA (inferiori a 50), mentre al 31/12/2010 il fatturato è di € 4.603.901 (inferiore a 10 milioni di euro) ed il totale di bilancio è di € 6.528.783 (inferiore a 10 milioni di euro).

1.3. Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

2. Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)

2.1 Documentazione allegata al progetto definitivo

Soggetto proponente: Avio S.p.A.

Il progetto industriale presentato è costituito dalla seguente documentazione:

- planimetria generale, in adeguata scala, dalla quale risultano la dimensione e configurazione del suolo aziendale, delle superfici coperte, di quelle destinate a viabilità interna, a verde, disponibili, ecc. La planimetria è corredata di opportuna legenda e sintetica tabella riepilogativa relativa alle singole superfici. L'azienda ha prodotto anche una planimetria generale mediante la quale è stata indicata l'ubicazione degli interventi agevolati;
- principali elaborati grafici relativi allo stabilimento sede del programma, in adeguata scala e debitamente quotati, firmati, a norma di legge;
- Layout produttivo dell'investimento;
- Copia dell'atto di conferimento di complesso aziendale dalla FiatAvio S.p.A. alla Avio S.p.A. (Atto registrato a Torino in data 3 luglio 2003 - Notaio Ettore Morone in Torino), sottoscritto in data 30 giugno 2003, con cui Avio S.p.A. ha acquisito il titolo di disponibilità dell'immobile;
- Certificato di destinazione urbanistica, rilasciato dal Comune di Brindisi in data 04/04/2003, attestante che la destinazione urbanistica dei terreni attinenti ai fabbricati di cui trattasi è quella di insediamenti industriali – Piano ASI;
- Perizia giurata del 6 maggio 2010, sottoscritta dall'ing. Giandomenico Savoia, iscritto all'Albo degli ingegneri di Brindisi, relativa alla conformità urbanistica ed edilizia degli immobili interessati dagli investimenti programmati;
- dettaglio degli investimenti previsti, con allegati i relativi preventivi, e suddivisione degli stessi per capitolo di spesa e articolazione temporale;
- dichiarazione sottoscritta in data 13 maggio 2010 dal procuratore dell'azienda, sig. Mauro Brega, di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 maggio 2007, con cui si attesta che l'impresa non ha ricevuto aiuti di Stato, dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea;
- copie conformi all'originale delle procure conferite da Avio al sig. Mauro Brega (atto registrato a Torino, Repertorio n. 354.693, Raccolta n. 19.882 – Notaio Giuseppina Morone) ed al sig. Alberto Ferro (atto registrato a Moncalieri, Repertorio n. 3.840/2.452 – Notaio avv. Eugenio Stucchi);

- ☑ copia dell'atto di fusione delle società Avio Group S.p.A., Avio S.p.A., Avio Holding S.p.A. ed Aerp Invest 2 s.r.l. nella Avio Investments S.p.A. con contestuale modifica della denominazione sociale in "Avio S.p.A." (atto registrato a Torino, Repertorio n. 61.425, Raccolta n. 3.867 – Notaio avv. Francesco Pene Vidari);
- ☑ analisi di sostenibilità ambientale;
- ☑ informazioni relative all'attività, all'andamento economico e alla situazione patrimoniale del soggetto proponente;
- ☑ Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2009 ed al 31 dicembre 2010;
- ☑ Permesso di costruire n. 7/2011;
- ☑ Variante al Permesso di costruire n. 23914 del 11 aprile 2011;
- ☑ Nullaosta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la tutela del territorio e delle risorse idriche del 17 novembre 2010, n. 29383/TRI/DI;
- ☑ Parere di non assoggettabilità a VIA n. 8525 del 2 febbraio 2011 rilasciato dalla Provincia di Brindisi – Servizio Ecologia;
- ☑ Perizia giurata per congruità costi, relativa a opere murarie su capannoni e fabbricati industriali oltre all'adeguamento degli impianti generali ed alla realizzazione di altri nuovi, a firma dell'ing. Giandomenico Savoia giurata il 19/04/2011 cron. 428/11);
- ☑ Perizia giurata di congruità dei costi a firma dell'ing. Giandomenico Savoia di Brindisi del 02/04/2011 giurata in data 19/04/2011 cron. 429/11, riportante informazioni dettagliate sulle tecnologie acquistate, macchinari, impianti e attrezzature;
- ☑ Comunicazione di rimodulazione dell'investimento del 16/06/2011 (prot. n. 3763/BA del 17/06/2011).

La documentazione elencata è stata trasmessa anche su supporto magnetico.

Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l.

Il progetto industriale presentato è costituito dalla seguente documentazione:

- ☑ planimetria generale dell'area di intervento, piante, prospetti e sezioni, a firma e timbro dell'ing. Angelo Maiolino e controfirmata dal rappresentante legale della Processi Speciali sig. Vincenzo Ingrosso, in adeguata scala, dalla quale risultano la dimensione e configurazione del suolo aziendale, delle superfici coperte, di quelle destinate a parcheggio. Tale planimetria è corredata di opportuna legenda e sintetica tabella riepilogativa relativa alle singole superfici. Le superfici interessate da un recente ammodernamento sono state opportunamente evidenziate rispetto a quelle preesistenti.

- ☑ Lay-out dello stabilimento con evidenza del posizionamento delle attrezzature, impianti e macchinari, oggetto delle agevolazioni a firma e timbro dell'ing. Angelo Maiolino e controfirmata dal rappresentante legale della Processi Speciali sig. Vincenzo Ingrosso.
- ☑ Copia della dichiarazione notarile del 16 aprile 2002 (dr. Errico Michele, Notaio in Brindisi) attestante la proprietà di Processi Speciali del Capannone sito in via Orsomaria Corbino, 35.
- ☑ Copia del Contratto di locazione ad uso diverso di abitazione, stipulato, in data 20 ottobre 2009, tra il sig. Roberto Valenti, titolare della ditta individuale "La Metalfer" e la società Processi Speciali, attestante la disponibilità dell'immobile (registrato in data 18 maggio 2010 al n. 2187 – Serie III – Agenzia delle Entrate di Brindisi).
- ☑ Copia del Contratto di locazione finanziaria di immobile n. 14028283/ stipulato in data 09/03/2011, 001 (registrato in data 26/05/2011 al n. 2434 serie 3) tra Monte dei Paschi di Siena Leasing&Factoring, in qualità di "concedente", e Processi Speciali s.r.l., in qualità di "utilizzatore", avente ad oggetto la concessione in utilizzo del fabbricato di via Orsomaria Corbino 4, posto nel comune di Brindisi censita al NCEU di detto comune al FG. 58, part. 645, Cat. D/7;
- ☑ Copia del Permesso di costruire in sanatoria n. 264/10 rilasciato, in data 9 settembre 2010, dal Comune di Brindisi – Ripartizione Urbanistica e Assetto del Territorio;
- ☑ N.2 perizie giurate del 24 giugno 2010 sottoscritte dall'ing. Angelo Maiolino, iscritto dal 1999 all'albo degli ingegneri della provincia di Brindisi con cui si attesta che gli immobili, in cui sarà realizzato il programma di investimento, hanno destinazione conforme all'attività industriale presente, sono conformi alle relative concessioni o permessi di costruire, sono rispettosi dei vincoli edilizi esistenti e non esistono motivi ostativi circa il rilascio di concessioni o eventuali pareri e/o nulla osta da parte di Amministrazioni o Enti;
- ☑ dettaglio degli investimenti previsti, con allegati i relativi preventivi e suddivisione degli stessi per capitolo di spesa e articolazione temporale;
- ☑ dichiarazione sottoscritta in data 21 settembre 2010 dal legale rappresentante dell'impresa, con la quale si attesta che la società non è stata beneficiaria di aiuti di stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea;
- ☑ analisi di sostenibilità ambientale;
- ☑ informazioni relative all'attività, all'andamento economico e alla situazione patrimoniale del soggetto aderente;
- ☑ Certificato rilasciato dalla Camera di Commercio di Brindisi in data 21/02/2011;
- ☑ Bilanci di esercizio degli anni 2008, 2009 e 2010;

- ☑ Stralcio del Verbale della Conferenza di Servizi del 10 marzo 2011 e Nullaosta n. 11303/TRI/DI del 6 aprile 2011, rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la tutela del Territorio e delle Risorse idriche;
- ☑ Determinazione Dirigenziale n. 427 del 1 aprile 2011, rilasciato dalla Provincia di Brindisi – Servizio Ecologia, con cui si attesta la non assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

La documentazione elencata è stata trasmessa anche su supporto magnetico.

3. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento

3.1 Il soggetto proponente

Il programma di investimento è stato proposto da Avio S.p.A. (Grande impresa).

Avio S.p.A. è stata costituita in data 11 dicembre 2006 con atto del notaio Luigi Cecala (Repertorio n. 24.868, Raccolta n. 6.724) e risulta iscritta al registro delle imprese di Torino al n. 05515080967 ed al REA di Torino al n. 1057205.

La società ha sede legale in Torino, Strada del Drosso, n. 145, ed ha varie unità operative site in Campania, Lazio, Piemonte e Puglia.

In particolare, nella regione Puglia, l'azienda ha n. 1 sede operativa, sita in Brindisi, viale Arno 60.

Il capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato è di € 40.000.000,00¹.

La società proponente è stata costituita dalla società lussemburghese BCV Investments SCA², con la denominazione Avio Investments S.p.A., per realizzare l'acquisizione del Gruppo Avio, mediante l'acquisto della partecipazione totale nella società capogruppo Avio Group S.p.A.

In data 14 dicembre 2006, infatti, Avio Investments S.p.A. ha acquistato l'intero capitale sociale della Avio Group S.p.A., dalle società del Gruppo Carlyle e da Finmeccanica S.p.A., che ne detenevano, rispettivamente, la partecipazione per il 70% e per il 30%.

A seguito di atto di fusione, stipulato in data 25 luglio 2007, Avio Investments S.p.A. ha proceduto alla incorporazione della società Avio S.p.A., principale società operativa del Gruppo, e di altre tre società controllate³, con effetto giuridico dal 1 agosto 2007. A partire dalla stessa data, inoltre, Avio Investments S.p.A. ha variato la propria denominazione sociale in Avio S.p.A.

La proponente rappresenta la continuità delle attività del gruppo Fiat nel settore dello sviluppo e della produzione di motori aviazione, di aeromobili, di equipaggiamenti e componenti spaziali e del trasporto aereo.

L'attuale assetto societario di Avio S.p.A. è costituito dall'unico socio BVC Investments SCA.

¹ Cfr. Certificato camerale del 12 marzo 2010.

² BCV Investments SCA è partecipata da fondi gestiti e controllati dalla società britannica Civen Limited (85%) e dal Gruppo Finmeccanica (15%).

³ Avio Group S.p.A., AeroInvest 2 s.r.l. ed Avio Holding S.p.A.

Avio S.p.A opera nel comparto aerospaziale e, in particolare, l'attività caratteristica svolta riguarda la "ideazione, sviluppo e realizzazione di sottosistemi, componenti e parti di ricambio, nonché dei connessi equipaggiamenti servizi di supporto, per motori aerei e aereoderivati, unità energetiche ausiliarie, automazioni marine, sistemi di controllo e propulsione, motori solidi per razzi, motori liquidi per razzi, sistemi di propulsione per missili e veicoli di lancio."

Il business della società si articola in tre settori di attività:

1. Motori aeronautici (AeroEngine), a sua volta suddiviso nelle seguenti linee di business:
 - *Civile*: progettazione, sviluppo e produzione di moduli e componenti per motori di velivoli commerciali;
 - *Militare*: progettazione, sviluppo e produzione di moduli e componenti per motori di velivoli militari, per la produzione navale e servizi quali la manutenzione, riparazione e revisione di motori per clienti governativi;
 - *Energia e Industria*: progettazione, sviluppo e produzione di moduli e componenti di turbine aeroderivate per la generazione di energia e applicazioni industriali;
 - *Altre attività*: progettazione, sviluppo e produzione di sistemi per l'automazione e simulazione elettronica nei settori navale e aerospaziale; produzioni meccaniche di precisione e processi speciali; fusioni in alluminio e magnesio.
2. Spazio: progettazione, sviluppo e produzione di sistemi propulsivi a propellente solido e liquido per vettori spaziali e missili tattici.
3. Revisioni civili (Avio Service): attività di manutenzione, riparazione e revisione di motori e componenti per applicazioni civili.

Il legale rappresentante di Avio è il sig. Francesco Caio, in qualità di Amministratore Delegato, nominato con atto del 30/03/2011.

□ **Il soggetto aderente.**

Processi Speciali s.r.l. (Piccola Impresa) è stata costituita in data 25/02/1998 ed ha sede legale a Brindisi, Zona industriale, via Orsomario Corbino, n.35/37.

Il capitale sociale dell'impresa, deliberato, sottoscritto e versato, è di € 100.000,00⁴.

Processi Speciali s.r.l. è una società a responsabilità limitata con un unico socio nella persona del sig. Vincenzo Ingrosso.

La società aderente opera nel settore Aerospaziale per i "Controlli Non Distruttivi", i "Trattamenti chimici ed elettrochimici", i "rivestimenti protettivi" e la "pallinatura". La società si propone al mercato offrendo servizi integrati che permettano la realizzazione, sui componenti

⁴ Cfr. Certificato camerale del 29 aprile 2011.

aeronautici, di una serie di processi di trasformazione interamente presso il proprio stabilimento. La società offre i seguenti servizi, in ambito dei trattamenti superficiali:

- Controllo dei Materiali (controllo della durezza e della conducibilità);
- Controlli non distruttivi (controlli magnetici e con liquidi penetranti fluorescenti);
- Trattamenti chimici ed elettrochimici (sgrassaggio alcalino, decapaggio acido, pulizia e preparazione della superficie del titanio, trattamento di cromatazione, ossidazione anodica cromica, ossidazione anodica solforica, passivazione dell'acciaio, ecc.);
- Rivestimenti protettivi (applicazione di primer, di vernice, di lubrificante, di rivestimenti isolanti e al teflon);
- Condizionamento dei metalli (sabbatura e pallinatura).

Lo Statuto societario prevede, oltre alla produzione dei servizi di trattamento speciale succitati, anche la realizzazione di parti meccaniche e complessi aeronautici, shelters, pallets ed affini.

Attualmente Processi Speciali ha, nella regione Puglia, la seguente unità produttiva:

- Brindisi, via Orsomario Corbino, n.35 e n. 4.

Il legale rappresentante dell'azienda è il sig. Vincenzo Ingrosso, in qualità di amministratore unico.

3.2 Sintesi dell'iniziativa

AVIO S.p.A. Processi Speciali s.r.l.	Importi (€/'000)		
	Fase di Accesso	Progetto definitivo	Riformulazione a seguito di integrazioni
Attivi Materiali	38.662	38.693	38.693
Ricerca & Sviluppo	7.257	6.459	7.310
Totali	45.919	45.152	46.003

AVIO S.p.A.

Il programma di investimenti proposto rientra nella tipologia "diversificazione della produzione di un'unità produttiva in nuovi progetti aggiuntivi" e sarà svolto presso la sede di Brindisi, viale Arno, n.60. L'investimento prevede l'assemblaggio, la revisione di motori aeronautici e la costruzione di frames/casings di turbine navali ed industriali (jet derivative).

In particolare con tale programma di investimento, l'azienda si propone lo scopo di realizzare nello stabilimento di Brindisi tre macro categorie di attività:

- Revisione e prova, concentrata soprattutto sui motori T700, PT6 e T62, utilizzati su vari elicotteri, sulle APU del Pegasus e dell'EJ200, sui motori dell'HARRIER e dell'EFA, AE2100 del C130J, LM2500 turbina navale ed industriale;

- Costruzione di parti dei motori LM2500, LM6000 e LMS100 (motori jet derivative), GENx e PW308 (motori aeronautici di impiego civile) e ARIANES (lanciatore satelliti); sviluppo ed industrializzazione del TRF del motore F-136;
- Sviluppo di applicativi informatici a supporto delle attività di Manutenzione, Riparazione e Revisione (MRO – Maintenance, Revision, Overhaul) ed a supporto del Prodotto.

Tra le attività più significative si evidenziano:

- lavorazioni meccaniche di particolari in materiali resistenti alla corrosione e super leghe;
- revisione e ricondizionamento di motori militari e componenti motori;
- montaggio e smontaggio di gruppi;
- equilibratura componenti;
- prove su componenti;
- riporti termici di spruzzatura.

Avio prevede un investimento in attivi materiali incentrato soprattutto sull'acquisto di nuovi macchinari, nonché opere murarie sui capannoni (manutenzioni straordinarie) e adeguamento degli impianti generali. Il proponente, inoltre, prevede un investimento in ricerca e sviluppo finalizzato allo sviluppo di nuove tecnologie per il settore aeronautico e navale come dettagliato al paragrafo 12.1.

Si ritiene che, secondo quanto esposto dall'impresa, il piano d'investimento presentato per il presente contratto di programma è organico e funzionale.

PROCESSI SPECIALI S.r.l.

Il programma di investimento previsto da Processi Speciali è configurabile come "Ampliamento di unità produttiva esistente e diversificazione della produzione" e verrà realizzato in Brindisi, in via Orsomaria Corbino, n.35 e n.4.

In particolare il programma prevede le seguenti attività:

Descrizione attività	
Opere murarie e assimilate	Adeguamento dell'impianto di trasformazione, dei quadri elettrici e dell'impianto elettrico c/o capannone via Orsomaria Corbino n. 35
Investimenti destinati alla produzione meccanica c/o via Orsomaria Corbino 4 (nuova linea)	Sviluppo della capacità produttiva attraverso l'acquisto di macchine a controllo numerico per la costruzione di parti meccaniche
	Sviluppo della capacità di controllo e misura attraverso l'acquisto di strumenti per il controllo tridimensionale computerizzato per il collaudo dei particolari meccanici

	Sviluppo della capacità di gestione dei materiali grezzi attraverso l'acquisto di impianto per il taglio ad acqua di piastre di leghe di materiale duro e per la contornatura
	Implementazione del magazzino per lo stoccaggio delle materie prime di produzione (titanio, alluminio e acciaio)
	Acquisto dei mezzi di movimentazione dei materiali grezzi e tagliati (stoccatore, gru a bandiera)
	Sviluppo della capacità di aggiustaggio attraverso l'acquisto di attrezzatura specifica per la produzione meccanica
	Sviluppo del know-how di implementazione e gestione dei processi di produzione meccanica, studio delle caratteristiche tecniche e qualitative, sviluppo delle attrezzature ed ottimizzazione delle procedure di produzione attraverso il supporto di società di consulenza di ingegneria
Investimenti destinati ai Trattamenti superficiali e protettivi c/o via Orsomaria Corbino 35 (ampliamento attuale produzione)	Investimento in impianto relativo al processo di ossidazione anodica solfo-borica e fosforica
	Implementazione dell'impianto per la realizzazione del processo produttivo di ossidazione anodica solfo-tartarica
	Implementazione dell'impianto di pallinatura a controllo numerico a sfere di acciaio ⁵
	Adeguamento dell'attrezzatura del laboratorio di produzione per la verifica dell'efficienza dei processi produttivi con l'acquisto di una camera climatica per i test di resistenza dei rivestimenti galvanici e dei rivestimenti protettivi alla corrosione in condizioni climatiche simulate estreme

In particolare, la nuova produzione meccanica riguarda particolari strutturali di aeromobili sia ad ala fissa che ad ala rotante con specializzazione nella lavorazione delle leghe di titanio e/o acciaio. L'azienda afferma, inoltre, che offrirà a regime un servizio integrato di produzione meccanica e trattamenti superficiali per il programma aeronautico Boeing 787 sviluppato da Alenia Aeronautica nel sito di Grottaglie.

Processi Speciali s.r.l. ha specificato che i due capannoni, presso i quali è in corso di realizzazione l'investimento industriale, non rappresentano due unità autonome e separate dal punto di vista gestionale, organizzativo e produttivo, in quanto *fisicamente separati ma prossimi*,⁶ e interessati da cicli produttivi tra loro strettamente interconnessi.

Si evidenzia che il soggetto aderente non ha presentato investimenti in R&S a differenza di quanto previsto nel progetto proposto in fase di accesso ed ammesso con DGR n. 2553 del 22 dicembre 2009.

⁵ L'impianto di pallinatura sarà collocato presso il capannone di via Orsomaria Corbino n. 4.

⁶ L'azienda evidenzia che i due capannoni distano circa 400 metri.

Si ritiene che, secondo quanto esposto dall'impresa, il piano d'investimento presentato per il presente contratto di programma è organico e funzionale.

L'iniziativa proposta può essere sintetizzata come segue.

Azienda	Investimenti			Occupazione Incremento (ULA)
	Attivi Materiali (€/000)	R&S (€/000)	Totale (€/000)	
AVIO	35.087	7.310	42.397	26
Processi Speciali	3.606	0	3.606	11
Totale	38.693	7.310	46.003	37
% su totale	84%	16%	100%	

La coerenza della strutturazione dell'iniziativa con le dimensioni del beneficiario è sintetizzata e commentata al successivo § 4.1.

Aziende	Dati ultimo bilancio presentato ⁷			Investimento previsto (€/000)	% sul totale dell'investim.
	Fatturato (€/000)	Totale bilancio (€/000)	Patrimonio netto (€/000)		
AVIO	1.376.473	4.250.355	647.312	42.397	92%
Processi Speciali	4.673	6.529	2.505	3.606	8%
Totale	1.381.146	4.256.884	649.817	46.003	100%

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da AVIO può essere riassunta come segue e risulta coerente rispetto a quanto previsto in fase di accesso:

Diagramma di Gantt	2010		2011		2012		2013	
AVIO	I sem	II sem	I sem	II sem	I sem	II sem	I sem	II sem
Attivi materiali	■	■	■	■	■	■	■	■
Ricerca e Sviluppo	■	■	■	■	■	■	■	■

Si evidenzia che la durata di 46 mesi circa per gli attivi materiali e di 38 mesi per R&S sono stati richiesti per la complessità degli investimenti e per il grado di innovazione tecnologico introdotto.

<i>Data inizio investimento attivi materiali</i>	<i>Data di ultimazione investimento attivi materiali</i>
23 febbraio 2010	31 dicembre 2013
<i>Data inizio investimento R&S</i>	<i>Data di ultimazione investimento R&S</i>
17 maggio 2010	31 luglio 2013

⁷ Avio S.p.A. e Processi Speciali s.r.l. hanno presentato il bilancio al 31 dicembre 2010.

Avio ha fornito la copia del 1° ordine di acquisto di Ata System s.r.l., n. 9G0123/0, del 23 febbraio 2010, per "Adeguamento sicurezza banco 35", relativo alla spesa ammissibile di € 35.500⁸.

Con riferimento al programma di investimento in R&S, l'azienda ha fornito copia dei contratti di ricerca firmati, in data 17 maggio 2010, con il Politecnico di Bari:

- un contratto di Ricerca con il Dipartimento di Elettronica ed Elettrotecnica, relativo allo "Studio di macchine a magneti permanenti e di sistemi di conversione dell'energia per applicazioni aeronautiche", per € 350.000,00;
- due contratti di Ricerca con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Gestionale, relativi rispettivamente allo "Studio dell'affidabilità strutturale di un concept di turbomacchina motrice denominata *wind-milling* con funzioni di auxiliary cruise generator per aeromobili", per € 70.000,00 e allo "Sviluppo di un concept di turbomacchina motrice denominata *wind-milling generator* con funzioni di auxiliary cruise generator per automobili", per € 140.000,00.

La data dell'avvio dell'investimento è successiva alla data della comunicazione della Regione Puglia dell'esito positivo dell'esame del progetto di massima (data 22/01/2010 – A.R. n. 135219757288), in maniera conforme con quanto stabilito dall'art. 11 dell'Avviso.

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da Processi Speciali può essere riassunta come segue e risulta coerente rispetto a quanto previsto in fase di accesso:

Diagramma di Gantt	2010		2011		2012	
	I sem	II sem	I sem	II sem	I sem	II sem
Processi Speciali						
Attivi materiali						

<i>Data inizio investimento attivi materiali</i>	<i>Data di ultimazione investimento attivi materiali</i>
16 giugno 2010	28 febbraio 2012

Processi Speciali ha fornito la copia del 1° ordine di acquisto di Tecom s.r.l., n. U133/10-GS, del 16 giugno 2010, per "raddrizzatore 2500 A25V switching", relativo alla spesa ammissibile di € 11.000,00+IVA⁹.

⁸ La spesa di "Adeguamento sicurezza banco 35" è inserita nel piano degli investimenti nella voce degli Impianti Macchinari "Banchi prova accessori" di € 300.000,00.

La data di avvio dell'investimento (16 giugno 2010) è successiva alla data della comunicazione della Regione Puglia dell'esito positivo dell'esame del progetto di massima (data 21/01/2010 - A.R. n. 13521975729), in conformità a quanto previsto dall'art. 11 dell'Avviso.

3.3 Ammissibilità, pertinenza e congruenza delle spese di investimento industriale

➤ Soggetto Proponente

L'iniziativa proposta da AVIO è, coerentemente con quanto previsto in sede di progettazione di massima, inquadrabile nel Codice ATECO 2007 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca".

Si ritiene, quindi, l'investimento ammissibile secondo quanto previsto dall'Avviso.

Di seguito si riporta l'analisi dell'investimento industriale presentato dall'azienda.

Descrizione spese del programma di investimento in attivi materiali di AVIO (in Euro)

	Spesa riclassificata	Spesa ammissibile
(A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	2.000,00	0,00
Studi preliminari di fattibilità	-	-
Progettazione impianto di gestione controllo centrale servo mezzi	2.000,00	0,00
(B) SUOLO AZIENDALE (max 10%)	0,00	0,00
(C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	2.207.655,50	2.207.655,50
C.1 Capannoni e fabbricati industriali	332.655,50	332.655,50
Manutenzione straordinaria del pacchetto impermeabilizzante delle coperture dell'Officina Revisione Motori	332.655,50	332.655,50
C.2 Impianti generali	1.573.000,00	1.573.000,00
Adeguamento linee elettriche 2^ tranche	65.000,00	65.000,00
Allacciamenti elettrici per n. 8 nuovi centri di lavoro	46.000,00	46.000,00
Gruppo di continuità UPS-CED con n. 1 armadio in lamiera in porta anteriore + apparecchiature e linea di alimentazione	50.000,00	50.000,00
Sistema Antintrusione	50.000,00	50.000,00
Linee telefoniche/Dati	9.000,00	9.000,00
Interventi antincendio	65.000,00	65.000,00
Impianto essiccazione aria compressa	50.000,00	50.000,00
Gestione controllo centrale servomezzi	198.000,00	198.000,00
Impianto condizionamento officina revisione motori	250.000,00	250.000,00
Centrale aria compressa - aggiornamento tecnologico (n. 3 compressori con basamenti e collegamenti elettrici)	350.000,00	350.000,00
Impianto riscaldamento c/o officina componenti 1° fase	90.000,00	90.000,00
Impianto riscaldamento c/o officina componenti 2° fase	140.000,00	140.000,00
Impianto elettrico per alimentazione Controllo reflui	50.000,00	50.000,00
Impianto di climatizzazione Area collaudo	85.000,00	85.000,00

⁹ L'azienda ha trasmesso un secondo ordine di acquisto del 24/11/2010 relativo a "n. 1 Impianto di Pallinatura automatico con rullo Pass-through", per € 400.000 della società francese Rosler.

Impianto acqua emulsionata per nuove macchine utensili	9.000,00	9.000,00
Impianto aria compressa nuove macchine utensili	14.000,00	14.000,00
Altri impianti generali (aria compressa)	52.000,00	52.000,00
C.3 Strade, piazzali, rec.	302.000,00	302.000,00
Piastre di fondazione per n. 3 Centri di lavoro e per n. 5 torni verticali	302.000,00	302.000,00
(D) MACCHINARI IMPIANTI E ATTREZZATURE	32.877.670,00	32.814.870,00
D.1 Macchinari	18.726.000,00	18.726.000,00
Sgrassatrice in fase vapore	500.000,00	500.000,00
Sabbiatrice ad umido controllato	350.000,00	350.000,00
Aggiornamento tecnologico rettifica DANOBAT	250.000,00	250.000,00
Tornio verticale per attività "Repair"	625.000,00	625.000,00
Rettifiche tondo, verticale, tangenziale	700.000,00	700.000,00
Nuovo impianto SDI saldatrice Laser-Cladding	1.100.000,00	1.100.000,00
Nuovo macchinario TIP GRINDER	1.500.000,00	1.500.000,00
Nuova saldatrice EBW	600.000,00	600.000,00
Pallinatrice controllata con microbiglie di vetro	700.000,00	700.000,00
Tornio verticale multifunzione	2.389.000,00	2.389.000,00
Tornio per linea frames	1.633.000,00	1.633.000,00
Tornio verticale pallettizzato per PW 308	1.600.000,00	1.600.000,00
N. 2 torni verticali per lavorazioni LPT Case	3.350.000,00	3.350.000,00
Centro di lavoro per lavorazioni LPT Case GENx	1.429.000,00	1.429.000,00
N. 2 centri di lavoro per turbine "Rear Frame Assy"	2.000.000,00	2.000.000,00
D.2 Impianti	8.773.500,00	8.773.500,00
Banchi prova accessori	300.000,00	300.000,00
Impianto Water Jet CN	800.000,00	800.000,00
Impianto di metallizzazione HVOF	100.000,00	100.000,00
Forno trattamenti termici sottovuoto	500.000,00	500.000,00
Forno trattamenti termici in aria	300.000,00	300.000,00
Impianto PVD	350.000,00	350.000,00
Aggiornamento tecnologico del magazzino automatico a trasloelevatori Bertello	200.000,00	200.000,00
Aggiornamento tecnologico dell'impianto plasma SULZER mediante sostituzione robot	100.000,00	100.000,00
Acquisizione nuovo impianto di sollevamento	100.000,00	100.000,00
Rifacimento del sistema di rilievo livello serbatoi	200.000,00	200.000,00
Aggiornamento tecnologico degli impianti elettrostrumentali cella prova motori n. 4	600.000,00	600.000,00
Cella prova n. 2 - LM2500 DLE	5.130.000,00	5.130.000,00
Aggiornamento tecnologico Alesatrice SIP Hauser 44: rifacimento dell'impianto elettrico della macchina e messa appunto di tutte le parti meccaniche	93.500,00	93.500,00
D.3 Attrezzature	4.539.000,00	4.539.000,00
Attrezzature per ciclo base repair T700-701	300.000,00	300.000,00
Strumentazione di controllo per laboratorio metrologico	200.000,00	200.000,00
Aggiornamneto tecnologico macchina per prove di trazione	100.000,00	100.000,00
Tooling per lavorazione casing GEN-X	420.000,00	420.000,00
Attrezzo di riposizionamento e ribaltamento casing GEN-X	460.000,00	460.000,00
Attrezzature per il programma JSF-135	245.000,00	245.000,00
Attrezzature per il programma JSF-135	100.000,00	100.000,00

Attrezzature per i particolari Front Frames e Rear frames	119.000,00	119.000,00
Attrezzature per i particolari Frames e Cases	145.000,00	145.000,00
Revisione Sale Prova n. 5 - Industrializzazione AE2100D2	550.000,00	550.000,00
Rifacimento banco cella n. 4 per T700-701	1.500.000,00	1.500.000,00
LM2500 plus - Adeguamento Sale Prova n. 1	400.000,00	400.000,00
D.4 Hardware	450.000,00	387.200,00
Infrastruttura IMDC - n. 30 componenti per collegamento in rete locale Avio Brindisi delle macchine di officina più obsolete per permettere lo scarico dei part program dai sistemi centrali alla macchina in modo più efficiente	3.430,00	3.000,00
N. 290 PC Dell Optilex 780 SF	218.720,00	191.400,00
N. 47 Workstation di due differenti tipologie Dell Precision T3400 e T3500	70.730,00	61.900,00
N. 1 Notebook workstation	2.850,00	-
N. 20 penne ottiche	4.570,00	4.000,00
N. 51 stampanti ad aghi di tre differenti tipologie	125.700,00	110.000,00
N. 11 stampanti Laser A3 di due differenti tipologie	19.310,00	16.900,00
N. 5 riduttori di eco, per sale riunioni per migliorare audio	4.290,00	-
N. 5 webcam per sale riunioni	400	-
D.5 Software	389.170,00	389.170,00
BSEC (Boing Simplified English Checker) - n. 1 licenza software per controllo automatico e veloce circa la conformità delle pubblicazioni tecniche allo standard simplified english	5.000,00	5.000,00
OpenIT (License Optimizer) - n. 90 licenze software	17.100,00	17.100,00
OpenIT (System Analyzer) - n. 160 licenze software	5.920,00	5.920,00
Gestione Dati di Testing (G-CAT): Teamcenter - n. 15 licenze software	13.350,00	13.350,00
Rehosting	88.000,00	88.000,00
Business Process Management (INTALIO) - n. 1 licenza software	9.500,00	9.500,00
SBPMFT - Spazio MFT/S Base - n. 1 licenza software	44.700,00	44.700,00
Visualstudio 2008 professional - n.1 licenza software	1.000,00	1.000,00
Microsoft Office 2007 Standard/Professional - n. 324 licenze software	129.600,00	129.600,00
Adobe Standard - n. 100 licenze software	40.000,00	40.000,00
Microsoft Project - n. 50 licenze software	35.000,00	35.000,00
TOTALE INVESTIMENTO	35.087.325,50	35.022.525,50

- Studi preliminari di fattibilità

L'azienda non ha presentato, per questo capitolo, alcuna previsione di spesa.

Tuttavia è stata riclassificata, dal capitolo "Opere murarie ed assimilate", la spesa relativa alla progettazione esecutiva di software applicativo per un importo di € 2.000,00, inerente alla voce di spesa "Gestione controllo centrale servo mezzi", finalizzata al miglioramento del sistema di gestione delle centrali di condizionamento ambienti e delle stazioni di pompaggio aria compressa, acqua potabile ed acqua industriale mediante impianto di supervisione per il rilievo dei parametri di controllo di n. 15 impianti.

Secondo quanto stabilito dall'art. 50 del Regolamento n. 1/2009 la suddetta spesa di progettazione non è ammissibile per le grandi imprese.

- Suolo aziendale

L'azienda non ha previsto, per questo capitolo, alcuna spesa.

- Opere murarie e assimilabili

L'azienda ha previsto, per questo capitolo, un importo complessivo di € 2.209.655,50. La previsione di spesa è supportata da computi metrici del 28/02/2011, a firma dell'ing. Giandomenico Savoia e dell'ing. Mauro Cretì, e da perizia giurata del 19/04/2011 per congruità dei costi, a firma dell'ing. Giandomenico Savoia. A seguito di riclassificazione della voce di spesa di € 2.000 da "opere murarie" a "Studi e progettazione", si evidenzia che l'importo delle opere murarie risulta pari ad **€ 2.207.655,50** ed è relativo a opere murarie su capannoni e fabbricati industriali oltre all'adeguamento degli impianti generali ed alla realizzazione di nuovi impianti, così come di seguito specificato:

a. per i capannoni ed i fabbricati industriali sono previste le seguenti opere:

- manutenzione straordinaria relativa alla realizzazione del pacchetto impermeabilizzante delle coperture dell'Officina Revisione Motori (superficie totale mq 14.235) costituito da fornitura e posa in opera dello strato di separazione e dell'elemento di tenuta su superficie orizzontale e verticale per un importo complessivo di € 332.655,50 ritenuto congruo e pertinente;

b. Per gli impianti generali, Avio prevede la realizzazione di:

- Adeguamento linee elettriche (seconda tranche), per un importo complessivo di € 65.000,00, comprendente: a) fornitura in opera della dorsale di alimentazione e di 20 corpi illuminanti; b) n. 4 elettrocentri comprendenti ognuno n. 6 interruttori più dorsali di alimentazione;
- Fornitura in opera di allacciamenti elettrici per n. 8 centri di lavoro per un importo complessivo di € 46.000,00;
- Fornitura in opera di n. 2 gruppi statici di continuità compreso n.1 armadio in lamiera con porta anteriore compreso apparecchiature e linea di alimentazione per un importo complessivo di € 50.000,00;
- Fornitura in opera di impianto antintrusione comprendente n. 5 monitor, n. 2 personal computer, n. 1 videoregistratore a 16 ingressi, n. 13 telecamere e n. 7 barriere ad infrarossi attivi per esterno, il tutto per un importo complessivo di € 50.000,00;
- Fornitura in opera di linee telefoniche per un importo complessivo di € 9.000,00;

- Fornitura in opera di impianto antincendio del tipo sprinkler e rilevazione fumi con sistemi e centraline d'allarme per la zona officine componenti, area smistamento casse presso il magazzino Ami-Ust, per un importo complessivo di € 65.000,00;
- Fornitura in opera di impianto di essiccazione di aria compressa per un importo complessivo di € 50.000,00 compreso di opere elettriche;
- Fornitura in opera di impianto di condizionamento officina motori per un importo complessivo di € 250.000,00 compreso gli allacci elettrici;
- Fornitura in opera di miglioramento del sistema di gestione delle centrali di condizionamento ambienti e delle stazioni di pompaggio aria compressa, acqua potabile ed acqua industriale mediante impianto di supervisione per il rilievo dei parametri di controllo di n. 15 impianti per un importo complessivo di € 198.000,00¹⁰;
- Fornitura in opera di n. 3 compressori per la centrale di produzione di aria compressa comprensivo di basamenti e collegamenti elettrici per un importo complessivo di € 350.000,00;
- Fornitura in opera di impianto di riscaldamento officine componenti (1^ fase) comprendente tubazioni e n. 9 unità ventilanti e relativi allacciamenti elettrici per un importo complessivo di € 90.000,00;
- Fornitura in opera di impianto di riscaldamento officine componenti (2^ fase) comprendente tubazioni e n. 14 unità ventilanti e relativi allacciamenti elettrici per un importo complessivo di € 140.000,00;
- Fornitura in opera di opere di miglioramento dell'attuale sistema di controllo delle acque di scarico dell'impianto depurativo biologico comprensivo di relativi allacciamenti elettrici per un importo complessivo di € 50.000,00;
- Fornitura in opera dell'impianto di condizionamento dell'area di collaudo arrivi comprendente unità di trattamento aria con l'utilizzo di condotte di mandata e ripresa aria ambiente per un importo complessivo di € 85.000,00;
- Fornitura in opera di n. 2 linee di acqua emulsionata per un importo complessivo di € 9.000,00;
- Fornitura in opera di impianto di n. 2 dorsali di aria compressa per un importo complessivo di € 14.000,00;
- Fornitura in opera di impianto per incremento delle tubazioni per l'impianto aria compressa per l'incremento della portata (tratto A-B-C) per un importo complessivo di € 52.000,00;

¹⁰ L'importo complessivo di tale fornitura è di € 200.000,00 di cui € 198.000,00 di parte elettrica ed elettronica ed € 2.000,00 di spese di progettazione che, come specificato in precedenza, sono state riclassificate e ritenute inammissibili.

c. Basamenti:

- Realizzazione di piastre di fondazione per n. 3 centri di lavoro e n. 5 torni relativamente all'officina dei componenti per un importo complessivo di € 302.000,00.

L'importo complessivo, ritenuto congruo, pertinente e, pertanto, ammissibile, è pari ad € 2.207.655,50.

- Macchinari Impianti e Attrezzature

AVIO ha previsto per questo capitolo una spesa complessiva di **€ 32.877.670,00** relativa all'acquisto di macchinari ed attrezzature tecnologicamente avanzati necessari al ciclo produttivo aziendale.

A supporto delle previsioni di spesa, Avio ha trasmesso preventivi e la perizia giurata del 19/04/2011 relativa alla congruità dei costi a firma dell'ing. Giandomenico Savoia di Brindisi; tale perizia riporta, inoltre, informazioni dettagliate sulle tecnologie acquistate dei macchinari, impianti e attrezzature.

Dalla su indicata perizia si evince che, per un importo complessivo di € 1.500.000, sono previste spese in macchinari, impianti ed attrezzature comprensivi di software necessari al loro funzionamento e, quindi, non separabili come spesa. Si riportano di seguito i macchinari/attrezzature che comprendono tali software di base:

- € 300.000 per Banchi prova accessori comprensivi della configurazione del software di prova per memorizzare i piani di test e garantire la trasmissione alla rete per una maggiore sicurezza dei dati;
- € 200.000 per Aggiornamento tecnologico del magazzino automatico a trasloelevatori comprensivo di software;
- € 700.000 per Nuove rettifiche tondo, verticale e tangenziale comprensive di software per Rettificatrici che permettono la programmazione ed il controllo di tutte le lavorazioni di rettifica esterna cilindrica e, per interpolazione degli assi Z-X, concava, convessa e conica;
- € 200.000 per Nuova strumentazione di controllo per laboratorio metrologico comprensiva di:
 - software con sistema operativo Windows per cicli di misura;
 - software di misura e di elaborazione;
 - software per la creazione di procedure di controllo secondo le normative vigenti;
 - software per il funzionamento della stazione per controllo blocchetti piani paralleli;
- € 100.000 per Aggiornamento tecnologico macchina per prove di trazione, comprensivo di software con sistema operativo Windows per controllo digitale.

Con riferimento alla spesa per "aggiornamento tecnologico dell'alesatrice SIP Hauser 44" si evidenzia che il preventivo comprende spese relative alla messa appunto di tutte le parti meccaniche dell'alesatrice ed il rifacimento dell'impianto elettrico/elettronico della suddetta macchina. In particolare:

- in riferimento all'impianto elettrico della macchina la spesa di € 93.500 comprende attività di progettazione non separabili distintamente, nonché attività di installazione e collaudo. Per quanto riguarda le spese di progettazione dell'impianto elettrico dell'alesatrice si evidenzia che non essendo separabili dal totale della spesa non possono essere in questa sede riclassificate e, conseguentemente, rese inammissibili. In sede di rendicontazione si verificherà se l'importo di progettazione è separabile dal resto della spesa con conseguente decurtazione;
- in riferimento alla messa appunto di tutte le parti meccaniche dell'alesatrice, la spesa riguarda attività di "*revisione e manutenzione delle macchine*"; a tale riguardo si precisa che in sede di rendicontazione si verificherà l'eventuale capitalizzazione delle spese di manutenzione in questione;
- per quanto riguarda le spese accessorie (installazione, collaudo ecc.) sono considerate ammissibili in quanto non separabili dal macchinario acquistato. In sede di rendicontazione, tuttavia, si verificherà l'eventuale capitalizzazione delle stesse;
- la spesa per "aggiornamento tecnologico dell'alesatrice SIP Hauser 44", infine, è comprensiva di software Sinumerik 840D. Si ritiene che il software sia necessario per il funzionamento dei macchinari e, quindi, non è separabile come spesa.

In fase istruttoria è stata ritenuta inammissibile la somma di € 62.800,00 relativa all'acquisto di hardware di cui:

- € 7.540 relativi a beni mobili non stabilmente presenti presso l'unità produttiva e non strettamente funzionali alle esigenze del processo produttivo; i suddetti beni sono rappresentati per € 2.860,00 da n. 1 notebook e per € 4.680,00 da n. 5 riduttori di eco e n. 5 webcam per videoconferenze;
- € 55.260,00: Avio ha previsto per il costo di acquisto dell'hardware (€ 450.000) una maggiorazione del 14% (perizia giurata del 19/04/2011) pari a € 55.260 dovuta a "*possibili variazioni dei prezzi di mercato*". A tale riguardo si ritiene inammissibile l'importo di € 55.260 in quanto legato esclusivamente a costi inflattivi previsionali.

Si evidenzia che la spesa relativa ai programmi informatici, pari a € 389.170,00, riguarda l'acquisto di licenze software che hanno la caratteristica della pluriennalità (pag. 67 della perizia giurata del 19/04/2011); l'ammontare delle spese in software, inoltre, non supera il

50% dell'investimento ammissibile, secondo quanto stabilito dall'art. 50 del Regolamento n. 1/2009.

Per questo capitolo, si ritiene congrua pertinente e funzionale all'investimento una spesa complessiva di **€ 32.814.870,00**.

Si ritiene, pertanto, che l'importo complessivo di spesa, pari ad **€ 35.022.525,50**, analizzato attraverso la documentazione presentata (perizia giurata, preventivi di spesa e computo metrico), sia congruo pertinente e funzionale all'investimento.

➤ **Soggetto Aderente**

L'iniziativa proposta da Processi Speciali è, coerentemente con quanto previsto in sede di progettazione di massima, inquadrabile nei Codici ATECO 2007 71.20.1 "Collaudi e analisi tecniche di prodotti" e 25.61.00 "Trattamento e rivestimento dei metalli". In aggiunta ai suddetti codici ATECO, si evidenzia che l'iniziativa è classificabile anche nel codice ATECO 25.11.00 "fabbricazione di strutture metalliche e di parti assemblate di strutture".

Si ritiene, quindi, l'investimento ammissibile secondo quanto previsto dall'Avviso.

Nella tabella seguente, si riporta l'analisi dell'investimento industriale presentato dall'azienda.

Descrizione spese del programma di investimento in attivi materiali di Processi Speciali s.r.l. (in Euro)

	Spesa prevista riclassificata	Spesa riclassificata ammissibile
(A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	209.000,00	105.001,60
Studi di sostenibilità ambientale	65.000,00	32.656,00
Studi di prefattibilità	32.000,00	16.076,80
Planificazione delle attività previste per lo start up del nuovo reparto meccanica	48.000,00	24.115,20
Consulenza per ottimizzazione del sistema aziendale	60.000,00	30.144,00
Progettazione dell'impianto di filtraggio e condizionamento aria	4.000,00	2.009,60
(B) SUOLO AZIENDALE	0,0	0,0
(C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	91.408,00	91.408,00
C.1 Impianti generali	91.408,00	91.408,00
Impianto elettrico	91.408,00	91.408,00
(D) MACCHINARI IMPIANTI E ATTREZZATURE	3.305.812,00	3.305.175,00
D.1 Macchinari	1.561.978,00	1.561.978,00

n. 1 Centro di lavoro SAMU	670.000,00	670.000,00
n. 2 Centro di lavoro verticale MCFV Bentivoglio	360.000,00	360.000,00
n. 1 Tornio CNC "MAS" mod. S80i Veneziano Group	105.000,00	105.000,00
n. 1 Centro di lavoro verticale "MAS" mod. MCV1016 quick, Veneziano Group	80.000,00	80.000,00
n. 1 Centro di lavoro per taglio a getto d'acqua O MAX Jetmachining	160.000,00	160.000,00
n. 1 Fresatrice VFM 1000 Wagner Machiner	25.490,00	25.490,00
n. 1 Centro di misura Zeiss mod. CONTURA G2 HTG U-STONE	114.000,00	114.000,00
n. 1 Segatrice a nastro semi-automatica BTM	23.000,00	23.000,00
n. 1 Camera climatica Sunrise 250	21.150,00	21.150,00
n. 1 Plotter per taglio e sistema gestione	3.338,00	3.338,00
D.2 Impianti	1.582.545,00	1.582.545,00
n.2 Cambio Pallette Erowa	156.906,00	156.906,00
n. 1 Impianto di Pallinatura automatico con rullo Pass-through della Rosler	400.000,00	400.000,00
n. 1 Compressore, essiccatore, separatore di condensa pre e post filtro aria	36.819,00	36.819,00
n. 1 Modifica impianto da 6.3m - vasca di ossidazione anodica solforica	72.000,00	72.000,00
n. 1 Impianto di Galvanica linea di Ossidazione Anodica da 5m	740.000,00	740.000,00
n. 1 Impianto di filtraggio e condizionamento aria: temperatura, umidità, pressione	143.000,00	143.000,00
n. 1 Impianto di demineralizzazione acqua	33.820,00	33.820,00
D.3 Attrezzature	61.419,00	60.782,00
n. 1 Apparecchio ed attrezzature per misura e registrazione utensili	26.315,00	26.315,00
n. 1 Cantilever Monofronte	14.929,00	14.292,00
n. 1 Gru a colonna e Paranco elettrico a catena KIT	5.700,00	5.700,00
n. 1 Attrezzatura e strumenti per sala metrologica Hoffman	14.475,00	14.475,00
D.4 Software	90.270,00	90.270,00
Software CATIA V5 configurazione AirBus Supplier e sviluppo post program	34.970,00	34.970,00
Sistema di automazione motion control information system siemens	55.300,00	55.300,00
D.5 Brevetti, licenze know – how e conoscenze tecniche non brevettate.	0,00	0,00
Sviluppo know-how per start up tecnologia nuovo reparto meccanica	0,00	0,00

Sviluppo know-how per sistema gestione processo produttivo	0,00	0,00
D.6 Mezzi mobili	9.600,00	9.600,00
n. 1 Carrello elevatore a timone elettrico	9.600,00	9.600,00
TOTALE INVESTIMENTO	3.606.220,00	3.501.584,60

- Studi preliminari di fattibilità

Processi Speciali ha previsto, per questo capitolo, un importo complessivo di **€ 97.000,00**, consistente nello "Studio di sostenibilità ambientale" per € 65.000, e nello studio di prefattibilità e relativa "configurazione tecnologica e gestionale del centro di eccellenza per la lavorazione del titanio", per l'importo di € 32.000.

Si segnala che, ai sensi della Circolare MAP 980902 del 23/03/2006, le seguenti spese sono state riclassificate dalla macrovoce "Macchinari, Impianti ed Attrezzature" alla macrovoce "Studi preliminari di fattibilità":

- € 48.000 di "Pianificazione delle attività previste per lo start up del nuovo reparto meccanico";
- € 60.000 di consulenza per "Ottimizzazione dei processi aziendali ed implementazione del sistema gestionale";
- € 4.000,00 di "Progettazione dell'impianto di filtraggio e condizionamento aria" (l'azienda riporta un costo di "impianto di filtraggio e condizionamento aria" di € 147.000 comprensivo di € 4.000 di progettazione).

La somma totale di spesa prevista, pari ad **€ 209.000,00**, eccede il 3% dell'investimento totale ammissibile così come previsto dal Regolamento regionale n. 1 del 19 gennaio 2009.

Per la macrovoce "studi preliminari di fattibilità", pertanto, si ritiene congrua e pertinente la somma di **€ 105.001,60**.

- Suolo aziendale

L'azienda non ha previsto, per questo capitolo, alcuna spesa.

- Opere murarie e assimilabili

L'azienda ha previsto, per questo capitolo di spesa, l'importo di **€ 91.408,80**, supportato da preventivi. Le opere murarie consistono in:

- Modifiche ed ampliamento dell'impianto elettrico e di trasformazione;
- Fornitura e posa in opera n. 2 trasformatori MT/BT, n. 1 quadro distribuzione;
- Alimentazione quadro galvanica;
- Impianto di condizionamento, quadro secondario, alimentazione del raddrizzatore.

Per la macrovoce "opere murarie ed assimilati", si ritiene congrua e pertinente la somma di € **91.408,80**.

- Macchinari Impianti e Attrezzature

Processi Speciali ha previsto, per questo capitolo, una spesa complessiva di € **3.417.812,00**, di cui € 3.209.942,00 relativa all'acquisto di impianti, macchinari ed attrezzature tecnologicamente avanzati necessari al ciclo produttivo aziendale (importo comprensivo di € 4.000 inerenti spese di Progettazione dell'impianto di filtraggio riclassificate nella macrovoce "progettazioni e studio"), € 90.270,00 relativa a software, € 108.000 relativa a consulenze per start up tecnologia nuovo reparto meccanica e per l'ottimizzazione del sistema gestione processo produttivo (spese riclassificate nella macrovoce "progettazioni e studio") ed € 9.600,00 per mezzi mobili.

Le descrizioni dettagliate ed i costi unitari dei macchinari tecnologicamente avanzati, oggetto del programma in esame, sono riportati nella tabella di riepilogo degli investimenti e supportati da preventivi.

Il costo previsto per l'acquisizione del software, pari a € 90.270 (Software CATIA V5 e Sistema di automazione motion control), rientra nel limite del 50% dell'investimento ammissibile, secondo quanto stabilito dall'art. 50 del Regolamento n. 1/2009.

Si evidenzia che gli importi dei seguenti macchinari sono comprensivi di software necessari al funzionamento degli stessi:

- € 114.000,00 del "Centro di misura tridimensionale G2 tipo U con testa RDS/Vast xxt" comprendente il software CALYPSO e l'interfaccia software per l'importazione in Calypso di disegni CAD in formato CATIA V5;
- € 400.000,00 dell'"Impianto di pallinatura automatico con rullo pass-through" comprensivo di software;
- € 740.000 dell'"impianto di galvanica linea di ossidazione anodica da 5m" comprensivo di software PLC;
- € 26.315,00 dell'"Apparecchio di misura e registrazione utensili comprensivo di un modulo software EdGe e interfacciamento a S/W MCIS".

A tal proposito, si ritiene che il software sia necessario per il funzionamento dei macchinari e, quindi, non sia separabile come spesa.

Si evidenzia che l'acquisto della "Segatrice a nastro semi-automatica BTM" per € 23.000, del "Plotter per taglio e sistema gestione" per € 3.338,00, del "Cambio Pallette Erowa" per € 156.906,00, dell'"Impianto di Pallinatura automatico con rullo Pass-through" per € 400.000 e della "Gru a colonna e Paranco elettrico a catena KIT" per € 5.700,00, sono costi comprensivi

di spese accessorie (collaudo, installazione, spese di trasporto, montaggio, imballaggio, avviamento dell'impianto, ecc.). Le su indicate spese accessorie sono considerate ammissibili in quanto non separabili dal macchinario acquistato. In sede di rendicontazione, tuttavia, si verificherà l'eventuale capitalizzazione delle stesse.

Si evidenzia che, con riferimento al costo di acquisto previsto per "N.1 Cantilever Monofronte per immagazzinamento", Processi Speciali ha riportato erroneamente l'importo di € 14.929, invece di € 14.292, come risulta da relativo preventivo. Si ritiene ammissibile per la suddetta attrezzatura l'importo di € 14.292.

La spesa analizzata per tale macrovoce, quindi, è di **€ 3.305.175,00**. Tale importo è ritenuto congruo, pertinente e funzionale all'investimento.

L'importo complessivo dell'investimento, analizzato attraverso la documentazione presentata, si ritiene congruo pertinente e funzionale all'investimento per **€ 3.501.584,60**.

4. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

4.1 Dimensione del beneficiario

AVIO e Processi Speciali hanno fornito i bilanci approvati al 31 dicembre 2008, al 31 dicembre 2009 ed al 31 dicembre 2010.

➤ **Soggetto Proponente**

Si evidenzia che la verifica economica e finanziaria del soggetto proponente (Avio S.p.A.), nonché la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto sono stati già esaminati con esito positivo in fase di accesso.

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rinvenienti dal bilancio consolidato al 31 dicembre 2010 di Avio S.p.A. confermano il giudizio positivo espresso in fase di accesso.

Di conseguenza, sulla base delle risultanze dell'analisi della documentazione economico finanziaria prodotta, si può riscontrare una coerenza di massima tra la struttura economico finanziaria aziendale e gli impegni assunti a copertura dell'investimento che AVIO prevede di realizzare.

➤ **Soggetto Aderente**

Si evidenzia che la verifica economica e finanziaria del soggetto aderente, nonché la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto sono stati già esaminati con esito positivo in fase di accesso.

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rinvenienti dai bilanci al 2008, 2009 e 2010, confermano il giudizio positivo della fase di accesso delle valutazioni patrimoniali, finanziarie ed economiche.

Di conseguenza, sulla base delle risultanze dell'analisi della documentazione economico finanziaria prodotta, si può riscontrare una coerenza di massima tra la struttura economico finanziaria aziendale e gli impegni assunti a copertura dell'investimento che Processi Speciali prevede di realizzare.

4.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

➤ **Soggetto Proponente**

Il soggetto proponente ha fornito i Conti Economici previsionali e gli Stati Patrimoniali previsionali nell'anno a regime.

Considerando l'anno di ultimazione degli investimenti si evidenzia che l'anno a regime è convenzionalmente il 2015. Di seguito si riportano i principali dati previsionali di Avio sull'intero territorio nazionale:

Avio S.p.A. (territorio nazionale)	2008 (€ /000)	2015 (€ /000)
Valore della produzione	1.380.191	2.110.111
Costi della produzione	1.248.677	1.835.612
Reddito Operativo Gestione Caratteristica	131.514	274.499
Reddito netto	-93.340	76.700

Il risultato della Gestione caratteristica, pari ad € 275 milioni di euro, deriva dall'aumento del valore della produzione (€ 2,1 miliardi) e dei costi di produzione (€ 1,8 miliardi), con particolare riferimento ai costi per le materie prime e servizi e per il costo del lavoro.

L'azienda, nell'anno a regime, prevede un utile di € 76, 7 milioni, che sconta gli importi dei proventi ed oneri finanziari netti, nonché delle imposte sul reddito.

Nel 2015, a livello nazionale, l'azienda prevede di realizzare un fatturato di circa € 2 miliardi.

In particolare, sulla base di quanto descritto dal proponente nella "Scheda tecnica di sintesi", circa la capacità produttiva della Unità locale inserita nel Programma di investimento (stabilimento di Brindisi), è stato elaborato il seguente piano di produzione:

Determinazione della Capacità Produttiva della Unità Locale inserita nel Programma - Valori in euro									
esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del Programma di investimento	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva	
	1	600-SPEY	Ore/Anno	162.061	1	162.061	89.826	62,76	€ 5.637.479,76
	2	500-RB 199	Ore/Anno	67.448	1	67.448	37.367	62,76	€ 2.345.152,92
	3	681-LM 2500 - MMI	Ore/Anno	74.049	1	74.049	36.922	62,76	€ 2.317.224,72
	4	650-EJ 200	Ore/Anno	58.744	1	58.744	32.460	62,76	€ 2.037.189,60
	5	880-T64 Base	Ore/Anno	38.710	1	38.710	21.478	62,76	€ 1.347.959,28
	6	341-PT6/T	Ore/Anno	35.969	1	35.969	19.988	62,76	€ 1.254.446,88
	7	680- LM2500	Ore/Anno	21.623	1	21.623	12.004	62,76	€ 753.371,04
	8	130-T 700 T6A	Ore/Anno	13.903	1	13.903	7.721	62,76	€ 484.569,96
	9	285-GENx	Ore/Anno	14.245	1	14.245	6.777	62,76	€ 425.324,52
							TOTALE	€ 16.602.718,68	

Determinazione della Capacità Produttiva della Unità Locale inserita nel Programma - Valori in euro									
esercizio a regime	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva	
	1	650-EJ 200	Ore/Anno	117.101	1	117.101	69.388	62,76	€ 4.354.790,88
	2	341-PT6/T	Ore/Anno	82.581	1	82.581	48.933	62,76	€ 3.071.035,08
	3	600-SPEY	Ore/Anno	81.770	1	81.770	48.453	62,76	€ 3.040.910,28
	4	130-T 700 T6A	Ore/Anno	61.289	1	61.289	36.317	62,76	€ 2.279.254,92
	5	500-RB 199	Ore/Anno	49.722	1	49.722	29.463	62,76	€ 1.849.097,88
	6	680-LM2500	Ore/Anno	47.307	1	47.307	28.032	62,76	€ 1.759.288,32
	7	681-LM 2500	Ore/Anno	45.149	1	45.149	26.753	62,76	€ 1.679.018,28
	8	120-LM6000	Ore/Anno	31.894	1	31.894	18.607	62,76	€ 1.167.775,32
	9	285-GE _{nx}	Ore/Anno	31.402	1	31.402	18.607	62,76	€ 1.167.775,32
							TOTALE		€ 20.368.946,28

Si segnala, inoltre, che nella "Scheda tecnica di sintesi", l'azienda ha redatto, per ogni tipologia di intervento svolta nello stabilimento di Brindisi, una scheda descrittiva del processo produttivo e delle relative fasi. In particolare per le attività di revisione motori, l'azienda prevede otto fasi: Smontaggio, Lavaggio, Controlli Non Distruttivi (CND), Perizia, Repair, Kitting, Montaggio e Prova motore al banco.

Dalle informazioni dell'impresa si evidenzia che i prodotti realizzati da Avio possono essere raggruppati in:

- motori per impiego elicotteristico (revisione, montaggio e prova);
- motori per aeromobili (revisione, montaggio e prova);
- strutture di turbine per motori aeronautici e jet derivative;
- componenti per lanciatore satelliti.

A regime, Avio prevede i seguenti incrementi produttivi presso lo stabilimento di Brindisi:

Area produttiva	Prodotto	% di incremento prevista a regime
Motori per aeromobili	650 - EJ 200	114%
Motori per impiego elicotteristico	341 - PT6/T	145%
	130 - T 700 76A	370%
Strutture di turbine	680 - LM2500	134%

120 - LM6000	100%
285 - GENx	175%

➤ **Soggetto Aderente**

Il soggetto aderente ha fornito i Conti Economici previsionali e gli Stati Patrimoniali previsionali nell'anno a regime. Considerando l'anno di ultimazione degli investimenti si evidenzia che l'anno a regime è convenzionalmente il 2014.

Di seguito, si riportano i principali dati previsionali forniti:

Processi Speciali s.r.l.	2009 (€/000)	2014 (€/000)
Valore della produzione	4.637	10.574
Costi della produzione	4.459	9.299
Reddito Operativo Gestione Caratteristica	178	1.275
Reddito netto	-91	729

Processi Speciali ha previsto, nel 2014, un fatturato di € 10.574.291, incrementando di circa € 5.937.000 i ricavi conseguiti nell'anno 2009.

A fronte dei previsti aumenti del fatturato e del valore di produzione, è previsto l'incremento dei costi di produzione (€ 9.299.000, con un incremento di circa € 4.840.000), con particolare riferimento ai costi per il personale, di consumo e di altri costi fissi di struttura.

La società aderente precisa che la crescita di fatturato, pari ad € 10.574.000, sarà dovuta, a regime, da un lato all'incremento della produzione di "Trattamenti superficiali", per un fatturato di € 5.010.291, e di "Pallinatura", per un fatturato di € 2.000.000, realizzati nell'unità produttiva di via Orsomaria Corbino n. 35, e, dall'altro, alla nuova produzione meccanica, realizzata nell'unità produttiva di via Orsomaria Corbino n.4, per un fatturato di € 3.564.000.

L'utile previsto nell'anno a regime è pari ad € 729.000 circa. Su tale importo incidono le previsioni relative agli interessi passivi ed alle imposte.

Per quanto riguarda il piano di produzione, le previsioni dell'azienda sono riportate nel seguente prospetto.

Determinazione della Capacità Produttiva della Unità Locale inserita nel Programma - Valori in euro								
esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del Programma di investimento (2008)	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva	
	1	Trattamenti superficiali	Q.ty/Mese	50.000	12	400.000	7,8	€ 4.680.658,00
	2	Pallinatura	Q.ty/Mese	60	12	600	36	€ 21.600,00
	3	Produzione meccanica	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
						TOTALE	€ 4.702.258,00 ¹¹	

Determinazione della Capacità Produttiva della Unità Locale inserita nel Programma - Valori in euro								
esercizio a regime (2014)	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva	
	1	Trattamenti superficiali	Q.ty/Mese	55.000	12	642.345	7,8	€ 5.010.291,00
	2	Pallinatura	Q.ty/Mese	1.666	12	20.000	100	€ 2.000.000,00
	3	Produzione meccanica	Q.ty/Mese	1.000	12	12.000	297	€ 3.564.000,00
						TOTALE	€ 10.574.291,00	

Nella "Scheda tecnica di sintesi", l'azienda ha specificato le competenze/professionalità delle Risorse umane necessarie alla realizzazione dell'attività prevista. In particolare:

Fasi di produzione	Competenze
Trattamenti chimici	Ingegneria di produzione
	Conduzione impianto
Pallinatura	Ingegneria di produzione
	Conduzione impianto
Produzione meccanica	Direzione reparto produttivo
	Ingegneria di produzione meccanica
	Pre setting e CCm
	Gestione magazzino e materie prime
	Gestione macchine CNC - produzione
	Attrezzature e MRR

¹¹ Si evidenzia che il valore della produzione effettiva riportata in tabella differisce di € 65.262 rispetto ai valori di bilancio 2009 (valore di produzione pari ad € 4.636.996).

4.3 Rapporto tra mezzi propri ed investimenti previsti

➤ Soggetto Proponente

Investimento ammesso:	€ 42.332.548,50
Mezzi finanziari:	€ 29.156.939,18
Rapporto =	69%

Tipologia di apporto	Importo (€)				Totale
	2010	2011	2012	2013	
Cash Flow operativo	4.549.779,50	17.402.370,25	4.989.087,18	2.215.702,24	29.156.939,18

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento di AVIO, così come dettagliato nel progetto definitivo, è di € 42.397.348,50 (di cui € 35.087.325,50 relativo a investimenti industriali ed € 7.310.023,00 per "Ricerca e Sviluppo", di cui € 5.254.364,00 per "Ricerca Industriale" ed € 2.055.660,00 per "Sviluppo Sperimentale" come da riclassificazioni argomentate nel paragrafo 12.1).

Sintesi investimenti in attivi materiali		
Tipologia spesa	Ammontare Proposto (€)	Ammontare Ammesso (€)
Studi preliminari e di fattibilità	2.000,00	0,00
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	2.207.655,50	2.207.655,50
Attrezzature, macchinari, impianti	32.488.500,00	32.425.700,00
Software	389.170,00	389.170,00
TOTALE	35.087.325,50	35.022.525,50

A seguito della verifica della ammissibilità e della congruità delle spese, riportato nel paragrafo 3.3, l'investimento in attivi materiali ritenuto ammissibile è pari ad **€ 35.022.525,50**.

Per ciò che concerne le agevolazioni concesse sotto la forma di contributi in conto impianti, l'art. 50 e l'art. 51 del Regolamento, prevedono che, per le grandi imprese, tali agevolazioni siano concesse nei seguenti limiti:

- 15% per le spese relative alla voce "opere murarie ed assimilate";
- 30% per le spese relative alla voce "macchinari, impianti ed attrezzature";
- 30% per le spese relative all' "acquisto di programmi informatici".

Alla luce di quanto sopra, il calcolo del contributo per attivi materiali risulta pari ad € **10.175.609,33**, inferiore di € 14.190,68, rispetto a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 2553 del 22 dicembre 2009, che prevedeva un contributo in attivi materiali pari ad € 10.189.800,00.

Sintesi investimenti proposti sulle attività di ricerca e sviluppo	
	Ammontare ammesso riclassificato(€)
Spesa per Ricerca Industriale	5.254.363,00
Personale	1.582.875,00
Strumentazione ed attrezzature	495.250,00
Consulenze e servizi equivalenti	2.198.150,00
Spese generali	474.863,00
Altri costi di esercizio	503.225,00
Spesa per Sviluppo sperimentale	2.055.660,00
Personale	172.000,00
Strumentazione ed attrezzature	552.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	1.070.000,00
Spese generali	51.660,00
Altri costi di esercizio	210.000,00
TOTALE RICERCA E SVILUPPO	7.310.023,00

L'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale N. 117 del 20 Maggio 2008), prevede al 4° comma che *"L'intensità di aiuto per le attività di ricerca fondamentale, ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non può superare:*

- a) il 100% per la ricerca fondamentale;*
- b) il 50% per la ricerca industriale;*
- c) il 25% per lo sviluppo sperimentale."*

Alla luce di quanto sopra, il calcolo del contributo per Ricerca e Sviluppo risulta pari ad € 3.141.096,50.

Per quanto riguarda l'agevolazione richiesta sull'investimento per le attività di ricerca e sviluppo, tuttavia, si evidenzia che, secondo quanto previsto dall'art. 7 dell'Avviso, le agevolazioni per gli investimenti in ricerca presentati da grandi imprese non potranno superare, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile, l'importo di € 3.000.000,00.

Si conferma, quindi, l'importo del contributo sulla ricerca, pari ad € **3.000.000,00**, stabilito dalla DGR n. 2553 del 22/12/2009.

Si riporta il piano finanziario per la copertura degli interventi in attivi materiali e ricerca e sviluppo. Tale piano si articola su un orizzonte temporale di quattro anni (2010-2013) e si presenta in linea con le ipotesi contenute nel progetto definitivo e coerenti in termini temporali. Il piano risulta equilibrato temporalmente.

Le seguenti tabelle riportano il piano di copertura finanziaria.

Fabbisogno	2010	2011	2012	2013	Totale
Progettazione e studi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suolo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate (ammesso)	440.152,54	694.200,32	777.898,24	295.404,40	2.207.655,50
Attrezzature, macchinari e altro (ammesso)	4.265.083,88	12.542.483,72	8.581.120,97	7.426.181,42	32.814.870,00
Progetto in R&S (ammesso)	2.237.135,59	3.356.357,85	1.615.189,20	101.340,36	7.310.023,00
Totale complessivo fabbisogni	6.942.372,02	16.593.041,89	10.974.208,41	7.822.926,18	42.332.548,50
Fonti di copertura	2010	2011	2012	2013	Totale
Cash Flow operativo	4.549.779,50	17.402.370,25	4.989.087,18	2.215.702,24	29.156.939,18
<i>Totale escluso agevolazioni</i>	4.549.779,50	17.402.370,25	4.989.087,18	2.215.702,24	29.156.939,18
Agevolazioni per attivi materiali	0,00	5.087.804,66	0,00	5.087.804,66	10.175.609,33
Agevolazioni per R&S	0,00	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	3.000.000,00
Totale fonti	4.549.779,50	23.990.174,91	4.989.087,18	8.803.506,90	42.332.548,50

Avio S.p.A. ha previsto, per gli investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo proposti, una copertura per un importo di € 29.156.939,18 rinveniente dal Cash Flow operativo.

Si evidenzia che, secondo quanto riportato nel Bilancio di esercizio approvato al 31/12/2010: *"i flussi di cassa, le necessità di finanziamento e la liquidità sono monitorati e gestiti centralmente nell'ottica di garantire tempestivamente un efficace reperimento delle risorse finanziarie o un adeguato investimento delle disponibilità liquide. In particolare, il Gruppo Avio fa fronte agli investimenti necessari allo sviluppo del proprio business mediante la generazione di flussi di cassa a livello di gestione operativa. Avio dispone, tra l'altro, di una linea di credito fino a 150 milioni di Euro nell'ambito del Senior Facilities Agreement, il cui utilizzo è risultato finora non significativo; ritiene quindi di poter mantenere condizioni di liquidità sufficienti per far fronte ai propri impegni finanziari"*.

Le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte e con le previsioni finanziarie e patrimoniali elaborate.

➤ **Soggetto Aderente**

Investimento ammesso:	€ 3.501.584,60
Mezzi finanziari:	€ 1.800.000,00
Rapporto =	51%

Tipologia di apporto	Importo (€)			Totale
	2010	2011	2012	
Riserva straordinaria	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00
Finanziamenti a m/l termine	300.000,00	1.200.000,00	0,00	1.500.000,00
Totale	600.000,00	1.250.000,00	0,00	1.800.000,00

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento in attivi materiali di Processi Speciali, così come dettagliato nel progetto definitivo è di € 3.606.220.

Si evidenzia, tuttavia, che l'investimento in attivi materiali ammissibile è di € 3.501.584,60.

Sintesi investimenti per attivi materiali		
Tipologia spesa	Ammontare proposto (€)	Ammontare ammissibile (€)
Studi preliminari e di fattibilità	97.000,00	105.001,60
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	91.408,00	91.408,00
Attrezzature, macchinari, impianti	3.327.542,00	3.214.905,00
Software	90.270,00	90.270,00
TOTALE	3.606.220,00	3.501.584,60

Per ciò che concerne le agevolazioni concesse sotto la forma di contributi in conto Impianti, l'art. 50 e l'art. 51 del Regolamento, prevedono che, per le piccole imprese, tali agevolazioni siano concesse nei seguenti limiti:

- 50% per le spese relative a "studi preliminari di fattibilità e consulenze";
- 25% per le spese relative al "suolo aziendale";

- 25% per le spese relative ad "opere murarie ed assimilate";
- 50% per le spese relative a "macchinari, impianti ed attrezzature varie";
- 50% per le spese relative all' "acquisto di programmi informatici".

Alla luce di quanto sopra, l'importo del contributo concedibile per "attivi materiali" è pari ad € **1.727.940,30**, inferiore di € 42.059,70 rispetto a quanto stabilito dalla DGR 2553 del 22/12/2009 che prevedeva un contributo in attivi materiali di € 1.770.000,00.

Processi Speciali ha prodotto un piano finanziario per la copertura degli interventi proposti. Tale piano si articola su un orizzonte temporale biennale (2010-2011), la costituzione di una riserva straordinaria per € 300.000 ed un finanziamento a lungo termine per € 1.500.000.

Le seguenti tabelle riportano il piano di copertura finanziaria.

Fabbisogno	2010	2011	2012	Totale
Progettazione e studi	97.000,00	8.001,60	0,00	105.001,60
Suolo	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	91.408,00	0,00	91.408,00
Attrezzature, macchinari e altro	244.290,00	2.779.997,00	280.888,00	3.305.175,00
Totale complessivo fabbisogni	341.290,00	2.879.406,60	280.888,00	3.501.584,60
Fonti di copertura	2010	2011	2012	Totale
Finanziamenti a m/l termine	300.000,00	1.200.000,00	0,00	1.500.000,00
Riserva straordinaria Contratto di Programma Titolo VI	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00
Totale escluso agevolazioni	600.000,00	1.200.000,00	0,00	1.800.000,00
Agevolazioni in conto impianti	863.970,15	0,00	863.970,15	1.727.940,30
Totale fonti	1.463.970,15	1.200.000,00	863.970,15	3.527.940,30

In particolare, l'azienda ha prodotto copia del Verbale di Assemblea dei soci del 20 settembre 2010 con cui è stata deliberata la costituzione, tra le voci del Patrimonio Netto, della Riserva straordinaria denominata "Riserva per Contratto di Programma -Regol. Reg. 1/2009- Titolo VI", per € 300.000, con vincolo di destinazione al Contratto di Programma fino all'ultimazione dell'investimento. La costituzione della Riserva per Contratto di Programma, per € 300.000, si evince dal bilancio approvato al 31/12/2010 tra le poste del Patrimonio Netto.

Si evidenzia che, come dai bilanci al 31/12/2009 e al 31/12/2010, il Patrimonio Netto è così costituito:

PATRIMONIO NETTO	2010	2009
- Capitale	100.000,00	100.000,00
- Riserve da rivalutazione	1.829.331,00	1.829.331,00
- Riserva legale	10.408,00	10.408,00
- Riserve statutarie	129,00	129,00
- Altre riserve	643.066,00	643.069,00
a) Riserva straordinaria	15.218,00	315.218,00
b) Versamenti in c/aumento di capitale	327.850,00	327.850,00
c) Riserva da conferimenti agevolati	300.000,00	0,00
d) Riserva per arrotondamento unità di euro	- 2,00	1,00
- Utili (perdite) portati a nuovo	- 91.253,00	0,00
- Utile (perdita) dell'esercizio	13.047,00	- 91.253,00
TOTALE PATRIMONIO NETTO	2.504.728,00	2.491.684,00

Si precisa, infine, che il margine di struttura aziendale risulta positivo considerando che il Passivo consolidato risulta superiore all'Attivo immobilizzato (€ 1.124.790,00).

Per ciò che concerne il finanziamento a lungo termine di complessivi € 1.500.000, l'azienda ha prodotto la lettera della banca Monte dei Paschi di Siena del 15/06/2010, con cui si comunica la delibera di concessione di un finanziamento della durata di 10 anni per l'importo di € 1.500.000 da destinare alla realizzazione dell'investimento previsto dal Contratto di programma a valere sul Bando regionale Titolo VI.

Le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte e con le previsioni finanziarie e patrimoniali elaborate.

L'iniziativa ammessa e le agevolazioni concedibili sono riepilogate nella tabella seguente:

	Investimento in Attivi materiali ammesso	Investimento in Ricerca e Sviluppo ammesso	Totali
AVIO	35.022.525,50	7.310.023,00	42.332.548,50
PROCESSI SPECIALI	3.501.584,60	0,00	3.501.584,60
TOTALE	38.524.110,10	7.310.023,00	45.834.133,10
	Agevolazione concedibile in Attivi materiali	Agevolazione concedibile in R&S	Totali
AVIO	10.175.609,33	3.000.000,00	13.175.609,33
PROCESSI SPECIALI	1.727.940,30	0,00	1.727.940,30
TOTALE	11.903.549,63	3.000.000,00	14.903.549,63

5. Cantierabilità dell'iniziativa

AVIO S.P.A.

5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Sulla base della documentazione presentata, l'iniziativa proposta in "attivi materiali" verrà localizzata nel comune di Brindisi, Zona industriale, viale Arno, n.60.

Il programma d'investimento sarà realizzato all'interno del complesso industriale già esistente che si estende su di una superficie complessiva di mq. 216.524 circa. I corpi di fabbrica del su indicato sito produttivo, interessati dagli investimenti, sono i seguenti:

1. Officina per componenti;
2. Officina revisioni;
3. Sale per prove dei motori;
4. Officina lamiere;
5. Reparto trattamento acque;
6. Centrale termica.

L'area è censita nel catasto Fabbricati del Comune di Brindisi, Foglio n. 56, particelle nn. 296 e 297.

La disponibilità del complesso immobiliare oggetto dell'investimento si evince dalla copia dell'atto di conferimento di complesso aziendale dalla "FiatAvio S.p.A." alla "Avio S.p.A." (Notaio Ettore Morone in Torino, Repertorio n. 101.778, Raccolta n. 15350), sottoscritto in data 30 giugno 2003 dalle società FiatAvio S.p.A., nella persona del suo procuratore speciale dr. Vittorio Rabajoli, e Avio S.p.A., nella persona dell'Amministratore unico dr. Saverio Strati, con cui Avio ha acquisito la disponibilità dell'immobile (suolo e/o fabbricati) nell'ambito del quale viene realizzato il programma di investimenti.

L'iniziativa appare compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti in quanto il complesso immobiliare ed in particolare i reparti interessati in relazione all'incremento delle macchine e delle attrezzature ha destinazione conforme alle attività industriali presenti.

L'azienda ha prodotto la perizia giurata del 6 maggio 2010 a firma dell'ing. Giandomenico Savoia di Brindisi, da cui si evince che i su indicati edifici sono stati realizzati nel corso degli anni passati in forza di regolari permessi e sono regolarmente destinati ad ospitare attività di revisione e collaudo di motori per aeromobili, giusta Autorizzazione all'espletamento dell'attività rilasciata dal Sindaco di Brindisi con atto prot. 415/Reg. del 11/08/2000.

Come riportato dalla Perizia giurata del 19 aprile 2011 a firma dell'ing. Giandomenico Savoia, e dalle Autorizzazioni amministrative fornite, si elencano di seguito le opere murarie e assimilate e i relativi provvedimenti amministrativi necessari alla loro realizzazione:

OPERE MURARIE E ASSIMILATE	Importi €	Autorizzazioni amministrative necessarie
a) Adeguamento linee elettriche 2^ tranche	65.000,00	Opere di manutenzione straordinaria realizzabili senza alcun titolo abilitativo, in forza dell'art. 6 del DPR 380/2001, come modificato dall'art. 5 della legge 73/2010
b) Allacciamenti elettrici per n. 8 nuovi centri di lavoro	46.000,00	
c) Gruppo di continuità UPS-CED con n. 1 armadio in lamiera in porta anteriore + apparecchiature e linea di alimentazione	50.000,00	
d) Sistema Antintrusione	50.000,00	
e) Linee telefoniche/Dati	9.000,00	
f) Interventi antincendio	65.000,00	
g) Impianto essiccazione aria compressa	50.000,00	
h) Gestione controllo centrale servomezzi	198.000,00	
i) Impianto condizionamento officina revisione motori	250.000,00	
j) Centrale aria compressa - aggiornamento tecnologico (n. 3 compressori con basamenti e collegamenti elettrici)	350.000,00	
k) Impianto riscaldamento c/o officina componenti 1° fase	90.000,00	
l) Impianto riscaldamento c/o officina componenti 2° fase	140.000,00	
m) Impianto elettrico per alimentazione Controllo reflui	50.000,00	
n) Impianto di climatizzazione Area collaudo	85.000,00	
o) Impianto acqua emulsionata per nuove macchine utensili	9.000,00	
p) Impianto aria compressa nuove macchine utensili	14.000,00	
q) Altri impianti generali (aria compressa)	52.000,00	
r) Plastre di fondazione per n. 3 Centri di lavoro e per n. 5 torni verticali	302.000,00	Permesso di Costruire n. 7/2011 rilasciato dal Comune di Brindisi in data 17/01/2011
s) Manutenzione straordinaria del pacchetto impermeabilizzante delle coperture dell'Officina Revisione Motori	332.655,50	Variante n. 23914 dell'11 aprile 2011 al Permesso di Costruire n. 7/2011

Si evidenzia che le opere elencate dalla lettera a) alla lettera q) sono, secondo quanto riportato nella succitata perizia giurata, equiparabili ad opere di *manutenzione straordinaria*, come definite dal comma 1, lettera b) dell'art. 3 del D.P.R. 380/2001, in quanto impianti tecnologici; per tale motivo le suddette opere sono realizzabili senza alcun titolo abilitativo, in forza dell'art. 6 del medesimo DPR 380/2001, come modificato dall'art. 5 della legge 73/2010.

Si evidenzia che la Variante n. 23914 dell'11 aprile 2011 al Permesso di Costruire n. 7/2011, relativa al "Trattamento acque di prima pioggia¹²" ed alla "Manutenzione straordinaria del pacchetto impermeabilizzante delle coperture dell'Officina Revisione Motori" esprime parere favorevole *a condizione che venga rilasciato il nulla osta da parte del competente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per le opere riguardanti il piazzale (rif. Trattamento acque di prima pioggia).*

Alla luce di quanto verificato, si afferma che l'iniziativa è di immediata realizzabilità.

5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per l'Ambiente, le Reti e la Qualità Urbana – Assessorato all'ecologia – Regione Puglia, con nota del 06/09/2010, prot. n. AOO_089 – 0011566, ha trasmesso, al Servizio Ricerca e Competitività - Area Politiche per lo Sviluppo, il Lavoro e l'Innovazione - Regione Puglia, le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da AVIO S.p.A.

Secondo tale valutazione, sulla base della documentazione fornita, l'Ufficio *"ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa vista in particolare la riduzione, a seguito degli investimenti, del 35% del consumo di carburante per il collaudo dei nuovi motori.*

In virtù della localizzazione dell'intervento all'interno del Sito di interesse Nazionale (SIN) definito con Legge 426/98 e successivamente perimetrato con Decreto di ministero dell'Ambiente del 10 Gennaio 2000, in attuazione dell' articolo 1, comma 4, della predetta Legge, la realizzazione di qualsiasi intervento dovrà essere preceduto dalla caratterizzazione e dall'eventuale bonifica dell'area e comunque dal nullaosta ministeriale comprovante la mancanza di impatto degli interventi proposti sulla falda compromessa.

L'Ufficio ha riscontrato che l'attività in oggetto rientra tipologicamente negli allegati B.2.ap), B.2.as) e B.2.n) della L.R. 11/2001 e s.m.i. e che, in considerazione dell'allocazione dell'iniziativa in zona di Crisi Ambientale le soglie dimensionali relative agli allegati della L.R.11/2001 vanno ridotte del 30%: dalla documentazione fornita si evince come la soglia di riferimento dell'allegato B.2.ap) venga superata, mentre non si riscontrano elementi sufficienti per poter determinare il superamento o meno della soglia di riferimento dell'allegato B.2.as), così come non può escludersi la sussistenza delle caratteristiche di cui all'allegato B.2.n).

¹² Il "trattamento acque di prima pioggia" non è oggetto di richiesta di agevolazione come da comunicazione del 16/06/2011 (prot. 3763/BA del 17/06/2011). A tale riguardo Avio precisa, diversamente da quanto previsto nel progetto definitivo inizialmente prodotto, che la spesa in questione è a totale carico dell'impresa.

Pertanto, prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento, occorrerà acquisire parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. di competenza provinciale.

In sede di tale verifica di legge (V.I.A.), si richiede che vengano esplicitati gli accorgimenti dichiarati dall'istante e posti in atto in merito al trattamento delle emissioni (fumi di combustione, acqua di raffreddamento, scariche di aria compressa, oli o grassi lubrificanti, fluidi oleodinamici, ecc.) prodotte dai forni per trattamenti termici e dalle macchine utensili di progetto.

Infine si ritiene auspicabile, vista la presenza di processi produttivi energivori, prevedere la realizzazione di un impianto fotovoltaico in copertura (compatibilmente con l'esposizione) od in altra area da definire, ad integrazione dei fabbisogni energetici dello stabilimento."

L'azienda ha prodotto, in data 07/02/2011 (prot. n. 645/BA), la seguente documentazione:

1. Nullaosta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la tutela del territorio e delle risorse idriche del 17 novembre 2010, n. 29383/TRI/DI: la Direzione del Ministero prende atto che "gli interventi previsti, comportanti il movimento dei materiali (sfridi di demolizioni e terreni), sono tutti localizzati all'interno dei reparti di produzione denominati officina componenti, officina revisioni ed officina lamiere e che nessuno degli interventi interesserà aree esterne a quelle confinate dai suddetti reparti. L'intervento previsto, quindi, non andrà ad interferire né con la falda, né con gli strati profondi dei terreni, dove sono stati riscontrati valori di Arsenico superiori ai valori di fondo naturale determinati per il SIN di Brindisi. La Direzione, quindi, ritiene che l'intervento medesimo possa essere realizzato a condizione che:
 - a) vengano prelevati campioni puntuali dalle pareti e dal fondo degli scavi in corrispondenza del terreno vegetale presente in posto, in contraddittorio con ARPA Puglia, al fine di verificarne la conformità ai limiti fissati dalla normativa vigente;
 - b) sia dimostrato che i superamenti delle CSC per il parametro Arsenico sul suolo profondo sono inferiori ai valori delle CSR determinate mediante analisi di rischio sito-specifica;
 - c) ARPA Puglia Dip. Brindisi attesti che il capannone nel quale devono essere installati i nuovi macchinari non sia dismesso ma sede delle attività produttive.
2. Parere di non assoggettabilità a VIA n. 8525 del 02 febbraio 2011 rilasciato dalla Provincia di Brindisi – Servizio Ecologia: l'Ufficio Ecologia, considerato che gli interventi programmati non modificano, per quanto dichiarato dall'azienda, l'attività principale dello Stabilimento ma comportano anche interventi migliorativi volti ad ambientalizzare ulteriormente le

lavorazioni in termini di rispetto dell'ambiente, ritiene che il progetto di che trattasi non rientra tra quelli per cui è prescritta l'assoggettabilità alle procedure di verifica di V.I.A.

L'Ufficio precisa, altresì, che qualsiasi variazione dello Stabilimento dovrà essere comunicata per l'eventuale adeguamento delle autorizzazioni rilasciate in materia di emissioni in atmosfera, scarichi e rifiuti.

5.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

L'investimento previsto rientra nella tipologia dell' "Ampliamento di unità produttive esistenti".

5.4 Congruenza opere civili

L'azienda ha previsto, per questo capitolo, spese per un importo complessivo di € 2.209.655,50, relative a opere murarie su capannoni e fabbricati industriali oltre all'adeguamento degli impianti generali ed alla realizzazione di altri nuovi. I dettagli della macrovoce di spesa sono riportati nel paragrafo 3.3.

La suddetta somma complessiva si ritiene congrua, pertinente e pertanto ammissibile per € 2.207.655,50.

5.5 Congruenza impiantistica

AVIO, ha previsto per questo capitolo una spesa complessiva di € 32.877.670,00 relativa all'acquisto di macchinari ed attrezzature tecnologicamente avanzati necessari al ciclo produttivo aziendale.

Il soggetto proponente ha trasmesso la perizia giurata del 19/04/2011 di congruità dei costi a firma dell'ing. Giandomenico Savoia di Brindisi riportante informazioni dettagliate sulle tecnologie acquistate dei macchinari, impianti e attrezzature.

Si precisa che, con comunicazione del 16 giugno 2011 (prot. n. 3763/BA del 17 giugno 2011), è stato prodotto, in aggiunta alla suddetta perizia, il preventivo per "lavori da effettuare su alesatrice SIP Hauser 44".

I dettagli dei costi previsti sono riportati nel paragrafo 3.3.

Si ritiene congrua pertinente e funzionale all'investimento una spesa complessiva di € 32.814.870,00.

5.6 Note conclusive

Il programma di investimenti proposto rientra nella tipologia "diversificazione della produzione di un'unità produttiva in nuovi progetti aggiuntivi" e prevede, da un lato, l'assemblaggio e la

revisione di motori aeronautici e, dall'altro, la costruzione di frames/casings di turbine navali ed industriali (jet derivative).

Si esprime parere favorevole sull'iniziativa da un punto di vista tecnico ed economico.

Il programma degli investimenti proposto risulta organico e funzionale.

L'azienda prevede per l'intero investimento una somma complessiva di € 35.087.325,50 da cui sono state detratte: a) € 2.000,00 dal capitolo "Studi Preliminari di Fattibilità" in quanto relative a spese non ammissibili per le grandi imprese; b) € 62.800,00 dal capitolo di spesa "Macchinari, Impianti ed Attrezzature" per spese non ammissibili (Notebook, webcam ed attrezzature per videoconferenze, etc.) come dettagliatamente indicato nel paragrafo 3.3.

Si ritiene, pertanto, ammissibile l'intero investimento di € 35.022.525,50.

PROCESSI SPECIALI S.r.l.

5.7 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Sulla base della documentazione presentata, risulta che l'iniziativa proposta in "attivi materiali" verrà localizzata nella Zona Industriale di Brindisi, nei capannoni di via Orsomaria Corbino, n.4, e di via Orsomaria Corbino, n. 35.

Si rammenta che i due stabilimenti presso i quali è in corso di realizzazione l'investimento industriale, non rappresentano due unità autonome e separate dal punto di vista gestionale, organizzativo e produttivo, bensì un'unica unità produttiva, trattandosi di struttura articolata su due immobili fisicamente separati ma prossimi,¹³ finalizzata allo svolgimento delle attività produttive ammissibili alle agevolazioni. Il ciclo di produzione aziendale, infatti, è unico e si svolge nell'ambito di entrambi i capannoni, essendo alcune fasi produttive collocate in via Orsomaria Corbino n. 4 e n. 35.

Via Orsomaria Corbino n. 35.

L'area su cui sorge il capannone all'interno del quale sarà realizzato il programma di investimento ha una superficie di mq. 5.000 che insiste nella Zona ASI del Comune di Brindisi.

In particolare il suolo insiste sul terreno identificato nel Catasto Terreno del Comune di Brindisi al foglio n. 80, particella n.1040.

L'azienda ha prodotto una dichiarazione del dr. Michele Errico, notaio in Brindisi, il quale, a seguito dell'esame ventennale a tutto il 3 aprile 2002 della proprietà e libera disponibilità del Capannone industriale sito in Brindisi, Zona industriale via Orsomaria Corbino, nel NCEU di Brindisi al foglio 80, particella 1040, ctg D/1, dichiara che tale immobile è di proprietà della

¹³ Dallo studio di pre-fattibilità "Piano industriale lavorazione meccanica", elaborato dalla società Ingersol Engineers in data 2 luglio 2009, si evidenzia che i due capannoni distano circa 400 metri.

società Processi Speciali, in virtù di atto del 27 marzo 2001 (rep. 65895, registrato al n. 442 in data 13 aprile 2001), stipulato con il Consorzio per lo Sviluppo Industriale e di Servizi Reali alle Imprese di Brindisi. In catasto la particella n. 1040 deriva dalla fusione e frazionamento delle originarie particelle 265, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340 e 341. Il tutto così come da Visura catastale del 20/09/2010 n. BR 0158560.

Con riferimento al suddetto capannone, l'azienda ha prodotto la perizia giurata del 24 giugno 2010 sottoscritta dall'ing. Angelo Maiolino di Brindisi con cui si attesta che gli immobili, oggetto del Contratto di Programma (Foglio n. 80, particella n. 1040), hanno destinazione conforme all'attività industriale presente, sono conformi alle relative concessioni o permessi di costruire e sono rispettosi dei vincoli edilizi esistenti.

La perizia precisa che le opere murarie previste nel programma di investimento (lavori di modifiche ed ampliamento dell'impianto elettrico e di trasformazione) non comportano richieste di autorizzazioni preventive tranne la presentazione, al momento della realizzazione, di una Comunicazione per opere interne, così come previsto dalla normativa vigente.

Via Orsomaria Corbino n. 4.

L'area su cui sorge il capannone all'interno del quale sarà realizzato il programma di investimento ha una superficie di mq. 7472 ed è ubicato nella Zona ASI del Comune di Brindisi. In particolare il suolo insiste sul terreno identificato nel Catasto Terreno del Comune di Brindisi al foglio n. 58, particella n. 645. Su detta area è ubicato un capannone industriale, con destinazione urbanistica Zona produttiva (A1) del piano ASI, avente una superficie di mq. 2.180.

Processi Speciali ha presentato la seguente documentazione comprovante la piena disponibilità dell'immobile innanzi detto:

- Contratto di Locazione Finanziaria di Immobile n. 1408283/001 del 09/03/2011 stipulato tra la Monte dei Paschi di Siena Leasing & Factoring S.p.A., Banca per i servizi finanziaria alle imprese S.p.A. (Concedente) e la società Processi Speciali s.r.l. (Utilizzatore). Il contratto di locazione finanziaria è stato registrato in data 26/05/2011 al n. 2434 serie 3;
- Atto di Compravendita a rogito notaio Michele Errico di Brindisi del 09/03/2011, rep. 93129 e racc. 36825, stipulato tra l'azienda Metalfer (Parte Venditrice), Monte dei Paschi di Siena Leasing & Factoring Banca per i servizi finanziaria alle imprese S.P.A. (parte Acquirente e Concedente) e Processi Speciali s.r.l. (parte Utilizzatrice). L'atto di compravendita è stato registrato in data 4 aprile 2011, Repertorio n. 93129, Raccolta n. 36825.

Con riferimento al suddetto capannone, l'azienda ha prodotto la perizia giurata del 24 giugno 2010 sottoscritta dall'ing. Angelo Maiolino di Brindisi con cui si attesta che gli immobili, oggetto del Contratto di Programma (Foglio n. 58, particella n. 645), hanno destinazione conforme all'attività industriale presente, sono conformi alle relative concessioni o permessi di costruire e sono rispettosi dei vincoli edilizi esistenti.

Relativamente al suddetto capannone, l'azienda ha trasmesso, inoltre, copia del Permesso di costruire in sanatoria n. 264/10 rilasciato, in data 9 settembre 2010, dal Comune di Brindisi – Ripartizione Urbanistica e Assetto del Territorio. Si evidenzia che il suddetto Permesso di costruire in sanatoria permetterà a Processi Speciali lo svolgimento delle opere di ristrutturazione/adequamento dell'immobile previste, tra l'altro, anche nel succitato Contratto di Locazione Finanziaria di Immobile n. 1408283/001 del 09/03/2011.

Inoltre, secondo quanto previsto dall'art. 4 del Contratto di locazione finanziaria di immobile n. 1408283/001 del 09/03/2011, Processi Speciali otterrà il verbale di consegna definitiva dell'immobile, nonché copia del certificato di agibilità, solo dopo il collaudo favorevole delle opere di ristrutturazione/adequamento dell'immobile.

A tale riguardo, si evidenzia che, in occasione della presentazione del SAL finale, Processi Speciali s.r.l. dovrà produrre copia del verbale di consegna definitiva dell'immobile, nonché copia del certificato di agibilità dell'immobile in questione.

Alla luce di quanto verificato, si afferma che l'iniziativa è di immediata realizzabilità.

5.8 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per l'Ambiente, le Reti e la Qualità Urbana – Assessorato all'ecologia – Regione Puglia, con nota del 06/09/2010, prot. n. AOO_089 – 0011566, ha trasmesso, al Servizio Ricerca e Competitività - Area Politiche per lo Sviluppo, il Lavoro e l'Innovazione - Regione Puglia, le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da Processi Speciali s.r.l.

Secondo tale valutazione, sulla base della documentazione fornita l'Ufficio "ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa visti taluni accorgimenti messi in atto ai fini della sostenibilità ambientale dell'investimento, e nello specifico riguardanti la riduzione delle acque reflue di processo.

Dalle verifiche di Ufficio condotte sulla base della localizzazione indicata dall'istante l'area risulta rientrare nel Sito di interesse Nazionale (SIN) definito con Legge 426/98 e successivamente perimetrato con Decreto di Ministero dell'Ambiente del 10 Gennaio 2000, in attuazione dell' articolo 1, comma 4, della predetta Legge. Pertanto la realizzazione di qualsiasi

intervento dovrà essere preceduto dalla caratterizzazione e dall'eventuale bonifica dell'area e comunque dal nullaosta ministeriale comprovante la mancanza di impatto degli interventi proposti sulla falda compromessa.

L'Ufficio ha riscontrato che l'attività in oggetto rientra tipologicamente nell'allegato B.2.m) della L.R. 11/2001 e s.m.i. e che, in considerazione dell'allocazione dell'iniziativa in zona di Crisi Ambientale le soglie dimensionali relative agli allegati della L.R.11/2001 vanno ridotte del 30%: dalla documentazione fornita si evince come la soglia di riferimento venga superata.

Pertanto, prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento, occorrerà acquisire parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. di competenza provinciale.

L'Ufficio ha riscontrato, altresì che l'attività in oggetto si configura come soggetta ad A.I.A. ai sensi del D.lgs. 59/2005 (Allegato 1 2.6). Pertanto, prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento, dovrà essere acquisita l'Autorizzazione Integrata Ambientale.

In sede di tali verifiche di legge (V.I.A. ed A.I.A.), si richiede che venga posta particolare attenzione agli accorgimenti posti in atto per ridurre la pressione ambientale del processo produttivo, alle BAT (Best Available Technologies) di riferimento per la nuova linea di ossidazione da 5 metri, ed agli accorgimenti posti in atto per ridurre la pressione energetica del nuovo impianto visto l'incremento sostanziale dichiarato (passando da una potenza di 400 KW ad una potenza di 765 KW).

Infine, visto l'incremento di consumi energetici, sarebbe auspicabile prevedere la realizzazione di un impianto fotovoltaico in copertura (compatibilmente con l'esposizione) od in altra area da definire, ad integrazione dei fabbisogni energetici dello stabilimento."

L'azienda, in data 28/04/2001 (prot. n. 2620/BA) ed in data 29/04/2011 (prot. n. 2621/BA e prot. n. 2622/BA), ha prodotto la seguente documentazione:

1. Nullaosta n. 11303/TRI/DI del 6 aprile 2011¹⁴, rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la tutela del Territorio e delle Risorse Idriche: da tale documentazione si evince che nei terreni e nelle acque di falda non sono emersi superamenti dei valori di CSC fissati dalla normativa vigente in materia di bonifica e dei valori di fondo definiti da ARPA Puglia per l'Arsenico nel SIN di Brindisi. La Direzione prende atto che le attività oggetto di ampliamento dell'impianto produttivo non comporteranno alcuna variazione dei fabbricati di tipo planimetrico e/o volumetrico e che

¹⁴ Il nulla osta ministeriale prende atto di quanto approvato dalla Conferenza di Servizi istruttoria del 10/03/2011 (Processi Speciali ha fornito copia dello stralcio del verbale della succitata Conferenza di Servizi).

in sede di realizzazione dell'opera avvenuta nell'anno 2000 al fine di realizzare un impianto modulare ed espandibile, sono state predisposte e realizzate le opere in c.a. ed in muratura necessarie all'alloggiamento delle nuove attrezzature; la Direzione Generale ritiene che la Società possa realizzare quanto previsto a condizione che:

- ARPA Puglia verifichi e attesti che le attività previste non comporteranno alcuna movimentazione di terreno e non andranno ad interferire né con le matrici ambientali potenzialmente contaminate e/o contaminate né con le attività di messa in sicurezza d'emergenza e/o di bonifica delle acque di falda che si rendessero eventualmente necessarie;
- le indagini di caratterizzazione siano validate dall'ARPA Puglia.

2. Determinazione Dirigenziale n. 427 del 1 aprile 2011, rilasciato dalla Provincia di Brindisi – Servizio Ecologia, con cui si attesta la non assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale: dalla Determinazione si evince che non sussistono fattori legati alla realizzazione del progetto in esame che possano ritenere il verificarsi di effetti negativi e significativi sull'ambiente. Pertanto, ai sensi dell'art. 20, comma 5 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., la Determina Dirigenziale ritiene di escludere Processi Speciali dalla procedura di valutazione d'impatto ambientale, a condizione che l'esecuzione degli interventi previsti e l'esercizio delle attività avvengano nel rispetto della specifica normativa di settore e delle misure di mitigazione e compensazione previste nella proposta progettuale prodotta, nonché delle prescrizioni formulate:

a) nella Determina Dirigenziale n. 52/2011 del Settore Ambiente e SUAP del Comune di Brindisi con cui è stato espresso *"parere favorevole di massima alla compatibilità ambientale fatto salvo il parere favorevole di altri Enti/uffici deputati al rilascio ed in particolare la conclusione favorevole dell'iter amministrativo relativo alla caratterizzazione del sito presso il competente Ministero dell'Ambiente, nonché l'eventuale ed ulteriore iter amministrativo da attivare presso questo Settore relativamente all'analisi del rischio che potrà essere prescritta dallo stesso Ministero, nonché fatto salvo il rispetto delle prescrizioni formulate nei seguenti ambiti:*

- o *Gestione dei rifiuti;*
- o *Consumi energetici;*
- o *Rischio incidenti;*
- o *La sistemazione a verde delle aree di servizio, la mitigazione degli impianti con la vicina area di Fiume Grande e l'inserimento paesaggistico dell'opera;*
- o *I livelli di emissioni acustiche;*
- o *L'inquinamento atmosferico."*

b) alle ulteriori condizioni di seguito riportate:

- Lo smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento sia conforme a quanto previsto dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dal decreto n. 282 del 21/11/2003 del Commissario Delegato per l'Emergenza Ambientale per la Regione Puglia, con particolare riferimento a quanto concerne la comunicazione o autorizzazione da richiedere all'autorità competente;
- Sia presentata domanda di aggiornamento dell'autorizzazione alle emissioni, ai sensi della parte V del D. Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- Sia garantito, durante i processi di lavorazione qualsiasi tipo di emissioni diffuse e che sia assicurato anche il funzionamento a pieno regime degli impianti di aspirazione dei fumi;
- Sia periodicamente verificato lo stato di conservazione delle tubazioni di collegamento delle vasche con gli impianti di trattamento dei reflui, per assicurare l'assenza di perdite;
- Il deposito delle sostanze utilizzate nel processo produttivo avvenga in un ambiente a norma, dotato di sistema di aerazione, separando i materiali incompatibili che potrebbero dare miscele pericolose; devono essere presenti, altresì, bacini di contenimento per eventuali sversamenti accidentali;
- Con riferimento al deposito temporaneo di rifiuti sul piazzale, siano rispettate tutte le condizioni previste al comma 1 lett. M) dell'art. 183 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. e comunque sia assicurata e periodicamente verificata la perfetta tenuta dei serbatoi di polietilene che contengono i rifiuti allo stato liquido, che devono essere posti al riparo dalle intemperie e collocati in un bacino di contenimento, di volume pari almeno ai due terzi del volume complessivo dei serbatoi;
- Non venga eseguita alcuna attività di scavo o movimentazione di suolo o terreno senza che prima sia stata ottenuta la restituzione agli usi legittimi dell'area su cui sorge l'impianto facente parte del sito di Interesse Nazionale di Brindisi;
- Siano rispettate tutte le norme in materia di sicurezza impiantistica e procedurale, nonché le norme a tutela della sicurezza e salute sui luoghi di lavoro;
- A seguito della messa in esercizio degli impianti siano eseguite nuove misure fonometriche tese a verificare il rispetto del limite di 70 dB stabilito dal piano di zonizzazione acustica del Comune di Brindisi, da trasmettersi all'autorità preposta al controllo;
- Sia effettuata una valutazione tecnico-economica per individuare azioni, interventi e procedure per promuovere l'uso razionale dell'energia nei processi di

produzione, ivi compresa l'eventuale generazione sul posto di energia elettrica da fonti rinnovabili, attraverso soluzioni integrate nelle strutture edilizie;

- o Sia effettuata una valutazione tecnico-economica per individuare azioni, interventi e procedure per promuovere l'eventuale sostituzione graduale o il decremento della concentrazione di cromo esavalente nelle soluzioni di processo.

5.9 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

L'investimento previsto rientra nelle tipologie dell'"Ampliamento di unità produttive esistenti" e "Diversificazione della capacità produttiva aziendale".

5.10 Congruenza opere civili

L'azienda ha previsto per questo capitolo spese (supportate da preventivi), per un importo complessivo di € 91.408, relative a "modifiche ed ampliamento dell'impianto elettrico di trasformazione, impianto di condizionamento, etc., presso il capannone di Brindisi, via Orsomaria Corbino n. 35.

I dettagli della voce di costo sono riportati nel paragrafo 3.3.

La su indicata spesa di € 91.408 è ritenuta congrua, pertinente e pertanto ammissibile.

5.11 Congruenza impiantistica

Processi Speciali ha previsto per questo capitolo una spesa complessiva di € 3.417.812,00, di cui € 3.209.942,00 relativi all'acquisto di impianti, macchinari ed attrezzature tecnologicamente avanzati necessari al ciclo produttivo aziendale (comprehensive di € 4.000 inerenti spese di Progettazione dell'impianto di filtraggio riclassificate nella macrovoce "progettazioni e studio"), € 90.270,00 relativi a software, € 108.000 relativo a consulenze per start up tecnologia nuovo reparto meccanica e per l'ottimizzazione del sistema gestione processo produttivo (spese riclassificate nella macrovoce "progettazioni e studio") ed € 9.600,00 per mezzi mobili.

In fase di istruttoria è stata riclassificata la somma di € 112.000 relativa alla consulenza inserita nel capitolo di spesa "Studi Preliminari di fattibilità" come già descritto e dettagliato nel paragrafo 3.3.

Pertanto, si ritiene congrua, pertinente e funzionale all'investimento la somma complessiva di € 3.305.175,00.

5.12 Note conclusive

La proposta presentata da Processi Speciali, da realizzarsi nel Comune di Brindisi, Z. I., nei due capannoni siti in Via OrsoMario Corbino, n.4 e n. 35, rientra nelle tipologie dell' "Ampliamento di unità produttive esistenti".

Si esprime parere favorevole sull'iniziativa da un punto di vista tecnico ed economico.

Il programma degli investimenti proposto risulta organico e funzionale.

L'azienda prevede un investimento complessivo di € 3.606.220.

A seguito della verifica della documentazione presentata, è stato ritenuto congruo pertinente e funzionale all'investimento l'importo complessivo di € 3.501.584,60.

6. Coerenza e completezza del business plan

La documentazione prodotta sia dalla società proponente, AVIO, che dalla società aderente, PROCESSI SPECIALI, illustra esaurientemente le strategie e le modalità di implementazione dell'iniziativa proposta, descrivendone ampiamente le finalità e gli investimenti necessari al conseguimento degli obiettivi proposti. In particolare, per quanto concerne gli aspetti di marketing, il *business plan* presenta una serie di informazioni relativamente alle capacità potenziali di assorbimento del mercato ed alle caratteristiche delle differenti linee di prodotto aziendali. Pertanto, non si riscontrano criticità in merito alle capacità di conseguire gli obiettivi di mercato prefissati.

7. Analisi della tecnologia produttiva utilizzata

AVIO S.P.A.

7.1 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

AVIO evidenzia che gli interventi che intende realizzare nello stabilimento di Brindisi si articolano su tre macro attività: 1) revisione e prova dei motori T700, PT6 e T62 utilizzati su vari elicotteri, sui motori dell'Harrier e dell'EFA, AE2100 del C130J, LM2500 turbina navale ed industriale; 2) costruzione di parti dei motori LM2500, LM6000 e LMS100, GENx e PW308, Ariane5 e sviluppo del motore F-136; 3) sviluppo di applicativi informatici a supporto delle attività di MRO e di supporto prodotto.

L'azienda precisa che le attività produttive sono organizzate secondo il modello di Area Integrata che, partendo dalla classificazione dei prodotti per livello tecnologico e per famiglia, prevede la creazione all'interno della fabbrica di aree produttive focalizzate sul prodotto/processo e all'interno delle quali operano in maniera integrata, con gli operai ed i supervisori, gli specialisti delle funzioni tecnologiche, logistica e qualità. Le altre funzioni dell'unità di prodotto e di sito supportano le aree integrate per consentire la realizzazione dei programmi produttivi garantendo gli obiettivi di volume, tempo, qualità e costi e contribuiscono alle attività di miglioramento continuo finalizzate all'incremento della competitività e della soddisfazione del cliente.

I prodotti realizzati possono essere raggruppati, coerentemente con le aree integrate, nelle seguenti famiglie:

- motori per impiego elicotteri stico;
- motori per aeromobili;
- strutture di turbine;
- componenti per lanciatore satelliti.

L'aspetto produttivo in ambito aerospaziale implica che tutte le lavorazioni richiedano elevate precisioni di lavorazione e l'impegno di specifiche tecnologie di avanguardia. Per questo motivo, il programma di investimenti che l'azienda ha predisposto è suddiviso in tre diverse categorie, caratterizzate dai diversi obiettivi da perseguire:

- realizzazione di nuovi prodotti e/o nuove configurazioni;
- ampliamento della qualità/capacità produttiva;
- aggiornamento tecnologico di macchine/impianti.

Nell'ambito delle attività di produzione è previsto il completamento dell'industrializzazione dei componenti delle strutture di turbine (per motori aeronautici e jet derivative), per cui saranno realizzate soluzioni tecnologiche che consentano di facilitare la produzione ripetitiva, mediante la creazione di opportune isole dedicate.

In particolare, i contenuti innovativi previsti riguardano:

- l'estensione dell'organizzazione basata sulle "celle di lavoro"¹⁵: partendo dai componenti del motore GEN-X, si avrebbe la possibilità di proseguire con una gamma di componenti assimilabili ai casings;
- l'acquisizione di metodologia e di risorse produttive relative a processi speciali quali:
 - "Water jet" per lo stripping dei riporti dai componenti in revisione/riparazione: il water jet è un processo che utilizza getti di acqua ad altissima velocità per rimuovere rivestimenti (riporti di spruzzatura termica e vernici) da componenti aeronautici costituiti da leghe Nickel, titanio e acciaio. Il processo non utilizza materiali abrasivi (utilizzati nei sistemi di Abrasive Water Jet per il taglio e la lavorazione meccanica) e si differenzia dalle tecniche di pulizia tradizionale con acqua per l'utilizzo di pressioni elevatissime (fino a 3800 bar) che richiedono pompe, sistemi idraulici e di controllo unici. L'energia cinetica del getto d'acqua è tale da spezzare, sollevare ed erodere il rivestimento.
 - "Laser cladding", per la riparazione dei componenti: la tecnologia laser offre la possibilità di sviluppare nuovi schemi di riparazione di componenti di elevato valore. In particolare, il processo troverebbe larga applicazione nel repair del motore EJ200, l'acquisizione di tale tecnologia consentirebbe, inoltre, di riparare in casa tali componenti evitando l'invio dei medesimi presso la casa madre.

7.2 Qualificazione professionale del personale impiegato

L'investimento proposto prevede un impatto occupazionale di 26 unità.

L'incremento occupazionale previsto mira sostanzialmente al mantenimento ed incremento di figure altamente professionali, insite nelle attività particolarmente complesse dello stabilimento di Brindisi.

L'azienda afferma di voler consolidare alcune figure professionali altamente specializzate che sono fondamentali per mantenere gli standard di innovazione tecnologica richiesti nel campo delle lavorazioni aerospaziali. Tali figure professionali, che si prevede possano essere formate e coinvolte del nuovo Contratto di Programma sullo stabilimento di Brindisi, sono le seguenti:

- addetto alle macchine utensili a controllo numerico (CN) e tradizionali ed alle operazioni complementari: le due aree produttive dello stabilimento, l'area dei "Frames" e l'area "Repair" della Divisione AeroEngine – Militare, sono costituite da queste professionalità, laddove per operazioni complementari s'intendono l'aggiustaggio, i trattamenti termici, la saldatura oltre ai servizi a supporto (carrellisti, pre-setting, operatori bertello);

¹⁵ Si specifica che le celle di lavoro sono costituite da centri di lavoro e da torni di ultima generazione.

- montatore aeronautico: tipologia professionale che interessa l'area delle "Revisioni motori" della Divisione AeroEngine – Militare. All'interno di tale tipologia esistono, peraltro, specializzazioni simmetriche alle varie fasi di processo (montaggio/smontaggio, perizia parti e componenti, operatori cnd e lavaggio).

Potranno essere interessate anche mansioni di "staff" (anche operaie) o meglio "indirette di produzione", come gli addetti di laboratorio, di qualità prodotto e di logistica (magazzinieri).

PROCESSI SPECIALI S.r.l.

7.3 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

L'azienda evidenzia che l'investimento è stato studiato in un'ottica di continuità confermando la volontà di ricercare ed applicare l'innovazione tecnologica di processo sia a livello impiantistico e tecnologico che nei processi di controllo, pianificazione e gestione delle attività.

L'azienda sottolinea che i metodi di produzione sono definiti da specifiche tecniche vincolanti, indicate dal costruttore di riferimento (Boeing, Airbus, Alenia Aeronautica, ecc.), alle quali bisogna attenersi.

Nel caso dell'azienda aderente, l'innovazione si configura nell'automazione degli impianti di produzione con aggiunta di hardware e software per il controllo dei parametri di processo produttivo e degli impianti ausiliari.

L'innovazione è garantita anche dall'utilizzo di *pallet* come sistema di automazione e dall'introduzione di sistemi di gestione computerizzati con connessioni su rete aziendale per esercitare un controllo in campo e da remoto, raggiungendo vantaggi nei mercati meno evoluti. Ulteriore innovazione viene introdotta attraverso il controllo della qualità del processo produttivo e l'utilizzo di software a diversi livelli (da quello di produzione e controllo a quello di gestione e pianificazione del processo di business).

7.4 Qualificazione professionale del personale impiegato

Processi Speciali evidenzia che il progetto si suddivide in due macro filoni: trattamenti superficiali (attività già gestita dall'azienda) e produzione di parti macchinate (start up).

E' previsto l'inserimento di nuovo personale solo per la seconda attività.

In particolare, si prevede l'assunzione in modo permanente delle seguenti 11 risorse/professionalità:

- N.1 Responsabile di Business Unit;
- N.1 Responsabile dell'Ingegneria;
- N.1 Capo reparto;
- N.1 Addetto Pre Setting e CMM;
- N.1 Addetto magazzino e Materie Prime;
- N.5 Manodopera di produzione;
- N.1 Addetto attrezzeria e MRR.

8. Creazione di nuova occupazione

Il soggetto proponente

La Relazione generale relativa agli investimenti in "attivi materiali" prevede che il programma d'investimento presentato da Avio S.p.A. porterà un incremento dell'occupazione, nell'anno a regime (2015), pari a 26 ULA.

Si segnala che la società Avio S.p.A. ha realizzato un programma di investimento, ammesso alle agevolazioni di cui alla Misura 4.18 "Contratti di Programma" – POR Puglia 2000/2006.

A tale riguardo, si evidenzia che il precedente Contratto di Programma prevedeva l'impegno al mantenimento, nell'esercizio a regime (2012), di un livello occupazionale complessivo non inferiore a n. 677 unità lavorative annue (U.L.A.).

Secondo quanto previsto dal punto 6.3 della Circolare 900315 del 14/07/2000, il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Per questi motivi, si deve tener conto dell'occupazione raggiunta da Avio nell'anno a regime del CdP Mis. 4.18 (anno 2012), quale dato di partenza, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale per il nuovo Contratto di Programma.

Con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, del 5 febbraio 2010, il dr. Orazio Ragni, in qualità di Legale Rappresentante della società Avio, ha dichiarato che l'azienda, nella sede di Brindisi, nell'anno 2007 ha fatto ricorso alla Cassa Integrazioni Guadagni straordinaria per un numero di dipendenti pari a 41 unità ed alla mobilità per n. 31 dipendenti, nell'anno 2008 ha fatto ricorso alla Cassa Integrazioni Guadagni straordinaria per un numero di dipendenti pari a 8 unità ed alla mobilità per n. 24 dipendenti e nell'anno 2009 ha fatto ricorso alla mobilità per un numero di dipendenti pari a 35 unità.

L'azienda ha dichiarato, inoltre, che il numero di dipendenti (in termini ULA), al 31/12/2008, è pari a n. 655.

Si evidenzia che con lettera del 10/02/2010 prot. 783/BA, Puglia Sviluppo S.p.A. ha richiesto ad Avio S.p.A. l'invio della copia del libro matricola che è stato acquisito da Puglia Sviluppo in data 15 marzo 2010, prot. n. 1386/BA.

Di seguito si riporta il prospetto relativo all'incremento occupazionale previsto.

Addetti diretti	Occupazione anno a regime CdP precedente Mis. 4.18 POR Puglia 2000/2006 (2012)		Occupazione a regime CdP Titolo VI (2015)		Delta	
	ULA	Di cui donne	ULA	Di cui donne	ULA	Di cui donne
• dirigenti	4,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0
• quadri e impiegati	277,0	30,0	279,0	30,0	2,0	0,0
• operai	396,0	4,0	420,0	6,0	24,0	2,0
TOTALE	677,0	34,0	703,0	36,0	26,0	2,0

Il soggetto aderente

La Relazione generale relativa agli investimenti in "attivi materiali" di Processi Speciali prevede che il programma d'investimento presentato porterà, rispetto all'occupazione precedente alla presentazione della domanda (marzo 2008-febbraio 2009), un incremento dell'occupazione, nell'anno a regime (2014), pari a 11 ULA, distribuite come di seguito:

Addetti diretti	Occupazione precedente (marzo 2008-febbraio 2009)		Occupazione a regime (2014)		Delta	
	ULA	Di cui donne	ULA	Di cui donne	ULA	Di cui donne
• dirigenti	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
• quadri e impiegati	11,30	2,0	14,30	ND	3,0	ND
• operai	17,48	1,0	25,48	ND	8,0	ND
TOTALE	28,78	3,0	39,78	ND	11,0	ND

Con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, del 21 gennaio 2010, il sig. Vincenzo Ingrosso, in qualità di Rappresentante legale dell'impresa Processi Speciali s.r.l., ha dichiarato che l'azienda, negli anni 2007 e 2008 non ha fatto ricorso ad alcun tipo di intervento integrativo

salariale, mentre nel 2009 ha fatto ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni ordinaria per un numero di dipendenti pari a 22 unità.

Con lettera del 10/02/2010 prot. 784/BA, Puglia Sviluppo S.p.A. ha richiesto a Processi Speciali s.r.l. l'invio della copia del libro matricola che è stato acquisito da Puglia Sviluppo in data 26 febbraio 2010, prot. n. 1102/BA.

Con dichiarazione sostitutiva di atto notorio del 8 gennaio 2010, l'azienda ha comunicato i dati occupazionali corrispondenti a quanto riscontrabile dal Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico del Lavoro. Dal combinato disposto del Libro Matricola e delle su indicate dichiarazioni inerenti ai dati occupazionali, si evince che nei 12 mesi antecedenti la presentazione della domanda di ammissione alle agevolazioni (marzo 2008-febbraio 2009), l'azienda registra n. 28,78 U.L.A.

9. Ricadute dell'iniziativa sul territorio

Il soggetto proponente

AVIO evidenzia che, nonostante gran parte delle attività principali effettuate presso lo stabilimento di Brindisi siano svolte in autonomia o con il supporto degli altri stabilimenti della stessa società, esiste la naturale necessità di rivolgersi a fornitori esterni sia per l'approvvigionamento di materiali, componenti e attrezzature, di cui Avio non possiede la tecnologia (per esempio fusioni in alluminio, forgiati in acciaio, cuscinetti a sfere o a rulli, attrezzature di misura, calibri speciali), sia per sviluppare limitati pacchetti di lavoro a supporto ed integrazione delle attività svolte all'interno.

Con riferimento ai fornitori pugliesi, l'azienda evidenzia che alcuni di loro sono abitualmente coinvolti nelle attività di routine di Avio, in quanto dispongono di capacità tecniche specifiche.

Avio afferma, inoltre, che anche le aziende locali hanno beneficiato dell'elevato livello di innovazione tecnologica introdotto dall'azienda.

Infine, l'azienda evidenzia che le ricadute dell'iniziativa sul territorio si possono riscontrare anche in considerazione delle collaborazioni già avviate e in fase di definizione con Centri di Ricerca privati (es. CETMA) e pubblici (es. Università di Lecce).

Il soggetto aderente

Processi Speciali afferma che l'area di riferimento delle attività è quella del distretto produttivo aerospaziale che vede la presenza della grande industria (Avio, Alenia, Agusta) e della piccola e media industria (Dema, GSE, Arseni, Processi Speciali, ecc.).

L'investimento proposto consentirà a Processi Speciali di rispondere alle esigenze delle grandi imprese ed, in particolare, a quelle di Alenia Aeronautica, di Avio e di Agusta.

Per il cliente Alenia sarà garantita, da un lato, la copertura per la produzione richiesta con il contratto denominato "bluee streak" per il supporto alla realizzazione di particolari in Titanio sul programma Boeing 787, portando, così, un lavoro di grande valore prodotto fino ora in Piemonte e negli USA.

Per i clienti Avio e Agusta, invece, l'investimento sui nuovi impianti di galvanica garantirà il service sui trattamenti superficiali specifici per le parti meccaniche e di lamiera per il motore.

10. Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto di investimento

In base alle analisi effettuate e alla documentazione in atti, è stato possibile procedere alla verifica della coerenza tra le dimensioni delle imprese beneficiarie e le dimensioni dei corrispondenti progetti di investimento in termini di posizione competitiva, di capacità gestionali ed in particolar modo è stata confermata, rispetto alla fase di accesso,:

- la piena coerenza tra la struttura economico finanziaria dei soggetti beneficiari e gli importi di investimento;
- la piena coerenza tra l'esperienza dei soggetti beneficiari e la dimensione degli investimenti proposti.

Si evidenzia, inoltre, che dalla documentazione prodotta dalle imprese beneficiarie risulta confermata la presenza dell'effetto di incentivazione riscontrato nella valutazione del progetto di massima, in fase di accesso.

In particolare, l'aiuto pubblico consentirà di implementare la produzione e di ridurre i tempi di realizzazione del progetto.

11. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase Istruttoria

In sede di ammissione alla fase istruttoria non sono state evidenziate prescrizioni.

12. Verifica di ammissibilità del Progetto di Ricerca

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) nel campo dell'ingegneria aerospaziale che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo.

12.1 Descrizione sintetica del progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale

AVIO ha proposto un programma in ricerca industriale e in sviluppo sperimentale indirizzato a migliorare l'innovazione e la competitività del sito di Brindisi.

Il progetto di ricerca si pone come obiettivo l'acquisizione del know-how strategico progettuale realizzativo sui prodotti e sui processi, focalizzandosi sullo sviluppo di:

- Componenti e sistemi innovativi per applicazioni aeronautiche e navali (sistemi Turbine Rear Frame funzionanti a temperature elevate, macchine elettromagnetiche embedded nella struttura del motore, cabinati più leggeri per sistemi propulsivi navali);
- Nuove tecnologie per la riparazione di componenti militari;
- Nuovi strumenti di simulazione a supporto delle lavorazioni meccaniche (integrazione CAE-CAM), con l'obiettivo di una ricerca continua di livelli d'eccellenza nell'efficienza e produttività dei processi di trasformazione e per la riduzione dei tempi "time-to-market" mediante la definizione e l'introduzione, nel processo produttivo dei nuovi prodotti, di metodologie di simulazione numerica delle lavorazioni;
- Nuove tecnologie e strumenti innovativi per l'automazione navale, per il controllo e l'ottimizzazione del sistema propulsivo, nonché degli impianti di generazione di energia e ausiliari dello scafo, finalizzati ad ottimizzare aspetti di "health management", "damage and stability".

Le attività si suddividono in Ricerca industriale, per l'88%, e Sviluppo sperimentale, per il 12%. In particolare, il programma si prefigge di realizzare n. 7 obiettivi realizzati (OBR).

OBR1: Sviluppo tecnologico per sistemi TRF (Turbine Rear Frame) ad alta temperatura.

L'azienda intende acquisire e consolidare le conoscenze necessarie per progettare sistemi TRF (Turbine Rear Frame) funzionanti ad alta temperatura, con sistemi attivi di raffreddamento per il mantenimento delle caratteristiche di rigidità e di capability del materiale, limitando le distorsioni compatibilmente con le prestazioni richieste ai programmi militari di nuova generazione.

OBR2: Tecnologie produttive aeronautiche – Ottimizzazione multi-disciplinare integrata CAE-CAM per il miglioramento delle lavorazioni per asportazione di truciolo.

Lo scopo di questo obiettivo realizzativo è di avere uno strumento di verifica sui parametri di taglio che si intendono utilizzare, che consenta di prevedere eventuali problemi di qualità della lavorazione (es. eccessive tensioni residue e/o distorsioni), nonché di disporre di uno strumento che consenta di ottimizzare i parametri di taglio, previa impostazione di alcuni requisiti o vincoli tecnologici (es. tempo di contatto utensile, tempo di lavorazione, ecc.).

OBR3: Sviluppo di nuovi Repair.

L'attività riguarda il recupero di parti ad elevato costo unitario.

L'azienda intende sviluppare un riporto anti-usura nell'area delle pale rotoriche della turbina di bassa pressione, in alternativa al processo ed ai riporti "proprietary" attualmente utilizzati. Attualmente, infatti, sia le parti di produzione che quelle rientranti dal Servizio devono essere inviate presso fornitori esterni autorizzati all'applicazione dei riporti.

Inoltre, l'azienda intende individuare le tecnologie più idonee per la messa a punto di recuperi dimensionali e riparazioni di cirche per casing turbina (parti ad alto valore unitario) in Waspaloy (materiale difficilmente saldabile e, quindi, difficilmente riparabile).

OBR4: More Electrical Engine.

Avio è leader nella produzione di scatole accessori, ossia scatole ingranaggi che alimentano meccanicamente tutto il sistema di accessori motore e velivolo. In questo contesto, l'azienda si propone di progettare macchine elettromagnetiche integrate tali da produrre energia elettrica per alimentare gli apparati di bordo dell'aeromobile, realizzare motori di avviamento della turbina e sviluppare sistemi di conversione energia/Power Driver allo stato solido.

OBR5: Sistema integrato di gestione di una piattaforma per automazione navale.

Poiché i sistemi di automazione di bordo nave richiedono la realizzazione di soluzioni integrate di una moltitudine di sottosistemi, l'azienda intende individuare un'architettura hardware e software ad alta affidabilità sfruttando l'innovazione tecnologica, ottenendo, quindi, un prototipo per la verifica di producibilità del sistema complesso ottenuto mediante integrazione dei risultati delle varie attività.

OBR6: Cabinati per moduli propulsivi navali.

Scopo dell'attività è di sviluppare, con l'utilizzo di materiali alternativi, un nuovo cabinato per i moduli propulsivi navali più leggero di quello attuale. La riduzione del peso, infatti, rende il prodotto più funzionale per l'utilizzo nel campo del trasporto marittimo commerciale civile.

OBR7: Ultraslim Casing. Nuovo ciclo di realizzazione del casing turbine.

Tale Obiettivo mira a definire un ciclo di lavorazione per casing innovativi di turbine di bassa pressione con lo scopo di ridurre il peso della billetta di partenza in un ciclo integrato di

forgiatura/lavorazione di macchina. Tale Obiettivo sarà sperimentato ed industrializzato sui casing dei motori GENx.

Con riferimento alla descrizione del potenziale innovativo della proposta, i temi di ricerca applicata e sviluppo precompetitivo hanno rilevanza e potenziale innovativo in relazione ai miglioramenti attesi nei futuri sistemi propulsivi innovativi richiesti dal mercato.

I primi tre temi presentano un potenziale innovativo significativo per i nuovi sistemi propulsivi, in termini di miglioramenti incrementali di componenti e processi, idonei a ridurre i costi, consumi, emissioni. Appaiono rilevanti per le capacità sottosistemiche e componentistiche dell'azienda in relazione al mantenimento e potenziamento del suo ruolo nel mercato dei sistemi propulsivi.

Il quarto obiettivo ha un forte carattere di innovatività ed è direttamente correlato allo sviluppo di nuove architetture per i motori di nuova generazione idonei a soddisfare i futuri stringenti requisiti di compatibilità ambientale (new green-engine generation, all electric airplane, ecc.). Gli ulteriori due temi, entrambi connessi alla propulsione navale, presentano aspetti innovativi significativi: il primo in termini di riduzione pesi attraverso l'impiego di nuovi materiali compositi per l'isolamento termico ed acustico dei motori, il secondo in termini di gestione ottimizzata del sistema propulsivo navale e degli impianti di generazione energia con monitoraggio dello stato. L'ultimo obiettivo, relativo ad una innovazione di processo per la realizzazione di componenti complessi di motori aeronautici avanzati, è di rilevante importanza ed innovatività in relazione alla riduzione del quantitativo di materiale e, quindi, del costo del futuro manufatto seriale a fronte della complessità produttiva connessa alle dimensioni elevate e piccoli spessori.

Gli obiettivi realizzativi appaiono chiari e verificabili nel loro esito finale.

Il processo di verifica sarà possibile attraverso la documentazione prodotta nell'arco del progetto. Inoltre, per ciascun obiettivo realizzativo la verifica potrà tener conto della realizzazione di provini, dimostratori e/o prototipi. In particolare, per l'OBR1 si avrà la realizzazione di almeno due differenti configurazioni di sistemi TFR innovativi; per l'OBR 2 si avrà lo sviluppo di un dimostratore di uno strumento di simulazione e la sua applicazione ad un caso industriale per l'ottimizzazione dei parametri di taglio. L'individuazione di almeno un nuovo riporto antiusura (dimostrato con provini) e di una metodica di riparazione su casing di turbina Wasploy saranno disponibili per l'OBR 3.

Per l'OBR 4 verranno realizzati due dimostratori tecnologici con valenza di apparati prototipo per future realizzazioni industriali di produzione: dimostratore aeronautico High Speed per turbine commerciali e macchina generatrice di potenza elettrica tipo wind-milling.

Per l'OBR 5 sarà disponibile l'insieme dei moduli della piattaforma H/S per l'automazione navale.

Per l'OBR 6, a valle della soluzione progettuale individuata nell'ambito dell'attività di ricerca industriale, sarà disponibile un prototipo del cabinato come risultato delle attività di sviluppo sperimentale.

Per l'OBR 7 la verifica dell'esito delle attività sarà possibile attraverso la documentazione tecnica prodotta relativa al nuovo ciclo di lavorazione, alla simulazione del processo di forgiatura e lavorazione finale, alle attrezzature modificate necessarie al nuovo ciclo di realizzazione e complessivamente attraverso la documentazione tecnica di officina per la lavorazione del casing dei motori GENx.

Le attività previste per ciascun OBR rispondono ad un corretto grado di completezza e sono ben bilanciate in relazione agli obiettivi indicati. Le risorse in termini di manodopera aziendale e di apporti di ricerca acquisita contrattualmente da terzi appaiono in linea con le attività previste e gli obiettivi da conseguire.

Tutte le attività associate agli obiettivi realizzativi conducono a risultati pienamente idonei ad una effettiva realizzazione e valorizzazione industriale.

In particolare per quel che riguarda l'ORB 1 le tecnologie innovative per la progettazione dei moduli TRF consentiranno un significativo passo avanti di Avio nel posizionamento competitivo per i motori di nuova generazione, in un prodotto peraltro già presente nella produzione dello stabilimento di Brindisi. Il dimostratore che sarà realizzato nell'ambito dello OBR 2 sarà sperimentato su un componente industriale prodotto presso lo stabilimento di Brindisi per l'ottimizzazione dei parametri di taglio per il controllo delle tensioni residue e sarà la base di riferimento, attraverso implementazioni successive, per applicazioni su altri prodotti Avio. L'OBR2 è stato previsto dall'azienda come obiettivo di "Ricerca Industriale" per la realizzazione di un dimostratore non qualificabile come "prototipo". In sede di verifica, la Commissione di controllo attesterà se tale dimostratore è configurabile come "prototipo" o meno. In caso affermativo tale voce di spesa sarà riclassificata dalla macrovoce "Ricerca Industriale" a quella "Sviluppo Sperimentale".

Per quel che riguarda i risultati nello OBR 3 è prevista una verifica della trasferibilità delle caratteristiche, ottenute su provini con i processi sperimentali, a componenti reali d'interesse produttivo.

L'OBR 4 che si muove nel contesto avanzato del More Electrical Engine, ripensando la concezione dell'alimentazione della distribuzione degli accessori attraverso una riconsiderazione dell'architettura del motore e della scatola ingranaggi, si configura necessariamente come studio di fattibilità che, tuttavia, attraverso dimostratori e la loro

sperimentazione al banco, consentirà di valutare la trasferibilità e la valorizzazione industriale di concetti di ricerca ponendo le basi per la scelta delle future architetture più promettenti.

L'OBR 5 che si muove nel contesto dell'evoluzione di Avio da integratore di soluzioni di terze parti a produttore in proprio dell'intero sistema di gestione della piattaforma navale, si compone della parte di ricerca industriale che mira a dimostrare la fattibilità del progetto del sistema di gestione della piattaforma navale e della verifica dello studio teorico effettuata attraverso la realizzazione di un prototipo. Si evidenzia che, poiché il fine dell'obiettivo è quello di realizzare un prototipo, tale voce di spesa è riclassificata dalla macrovoce "Ricerca Industriale" a quella "Sviluppo Sperimentale".

L'OBR 6 mira, attraverso le attività di ricerca industriale, a dimostrare la fattibilità del progetto attraverso la selezione del materiale avanzato più idoneo allo scopo e lo studio della soluzione progettuale.

Successivamente, mediante l'attività di sviluppo sperimentale, l'OBR 6 intende realizzare un prototipo di cabinato su cui saranno eseguite prove per testarne la funzionalità al fine di porre le basi per la successiva realizzazione e valorizzazione industriale.

L'OBR 7, che mira a definire un ciclo di lavorazione per casing innovativi di turbine di bassa pressione con lo scopo di ridurre il peso della billetta di partenza in un ciclo integrato di forgiatura/lavorazione di macchina, sarà sperimentato ed industrializzato sui casing dei motori GENx. La soluzione individuata sarà con successive modificazioni adattabile per casing di altre turbine che Avio già produce nel sito di Brindisi.

OBR	RI -Riclassificato (€)	SS - Riclassificato(€)
1	749.245,00	
2	711.838,00	
3	1.026.781,00	
4	2.369.000,00	
5		1.161.000,00
6	397.500,00	219.100,00
7		675.560,00
TOTALI	5.254.364,00	2.055.660,00

Si evidenzia che vi è coerenza tra l'ambito tecnologico della proposta e la capacità scientifica del gruppo di lavoro. Infatti, lo svolgimento degli obiettivi realizzativi è condotto da gruppi di lavoro che posseggono le competenze necessarie per le attività di ricerca e di sviluppo sperimentale.

Ciò consegue in particolare dall'essere le attività proposte strettamente legate ai componenti e servizi del sito Avio di Brindisi e realizzate da gruppi che coinvolgono trasversalmente enti della

progettazione, delle tecnologie, dei laboratori, della qualità, dell'officina e dell'IT del sito Avio medesimo.

Le conoscenze dei gruppi di lavoro preposti ad ogni singolo obiettivo, in linea con l'alto contenuto tecnologico di ciascuno di essi, saranno poi integrate con il Know-how presente sul territorio pugliese nei Centri di Ricerca e Università che verranno coinvolte attraverso contratti di ricerca. Questa attività di ricerca contrattuale, limitatamente all'OBR 1, sarà svolta anche dall'Università di Firenze in relazione alle specifiche competenze uniche in campo nazionale.

I gruppi di lavoro previsti per la realizzazione dei diversi obiettivi sono per qualità e quantità delle risorse impiegate idonei a svolgere adeguatamente le attività unitamente alle risorse dei centri di ricerca e delle Università. Le infrastrutture di ricerca presenti presso il sito aziendale Avio di Brindisi con le integrazioni delle attrezzature dei laboratori e centri universitari coinvolti sono adeguate al conseguimento degli obiettivi di ricerca. Complessivamente le risorse impegnate, le infrastrutture di ricerca e la struttura organizzativa appaiono idonee alla realizzazione delle attività richieste per il raggiungimento degli obiettivi.

Il progetto di ricerca è rilevante e presenta un'alta potenzialità innovativa. I suoi obiettivi sono chiari e verificabili. La completezza ed il bilanciamento delle attività in relazione al conseguimento degli obiettivi è adeguato. I risultati appaiono realizzabili e valorizzabili sul piano industriale. La coerenza tra l'ambito tecnologico della proposta e la capacità scientifica del gruppo di ricerca è adeguata. La quantità e la qualità delle risorse impiegate, le infrastrutture di ricerca e l'organizzazione sono adeguate alle esigenze del programma. Il giudizio complessivo, quindi, è molto positivo.

Il punteggio totale assegnato al progetto in R&S presentato da Avio S.p.A. è di 70, come si evince dalla seguente tabella:

AVIO S.p.A.		
Indici di valutazione		
Paragrafi	Punteggio max	Punteggio assegnato
Rilevanza e potenziale innovativo della proposta	20,0	20,0
Chiarezza e verificabilità degli obiettivi	10,0	10,0
Completezza e corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto	20,0	15,0
Esemplarità e trasferibilità della proposta. Possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione	10,0	10,0
Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca	10,0	7,5
Adeguatezza e complementarietà del gruppo di lavoro previsto per la realizzazione delle attività	10,0	7,5
TOTALI	80,0	70,0

Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti. La valutazione del progetto in R&S ha, pertanto, esito positivo.

12.2 Dettaglio delle spese proposte

AVIO S.p.A.

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE			
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE RICLASSIFICATE			
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)
Personale <i>(a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)</i>	Personale dipendente AVIO c/o lo stabilimento di Brindisi	1.582.875,00	1.582.875,00
Strumentazione ed attrezzature	Sono previste acquisizioni di attrezzature e strumentazioni specifiche per la conduzione dei diversi obiettivi realizzativi	495.250,00	495.250,00
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Attività di supporto scientifico di Università del Salento, Politecnico di Bari, Centro laser, Politecnico di Torino e Università di Firenze	2.198.150,00	2.198.150,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Sono state previste in % del costo del lavoro e saranno dimostrate analiticamente in sede di consuntivo	474.863,00	474.863,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Sono state previste acquisizioni di materiali, <i>consumables</i> e altri costi diretti per il progetto	503.225,00	503.225,00
Totale spese per ricerca industriale		5.254.363,00	5.254.363,00

SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE RICLASSIFICATE			
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)
Personale <i>(a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)</i>	Personale dipendente AVIO c/o lo stabilimento di Brindisi	172.000,00	172.000,00
Strumentazione ed attrezzature	E' prevista la realizzazione delle attrezzature modificate necessarie al nuovo ciclo di realizzazione del casing turbine	552.000,00	552.000,00
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		1.070.000,00	1.070.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Sono state previste in % del costo del lavoro e saranno dimostrate analiticamente in sede di consuntivo	51.660,00	51.660,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Costi previsti per l'acquisizione ed il test del prototipo del cabinato	210.000,00	210.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale		2.055.660,00	2.055.660,00
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		7.310.023,00	7.310.023,00

In merito all'entità delle agevolazione ed alle fonti di copertura dell'investimento in R&S si rimanda a quanto evidenziato nel paragrafo 2.3.

I costi presentati da Avio si ritengono congrui ed ammissibili sulla base di quanto precisato dalle aziende nella "Relazione sugli investimenti in ricerca industriale e sviluppo sperimentale", nella "Nota integrativa in risposta alla richiesta di integrazioni per il progetto di Ricerca e Sviluppo", nelle offerte economiche allegate, nonché sulla base dei seguenti documenti:

- Contratto di ricerca "Studio di macchine a magneti permanenti e di sistemi di conversione dell'energia per applicazioni aeronautiche" stipulato, in data 17 maggio 2010, tra Avio S.p.A. e Politecnico di Bari – Dipartimento di Elettrotecnica ed Elettronica;
- Contratto di ricerca "Studio dell'affidabilità strutturale di un concept di turbomacchina motrice denominata wind-milling generator con funzioni di auxiliary cruise generator per aeromobili" stipulato, in data 17 maggio 2010, tra Avio S.p.A. e Politecnico di Bari – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Gestionale;
- Contratto di ricerca "Sviluppo di un concept di turbomacchina motrice denominata wind-milling generator con funzioni di auxiliary cruise generator per aeromobili" stipulato, in data 17 maggio 2010, tra Avio S.p.A. e Politecnico di Bari – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Gestionale;
- Proposta dello studio di ricerca "Ottimizzazione multidisciplinare integrata CAE-CAM per il miglioramento delle lavorazioni per asportazione di truciolo" presentata dalla Università del Salento – Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione e Bozza del Contratto che sarà stipulato con Avio S.p.A.

13. Indicazioni/Prescrizioni per fase successiva

Per ciò che concerne il soggetto proponente AVIO S.p.A., occorre che, con riferimento alla caratterizzazione, secondo quanto previsto dal Nullaosta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 29383/TRI/DI del 17 novembre 2010, l'intervento sia realizzato a condizione che:

- a) vengano prelevati campioni puntuali dalle pareti e dal fondo degli scavi in corrispondenza del terreno vegetale presente in posto, in contraddittorio con ARPA Puglia, al fine di verificarne la conformità ai limiti fissati dalla normativa vigente;
- b) sia dimostrato che i superamenti delle CSC per il parametro Arsenico sul suolo profondo sono inferiori ai valori delle CSR determinate mediante analisi di rischio sito-specifica;
- c) ARPA Puglia Dip. Brindisi attesti che il capannone nel quale devono essere installati i nuovi macchinari non sia dismesso ma sede delle attività produttive.

Per ciò che concerne il soggetto aderente Processi Speciali s.r.l., occorre che, prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento, dovrà essere acquisita l'Autorizzazione Integrata Ambientale ai sensi del D.lgs. 59/2005.

Con riferimento alla caratterizzazione, è necessario che, secondo quanto previsto dal Nullaosta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 11303/TRI/DI del 6 aprile 2011, l'intervento sia realizzato a condizione che:

- a) ARPA Puglia verifichi e attesti che le attività previste non comporteranno alcuna movimentazione di terreno e non andranno ad interferire né con le matrici ambientali potenzialmente contaminate e/o contaminate né con le attività di messa in sicurezza d'emergenza e/o di bonifica delle acque di falda che si rendessero eventualmente necessarie;
- b) le indagini di caratterizzazione siano validate dall'ARPA Puglia.

Infine, con riferimento alla Determinazione Dirigenziale n. 427 del 1 aprile 2011 della Provincia di Brindisi – Servizio Ecologia, attestante la non assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, occorre che per l'esecuzione degli interventi previsti e per l'esercizio delle attività siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) prescrizioni di cui alla Determina Dirigenziale n. 52/2011 del Settore Ambiente e SUAP del Comune di Brindisi con cui è stato espresso *"parere favorevole di massima alla compatibilità ambientale fatto salvo il parere favorevole di altri Enti/uffici deputati al rilascio ed in particolare la conclusione favorevole dell'iter amministrativo relativo alla*

caratterizzazione del sito presso il competente Ministero dell'Ambiente, nonché l'eventuale ed ulteriore iter amministrativo da attivare presso questo Settore relativamente all'analisi del rischio che potrà essere prescritta dallo stesso Ministero, nonché fatto salvo il rispetto delle prescrizioni formulate nei seguenti ambiti:

- *Gestione dei rifiuti;*
- *Consumi energetici;*
- *Rischio incidenti;*
- *La sistemazione a verde delle aree di servizio, la mitigazione degli impianti con la vicina area di Fiume Grande e l'inserimento paesaggistico dell'opera;*
- *I livelli di emissioni acustiche;*
- *L'inquinamento atmosferico."*

b) ulteriori condizioni di seguito riportate:

- Lo smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento sia conforme a quanto previsto dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dal decreto n. 282 del 21/11/2003 del Commissario Delegato per l'Emergenza Ambientale per la Regione Puglia, con particolare riferimento a quanto concerne la comunicazione o autorizzazione da richiedere all'autorità competente;
- Sia presentata domanda di aggiornamento dell'autorizzazione alle emissioni, ai sensi della parte V del D. Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- Sia garantito, durante i processi di lavorazione qualsiasi tipo di emissioni diffuse e che sia assicurato anche il funzionamento a pieno regime degli impianti di aspirazione dei fumi;
- Sia periodicamente verificato lo stato di conservazione delle tubazioni di collegamento delle vasche con gli impianti di trattamento dei reflui, per assicurare l'assenza di perdite;
- Il deposito delle sostanze utilizzate nel processo produttivo avvenga in un ambiente a norma, dotato di sistema di aerazione, separando i materiali incompatibili che potrebbero dare miscelazioni pericolose; devono essere presenti, altresì, bacini di contenimento per eventuali sversamenti accidentali;
- Con riferimento al deposito temporaneo di rifiuti sul piazzale, siano rispettate tutte le condizioni previste al comma 1 lett. M) dell'art. 183 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. e comunque sia assicurata e periodicamente verificata la perfetta tenuta dei serbatoi di polietilene che contengono i rifiuti allo stato liquido, che devono essere posti al riparo dalle intemperie e collocati in un bacino di contenimento, di volume pari almeno ai due terzi del volume complessivo dei serbatoi;

- Non venga eseguita alcuna attività di scavo o movimentazione di suolo o terreno senza che prima sia stata ottenuta la restituzione agli usi legittimi dell'area su cui sorge l'impianto facente parte del sito di Interesse Nazionale di Brindisi;
- Siano rispettate tutte le norme in materia di sicurezza impiantistica e procedurale, nonché le norme a tutela della sicurezza e salute sui luoghi di lavori;
- A seguito della messa in esercizio degli impianti siano eseguite nuove misure fonometriche tese a verificare il rispetto del limite di 70 dB stabilito dal piano di zonizzazione acustica del Comune di Brindisi, da trasmettersi all'autorità preposta al controllo;
- Sia effettuata una valutazione tecnico-economica per individuare azioni, interventi e procedure per promuovere l'uso razionale dell'energia nei processi di produzione, ivi compresa l'eventuale generazione sul posto di energia elettrica da fonti rinnovabili, attraverso soluzioni integrate nelle strutture edilizie;
- Sia effettuata una valutazione tecnico-economica per individuare azioni, interventi e procedure per promuovere l'eventuale sostituzione graduale o il decremento della concentrazione di cromo esavalente nelle soluzioni di processo.

Si rammenta che il soggetto aderente, in occasione della presentazione del SAL finale, deve produrre copia del verbale di consegna definitiva dell'immobile sito in via Orsomaria Corbino n. 4 in Brindisi, nonché copia del certificato di agibilità del medesimo come previsto dall'art. 4 del Contratto di locazione finanziaria di immobile n. 1408283/001 del 09/03/2011.

Bari, 27 giugno 2011

Il Valutatore
Michele Scivittaro

Firma


Il Responsabile di Commessa
Emmanuella Spaccavento

Firma


DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2011, n. 1759

PO FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento: 1.1 - Azione 1.1.1 -Asse VI - Linea di Intervento: 6.1 - Azione 6.1.1 - Avviso D. D. n. 590 del 26.11.08, pubblicato sul BURP n.191 del 10.12.08. Delibera di approvazione del Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Cons SHIRA costituito dalle seguenti consorziate: Mer Mec S.p.A Mel System S.r.l Planetek Italia S.r.l Sitael Aerospace S.r.l.VVN S.r.l Sogi aderenti: Mel System S.r.l Planetek Italia S.r.l:IMT S.r.l..

La Vice Presidente, Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della relazione istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti, dalla Dirigente dell'Ufficio Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica e confermata dal Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività, riferisce quanto segue

Visti:

- il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C (2007) 5726 del 20.11.2007;
- la DGR n. 146 del 12.02.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (BURP n. 31 del 26.02.08);
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (BURP n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (BURP n. 13 suppl. del 22.01.2009) e dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (B.U.R.P. n. 123 suppl. del 11.08.2009);
- il Titolo VI del citato Regolamento, denominato "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali".

Visto altresì:

- il DPGR n. 886 del 24.09.2008 con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13;

- la DGR n. 1849 del 30.09.2008 con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, nonché i Responsabili degli Assi in cui si articola;
- la DGR n. 185 del 17/02/09 con la quale sono stati nominati i Responsabili di Linea, modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 2157 del 17/11/2009;
- il D.P.G.R. 22 febbraio 2008, n. 161 con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo "Gaia", -Aree di Coordinamento -Servizi -Uffici;
- la DGR del 28 luglio 2009, n. 1351 con cui sono stati individuati i nuovi Servizi relativi alle Aree di Coordinamento e nella fattispecie per l'Area Sviluppo economico, lavoro, innovazione, è stato previsto tra gli altri, il Servizio Ricerca e Competitività;
- il D.P.G.R. 30 luglio 2009 n. 787 con cui sono stati istituiti i Servizi ricadenti nelle otto aree di coordinamento della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia;
- la DGR del 4 agosto 2009, n. 1451, con cui si è provveduto al conferimento dell'incarico di dirigente del Servizio, sopra menzionato;
- le DD n. 11 dell'8 settembre 2009 e n. 12 del 9 settembre 2009 del Direttore dell'Area Politiche per lo Sviluppo il Lavoro e l'Innovazione, con cui sono stati istituiti, tra gli altri, gli Uffici relativi al Servizio Ricerca e Competitività;
- la DD Direttore di Area n. 14 del 16.09.2009 con la quale è stato conferito l'incarico di dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti;
- la DD del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 31 del 26.01.2010 con la quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 6.1.1, Asse VI, Linea 6.1;
- la DD del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 36 del 28.01.2010 con la quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 1.1.1, Asse I, Linea 1.1;
- la DGR n. 2153 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali", che, tra l'altro, definisce i

criteri, le modalità e le procedure di valutazione, selezione e finanziamento dei Contratti e individuato Puglia Sviluppo S.p.A. (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art. 1, comma 5, del Regolamento n. 1/2009 e dell'art. 6 del DPGR n. 886/2008;

- l'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 52 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 590 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008, modificato con Determinazione n. 612 del 5.10.2009;
- la DGR n. 514 del 23/02/2010 e smi con la quale è stato approvato lo schema di Contratto di Programma e adempimenti consequenziali.

Considerato che

- l'impresa proponente **CONSORZIO SHIRA** (ex **Costituendo Consorzio NewCo MER MEC**, composto dalle ex consorziande: Mer Mec S.p.a.; Mel System S.r.l.; Planetek Italia S.r.l.; Caen Aurelia Space S.r.l. oggi Sitael Aerospece S.r.l. uni personale; VVN S.r.l.) e le imprese aderenti **Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l., IMT S.r.l.** hanno presentato in data 30/12/2009 istanza di accesso (Prot. n. AOO_158 - 0000128 del 08/01/2010);
- con DGR n. 1812 del 04 agosto 2010 l'impresa proponente **CONSORZIO SHIRA** (ex **Costituendo Consorzio NewCo MER MEC**), con sede legale in Bari (BA) -Via della Resistenza n. 48/b -P. IVA 07102440729, controllata dalla consorziata grande impresa **MER MEC S.p.a.** con sede legale in Monopoli (BA), via Oberdan,70 CAP 70043, C.F. e P. IVA: 05033050963, e partecipata dalle seguenti consorziate: **MEL SYSTEM S.r.l.** con sede legale a Modugno (Ba), Strada Provinciale 231 (ex S.S.98) km 79,900, CAP 70026, P. IVA 05833770729; **PLANETEK ITALIA S.r.l.** con sede legale a Bari, Via Massaua, 12 CAP 70010, P. IVA 04555490723; **SITAEAL AEROSPACE S.r.l. unipersonale** (già **CAEN AURELIA SPACE S.r.l.** con sede legale a Viareggio (LU), via Vetraia, 11, CAP 55049, P. IVA 01652430461), con sede in Pisa (PI), Via Livornese n. 1019 - Frazione S. Piero a Grado

CAP 56122, P. IVA 02202460461; **VVN S.r.l.** con sede legale a Pisa, via Mario Lalli, 8, CAP 56100, P. IVA 01753450509) e dalle imprese aderenti **MEL SYSTEM S.r.l.** con sede legale a Modugno (Ba), Strada Provinciale 231 (ex S.S.98) km 79,900, CAP 70026, P. IVA 05833770729; **PLANETEK ITALIA S.r.l.** con sede legale a Bari, Via Massaua, 12 CAP 70010, P. IVA 04555490723; **IMT S.r.l.** con sede legale a Roma, via Cipriano Facchinetti, 67, CAP 00159, P. IVA 04047011004, sono state ammesse alla fase di presentazione del progetto definitivo, per un investimento complessivo pari ad € 16.605.000,00 di cui:

- € 4.500.000,00 per Mer Mec S.p.A. Consorziata;
- € 950.000,00 per Mel System S.r.l. Consorziata;
- € 1.280.000,00 per Planetek Italia S.r.l. Consorziata;
- € 1.250.000,00 per Caen Aurelia Space S.r.l. (oggi Sitael Aerospece S.r.l. unipersonale);
- € 710.000,00 per VVN S.r.l. Consorziata;
- € 6.405.000,00 per Mel system S.r.l. Aderente;
- € 720.000,00 per Planetek Italia S.r.l. Aderente;
- € 790.000,00 per IMT S.r.l. Aderente;

con agevolazione massima concedibile pari ad € 7.127.500,00 di cui:

- € 2.250.000,00 per Mer Mec S.p.A. Consorziata;
- € 237.500,00 per Mel System S.r.l. Consorziata;
- € 640.000,00 per Planetek Italia S.r.l. Consorziata;
- € 625.000,00 per Caen Aurelia Space S.r.l. (oggi Sitael Aerospece S.r.l. unipersonale);
- € 355.000,00 per VVN S.r.l. Consorziata;
- € 2.265.000,00 per Mel system S.r.l. Aderente;
- € 360.000,00 per Planetek Italia S.r.l. Aderente;
- € 395.000,00 per IMT S.r.l. Aderente;

- il Servizio Ricerca e Competitività con nota prot. n. AOO_158 - 0007747 del 05/08/2010 ha comunicato all'impresa proponente, alle imprese consorziate e alle imprese aderenti l'ammissibilità delle proposte alla presentazione dei progetti definitivi;

- l'impresa proponente **CONSORZIO SHIRA** composto dalle consorziate: Mer Mec S.p.a.; Mel System S.r.l.; Planetek Italia S.r.l.; Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale; VVN S.r.l., e le imprese aderenti MEL SYSTEM S.r.l., PLANETEK ITALIA S.r.l., IMT S.r.l. hanno presentato, nei termini di legge, i progetti definitivi per un investimento complessivo di **euro 16.740.706,00**, come di seguito:

- € **4.500.000** per Mer Mec S.p.A. Consorziate SHIRA riguardanti investimenti in Ricerca & Sviluppo;
- € **950.000** per Mel System s.r.l. Consorziate SHIRA riguardanti investimenti in Ricerca & Sviluppo;
- € **1.280.000,00** per Planetek Italia S.r.l. Consorziate SHIRA riguardanti investimenti in Ricerca & Sviluppo;
- € **1.250.000,00** per Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale Consorziate SHIRA riguardanti investimenti in Ricerca & Sviluppo;
- € **710.000,00** per VVN S.r.l. Consorziate SHIRA riguardanti investimenti in Ricerca & Sviluppo;
- € **6.504.706,00** per Mel System S.r.l. Aderente di cui € **3.704.706,00** riguardanti in vestimenti in Attivi Materiali ed € **2.800.000,00** riguardanti investimenti in Ricerca e Sviluppo;
- € **720.000,00** per Planetek Italia S.r.l. Aderente riguardanti investimenti in Ricerca & Sviluppo;
- € **790.000,00** per IMT S.r.l. Aderente riguardanti investimenti in Ricerca & Sviluppo;

- Puglia Sviluppo S.p.A. con nota del 07/07/2011 prot. 4343/BA ha trasmesso la Relazione istruttoria del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente e dalle imprese aderenti con le seguenti risultanze:

- **Mer Mec S.p.A. Consorziate SHIRA:** investimento in Ricerca & Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2012, per un importo complessivo ammissibile di Euro **4.404.000,00**
- **Mel System S.r.l. Consorziate SHIRA:** investimento in Ricerca & Sviluppo da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro **950.000,00**
- **Planetek Italia S.r.l. Consorziate SHIRA:** investimento in Ricerca & Sviluppo da realiz-

zarsi negli anni 2010-2012, per un importo complessivo ammissibile di Euro **1.280.000,00**

- **Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale Consorziate SHIRA:** investimento in Ricerca & Sviluppo da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro **1.250.000,00**
- **VVN S.r.l. Consorziate: SHIRA** investimento in Ricerca & Sviluppo da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro **702.000,00**
- **Mel System S.r.l. Aderente:** investimento in Attivi Materiali da realizzarsi negli anni 2011-2013 per un importo complessivo ammissibile di Euro **3.737.706,00** ed investimento in Ricerca & Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2012 per un importo complessivo ammissibile di Euro **2.768.300,00**;
- **Planetek Italia S.r.l. Aderente:** investimento in Ricerca & Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2012, per un importo complessivo ammissibile di Euro **720.000,00**
- **IMT S.r.l. Aderente:** investimento in Ricerca & Sviluppo da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro **779.000,00**

Rilevato che:

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo ai sensi degli artt. 42 e 43 del Reg.r. n. 9/2008 s.m.i.;
- con AD n. 590 del 26/11/08 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" per un importo complessivo pari ad € 130.000.000,00 di cui € 100.000.000,00 a valere sulla Linea d'Intervento 6.1-azione 6.1.1 e 30.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 1.1 azione 1.1.1;
- con AD n. 640 del 18 aprile 2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € **94.573.695,79** a valere sulla Linea d'Intervento 6.1 - azione 6.1.1;
- con AD n. 711 del 13 luglio 2010 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad €

26.699.533,34 a valere sulla linea di intervento 1.1 - azione 1.1.1;

Rilevato altresì che:

- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile è pari a complessivi € **1.065.000,00** a valere sulla Linea d'intervento 6.1 - azione 6.1.1.
- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile è pari a complessivi € **5.752.650,00** a valere sulla Linea d'intervento 1.1 - azione 1.1.1.

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di approvazione delle proposte di progetto definitivo inoltrate dall'impresa proponente **Consorzio SHIRA** con sede legale in Bari (BA) Via della Resistenza n. 48/b -P. IVA 07102440729, controllata dalla consorziata grande impresa **MER MEC S.p.a.** con sede legale in Monopoli (BA), via Oberdan,70 CAP 70043, C.F. e P. IVA: 05033050963, e partecipata dalle seguenti consorziate: **MEL SYSTEM S.r.l.** con sede legale a Modugno (Ba), Strada Provinciale 231 (ex S.S.98) km 79,900, CAP 70026, P. IVA 05833770729; **PLANETEK ITALIA S.r.l.** con sede legale a Bari, Via Massaua, 12 CAP 70010, P. IVA 04555490723; **SITAEEL AEROSPACE S.r.l. unipersonale** con sede in Pisa (PI), Via Livornese n. 1019 - Frazione S. Piero a Grado CAP 56122, P. IVA 02202460461; **VVN S.r.l.** con sede legale a Pisa, via Mario Lalli, 8, CAP 56100, P. IVA 01753450509) e dalle imprese aderenti **MEL SYSTEM S.r.l.** con sede legale a Modugno (Ba), Strada Provinciale 231 (ex S.S.98) km 79,900, CAP 70026, P. IVA 05833770729; **PLANETEK ITALIA S.r.l.** con sede legale a Bari, Via Massaua, 12 CAP 70010, P. IVA 04555490723; **IMT S.r.l.** con sede legale a Roma, via Cipriano Facchinetti, 67, CAP 00159, P. IVA 04047011004, e di procedere alla fase di sottoscrizione del Contratto.

Copertura Finanziaria di cui alla legge regionale n. 28/2001 e smi

Gli eventuali oneri derivanti dalla conclusione positiva del procedimento, pari ad € **6.817.650,00**, sono coperti con le risorse impegnate con Determinazioni del Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività n. 590/2008, n.711/2010 e n. 640/2011.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta del Vicepresidente Assessore alla Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte dei Responsabili di azione, dal Dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti, dalla Dirigente dell'Ufficio Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica e dal Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- di approvare le proposte di progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione dei progetti industriali presentati dal Soggetto Proponente **CONSORZIO SHIRA** da realizzarsi direttamente dalle consorziate **Mer Mec S.p.A.**, negli anni 2010-2012, **Mel System S.r.l.**, negli anni 2011-2013, **Planetek Italia S.r.l.**, negli anni 2010-2012, **Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale**, negli anni 2011-2013 e **VVN S.r.l.**, negli anni 2011-2013, e dai soggetti aderenti **Mel System S.r.l.**, progetto da realizzarsi negli anni 2010-2013, **Planetek Italia S.r.l.**, progetto da realizzarsi negli anni 2010-2012 e **IMT S.r.l.**, progetto da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di 16.591.006,00 Euro, comportante un onere a carico della finanza pubblica di 6.817.650,00 Euro e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 31 unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

1. Mer Mec S.p.A. Consorziata SHIRA: programma di investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2012, per un importo complessivo ammissibile di Euro 4.404.000,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 2.116.000,00 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 5 unità lavorative (ULA);
 2. Mel System S.r.l. Consorziata SHIRA: programma di investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro 950.000,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 237.500,00 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 2 unità lavorative (ULA);
 3. Planetek Italia S.r.l. Consorziata SHIRA: programma di investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2012, per un importo complessivo ammissibile di Euro 1.280.000,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 622.500,00 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 4 unità lavorative (ULA);
 4. Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale Consorziata SHIRA: programma di investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro 1.250.000,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 625.000,00 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 10 unità lavorative (ULA);
 5. VVN S.r.l. Consorziata SHIRA: programma di investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro 702.000,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 318.000,00 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 2 unità lavorative (ULA);
 6. Mel System S.r.l. Aderente: programma di investimento in Attivi Materiali da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro 3.737.706,00, e di un investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2012, per un importo complessivo ammissibile di Euro 2.768.300,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 2.194.150,00 (di cui euro 1.065.000,00 per l'investimento in Attivi Materiali ed euro 1.129.150,00 per le spese in Ricerca e Sviluppo) e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 3 unità lavorative (ULA);
 7. Planetek Italia S.r.l. Aderente: programma di investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2010-2012, per un importo complessivo ammissibile di Euro 720.000,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 315.000,00 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 3 unità lavorative (ULA);
 8. IMT S.r.l. Aderente: programma di investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2011-2013, per un importo complessivo ammissibile di Euro 779.000,00, comportante un onere a carico della finanza pubblica di Euro 389.500,00 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 2 unità lavorative (ULA);
- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'Impresa proponente Consorzio SHIRA, alle imprese consorziate Mer Mec S.p.a.; Mel System S.r.l.; Planetek Italia S.r.l.; Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale; VVN S.r.l. ed alle imprese aderenti Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l. e IMT S.r.l. a cura del Servizio proponente;
 - di stabilire che il Contratto di Programma dovrà essere sottoscritto entro giorni 15 dalla notifica del presente provvedimento;
 - di autorizzare il Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 514 del 23/02/2010 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui

al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;

- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale e che con successivi provvedimenti dirigenziali si procederà

all'impegno e liquidazione delle somme di che trattasi;

- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Romano Donno

Il Presidente della Giunta
Dott. Nichi Vendola

pugliasviluppo

Progetto n. 20/2010

Azienda Proponente

Consorzio SHIRA: Mer Mec S.p.A., Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l., Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale (già Caen Aurealia Space S.r.l.), VVN S.r.l.

Aziende Aderenti

Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l., IMT S.r.l.

Relazione finale di ammissibilità del progetto definitivo per il Contratto di Programma proposto

Regolamento n. 9 del 26/06/2008 e s.m.i. Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali"
- P.O. Puglia 2007-2013

SOGGETTO PROPONENTE: Consorzio SHIRA - Consorziate -	Mer Mec S.p.A.	Mel System S.r.l.	Planetek Italia S.r.l.	Sitael Aerospace S.r.l.	VVN S.r.l.
Investimento R&S proposto (€)	4.500.000	950.000	1.280.000	1.250.000	710.000
Investimento R&S ammesso (€)	4.404.000	950.000	1.280.000	1.250.000	702.000
Agevolazione concedibile (€)	2.116.000	237.500	622.500	625.000	318.000
Incremento occupazionale	5 ULA	2 ULA	4 ULA	10 ULA	2 ULA
Localizzazione investimento	Monopoli (BA)	Modugno (BA)	Bari	Modugno (BA)	Monopoli (BA)

SOGGETTI ADERENTI	Mel System S.r.l.	Planetek Italia S.r.l.	IMT S.r.l.
Investimento R&S proposto (€)	2.800.000	720.000	790.000
Investimento R&S ammesso (€)	2.768.300	720.000	779.000
Investimento Attivi Materiali proposto (€)	3.740.706	0.00	0.00
Investimento Attivi Materiali ammesso (€)	3.737.706	0.00	0.00
Agevolazione concedibile (€)	2.194.150	315.000	389.500
Incremento occupazionale	3 ULA	3 ULA	2 ULA
Localizzazione investimento	Modugno (BA)	Bari	Valenzano (BA)

Consorzio SHIRA e Imprese Aderenti	Investimento proposto €	Investimento ammesso €	Agevolazione concedibile €	Incremento occupazionale
TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA	16.740.706	16.591.006	6.817.650	31 ULA

Indice

PREMESSA	
1. VERIFICA DI DECADENZA	
1.1 TEMPISTICA E MODALITÀ DI TRASMISSIONE DELLA DOMANDA (ART. 42 PUNTO 1 DEL REGOLAMENTO).	
1.1.1 <i>Soggetto proponente: Consorzio SHIRA</i>	
1.1.2 <i>Soggetto aderente: Mel System S.r.l.</i>	
1.1.3 <i>Soggetto aderente: Planetek Italia S.r.l.</i>	
1.1.4 <i>Soggetto aderente: IMT S.r.l.</i>	
1.2. COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE INVIATA (ART. 42 PUNTO 2 DEL REGOLAMENTO).....	
1.2.1 <i>Verifica del potere di firma</i>	
1.2.2 <i>Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale</i>	
1.2.3 <i>Verifica di avvio del programma di investimento</i>	
1.2.4 <i>Verifica rispetto requisiti art.6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)</i>	
1.3 CONCLUSIONI	
2. VERIFICA PRELIMINARE DI AMMISSIBILITÀ (ESAME DI MERITO)	
2.1 DOCUMENTAZIONE ALLEGATA AL PROGETTO DEFINITIVO	
2.1.1 <i>Soggetto proponente - Consorzio SHIRA - e Soggetti aderenti - Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l. e IMT S.r.l.</i>	
3. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA E VALUTAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO	
3.1 SOGGETTO PROPONENTE: CONSORZIO SHIRA	
3.1.2 <i>Soggetto aderente: Mel System S.r.l.</i>	
3.1.3 <i>Soggetto aderente: Planetek Italia S.r.l.</i>	
3.1.4 <i>Soggetto aderente: IMT S.r.l.</i>	
3.2 SINTESI DELL'INIZIATIVA.....	
3.2.1 <i>Soggetto proponente - Consorzio SHIRA - e soggetti aderenti - Mel system S.r.l., Planetek Italia S.r.l. e IMT S.r.l.</i>	
3.3 AMMISSIBILITÀ, PERTINENZA E CONGRUENZA DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE	
3.3.1 <i>Soggetto Aderente: Mel System S.r.l.</i>	
4. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA	
4.1 DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO.....	
4.2 CAPACITÀ REDDITUALE DELL'INIZIATIVA	
4.3 RAPPORTO TRA MEZZI PROPRI ED INVESTIMENTI PREVISTI	
5. CANTIERABILITÀ DELL'INIZIATIVA.....	
5.1 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.2 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA	
5.3 VALORIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE E DELLE STRUTTURE ESISTENTI ..	

5.7 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.8 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA	
5.9 CONGRUENZA OPERE CIVILI	
5.10 CONGRUENZA IMPIANTISTICA	
5.11 NOTE CONCLUSIVE.....	
5.12 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA.....	
5.13 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA	
5.14 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA.....	
5.15 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA	
6. COERENZA E COMPLETEZZA DEL BUSINESS PLAN	
7. ANALISI DELLA TECNOLOGIA PRODUTTIVA UTILIZZATA	
7.1 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO	
7.2 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	
7.3 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO	
7.4 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	
7.5 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO	
7.6 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	
7.7 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO	
7.8 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	
8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE	
SOGGETTO PROPONENTE: CONSORZIO SHIRA.....	
9. RICADUTE DELL'INIZIATIVA SUL TERRITORIO	
10. COERENZA TRA DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO E DIMENSIONE DEL PROGETTO DI INVESTIMENTO	
11. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA	
12. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA.....	
12.1 DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO DI RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE.....	
12.2 DETTAGLIO DELLE SPESE PROPOSTE.....	
13. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER FASE SUCCESSIVA.....	

PREMESSA

Soggetto proponente: Consorzio SHIRA

La New Co. Consorzio Mer Mec - in fase d'accesso composta dalle società consorziate Mer Mec S.p.A., Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l., Caen Aurelia Space S.r.l. e VVN S.r.l. - è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 1812 del 04/08/2010; in data 27/09/2010 le citate società hanno costituito il Consorzio SHIRA.

Il costo complessivo dei programmi d'investimento presentati, esclusivamente in Ricerca e Sviluppo e da realizzare a cura delle imprese consorziate - beneficiarie delle agevolazioni - è stato ammesso e deliberato per € 8.690.000,00 e l'agevolazione massima concedibile è stata quantificata in € 4.107.500,00.

La tabella seguente, coerentemente con quanto risultante dal progetto di massima, indica, per ogni impresa consorziata, l'ammontare degli investimenti in R&S ammessi nonché la corrispondente agevolazione massima concedibile.

AMMONTARE E TIPOLOGIA DELL'INVESTIMENTO IN RICERCA E SVILUPPO

TIPOLOGIA DI SPESA	CONSORZIANDE SHIRA					
	MER MEC SPA	MEL SYSTEM SRL	PLANETEK ITALIA SRL	CAEN AURELIA SPACE SRL	VVN SRL	TOTALI
SPESA PER RICERCA INDUSTRIALE	€ 4.500.000,00	€ 0,00	€ 1.280.000,00	€ 1.250.000,00	€ 710.000,00	€ 7.740.000,00
Personale	€ 3.320.000,00	€ 0,00	€ 1.020.000,00	€ 950.000,00	€ 505.000,00	€ 5.795.000,00
Strumentazione ed attrezzatura	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 120.000,00	€ 100.000,00	€ 220.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	€ 580.000,00	€ 0,00	€ 60.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 640.000,00
Spese generali	€ 480.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 55.000,00	€ 820.000,00
Altri costi di esercizio	€ 120.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 95.000,00	€ 50.000,00	€ 265.000,00
SPESA PER SVILUPPO SPERIMENTALE	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 950.000,00
Personale	€ 0,00	€ 680.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 680.000,00
Strumentazione ed attrezzatura	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Consulenze e servizi equivalenti	€ 0,00	€ 140.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 140.000,00
Spese generali	€ 0,00	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 70.000,00
Altri costi di esercizio	€ 0,00	€ 60.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 60.000,00
TOTALI INVESTIMENTI AMMESSI	€ 4.500.000,00	€ 950.000,00	€ 1.280.000,00	€ 1.250.000,00	€ 710.000,00	€ 8.690.000,00
AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE	€ 2.250.000,00	€ 237.500,00	€ 640.000,00	€ 625.000,00	€ 355.000,00	€ 4.107.500,00

Soggetto aderente: Mel System S.r.l.

La Mel System S.r.l., in qualità di PMI aderente, è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 1812 del 04/08/2010.

Il costo complessivo del programma d'investimento presentato dalla Mel System S.r.l., in Attivi Materiali e Ricerca e Sviluppo, è stato ammesso e deliberato per complessivi € 6.405.000,00 e l'agevolazione massima concedibile è stata quantificata in € 2.265.000,00.

AMMONTARE E TIPOLOGIA DEGLI INVESTIMENTI IN ATTIVI MATERIALI

Sintesi investimenti per Attivi Materiali		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Studi preliminari e di fattibilità	€ 105.000,00	€ 52.500,00
Suolo aziendale	€ 0,00	€ 0,00
Opere murarie e assimilate	€ 2.950.000,00	€ 737.500,00
Attrezzature, macchinari, impianti	€ 550.000,00	€ 275.000,00
TOTALE	€ 3.605.000,00	€ 1.065.000,00

AMMONTARE E TIPOLOGIA DEGLI INVESTIMENTI IN RICERCA INDUSTRIALE

Sintesi investimenti per Ricerca Industriale		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Personale	€ 1.295.000,00	€ 1.000.000,00
Strumentazione e attrezzature	€ 0,00	
Consulenze e servizi equivalenti	€ 350.000,00	
Spese generali	€ 135.000,00	
Altri costi di esercizio	€ 220.000,00	
TOTALE	€ 2.000.000,00	€ 1.000.000,00

AMMONTARE E TIPOLOGIA DEGLI INVESTIMENTI IN SVILUPPO SPERIMENTALE

Sintesi investimenti per Sviluppo Sperimentale		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Personale	€ 550.000,00	€ 200.000,00
Strumentazione e attrezzature	€ 0,00	
Consulenze e servizi equivalenti	€ 110.000,00	
Spese generali	€ 65.000,00	
Altri costi di esercizio	€ 75.000,00	
TOTALE	€ 800.000,00	€ 200.000,00

SINTESI DEGLI INVESTIMENTI DA PROGETTO DI MASSIMA

Sintesi Investimenti		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Attivi materiali	€ 3.605.000,00	€ 1.065.000,00
Ricerca Industriale	€ 2.000.000,00	€ 1.000.000,00
Sviluppo Sperimentale	€ 800.000,00	€ 200.000,00
TOTALE	€ 6.405.000,00	€ 2.265.000,00

Soggetto aderente: Planetek Italia S.r.l.

La Planetek Italia S.r.l., in qualità di PMI aderente, è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 1812 del 04/08/2010.

Il costo complessivo del programma d'investimento presentato dalla Planetek Italia S.r.l., esclusivamente in Ricerca Industriale, è stato ammesso e deliberato per complessivi € 720.000,00 e l'agevolazione massima concedibile è stata quantificata in € 360.000,00.

AMMONTARE E TIPOLOGIA DEGLI INVESTIMENTI IN RICERCA INDUSTRIALE

Sintesi investimenti per Ricerca Industriale		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Personale	€ 610.000,00	€ 360.000,00
Strumentazione e attrezzature	€ 0,00	
Consulenze e servizi equivalenti	€ 0,00	
Spese generali	€ 110.000,00	
Altri costi di esercizio	€ 0,00	
TOTALE	€ 720.000,00	€ 360.000,00

SINTESI DEGLI INVESTIMENTI DA PROGETTO DI MASSIMA

Sintesi Investimenti		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Attivi materiali	€ 0,00	€ 0,00
Ricerca Industriale	€ 720.000,00	€ 360.000,00
Sviluppo Sperimentale	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE	€ 720.000,00	€ 360.000,00

Soggetto aderente: IMT s.r.l.

La IMT S.r.l., in qualità di PMI aderente, è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 1812 del 04/08/2010.

Il costo complessivo del programma d'investimento presentato dalla IMT S.r.l., esclusivamente in Ricerca Industriale, è stato ammesso e deliberato per complessivi € 790.000,00 e l'agevolazione massima concedibile è stata quantificata in € 395.000,00.

AMMONTARE E TIPOLOGIA DEGLI INVESTIMENTI IN RICERCA INDUSTRIALE

Sintesi investimenti per Ricerca Industriale		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Personale	€ 498.000,00	€ 395.000,00
Strumentazione e attrezzature	€ 80.000,00	
Consulenze e servizi equivalenti	€ 70.000,00	
Spese generali	€ 142.000,00	
Altri costi di esercizio	€ 0,00	
TOTALE	€ 790.000,00	€ 395.000,00

SINTESI DEGLI INVESTIMENTI DA PROGETTO DI MASSIMA

Sintesi Investimenti		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Attivi materiali	€ 0,00	€ 0,00
Ricerca Industriale	€ 790.000,00	€ 395.000,00
Sviluppo Sperimentale	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE	€ 790.000,00	€ 395.000,00

SINTESI DELL'INVESTIMENTO COMPLESSIVO DA PROGETTO DI MASSIMA

PROPONENTE	INVESTIMENTO AMMESSO	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE
Consorzata MER MEC SPA	€ 4.500.000,00	€ 2.250.000,00
Consorzata MEL SYSTEM SRL	€ 950.000,00	€ 237.500,00
Consorzata PLANETEK ITALIA SRL	€ 1.280.000,00	€ 640.000,00
Consorzata CAEN AURELIA SPACE SRL	€ 1.250.000,00	€ 625.000,00
Consorzata VVN SRL	€ 710.000,00	€ 355.000,00
TOTALE	€ 8.690.000,00	€ 4.107.500,00
ADERENTI		
MEL SYSTEM SRL	€ 6.405.000,00	€ 2.265.000,00
PLANETEK ITALIA SRL	€ 720.000,00	€ 360.000,00
IMT SRL	€ 790.000,00	€ 395.000,00
TOTALE	€ 7.915.000,00	€ 3.020.000,00
TOTALI COMPLESSIVI	€ 16.605.000,00	€ 7.127.500,00

Di seguito si riportano le informazioni desumibili dalla documentazione inviata a titolo di progetto definitivo:

Soggetto	Ubicazione Investimento	Settore di attività del progetto industriale Codice Ateco 2007	Dimensione dell'impresa	Contratto di Programma		Totale investimenti previsti	Incremento occupazionale ULA
				Investimenti in Attivi Materiali	Investimenti in R&S		
Proponente: Consorzio SHIRA	-	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria"	GI	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	0

Consoziata Mer Mec S.p.A.	Monopoli (BA) - Via Oberdan, 70	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica"	GI	€ 0,00	€ 4.500.000,00	€ 4.500.000,00	5
Consoziata Mel System S.r.l.	Modugno (BA) - ZI ASI - Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica"	PMI	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 950.000,00	2
Consoziata Planetek Italia S.r.l.	Bari - Via Massaua, 12	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica"	PMI	€ 0,00	€ 1.280.000,00	€ 1.280.000,00	4
Consoziata Sitael Aerospace S.r.l.	Modugno (BA) - ZI ASI - Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica" 26.11.09 "Fabbricazione di altri componenti elettronici"	PMI	€ 0,00	€ 1.250.000,00	€ 1.250.000,00	10

Consoziata VVN S.r.l.	Monopoli (BA) - Via Oberdan, 70	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica"	PMI	€ 0,00	€ 710.000,00	€ 710.000,00	2
Aderente Mel System S.r.l.	Modugno (BA) - ZI ASI - Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica" 26.11.09 "Fabbricazione di altri componenti elettronici" 26.12.00 "Fabbricazione di schede elettroniche assemblate"	PMI	€ 3.740.706,00	€ 2.800.000,00	€ 6.540.706,00	3
Aderente Planetek Italia S.r.l.	Bari - Via Massaua, 12	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica"	PMI	€ 0,00	€ 720.000,00	€ 720.000,00	3

Aderente IMT S.r.l.	Valenzano (BA), Via per Casamassima, km. 3	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica" 26.11.09 "Fabbricazione di altri componenti elettronici"	PMI	€ 0,00	€ 790.000,00	€ 790.000,00	2
TOTALI				€ 3.740.706,00	€ 13.000.000,00	€ 16.740.706,00	31

Differenze con il progetto di massima:

Soggetto proponente: Consorzio SHIRA

L'atto costitutivo del Consorzio SHIRA evidenzia come la sede legale si trovi in Bari - Via della Resistenza, 48/B mentre, in fase di accesso, si prevedeva che la sede medesima fosse localizzata presso lo stabilimento della Mel System S.r.l., in corso di realizzazione, localizzato in Modugno - Zona ASI - Via delle Ortensie angolo Via delle Orchidee.

Consorziata Caen Aurealia Space S.r.l.

Si segnala come l'impresa Caen Aurelia Space S.r.l. (P.IVA 01652430461)¹, sia stata interessata da una serie di operazioni societarie che hanno condotto alla sottoscrizione dell'atto costitutivo del Consorzio SHIRA da parte della Sitael Aerospace S.r.l. (P.IVA 02202460461) con socio unico Angelo 2 S.r.l. (società controllata al 100% da Vito Pertosa).

Soggetto aderente Mel System S.r.l.

L'investimento in Attivi Materiali - come risultante da progetto definitivo - ammonta ad € 3.740.706,00 rispetto al valore di € 3.605.000,00 previsto in fase d'accesso.

¹ Si rileva come, in fase d'accesso, la compagine societaria della Caen Aurelia Space S.r.l. fosse costituita da C.Invest S.r.l. per il 40%, Internos S.a.s. di P. Salvatori & C. 12,8%, 3P S.a.s di L. Pardini & C. 6,4%, sig.ra Mangini Giuliana 10%, Sig. Rivoletti Marcello 10%, Sig. Bigongiardi Adriano 4,132%, Sig. Petroni Francesco 10%, Sig. Lippi Maurizio Guido 2,536%, Sig. Vivaldi Franco 3,332%.

1. Verifica di decadenza

1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (Art. 42 punto 1 del Regolamento)

1.1.1 Soggetto proponente: Consorzio SHIRA

Il progetto definitivo del Consorzio Shira è stato inviato in data 07/10/2010 ed acquisito dalla Regione Puglia con Prot. n. AOO_158 – 0009331 del 12/10/2010; in ottemperanza della normativa di riferimento l'invio è avvenuto entro 60 gg. dalle date di ricevimento, da parte delle imprese interessate (18/08/2010 per Mer Mec S.p.A., 10/08/2010 per Mel System S.r.l., 24/08/2010 per Planetek italia S.r.l., 12/08/2010 per Sitael Aerospace S.r.l. e 23/08/2010 per VVN S.r.l.) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo (Prot. n. AOO_158 – 0007747 del 05/08/2010).

La proposta d'investimento del Consorzio SHIRA si caratterizza per la previsione di programmi di investimento in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale da realizzare a cura delle singole imprese consorziate; tale caratteristica si riflette nella stesura del progetto definitivo che si sostanzia nella seguente documentazione:

- Scheda Tecnica di Sintesi del Consorzio SHIRA. che prevede investimenti da implementare a cura di una pluralità di soggetti realizzatori;
- "Sintesi del Progetto di Ricerca SHIRA".

Per ogni singola impresa consorziata, poi, è stato fornito il progetto definitivo di pertinenza, elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- Scheda Tecnica di Sintesi;
- Relazione Generale e Attivi Materiali (compilata limitatamente alle sezioni di interesse, essendo previsti esclusivamente investimenti in R&S);
- Relazione Investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale;
- Analisi di sostenibilità ambientale.

1.1.2 Soggetto aderente: Mel System S.r.l.

Il progetto definitivo della Mel System S.r.l., elaborato in qualità di PMI aderente, è stato inviato in data 07/10/2010 (Prot. n. AOO_158 – 0009331 del 12/10/2010); in ottemperanza della normativa di riferimento, l'invio è avvenuto entro 60 gg. dalla data di ricevimento (10/08/2010) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- Scheda Tecnica di Sintesi;

- Relazione Generale e Attivi Materiali;
- Relazione Investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale;
- Analisi di sostenibilità ambientale.

1.1.3 Soggetto aderente: Planetek Italia S.r.l.

Il progetto definitivo della Planetek Italia S.r.l., elaborato in qualità di PMI aderente, è stato inviato in data 07/10/2010 (Prot. n. AOO_158 – 0009331 del 12/10/2010); in ottemperanza della normativa di riferimento, l'invio è avvenuto entro 60 gg. dalla data di ricevimento (24/08/2010) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- Scheda Tecnica di Sintesi;
- Relazione Generale e Attivi Materiali (compilata limitatamente alle sezioni di interesse, essendo previsti esclusivamente investimenti in R&S);
- Relazione Investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale;
- Analisi di sostenibilità ambientale.

1.1.4 Soggetto aderente: IMT S.r.l.

Il progetto definitivo della I.M.T. S.r.l., elaborato in qualità di PMI aderente, è stato inviato in data 07/10/2010 (Prot. n. AOO_158 – 0009331 del 12/10/2010); in ottemperanza della normativa di riferimento, l'invio è avvenuto entro 60 gg. dalla data di ricevimento (10/08/2010) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- Scheda Tecnica di Sintesi;
- Relazione Generale e Attivi Materiali (compilata limitatamente alle sezioni di interesse, essendo previsti esclusivamente investimenti in R&S);
- Relazione Investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale;
- Analisi di sostenibilità ambientale.

1.2. Completezza della documentazione inviata (Art. 42 punto 2 del Regolamento)

1.2.1 Verifica del potere di firma

Soggetto proponente: Consorzio SHIRA

La proposta di progetto industriale del Consorzio SHIRA, illustrata nella Scheda Tecnica di Sintesi, è sottoscritta dall'Amministratore Unico Giovanni Sylos Labini, coerentemente con la nomina del medesimo risultante da Atto Costitutivo del Consorzio, redatto il 27/09/2010, a cura del notaio Roberto Carino - Repertorio n. 126466 e Raccolta n. 38795 - registrato a Bari il 05/10/2010 al n. 24700.

I progetti definitivi presentati dalle imprese Consorziare sono sottoscritti a cura di:

- **Sig. Vito Pertosa**, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della **Mer Mec S.p.A.** (come da certificato della CCIAA di Bari del 20/09/2010 che indica nomina con atto del 14/04/2009 e durata in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/05/2011);
- **Sig. ra Annamaria Cavaliere**, in qualità di Amministratore Unico della **Mel System S.r.l.** (come da certificato della CCIAA di Bari del 29/09/2010 che indica nomina con atto del 05/12/2005 e durata in carica sino a revoca);
- **Sig. ra Maria Pappalepore**, in qualità di Presidente/Rappresentante Legale della **Planetek Italia S.r.l.** (come da certificato della CCIAA di Bari del 22/09/2010 che indica nomina con atto del 05/09/1996 e durata in carica sino a revoca);
- **Sig. Nicola Zaccheo**, in qualità di Amministratore Delegato/Rappresentante Legale della **Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale** già **Caen Aurelia Space S.r.l.** (come da certificato della CCIAA di Bari del 29/09/2010);
- **Sig. ra Maria Rita Nazzarelli**, in qualità di Amministratore Unico della **VVN S.r.l.** (come da certificato della CCIAA di Pisa del 21/09/2010 che indica nomina con atto del 29/04/2008 e durata in carica per 3 anni).

Soggetto aderente: Mel System S.r.l.

La proposta di progetto industriale della Mel System S.r.l., formulata in qualità di PMI aderente, è sottoscritta dalla Sig. ra **Annamaria Cavaliere**, in qualità di Amministratore Unico (come da certificato della CCIAA di Bari del 29/09/2010 che indica nomina con atto del 05/12/2005 e durata in carica sino a revoca).

Soggetto aderente: Planetek Italia S.r.l.

La proposta di progetto industriale della Planetek Italia S.r.l., formulata in qualità di PMI aderente, è sottoscritta da **Maria Pappalepore**, in qualità di Presidente/Rappresentante Legale (come da certificato della CCIAA di Bari del 22/09/2010 che indica nomina con atto del 05/09/1996 e durata in carica sino a revoca);

Soggetto aderente: IMT S.r.l.

La proposta di progetto industriale della IMT S.r.l., coinvolta esclusivamente in qualità di PMI aderente, è sottoscritta da **Massimo Perelli**, in qualità di Amministratore Unico (come da certificato della CCIAA di Roma del 20/09/2010 che indica nomina con atto del 14/07/1997 e durata in carica sino a revoca).

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale**Soggetto proponente: Consorzio SHIRA**

- I progetti redatti dalle Consorziato SHIRA che realizzeranno il programma di investimenti in R&S, enunciano chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite in merito al Consorzio SHIRA ed alle Consorziato sono esaustive ed approfondite.
- I programmi d'investimento in R&S di pertinenza di ciascuna Consorziato, supportati da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici, risultano completi, organici e funzionali per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- I piani finanziari di copertura degli investimenti - con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono stati adeguatamente rappresentati da ciascuna Consorziato.

Soggetti aderenti: Mel System S.r.l., Planetek S.r.l. e IMT S.r.l.

- I progetti presentati dalle imprese aderenti enunciano chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite a proposito dei soggetti aderenti sono esaustive ed approfondite.
- I programmi d'investimento, supportati da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici, risultano completi, organici e funzionali per lo svolgimento delle iniziative proposte dalle imprese aderenti.
- I piani finanziari di copertura degli investimenti - indicativi dell'ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentati da ciascuna impresa aderente.

1.2.3 Verifica di avvio del programma di investimento**Soggetto proponente: Consorzio SHIRA**

I programmi d'investimento in cui si articola il progetto industriale in R&S presentato dal Consorzio SHIRA, da realizzare a cura delle singole imprese consorziate, prevedono le seguenti date di avvio a realizzazione:

- il programma d'investimenti in R&S di pertinenza della **Mer Mec S.p.A.** è stato avviato in data **01 settembre 2010²**;
- il programma d'investimenti in R&S di pertinenza della **Mel System S.r.l.** è stato avviato in data **01 aprile 2011³**;
- il programma d'investimenti in R&S di pertinenza della **Planetek Italia S.r.l.** è stato avviato in data **01 settembre 2010⁴**;
- il programma d'investimenti in R&S di pertinenza della **VVN S.r.l.** è stato avviato in data **01 aprile 2011⁵**;
- il programma d'investimenti in R&S di pertinenza della **Sitael Aerospace S.r.l.** è stato avviato in data **06 giugno 2011⁶**.

Le date di avvio indicate dalle consorziate risultano da DSAN rese dai rispettivi Rappresentanti Legali e coincidono con le date a partire dalle quali le società stesse hanno iniziato ad impiegare personale interno nello svolgimento di attività strumentali al raggiungimento degli obiettivi realizzativi enunciati nel programma di R&S proposto.

Tali date d'avvio, inoltre, risultano essere - in ottemperanza di quanto previsto dall'art. 50, comma 6) del Reg.9/08 e s.m.i. - successive rispetto alla data di comunicazione circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (05 agosto 2010).

Soggetti aderenti: Mel System S.r.l., Planetek S.r.l. e IMT S.r.l.

I programmi d'investimento presentati dalle imprese aderenti prevedono le seguenti date d'avvio:

- gli investimenti di pertinenza della **Mel System S.r.l.** prevedono quale data d'avvio a realizzazione degli Attivi Materiali, il **01 settembre 2011⁷**, mentre per la R&S la data di avvio è il **01 settembre 2010⁸**;
- il programma d'investimenti in R&S di pertinenza della **Planetek Italia S.r.l.** è stato avviato in data **01 settembre 2010⁹**;

² Data risultante da DSAN resa il 28/01/2011 da Vito Pertosa in qualità di Rappresentante Legale della Mer Mec S.p.A.

³ Data risultante da DSAN resa il 11/05/2011 da Annamaria Cavaliere in qualità di Rappresentante Legale della Mel System S.r.l.

⁴ Data risultante da DSAN resa il 27/01/2011 da Maria Pappalepore in qualità di Rappresentante Legale della Planetek Italia S.r.l.

⁵ Data risultante da DSAN resa il 11/05/2011 da Maria Rita Nazzarelli in qualità di Rappresentante Legale della VVN S.r.l.

⁶ Data risultante da DSAN resa il 06/06/2011 da Nicola Zaccheo in qualità di Rappresentante Legale della Sitael Aerospace S.r.l.

⁷ Data risultante da DSAN resa il 24/06/2011 da Annamaria Cavaliere in qualità di Rappresentante Legale della Mel System S.r.l.

⁸ Data risultante da DSAN resa il 28/01/2011 da Annamaria Cavaliere in qualità di Rappresentante Legale della Mel System S.r.l.

⁹ Data risultante da DSAN resa il 27/01/2011 da Maria Pappalepore in qualità di Rappresentante Legale della Planetek Italia S.r.l.

- il programma d'investimenti in R&S di pertinenza della **IMT S.r.l.** è stato avviato in data **03 gennaio 2011**¹⁰.

Le date di avvio indicate dalle aderenti risultano da DSAN rese dai rispettivi Rappresentanti Legali e coincidono con le date a partire dalle quali le società stesse hanno iniziato ad impiegare personale interno nello svolgimento di attività strumentali al raggiungimento degli obiettivi realizzativi enunciati nel programma di R&S proposto.

Tali date d'avvio, inoltre, risultano essere - in ottemperanza di quanto previsto dall'art. 50, comma 6) del Reg.9/08 e s.m.i. - successive rispetto alla data di comunicazione circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (05 agosto 2010).

1.2.4 Verifica rispetto requisiti art.6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)

Soggetto proponente: Consorzio SHIRA

Investimento totale proposto pari a € 8.690.000,00 a fronte di un investimento totale ammissibile di € 8.256.500,00.

Requisito della prevalenza dell'investimento da parte della Grande Impresa.

Le tabelle seguenti evidenziano, sia rispetto agli investimenti in R&S di pertinenza delle singole consorziate che rispetto all'intero progetto industriale, di pertinenza del Consorzio SHIRA e delle imprese aderenti, l'ottemperanza di quanto disposto congiuntamente dall'art.49, comma 1, del Regolamento e dall'art. 6 dell'Avviso.

Consorzio SHIRA	Importo spese proposto (€)	Importo spese ammesso (€)	Incidenza Percentuale
Mer Mec S.p.A. (GI)	4.500.000,00	4.404.000,00	51,29%
Mel System S.r.l. (PMI)	950.000,00	950.000,00	11,06%
Planetek Italia S.r.l. (PMI)	1.280.000,00	1.280.000,00	14,91%
Sitael Aerospace S.r.l. (PMI)	1.250.000,00	1.250.000,00	14,56%
VVN S.r.l. (PMI)	710.000,00	702.000,00	8,18%
Totali	8.690.000,00	8.586.000,00	100,00%

Nell'ambito del progetto di R&S proposto dal Consorzio SHIRA, l'iniziativa di competenza della Grande Impresa Mer Mec S.p.A. presenta spese ammissibili superiori al 50% del totale e l'importo di ciascun programma d'investimenti da realizzare a cura delle PMI non è inferiore ad € 700.000,00.

¹⁰ Data risultante da DSAN resa il 28/01/2011 da Massimo Perelli in qualità di Rappresentante Legale della IMT S.r.l.

		Importo spese proposto (€)	Importo spese ammesso (€)	Incidenza Percentuale
Soggetto proponente	Consorzio SHIRA (GI): Mer Mec S.p.A. (GI), Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l., Sitael Aerospace S.r.l., VVN S.r.l.	8.690.000,00	8.586.000,00	51,75%
Soggetti aderenti	Mel System S.r.l. (PMI)	6.540.706,00	6.506.006,00	39,21%
	Planetek Italia S.r.l. (PMI)	720.000,00	720.000,00	4,34%
	IMT S.r.l. (PMI)	790.000,00	779.000,00	4,70%
Totali		16.740.706,00	16.591.006,00	100,00%

Il programma di investimento presentato dal soggetto proponente e dalle società aderenti, prevede un importo ammissibile di € 16.591.006,00 (di cui € 3.737.706,00 relativo a investimenti in Attivi Materiali e € 12.853.300,00 relativo alle attività di ricerca e sviluppo). L'iniziativa imprenditoriale di competenza della Grande Impresa (Consorzio SHIRA) presenta spese ammissibili pari al 51,75 % (SUPERIORE AL 50%) dell'importo complessivo del progetto e ciascun programma di investimento realizzato dalle PMI presenta costi ammissibili superiori ad € 700.000,00.

- Dimensione del soggetto proponente: la natura di **Grande Impresa** del Consorzio SHIRA consegue al controllo esercitato da parte della Grande Impresa *Mer Mec S.p.A.* che ha sottoscritto il fondo consortile, fissato in € 10.000,00 ed interamente versato, per € 5.100,00 (corrispondenti al 51% del medesimo).

Accredita la natura di Grande Impresa della Mer Mec S.p.A. l'esame dei parametri discretivi in tema di dimensione d'impresa da bilancio approvato al 31/05/2010:

- n° occupati, inteso come organico medio nel 2010, pari a 373 unità (superiore a 250);
- fatturato, pari ad € 60.486.478,00 (superiore a 50 milioni di euro);
- totale bilancio, pari ad € 233.030.940,00 (superiore a 43 milioni di euro)

La verifica di permanenza del requisito dimensionale in capo alle altre consorziate, inoltre, conferma come la proposta di investimento sia formulata da parte di "una sola Grande Impresa", nel rispetto dell'art. 48, punto 6, del Regolamento.

Nello specifico - rimandando alle sezioni di pertinenza per le consorziate ed aderenti *Mel System S.r.l.* e *Planetek Italia S.r.l.* - l'esame dei parametri discretivi in tema di dimensione di impresa rispetto alla *Sitael Aerospace S.r.l.* ed alla *VVN S.r.l.* conferma quanto segue:

- Sitael Aerospace S.r.l.* unipersonale già *Caen Aurelia Space S.r.l.*

In merito alla *Sitael Aerospace S.r.l.* unipersonale, dalla recente costituzione del 30/04/2010 mediante conferimento del ramo d'azienda della *Caen Aurelia Space S.r.l.* operante nel settore aerospaziale, conseguono inattività ed indisponibilità di almeno 2 bilanci alla data di presentazione dell'istanza di accesso.

Si evidenzia che *Sitael Aerospace S.r.l.*, sebbene sia di recente costituzione, nasce a seguito del trasferimento del succitato ramo di azienda continuando un'attività produttiva già consolidata.

La natura di **Piccola Impresa** della società si evince dai dati del bilancio d'esercizio riferito al periodo 30/04/2010 al 30/09/2010¹¹:

- n° occupati, pari a 15,25 unità (inferiore a 50)¹²;
- fatturato, pari ad € 559.500,00 (inferiore a 10 milioni di euro);
- totale bilancio, pari ad € 2.028.189,00 (inferiore a 10 milioni di euro).

VVN S.r.l.

Il bilancio al 31/12/2009 della *VVN S.r.l.* ne conferma la natura di **Piccola Impresa**; i parametri discretivi in tema di dimensione d'impresa, infatti, presentano i seguenti valori:

- n° occupati: 10,83 al 31/12/2009 (meno di 50)¹³;
- fatturato: € 801.025,00 (inferiore a 10 milioni di euro);
- totale bilancio: € 496.831,00 (inferiore a 10 milioni di euro).

Soggetto aderente: Mel System S.r.l.

- Investimento totale per AA MM e R&S proposto per € 6.540.706,00 e ammesso per € 6.506.006,00 (importo superiore ad € 700.000,00);
- Permanenza requisito dimensionale: permane la natura di **Piccola Impresa** della *Mel System S.r.l.*, confermata dall'esame dei parametri discretivi in tema di dimensione di impresa da bilancio al 31/12/2009:
 - n° occupati: 39,75 ULA al 31/12/2009 (meno di 50);
 - fatturato: € 6.054.611,00 (non superiore a 10 milioni di euro);
 - totale bilancio: € 14.204.418,00 (superiore a 10 milioni di euro).

Soggetto aderente: Planetek Italia S.r.l.

- Investimento totale in R&S proposto ed ammesso pari ad € 720.000,00 (importo superiore ad € 700.000,00);

¹¹ La natura di Piccola Impresa della *Sitael Aerospace S.r.l.* è stata determinata in ottemperanza del comma 3, art. 4 "Dati necessari per il calcolo degli effettivi e degli importi finanziari e periodi di riferimento", della Raccomandazione della Commissione Europea 2003/361/CE del 06/05/2003 "Definizione delle Microimprese, Piccole imprese e Medie imprese adottata dalla Commissione".

¹² Il dato occupazionale riportato coincide con il n° ULA 2009 riscontrabile presso la sede toscana della *Sitael Aerospace S.r.l.* come da DSAN resa in data 04/10/2010 da Nicola Zaccheo in qualità di Rappresentante legale della società.

¹³ Il dato occupazionale riportato risulta da DSAN resa in data 09/12/2010 da Maria Rita Nazzarelli in qualità di Rappresentante Legale della *VVN S.r.l.* da cui consegue: "il numero dei dipendenti (in termini di ULA) alla data del 31/12/2009, ultimo bilancio approvato, è pari a 10,83 unità."

Permanenza requisito dimensionale: permane la natura di **Piccola Impresa** della Planetek Italia S.r.l., confermata dall'esame dei parametri discretivi in tema di dimensione di impresa da bilancio al 31/12/2009:

- n° occupati: 44 (organico da bilancio al 31/12/2009, n° inferiore a 50);
- fatturato: € 4.255.136,00 (non superiore a 10 milioni di euro);
- totale bilancio: € 8.392.862,00 (non superiore a 10 milioni di euro).

Soggetto aderente: IMT S.r.l.

Investimento totale in R&S proposto per € 790.000,00 ed ammesso per € 779.000,00 (importo superiore ad € 700.000,00);

Permanenza requisito dimensionale - permane la natura di **Micro Impresa** della IMT S.r.l., confermata dall'esame dei parametri discretivi in tema di dimensione di impresa da bilancio al 31/12/2009:

- n° occupati: 6,40 (numero medio dei dipendenti da bilancio al 31/12/2009, n° inferiore a 10);
- fatturato: € 1.203.886,00 (non superiore a 2 milioni di euro);
- totale bilancio: € 736.031,00 (non superiore a 2 milioni di euro).

In conclusione, l'investimento ammissibile complessivo del presente Contratto di Programma ammonta ad € 16.591.006,00 (di cui € 8.586.000,00 facenti capo al Consorzio SHIRA ed € 8.005.006,00 alle imprese aderenti), ed è quindi compreso tra 10 milioni e 50 milioni di euro.

1.3 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

2. Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)

2.1 Documentazione allegata al progetto definitivo

2.1.1 Soggetto proponente - Consorzio SHIRA – e Soggetti aderenti – Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l. e IMT S.r.l.

Premesso come il progetto definitivo del Consorzio Shira si sostanzia nell'insieme dei progetti definitivi elaborati da ciascuna Consorziata (cfr paragrafo 1.1), s'indica di seguito la documentazione prodotta e di pertinenza, rispettivamente, del Consorzio e delle singole Consorziatrici realizzatrici degli investimenti.

Per quanto riguarda il Consorzio SHIRA è stata inviata la seguente documentazione:

- 1) atto costitutivo del Consorzio SHIRA, redatto a cura del notaio Roberto Carino in Monopoli in data 27/09/2010 – Repertorio n. 126466, Raccolta n. 38795 – registrato a Bari il 05/10/2010 al n. 24700, completo di Statuto e degli Allegati dei Verbali Assembleari;
- 2) certificato della Camera di Commercio di Bari del Consorzio SHIRA, del 24/02/2011, completo di vigenza e nulla osta antimafia;
- 3) visura ordinaria del 24/02/2011 che inquadra l'attività di "promozione e sviluppo di attività industriali" esercitata dal Consorzio SHIRA al Codice ATECO 2007 74.90.99: "Altre attività professionali nc";
- 4) bilancio d'esercizio al 31/12/2010 del Consorzio SHIRA e relativa ricevuta di avvenuta presentazione all'Ufficio Registro Imprese di Bari;
- 5) copia del contratto di comodato immobiliare, stipulato fra lo Studio Accogli e Associati (comodante, rappresentato da Accogli Anna Maria) e il Consorzio SHIRA (comodatario, rappresentato da Sylos Labini Giovanni) e registrato presso l'Agenzia delle Entrate il 14/10/2010 al n. 19659, avente ad oggetto parte dell'unità immobiliare sita in Bari - Via della Resistenza n. 48/b (Fg. 114, P.Ila 401, sub. 27) da destinare a sede del Consorzio SHIRA.

Si precisa che tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Per quanto riguarda le Consorziatrici realizzatrici è stata inviata la seguente documentazione:

Mer Mec S.p.A. Consorziata

- 1) certificato della Mer Mec S.p.A. – P.IVA 05033050963, rilasciato il 29/09/2010 dalla Camera di Commercio di Bari, completo di vigenza e nulla osta antimafia;
- 2) copie dei titoli di disponibilità dell'immobile sito in Monopoli – Via Oberdan, 70, sede della Mer Mec S.p.A., che sarà interessato dal programma di R&S proposto, rappresentati da:

- copia del contratto di compravendita del 16 settembre 1994, stipulato tra la sig.ra Lucia Gigante ed il sig. Angelo Pertosa, in qualità di legale rappresentante di Mer Mec S.p.A., con cui Mer Mec S.p.A. acquisisce la proprietà del compendio immobiliare sito in Monopoli, alla Via Oberdan n. 70, individuato al Fg. 11, P.Illa 3719, confluita, a seguito di variazione catastale, nella nuova p.Illa nn. 4669 sub 6;
 - copia della documentazione relativa all'acquisizione del compendio immobiliare sito in Monopoli, alla Via Oberdan n. 68, individuato al Fg. 11, P.Illa 4669, a favore della società Meridional Meccanica S.a.s. e confluita nella proprietà della Mer Mec S.p.A. a seguito della fusione per incorporazione tra le due società avvenuto con atto a rogito notaio Antonio Parimbelli di Bergamo del 29 dicembre 1988;
 - copia del contratto di compravendita del 14 marzo 1995, stipulato tra la sig.ra Lucia Gigante ed il sig. Angelo Pertosa, in qualità di legale rappresentante di Mer Mec S.p.A., a mezzo della quale Mer Mec S.p.A. acquisisce la proprietà del compendio immobiliare sito in Monopoli, alla via Oberdan n. 66, individuato al Fg. 11, P.Illa 4992, sub.1;
 - copia del contratto di locazione, datato 26/02/2008 e registrato il 27/03/2008 presso l'Agenzia delle Entrate al n. 2928 , stipulato fra la IRS S.r.l (locatrice) e la Mer Mec S.p.A. (conduttore), avente ad oggetto il capannone con destinazione artigianale e/o industriale sito in Monopoli – Via Conchia, 34 da utilizzare, per una durata di 9 anni (decorrenti dal 01/03/2008 e prorogabili per altri 6 anni), come laboratori e/o uffici;
- 3) relazione notarile a favore della Mer Mec S.p.A., redatta il 29 febbraio 2008 dal notaio Roberto Carino di Monopoli, attestante la proprietà piena, assoluta ed esclusiva da parte della Mer Mec S.p.A. del complesso industriale in Monopoli (BA), Via Oberdan civici 64, 66, 70, 72 e 74, individuato nel Fg. 11, P.Illa 3077 sub. 9, P.Illa 4669 sub. 6, P.Illa 3320 sub. 2;
- 4) planimetria catastale - in scala 1:1000 del foglio di mappa 11/S - e piante indicative della destinazione delle varie aree - in scala 1:200 - dei piani (seminterrato, terra, primo, secondo e lastrico solare) in cui si articola l'opificio Mer Mec S.p.A. sito in Monopoli – Via Oberdan, 70, debitamente timbrate e sottoscritte dall'Ing. Roberto Silvestri;
- 5) perizia redatta e giurata in data 04/10/2010 dall'Ing. Silvestri – iscritto con il n° 8616 all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari – attestante, relativamente all'opificio sito in Monopoli – Via Oberdan, 70 e riportato in catasto al Fg.di mappa 11/S, p.Ille 3719, 4992, 4993, 1440 (assunte, in seguito a variazione catastale all'urbano, al n. 4669 sub. 6 graffata alla n. 3077 sub. 9), il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di destinazione d'uso previsti dalle vigenti disposizioni di legge;
- 6) bilancio d'esercizio e bilancio consolidato approvato al 31/05/2009 della Mer Mec S.p.A.;

- 7) bilancio d'esercizio e bilancio consolidato approvato al 31/05/2010 della Mer Mec S.p.A., completo di ricevuta di presentazione telematica all'Ufficio delle Imprese di Bari del 27/12/2010;
- 8) dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa il 30/09/2010 da Vito Pertosa, in qualità di Rappresentante Legale della Mer Mec S.p.A., attestante la posizione della società relativamente agli "aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea";
- 9) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 30/09/2010, resa da Vito Pertosa, in qualità di Legale Rappresentante della Mer Mec S.p.A., in merito alla conformità all'originale del Libro Matricola prodotto in copia;
- 10) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 30/09/2010, resa da Vito Pertosa, in qualità di Legale Rappresentante della Mer Mec S.p.A., che individua le 2 unità produttive con cui l'impresa è presente nel territorio della Regione Puglia (site in Monopoli, l'una in Via Oberdan, 70 e l'altra in Via Conchia, 34) e ne specifica i dati occupazionali come riscontrabili da Libro Matricola e Libro Unico del Lavoro alla data del 30/08/2010;
- 11) tabella indicativa dell'incremento occupazionale indotto dalla partecipazione della Mer Mec S.p.A. al Progetto SHIRA, quantificato in 5 unità, e del livello occupazionale riscontrabile nell'anno a regime (01/06/2013 - 31/06/2014), pari a 270,41 unità;

Si precisa che tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente

- 1) certificato della Mel System S.r.l. - P.IVA 05833770729, rilasciato il 29/09/2010 dalla Camera di Commercio di Bari, completo di vigenza e nulla osta antimafia;
- 2) copia dei titoli di disponibilità delle unità immobiliari in cui si articola l'attuale sede della Mel System S.r.l., rappresentati da:
 - copia dell'atto di compravendita, con relativa trascrizione, intercorsa - in data 02/10/2004 - fra il Sig. Palmiotto Domencio e il Sig. Vito Pertosa, in qualità di amministratore unico e rappresentante legale della Mel System S.r.l., avente ad oggetto il **capannone industriale sito in Modugno - ex S.S. 98 Km. 79,900**, composto da 3 locali deposito, 3 locali ufficio, disimpegno, antibagno, 2 bagni e pertinenziale area scoperta antistante (**Fg. 11 - P.IIa 417**);
 - copia del contratto di locazione ad uso diverso dall'abitazione sottoscritto - il 01/08/2008 - fra la Mel System S.r.l. e la Euro Costruzioni S.r.l., rispettivamente rappresentate dalla Sig. ra Cavaliere Annamaria e dal Sig. Di Lillo Nicola, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari - il 05/09/2008 al n. 11471 - avente ad oggetto il **locale ubicato al piano rialzato dell'immobile sito in Modugno alla S.P. 231 (ex S.S. 98) Km 1,9**,

- identificato in catasto al **Fg. 11, part. 413, sub. 5**, con durata di un anno decorrente dal 01/08/2008 (scadenza 31/07/2009);
- copia del contratto di locazione ad uso diverso dall'abitazione sottoscritto - il 01/06/2009 - fra la Mel System S.r.l. e la Euro Costruzioni S.r.l., rispettivamente rappresentate dalla Sig. ra Cavaliere Annamaria e dal Sig. Di Lillo Nicola, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari - il 19/06/2009 al n. 8202 - avente ad oggetto il **locale ubicato al piano rialzato dell'immobile sito in Modugno alla S.P. 231 (ex S.S. 98) Km 1,9, identificato in catasto al Fg. 11, part. 413, sub. 4 e relativa zona parcheggio a piano terra**, con durata di un anno decorrente dal 01/06/2009 (scadenza 31/05/2010);
 - proroga, sino alla data del 31/05/2011, dei contratti di locazione intercorrenti fra la Mel System S.r.l. e la Euro Costruzioni S.r.l., supportata da ricevute per l'avvenuto pagamento dell'imposta di registro;
 - copia del contratto di locazione ad uso deposito sottoscritto - il 30/06/2009 - fra la Mel System S.r.l. e la Deste Costruzioni S.r.l., rispettivamente rappresentate dalla Sig. ra Cavaliere Annamaria e dal Sig. D'Elia Nicola, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari - il 29/07/2009 al n. 9963 - avente ad oggetto il **capannone industriale, dell'estensione di circa 550 mq. coperti, con accesso dalla ex S.S. 98 al Km. 79+900, allibrato in catasto urbano del Comune di Modugno al Fg. 11, p.IIa 183.**
 - proroga, sino alla data del 30/06/2011, del contratto di locazione intercorrente fra la Deste Costruzioni S.r.l. e la Mel System S.r.l., sottoscritto il 30/06/2009 e registrato il 29/07/2009 al n. 9963 supportata da ricevuta per l'avvenuto pagamento dell'imposta di registro);
- 3) lay out, in scala 1:100, della sede attuale della Mel System S.r.l. - strutturata nei siti 1, 2a e 2b ed ospitante al piano terra (sito 1) la sede della Sitael Aerospace S.r.l. già Caen Aurelia Space S.r.l., con apposizione di timbro e firma da parte dell'Ing. Cota e della Sig. ra Cavaliere in qualità di rappresentante legale della Mel system S.r.l., ;
- 4) perizia redatta e giurata in data 05/10/2010 dall'Ing. Delio Cota della Provincia di Bari - attestante, relativamente all'immobile sito in Modugno - S.P. 231 (ex S.S. 98) al Km. 79,900, individuato in catasto al Fg. 11, P.IIa 417, sub. 3, di proprietà della Mel System S.r.l. e parzialmente adibito a sua attuale sede, il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, la conformità urbanistica e la destinazione d'uso produttiva industriale;
- 5) copia del verbale, datato 21/07/2009, con cui il Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari ha consegnato alla Mel System S.r.l., come da deliberazione di assegnazione n. 110/09 del 25/06/2009, suolo nell'agglomerato industriale di Bari-Modugno (superficie reale mq. 18.202, catastale mq. 18.379), individuato in catasto al Fg. 12 di Modugno alle particelle 4,48,141,146,147,216,638,639,701,704,707 e 709, per la realizzazione di un

- opificio industriale. Costituiscono allegati del citato verbale di consegna elaborati grafici e "Regolamento per la gestione dei suoli all'interno degli agglomerati del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari", approvato dal CdA dell'ente in data 03/01/2008;
- 6) visure per immobile dell'Agenzia del Territorio, estratte in data 04/10/2010, dalle quali si evince proprietà in capo al Consorzio ASI del suolo identificato presso il Catasto Terreni al Foglio di mappa n. 12 del Comune di Modugno - Particelle 4,48,141,146,147,216,638,639,701,704,707 e 709;
- 7) copia del Permesso di Costruire n. 19 del 05/03/2010, rilasciato dal Comune di Modugno - II settore urbanistica e gestione del territorio - Attività produttive-Ambiente, "per la costruzione di un opificio industriale presso il suolo sito alla Zona Industriale ASI - alla Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie - identificato in Catasto Terreni al Foglio di mappa n. 12 del Comune di Modugno - Particelle 4,48,141,146,147,216,638,639,701,704,707 e 709 (previsto, fra le condizioni generali al P.C. pena la decadenza del medesimo, inizio lavori entro un anno dal rilascio, ultimazione lavori entro 3 anni dall'inizio lavori, presentazione richiesta del certificato di agibilità entro 15 gg. dalla comunicazione di ultimazione lavori);
- 8) copia del Permesso di Costruire n. 49 del 06/07/2011, rilasciato dal Comune di Modugno - II settore urbanistica e gestione del territorio - Attività produttive-Ambiente, "per la costruzione di un opificio industriale presso il suolo sito alla Zona Industriale ASI - alla Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie - identificato in Catasto Terreni al Foglio di mappa n. 12 del Comune di Modugno - Particelle 4,48,141,146,147,216,638,639,701,704,707 e 709. Il suddetto Permesso di Costruire n. 49/2011 sostituisce il Permesso di Costruire n. 19/2010 come evidenziato da dichiarazione del 06/07/2011 rilasciata dall'ing. Delio Cota iscritto all'albo della provincia di Bari che attesta, tra l'altro, come il progetto di costruzione oggetto del Permesso di Costruire n. 49/2011, sia integralmente identivo al precedente Permesso di Costruire n. 19/2010;
- 9) conteggi urbanistici, stralci e planimetrie, in scala 1:5000, 1:2000 e 1:500, relativi al progetto di opificio industriale sito in Modugno - Zona A.S.I. - Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie - timbrate e sottoscritte dall'Ing. Cota e dalla Sig. ra Cavaliere in qualità di rappresentante legale della Mel system S.r.l. - illustrativi di:
- stralcio AFG (in scala 1:5000);
 - stralcio catastale (in scala 1:2000);
 - stralcio P.R.T. A.S.I. in scala (1:5000);
 - superficie coperta (in scala 1:500) per complessivi mq. 4.556,16;
 - superficie di piano - piano terra - (in scala 1:500) per complessivi mq. 4054,50;
 - superficie di piano - piano primo - (in scala 1:500);

- planimetria generale (in scala 1:500) con evidenza di superficie coperta complessiva (mq. 4556,16), superficie a verde complessiva (mq. 4230,27), zona Caen piano primo, zona Contratto di Programma Segnalamento 2012, ubicazione nuovi macchinari piano terra, area esterna Contratto di Programma SHIRA, piani terra e primo Contratto di Programma SHIRA;

10) piante, in scala 1:200 e 1:250, relative al progetto di opificio industriale sito in Modugno – Zona A.S.I. – Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie - timbrate e sottoscritte dall'Ing. Delio Cota e dalla Sig. ra Anna Maria Cavaliere in qualità di rappresentante legale della Mel System S.r.l. - con individuazione delle aree che saranno interessate dagli investimenti dalla Mel System S.r.l. riferibili al Contratto di Programma "Segnalamento 2012" ed al Contratto di programma "SHIRA" e della Sitael Aerospace S.r.l. già Caen Aurelia Space S.r.l..

Le piante in questione illustrano la situazione seguente:

Opificio sito in Modugno – Zona A.S.I. – Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie	Superficie in Mq	
	Contratto di Programma SHIRA	Contratto di Programma SEGNALAMENTO 2012
<input type="checkbox"/> Piano interrato	1.080	1.460
<input type="checkbox"/> Piano terra	2.016	2.540
<input type="checkbox"/> Piano primo	1.244 (di cui 56 di pertenenza CAEN/SITAEI)	1.824
<input type="checkbox"/> Piano copertura	1.300	1.824
Totali	5.640	7.648

- 11) perizia redatta e giurata in data 05/10/2010 dall'Ing. Delio Cota della Provincia di Bari che attesta, in merito al progetto elaborato per la costruzione del nuovo suddetto capannone Mel System S.r.l. nell'agglomerato industriale A.S.I. Bari-Modugno, di superficie reale complessiva pari a mq. 18.202, il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici, di corretta destinazione d'uso dell'immobile;
- 12) bilancio al 31/12/2009 della Mel System S.r.l., approvato in data 29/06/2010, completo di Relazione sulla Gestione e ricevuta di avvenuta presentazione telematica presso il registro delle Imprese in data 29/04/2010;
- 13) dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa il 30/09/2010 da Annamaria Cavaliere, in qualità di Amministratore Unico della Mel System S.r.l., attestante la posizione della società relativamente agli "aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea";
- 14) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 30/09/2010, resa da Annamaria Cavaliere, in qualità di Amministratore Unico della Mel System S.r.l., in merito alla conformità all'originale del Libro Matricola prodotto in copia;

- 15) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 30/09/2010, resa da Annamaria Cavaliere, in qualità di Amministratore Unico della Mel System S.r.l., che individua le 2 unità produttive con cui l'impresa è presente attualmente nel territorio della Regione Puglia (una in **Modugno**, S.P. 231, ex S.S. 98, Km. 79,900, l'altra in **Monopoli**, Via Oberdan, 70) e specifica - rispetto a quella di Modugno, S.P. 231 (ex S.S. 98) Km. 79,900 - i dati occupazionali come riscontrabili da Libro Matricola e Libro Unico del Lavoro alla data del 15/09/2010;
- 16) tabelle illustrative dell'incremento occupazionale indotto dalla partecipazione della Mel System S.r.l. al Progetto SHIRA, rapportato al livello occupazionale dell'anno a regime del CdP Segnalamento 2012 e distinto a seconda:
- del coinvolgimento in veste di Consorziata o di Aderente;
 - della sede interessata (esclusivamente rappresentata da quella in corso di realizzazione in Modugno - zona ASI).

Si precisa che tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente

- 1) certificato della Planetek Italia S.r.l. - P.IVA 04555490723, rilasciato il 05/10/2010 dalla Camera di Commercio di Bari, completo di vigenza e nulla osta antimafia;
- 2) copia del titolo di disponibilità dell'immobile che sarà interessato dagli investimenti in R&S, rappresentato da atto di compravendita - completo di allegati (verbale datato 11/10/2002 del Consiglio di Amministrazione della Planetek Italia S.r.l.) e nota di trascrizione - sottoscritto, in data 22/10/2002, dalla venditrice **PI.VI.EDIL S.r.l.**, rappresentata da Vito Vitti, e dall'acquirente **Planetek Italia S.r.l.**, rappresentata da Maria Pappalepore. Tale compravendita ha ad oggetto "porzioni del complesso edilizio denominato Il Faro sito in Bari alla Contrada San Cataldo fra le Vie Massaua, Mogadiscio, del Faro e Skanderberg", precisamente: **a) appartamento** ad uso ufficio, esteso per l'intero primo piano del fabbricato cui si accede dal portone corrispondente al civico 12 di Via Massaua (**Fg. 9, P.Ila 399, Sub. 25**), dotato di 3 ingressi al piano e di un ulteriore ingresso autonomo attraverso la sottostante zona di porticato cui è collegato tramite una scala a chiocciola; **b) pertinenziale zona di porticato** sottostante l'appartamento descritto al p.to a (**Fg. 9, P.Ila 399, Sub. 2**), con accesso diretto da Via Massaua; **c) cantinola** al primo piano interrato (**Fg. 9, P.Ila 404, Sub. 6**); **d) 5 posti auto** (**Fg. 9, P.Ila 402, Sub. 44; P.Ila 384, Sub. 10 e 11; P.Ila 349, Sub. 21 e 22**);
- 3) planimetrie della sede aziendale descrittive della composizione del piano terra e del primo piano, con relativo lay out;

- 4) perizia redatta e giurata in data 30/09/2010 dall'Ing. Mauro Sylos Labini della Provincia di Bari – attestante, relativamente all'immobile sito in Bari – Via Massaua, 12 – individuato in catasto al Fg. 9, P.lla 399, sub. 29 (come da variazione catastale del 04/03/2005 che ha soppresso i sub. 2 e 25 accorpendoli nel sub. 29)¹⁴, di proprietà della Planetek Italia S.r.l., il rispetto dei vigenti vincoli edilizi ed urbanistici nonché la destinazione d'uso ufficio.
- 5) bilancio al 31/12/2009 della Planetek Italia S.r.l., approvato in data 06/07/2010, completo di Relazione sulla Gestione e ricevuta di avvenuta presentazione telematica presso il registro delle Imprese in data 04/08/2010;
- 6) dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa il 05/10/2010 da Maria Pappalepore, in qualità di Rappresentante Legale della Planetek Italia S.r.l., attestante la posizione della società relativamente agli "aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea";
- 7) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 04/10/2010, resa da Maria Pappalepore, in qualità di Rappresentante Legale della Planetek Italia S.r.l., che individua l'unica unità produttiva con cui l'impresa è presente nel territorio della Regione Puglia (sita nel comune di Bari – Via Massaua, 12) e ne indica i dati occupazionali come riscontrabili da Libro Matricola e Libro Unico del Lavoro;
- 8) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 28/02/2011, resa da Maria Pappalepore, in qualità di Legale Rappresentante della Planetek Italia S.r.l., in merito alla conformità all'originale del Libro Matricola prodotto in copia.

Si precisa che tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale già Caen Aurelia Space S.r.l. Consorziata

- 1) copia della documentazione attestante le operazioni societarie che hanno interessato la consorzianda Caen Aurelia Space S.r.l. (P.IVA 01652430461) in epoca successiva a quella di presentazione del progetto di massima, nello specifico:
 - a) copia del verbale di assemblea soci Caen Aurelia Space S.r.l. del 12/04/2010, contenente delibera dell'operazione di riorganizzazione aziendale da realizzare attraverso: 1) il conferimento del complesso aziendale di pertinenza della Caen Aurelia Space S.r.l. in favore di una New. Co. da costituire in forma di S.r.l. unipersonale, con capitale sociale di € 100.000,00; 2) la cessione della partecipazione/quota ricevuta dalla società conferente contro un corrispettivo non inferiore ad € 1.500.000,00; 3) l'attribuzione dei poteri per la costituzione della citata New. Co. in favore di Giuseppina Luciana Alasia;
 - b) copia del verbale di assemblea soci Caen Aurelia Space S.r.l. del 30/04/2010, contenete delibera del cambio di denominazione in Caen A.S. S.r.l.;

¹⁴ La variazione catastale intervenuta consegue a DSAN resa in data 25/02/2011 dall'Ing. Mauro Sylos Labini e

- c) copia dell'atto costitutivo, datato 30/04/2010, della Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale (P.IVA 02202460461). Dall'atto costitutivo de quo risulta sottoscrizione dell'intero capitale sociale Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale, pari ad € 100.000,00, da parte della Caen A.S. S.r.l. mediante conferimento della piena ed esclusiva proprietà del ramo di azienda (valore patrimoniale stimato ai fini del conferimento in € 410.000,00) avente ad oggetto principale l'esercizio - sia in proprio che per conto terzi - delle attività di ricerca, progettazione e realizzazione di elettronica e micro elettronica, di sistemi e moduli elettronici e di assunzione di appalti in settori a tecnologia avanzata (con particolare riferimento al comparto aerospaziale)¹⁵.
- d) copia del verbale di assemblea della Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale del 25/05/2010, contenente delibera di nomina dei Consiglieri di Amministrazione nelle persone di Annamaria Cavaliere, Nicola Zaccheo e Giovanna Voltolina;
- e) copia del contratto di cessione quote stipulato, in data 25/05/2010 e redatto da Chiara Clerici notaio in Roma - Repertorio n. 12789, Raccolta n. 1787 - fra la Caen A.S. S.r.l. e la società Angelo 2 S.r.l.. Tale contratto prevede un corrispettivo di € 1.500.000,00 che il venditore dichiara nell'atto stesso di vendita di aver ricevuto dall'acquirente rilasciandone quietanza;
- f) copia del verbale del Consiglio di Amministrazione della Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale, datato 27/05/2010, contenente delibera di conferimento della rappresentanza sociale in favore dei Sig. ri Zaccheo Nicola e Annamaria Cavaliere con specifica dei poteri loro attribuiti;
- g) copia del verbale di assemblea della Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale, datato 27/09/2010 e redatto a cura del notaio Roberto Carino in Monopoli - Repertorio n. 126463, Raccolta n. 38794 - contenente delibera di **variazione** della **denominazione** sociale **in Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale**, di anticipazione chiusura esercizio sociale dal 31 dicembre di ogni anno al 30 settembre e altre variazioni allo Statuto (allegato nella versione che recepisce le modifiche intervenute) connesse ad intervenute modifiche normative in tema di revisione legale dei conti;
- h) visure storiche estratte dalla CCIAA di Lucca, in data 27/09/2010 e 13/09/2010, illustrative delle vicende societarie che hanno condotto dalla Caen Aurelia Space S.r.l. (P. IVA 01652430461) alla Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale (P.IVA 02202460461) - passando attraverso la Caen A.S. S.r.l. (P.IVA 01652430461) e la Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale (P.IVA 02202460461);

supportata dalla documentazione di interesse.

¹⁵L'atto costitutivo fa decorrere gli effetti giuridici, fiscali e contabili del conferimento a partire dalla data di iscrizione del medesimo presso il competente registro delle Imprese.

- i) copia del verbale di assemblea della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale con sede in Lucca - Via Vetraia n. 11, datato del 23/12/2010, contenete delibera di trasferimento sede sociale a Pisa - frazione San Piero a Grado - Via Livornese n. 1019 e delibera di posticipazione chiusura esercizio sociale al 31 dicembre di ogni anno, con conseguenti modifiche negli articoli dello Statuto interessati;
- 2) certificato della Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale, rilasciato il 29/09/2010 dalla Camera di Commercio di Bari, completo di vigenza e nulla osta antimafia, da cui risulta costituzione con atto del 30/04/2010, iscrizione presso il Registro delle Imprese di Lucca in data 03/05/2010, sede in Viareggio (LU) - Via Vetraia,11, capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato di € 100.000,00, inizio attività di "costruzione di apparecchi di misura elettrici" datata 01/05/2010, apertura dell'unità locale in Modugno - S. P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79,900 - datata 01/09/2010;
- 3) certificato della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale, rilasciato il 26/01/2011 dalla Camera di Commercio di Bari, completo di vigenza e nulla osta antimafia, da cui risulta costituzione con atto del 30/04/2010, iscrizione presso il Registro delle Imprese di Pisa in data 03/01/2011, sede in Pisa - Via Livornese, 1019 - Frazione San Piero a Grado, capitale sociale di € 100.000,00 facente capo all'unico socio Angelo 2 S.r.l. a partire dal 28/05/2010, rappresentanza in capo a Zaccheo Nicola e Cavaliere Annamaria, apertura di un laboratorio in Modugno - Strada P.le 231 Km. 79,900 (c/o sede attuale Mel System) ove, a partire dal 01/09/2010, si esercita l'attività di costruzione apparecchi di misura elettrici (ricevuto in integrazione);
- 4) copia del titolo di disponibilità dell'immobile che sarà interessato dagli investimenti in R&S, rappresentato da contratto di locazione ad uso diverso da quello di abitazione stipulato fra la Mel Sistem S.r.l. e la Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale, avente ad oggetto, presso il piano terra dell'immobile di proprietà della Mel System S.r.l. e sede della medesima, sito in Modugno - S.P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79,900 - 2 locali della superficie complessiva di circa 40,50 metri quadrati da utilizzare per l'esercizio dell'attività della società locataria (tale attività. La locazione prevede decorrenza dal 15/09/2010 al 31/12/2012, sino a quando la Mel System non realizzerà l'immobile in Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie nella Zona A.S.I. di Modugno;
- 5) lay out, in scala 1:100, della sede attuale della Mel System S.r.l. - strutturata nei siti 1, 2a e 2b con evidenza, al piano terra (sito 1), dei 2 locali adibiti a sede della Sitael Aerospace S.r.l. già Caen Aurelia Space S.r.l., con apposizione di timbro e firma da parte dell'Ing. Delio Cota, della Sig. ra Cavaliere in qualità di rappresentante legale della Mel System S.r.l. e del sig. Zaccheo Nicola in qualità di rappresentante legale della Sitael Aerospace S.r.l. già Caen Aurelia Space S.r.l.;

- 6) perizia redatta e giurata in data 05/10/2010 dall'Ing. Delio Cota - iscritto con il n° 4872 all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari - attestante, relativamente all'immobile sito in Modugno - S.P. 231 (ex S.S. 98) al Km. 79,900, individuato in catasto al Fg. 11, P.III 417, sub. 3, di proprietà della Mel System S.r.l. e adibito a sede della Caen Aurelia Space S.r.l. limitatamente a 2 locali a piano terra, il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, la conformità urbanistica e la destinazione d'uso produttiva industriale;
- 7) dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa il 04/10/2010 da Nicola Zaccheo, in qualità di Amministratore Delegato della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale già Caen Aurelia Space S.r.l., attestante la posizione della società relativamente agli "aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea";
- 8) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 04/10/2010, resa da Nicola Zaccheo, in qualità di Amministratore Delegato della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale già Caen Aurelia Space S.r.l., che individua le 2 sedi operative con cui l'impresa è presente sul territorio nazionale (una in Viareggio - Via Vetraia, 11 e l'altra in Modugno, S.P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79,900 e indica, rispetto alla sede della Toscana, i dati occupazionali al 15/09/2010 come riscontrabili da Libro Matricola e Libro Unico del Lavoro;
- 9) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 04/10/2010, resa da Nicola Zaccheo, in qualità di Amministratore Delegato della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale già Caen Aurelia Space S.r.l., in merito alla conformità all'originale del Libro Unico del Lavoro prodotto in copia (trattasi delle buste paga agosto 2010);
- 10) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 04/10/2010, resa da Nicola Zaccheo, in qualità di Amministratore Delegato della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale già Caen Aurelia Space S.r.l., in merito alla mancata previsione di attrezzature per il progetto di R&S. Si precisa che tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

VVN S.r.l. Consorziata

- 1) certificato della VVN S.r.l., rilasciato il 21/09/2010 dalla Camera di Commercio di Pisa, completo di vigenza e nulla osta antimafia;
- 2) copia del titolo di disponibilità dell'immobile che sarà interessato dagli investimenti in R&S, rappresentato da contratto di locazione ad uso diverso da quello di abitazione stipulato fra la Mer Mec S.p.a., rappresentata dall'Ing. Brandi, e la VVN S.r.l., rappresentata da Maria Rita Nazzarelli, avente ad oggetto un locale di circa 20 Mq. al piano terra dello stabilimento Mer Mec, sito in Monopoli (BA), Via Oberdan n. 70. Tale contratto, stipulato in data 30/09/2010 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari il 04/10/2010, prevede scadenza il 30/09/2014;

- 3) planimetria catastale, in scala 1:1000, della sede VVN S.r.l. presso l'opificio Mer Mec S.p.A. nonché pianta del primo piano del medesimo, in scala 1:200, con evidenziazione del locale adibito a sede dell'azienda conduttrice. Tale documentazione risulta timbrata e sottoscritta dall'Ing. Roberto Silvestri;
- 4) perizia redatta e giurata in data 04/10/2010 dall'Ing. Roberto Silvestri della Provincia di Bari attestante, relativamente alla sede pugliese della VVN S.r.l. (dislocata in un locale a piano terra all'interno dell'opificio Mer Mec S.p.A. sito in Via Oberdan n. 70 a Monopoli), il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso come acclarati in ottemperanza delle vigenti disposizioni di legge e degli atti tecnico-amministrativi correlati all'immobile della società locatrice;
- 5) bilancio della VVN S.r.l. al 31/12/2009, composto di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, completo di verbale di approvazione datato 15/03/2010;
- 6) dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa il 24/09/2010 da Maria Rita Nazzarelli, in qualità di Rappresentante Legale della VVN S.r.l., attestante la posizione della società relativamente agli "aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea";
- 7) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 24/09/2010, resa da Maria Rita Nazzarelli, in qualità di Rappresentante Legale della VVN S.r.l., che individua l'unica unità produttiva con cui l'impresa è presente nel territorio della Regione Puglia (sita nel comune di Monopoli - Via Oberdan, 70) e ne indica i dati occupazionali come riscontrabili da Libro Matricola e Libro Unico del Lavoro alla data del 31/08/2010;
- 8) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 24/09/2010, resa da Maria Rita Nazzarelli, in qualità di Rappresentante legale della VVN S.r.l., in merito alla conformità all'originale del Libro Matricola della sede di Pisa prodotto in copia;
- 9) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 24/09/2010, resa da Maria Rita Nazzarelli, in qualità di Rappresentante legale della VVN S.r.l., in merito alla mancata previsione di attrezzature per il progetto di R&S.

Si precisa che tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

IMT S.r.l. Aderente

- 1) certificato della IMT S.r.l., rilasciato il 20/09/2010 dalla Camera di Commercio di Roma, completo di vigenza e nulla osta antimafia;
- 2) copia del titolo di disponibilità dell'immobile che sarà interessato dagli investimenti in R&S, rappresentato da un contratto stipulato il 15/05/2010 fra Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico s.c. a r.l. e IMT S.r.l. avente ad oggetto l'allocazione della seconda presso i locali, completi di arredi e con superficie di circa Mq. 221 netti, posti al piano seminterrato dell'Edificio A del Parco - sito in Valenzano (BA) - Strada P.le per Casamassima, Km. 3 -

identificabili nei moduli A15 (mq. 62), A18 (mq. 12), A19 (mq. 25), A20/23 (mq. 107), ASI_PreCam_2 (mq. 15). L'allocazione ha durata di un anno decorrente dal 01 giugno 2010 ed è rinnovabile tacitamente di anno in anno salvo disdetta e/o recesso;

- 3) ricevuta di registrazione presso l'Agenzia delle Entrate del su scritto contratto di allocazione, datata 28/02/2011;
- 4) perizia redatta e giurata in data 30/09/2010 dall'Ing. Pasquale Russo della Provincia di Bari attestante, relativamente ai locali siti in Valenzano – Via per Casamassima Km. 3 - il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso. Si fa presente come, quanto attestato non risulti pregiudicato dall'ancora non avvenuta conclusione dell'iter amministrativo per l'ottenimento del cambio di destinazione d'uso dei locali oggetto di perizia (attualmente destinati a deposito materiali non infiammabili), subordinata a valutazioni propedeutiche alla realizzazione dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche conformi al Piano Direttore – Stralcio del piano di tutela delle acque”;
- 5) copia del contratto di opzione sottoscritto in data 15/06/2011 fra Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico s.c. a r.l. e IMT S.r.l. avente ad oggetto l'opzione per la stipula di un contratto di allocazione presso la stanza identificata G402 al terzo piano dell'Edificio G, della superficie di mq. 125 (presso Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico srl – Strada Provinciale per Casamassima km. 3 in Valenzano - BA); il suddetto contratto è stato registrato presso l'Agenzia delle Entrate Roma 7 in data 20/06/2011 (n. 5142, serie 3);
- 6) lay out della sede IMT S.r.l. presso la quale si svolgerà l'attività di R&S, sottoscritto da Legale Rappresentante Massimo Perelli, completo di indicazioni circa la metratura delle stanze interessate e la localizzazione della strumentazione richiesta alle agevolazioni e delle postazioni di lavoro coinvolte;
- 7) perizia redatta il 14/06/2011 e giurata in data 16/06/2011 dall'Ing. Francesco O. Marasciulo della Provincia di Bari attestante, relativamente ai locali siti in Valenzano, Via per Casamassima Km. 3, (stanza G402 situata al piano terzo dell'Edificio G, della superficie di mq. 125) il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso;
- 8) bilancio al 31/12/2009 della IMT S.r.l., completo di delibera assembleare di approvazione datata 21/06/2010 e di ricevuta di avvenuta presentazione telematica presso il registro delle Imprese in data 23/06/2010;
- 9) dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa il 22/09/2010 da Massimo Perelli, in qualità di Rappresentante Legale della IMT S.r.l., attestante la posizione della società relativamente agli "aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea”;
- 10) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, datata 22/09/2010, resa da Massimo Perelli, in qualità di Rappresentante Legale della IMT S.r.l., circa la conformità all'originale del Libro Matricola prodotto in copia e relativo alla sede romana della società.

Si precisa che tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

3. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento

3.1 Soggetto proponente: Consorzio SHIRA

Il progetto industriale oggetto di istruttoria è proposto dalla New. Co. Consorzio SHIRA e, limitatamente al soggetto proponente, prevede esclusivamente la promozione di investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale da realizzare a cura delle singole imprese consorziate (cfr art 2 comma 3 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 27 marzo 2008, n. 87¹⁶).

In linea con le previsioni dell'art. 5 dell'Avviso¹⁷, il Consorzio SHIRA è stato costituito in data 27/09/2010 (come documentato da atto pubblico del notaio Roberto Carino di Monopoli - Repertorio n. 126466, Raccolta n. 38795 - registrato a Bari il 05/10/2010 al n. 24700) attraverso la sottoscrizione di un fondo consortile, fissato in € 10.000,00 e già interamente versato, da parte delle seguenti imprese e nelle misure indicate:

Consoziata	Dimensione	Partecipazione	%
Mer Mec S.p.A.	GI	€ 5.100,00	51,00%
Mel System S.r.l.	PMI	€ 1.225,00	12,25%
Planetek Italia S.r.l.	PMI	€ 1.225,00	12,25%
Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale ¹⁸	PMI	€ 1.225,00	12,25%
VVn S.r.l.	PMI	€ 1.225,00	12,25%
TOTALE		€ 10.000,00	100,00%

Il Consorzio SHIRA, con sede legale/amministrativa/operativa in Bari - Via della Resistenza n. 48/b, si prefigge lo scopo di "promuovere e sviluppare attività industriali per quanto previsto nell'oggetto sociale, nonché attività di ricerche e sviluppo di tecnologie innovative di interesse delle imprese consorziate, anche utilizzando allo scopo finanziamenti nazionali, regionali e comunitari".

Rientrano nel citato oggetto sociale, le seguenti attività principali:

¹⁶Si rammenta quanto disposto dall'art 2 comma 3 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 27 marzo 2008, n. 87 (Regolamento del regime di aiuto a favore delle attività di ricerca, sviluppo e innovazione) in merito alla possibilità, per i progetti e le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, di essere realizzati da imprese anche "in forma congiunta, attraverso espliciti accordi di collaborazione, formalizzati mediante appositi contratti ovvero la costituzione di consorzi e altre forme di associazione anche temporanee tra imprese".

¹⁷Si evidenzia quanto previsto dall'art. 5 dell'Avviso che permette la presentazione delle istanze di accesso anche da parte di un'impresa di grandi dimensioni non attiva e/o costituenda, stabilendo che, "entro la data dell'eventuale sottoscrizione del contratto, almeno il 50% del capitale sociale sottoscritto dall'impresa di grandi dimensioni controllante deve essere versato".

¹⁸ Nuova denominazione della Caen Aurelia Space S.r.l. unipersonale come da delibera dell'assemblea straordinaria del 27/09/2010, a rogito del notaio Roberto Carino di Monopoli.

- ricerca, progettazione, sviluppo, costruzione, installazione, manutenzione e commercio di servizi, prodotti, componenti e sistemi hardware e software nel campo aerospaziale;
- ricerca, progettazione, sviluppo, produzione e commercio di servizi e prodotti a valore aggiunto basati sul processamento e sull'integrazione di dati acquisiti da sensori satellitari, aviotrasportati e di terra a supporto di attività programmatiche e decisionali nei settori del monitoraggio ambientale e della sicurezza e sorveglianza;
- ricerca, progettazione, sviluppo, produzione, installazione, manutenzione e commercio di componenti e sistemi hardware e software nei seguenti settori: avionica, robotica, microelettronica, automotive, ferroviario trasporti, automazione industriale, applicazioni laser, reti di trasmissioni dati e immagini e/o sistemi di telecontrollo su cavo e wireless; sistemi di misure e pianificazione per le reti di telecomunicazione; sistemi di visione automatica per scopi di riconoscimento, misura, sicurezza e videoispezione;
- progettazione e sviluppo di soluzioni software nei campi suddetti.

Il Legale Rappresentante del Consorzio è il Sig. Giovanni Sylos Labini.

Si riporta in questa sezione la descrizione delle imprese consorziate.

Mer Mec S.p.A.

La Mer Mec S.p.A. - costituita in data 25 ottobre 2005 - ha sede legale in Monopoli - Via Oberdan n. 70 e capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato, di € 5.000.000,00; presente in Puglia con un altro stabilimento di produzione, sito a Monopoli (Ba) - Via Conchia, 34, presenta una compagine sociale costituita dalla Rapido S.r.l.¹⁹ (detentrica di una quota del capitale sociale pari al 67,46%), dalla Angelo S.r.l.²⁰ (detentrica di una quota del capitale sociale pari al 30,80%) e da azionisti di minoranza.

Mer Mec opera nell'ambito della ricerca, progettazione, costruzione, installazione, manutenzione e commercio di veicoli e sistemi speciali per la diagnostica dell'infrastruttura ferroviaria e dei rotabili, di sistemi per la diagnostica dei prodotti dell'industria siderurgica, di sistemi di segnalamento ferroviario e di veicoli e attrezzature per la manutenzione delle linee stradali e ferroviarie.

Il gruppo Mer Mec è presente con sedi secondarie in Norvegia, a Roma e a Firenze. Mer Mec S.p.a. detiene, all'interno del gruppo, partecipazioni di maggioranza nelle società Tecnogamma S.p.a. (85.2%), ImageMap Inc. (91.33%), e Mer Mec France Sarl (97%).

Si rammenta la sottoscrizione da parte della Mer Mec S.p.A. - in data 27/05/2010 e in qualità di soggetto proponente - del Contratto di Programma denominato "Segnalamento 2012", a valere sul Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" P.O. FESR Puglia 2007-2013.

¹⁹ La Rapido S.r.l. è controllata dal Fondo Investimenti Associati Sgr S.p.a.

²⁰ La Angelo S.r.l. è controllata dal Sig. Vito Pertosa

Il Contratto di Programma "Segnalamento 2012" (investimento ammesso per € 15.239.527,00, agevolazione di € 4.371.000,00 e incremento occupazionale pari a 15 ULA), prevede investimenti in attivi materiali e R&S finalizzati all'ampliamento dell'attuale unità produttiva in Via Oberdan n. 70 - Monopoli - attraverso nuovi prodotti quali i Sistemi Innovativi di segnalamento di Terra e di Bordo per il supporto alla marcia dei treni.

Il Legale Rappresentante della Mer Mec S.p.A. è il Sig. Vito Pertosa.

Mel System S.r.l.

La Mel System S.r.l., costituita in data 06/03/2002, ha sede legale a Modugno (BA), alla Strada Provinciale 231 (ex Strada Statale 98) Km. 79,900. ed è presente sul territorio nazionale con le seguenti 2 unità locali:

- laboratorio in Puglia, in Monopoli (Ba) - Via Oberdan, 70, dove, a partire dal 18/01/2008, si svolge attività di prototipazione e produzione di sistemi per la diagnostica e segnalamento ferroviario;
- ufficio in Toscana, a Pisa - Via Mario Lalli, 8, operativo dal 16/02/2009.

Il capitale sociale dell'impresa, deliberato, sottoscritto e versato, ammonta ad € 100.000,00 (bilancio al 31/12/2009).

La compagine sociale è composta dalla sig.ra Maria Luisa Muolo (76%), dal sig. Vito Pertosa (19%) e dal sig. Giuseppe Domenico Falagario (5%).

Le attività principali della MEL SYSTEM riguardano la ricerca, la progettazione, l'installazione, la manutenzione ed il commercio di sistemi ed apparecchi di misura, diagnostica e controllo, elettrici, elettronici ed ottici, nonché di dispositivi e sistemi nel campo della robotica. Il settore ferroviario costituisce il principale ambito d'attività dell'azienda.

Si rammenta la sottoscrizione da parte della Mel System S.r.l. - in data 27/05/2010 e in qualità di soggetto aderente - del Contratto di Programma denominato "Segnalamento 2012", a valere sul Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" P.O. FESR Puglia 2007-2013.

Il Contratto di Programma "Segnalamento 2012" (investimento ammesso per € 8.384.613,00, agevolazione di € 2.657.899,00 e incremento occupazionale pari a 6 ULA), prevede investimenti in attivi materiali e R&S attraverso la costruzione di un capannone industriale formato da 2 blocchi/moduli di cui il primo relativo al progetto Segnalamento 2012. Grazie agli investimenti del citato CdP, la Mel System produrrà componenti HW innovative e antenne wireless, necessari per il "sistema di segnalamento 2012".

Il Legale Rappresentante della Mel system S.r.l. è la Sig. ra Annamaria Cavaliere.

Planetek Italia S.r.l.

La Planetek Italia S.r.l., costituita in data 14/01/1994, ha sede legale a Bari, alla Via Massaua, 12 e il capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato, di € 88.000,00.

La compagine sociale è composta dalla sig.ra Pappalepore Maria (25%), dal sig. Barbieri Vincenzo Giuseppe (25%), dal sig. Samarelli Sergio (25%) e dal sig. Sylos Labini Giovanni (25%).

Le attività principali della PLANETEK ITALIA riguardano le operazioni di telerilevamento da satellite e la geomatica, ossia l'informatica applicata alla gestione territoriale. È attiva nello sviluppo di soluzioni informatiche per la archiviazione, elaborazione e distribuzione di banche dati cartografiche e immagini telerilevate da satellite.

Il Legale rappresentante della Planetek Italia S.r.l. è la sig. ra Maria Pappalepore.

Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale già Caen Aurelia Space S.r.l.

La Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale è stata costituita in data 30 aprile 2010; con sede legale in Pisa - Via Livornese, n.1019, Frazione S.Piero a Grado - presenta un capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato (con conferimento in natura derivante da operazione di cessione ramo aziendale) di € 100.000,00, detenuto dal socio unico Angelo 2 S.r.l.²¹.

L'oggetto sociale della Sitael Aerospace S.r.l. è rappresentato, principalmente, dall'esercizio in proprio e per conto terzi di attività di ricerca, progettazione e realizzazione di elettronica e micro elettronica, di sistemi e moduli elettronici e di assunzione di appalti in settori a tecnologia avanzata (con particolare riferimento al comparto aerospaziale); la società è presente in Puglia, dal 01/09/2010, con una sede/laboratorio in Modugno - S. P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79,900 (presso lo stabilimento della Mel System S.r.l.), inerente l'attività di "costruzione di apparecchi di misura elettrici".

Si evidenzia come la Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale sia stata costituita - in epoca successiva a quella di presentazione della domanda alle agevolazioni - mediante conferimento del ramo aziendale della Caen Aurelia Space S.r.l. (consorziana in fase di accesso).

Tale operazione straordinaria, stando alle dichiarazioni della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale, non pregiudicherà gli impegni assunti dalla Caen Aurelia Space S.r.l. in fase d'accesso.

Quanto su scritto trova riscontro nell'art. 3 - Capitale e conferimenti dell'atto costitutivo Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale che, fra le attività e le passività oggetto di conferimento, annovera i "titoli legittimanti l'erogazione di contributi pubblici: le istanze, la documentazione, i titoli legittimanti l'ammissione ai finanziamenti e/o alle agevolazioni relative all'erogazione di contributi pubblici".

Il Legale Rappresentante della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale è il Sig. Nicola Zaccheo.

VVN S.r.l.

La VVN S.r.l., costituita in data 17/06/2005, ha sede legale a Pisa, alla Via Mario Lalli, 8 ed è presente nella Regione Puglia con una unità locale sita a Monopoli (Ba), Via Oberdan, 70 (presso lo stabilimento della Mer Mec)..

Il capitale sociale dell'impresa, deliberato, sottoscritto e versato, ammonta ad € 20.000,00 e la compagine sociale è composta dalla sig.ra Nazzarelli Maria Rita (20%) e dalla sig.ra Muolo Maria Luisa (80%).

Le attività principali della VVN riguardano la ricerca e l'innovazione in diversi settori industriali (ferroviario, aerospaziale, medicale, ecc..). La VVN si occupa anche di consulenza specializzata in sistemi e *software embedded real time* per applicazioni in settori dove sicurezza, disponibilità e affidabilità sono requisiti critici.

Il Legale Rappresentante della VVN S.r.l. è la Sig. ra Maria Rita Nazzarelli.

3.1.2 Soggetto aderente: Mel System S.r.l.

Descrizione fornita in qualità di Consorziata SHIRA.

3.1.3 Soggetto aderente: Planetek Italia S.r.l.

Descrizione fornita in qualità di Consorziata SHIRA.

3.1.4 Soggetto aderente: IMT S.r.l.

La IMT S.r.l., costituita in data 01/03/1991, ha sede legale a Roma, alla Via Cipriano Facchinetti, 67 ed è presente nella Regione Puglia con una unità locale a Valenzano (Ba) - Strada Provinciale per Casamassima, km 3 - dove, dal 26/06/2008, esercita l'attività di "servizi di progettazione di ingegneria integrata".

Il capitale sociale dell'impresa, deliberato, sottoscritto e versato, è di € 15.494,00 e la compagine sociale è composta dall'Ing. Massimo Perelli (50%) e dalla Dott.ssa Franca Mannocci (50%).

Le attività principali della IMT riguardano le attività di System Engineering, Marketing, Project Management e discipline della qualità e testing di componenti EEE. Le attività di ricerca svolte riguardano prevalentemente la progettazione di apparecchiature innovative a radiofrequenza e digitali per applicazioni spaziali nonché sistemi innovativi per attività educative (relative alle attività spaziali) in ambito di scuole medie superiori e università.

Il Legale Rappresentante della IMT S.r.l. è il Sig. Massimo Perelli.

3.2 Sintesi dell'iniziativa

Consorzio SHIRA e Aderenti	Fase di Accesso (importi ammessi)	Progetto definitivo (importi ammessi)
Attivi Materiali	€ 3.740.706,00	€ 3.737.706,00
Ricerca & Sviluppo	€ 13.000.000,00	€ 12.853.300,00
Totali	€ 16.740.706,00	€ 16.591.006,00

²¹ Trattasi di società controllata al 100% dal Sig. Vito Pertosa.

3.2.1 Soggetto proponente - Consorzio SHIRA - e Soggetti aderenti – Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l. e IMT S.r.l.

L' assenza di dati satellitari ad alta risoluzione nella banda dell'infrarosso termico (TIR), fruibili attraverso servizi applicativi economicamente sostenibili, ha rappresentato l'input per l'ideazione della missione satellitare denominata SHIRA (Satellite at High Resolution TIR – Terminal Infra Red).

Il progetto SHIRA prevede un investimento in Ricerca e Sviluppo e riguarda lo sviluppo della progettazione concettuale e preliminare di un satellite per l'osservazione della Terra attraverso strumenti con tecnologia infrarosso ad alta definizione²² e lo sviluppo dei relativi servizi applicativi quali il monitoraggio ambientale, il controllo delle aree urbane e le applicazioni della sicurezza.

Gli obiettivi che lo studio si prefigge riguardano:

- l'analisi dello stato dell'arte della tecnologia e l'analisi dei requisiti dell'utenza;
- il consolidamento dei requisiti dell'utenza per un ampio raggio di applicazioni;
- la corrispondenza tra i requisiti dell'utenza ed i requisiti tecnici della missione SHIRA;
- la definizione dell'architettura della missione SHIRA e dello strumento iperspettrale di telerilevamento;
- la progettazione preliminare di un centro di fusione dati di osservazione della Terra.

Il progetto si concentra sugli aspetti applicativi della missione satellitare e mira ad ottenere un'integrazione dei dati satellitari che saranno resi disponibili con quelli già disponibili attraverso sistemi satellitari basati su diverse tecnologie di telerilevamento (quali COSMO SKY MED, costellazione satellitare basata su tecnologie radar), per un migliore servizio all'utenza finale (tra questi in primo luogo Regioni, Pubbliche Amministrazioni, Enti interessati al governo del territorio ed alla sicurezza dei cittadini).

Il centro fusione dati previsto dal progetto - destinato a integrare i dati acquisiti da sensori satellitari, aviotrasportati e di terra - si propone come una infrastruttura particolarmente innovativa e funzionale a tale scopo.

Ciò premesso, di seguito si illustra il ruolo di ciascuna società consorziata/aderente in termini di "obiettivi realizzativi"²³ di pertinenza, indicando la sede che sarà interessata dagli investimenti.

²² Le caratteristiche tecnologiche del sensore TIR a bordo del satellite SHIRA e le specifiche del dato acquisito saranno tali da permettere l'estrazione di contenuti informativi di alto livello di dettaglio attraverso tecniche di processamento e di fusione con dati acquisiti da altri sensori.

²³ Gli Obiettivi Realizzativi della Ricerca e Sviluppo non sono propedeutici ma fra loro complementari, come mostrato dal GANTT prodotto dal consorzio SHIRA e convalidato dal valutatore esperto della R&S (con riferimento al paragrafo 12.1).

	Mer Mec S.p.A.	Mel System S.r.l.	Planetek Italia S.r.l.	Sitael Aerospace S.r.l. (ex Caen Aurealia Space)	VVN S.r.l.	IMT S.r.l.
	Modugno (BA) - Via Oberdan n. 70	Modugno (BA) - Zona ASI- Via delle Orchidee ang. Via delle Ortense	Bari - Via Massaua n. 12	Modugno (BA) - Zona ASI (c/o Mel System S.r.l.)	Monopoli (BA) - Via Oberdan n. 70 (c/o Mer Mec S.p.A.)	Valenzano (BA) - Via per Casamassima Km. 3 (c/o Tecnopolis)
OR1: Progettazione pacchetto software per elaborazione dati iperspettrali	Consoziata					
OR2: Studio Sperimentale di una architettura di user service innovativa	Consoziata					
OR3: Modulo di comunicazione real time	Consoziata					
OR4: Studio e sviluppo di sensori ottici di tipo innovativo				Consoziata		
OR5: Sviluppo della componente HW dei sensori ottici iperspettrali di tipo innovativo e loro prototipazione.		Consoziata				
OR6: Verifica e validazione dei prototipi Hardware e Software implementati per il segmento spaziale e il segmento di terra della Missione SHIRA.					Consoziata	

	Mer Mec S.p.A.	Mel System S.r.l.	Planetek Italia S.r.l.	Sitael Aerospace S.r.l. (ex Caen Aurealia Space)	VW S.r.l.	IMT S.r.l.
	Modugno (BA) - Via Zona ASI- Via delle Orchidee ang. Via delle Ortense	Modugno (BA) - Zona ASI- Via delle Orchidee ang. Via delle Ortense	Bari - Via Massaua n. 12	Modugno (BA) - Zona ASI (c/o Mel System S.r.l.)	Monopoli (BA) - Via Oberdan n. 70 (c/o Mer Mec S.p.A.)	Valenzano (BA) - Via per Casamassima Km. 3 (c/o Tecnopolis)
OR7: Centro di programmazione della missione			Consoziata			
OR8: Metodologie di calibrazione del sensore TIR			Consoziata			
OR9: Centro di fusione dati			Consoziata			
OR 10 "Studio HW di comunicazione e caratterizzazione componenti. "						Aderente
OR11: progettazione e lo sviluppo dell'elettronica di interfaccia del Ground Segment		Aderente				
OR 12 "Applicazioni innovative da dati TIR ad alta risoluzione"			Aderente			
OR13: attività di promozione, comunicazione e diffusione dei risultati	Consoziata	Aderente	Consoziata Aderente	Consoziata	Consoziata	Aderente
Importi proposti	4.500.000,00	950.000,00	1.280.000,00	1.250.000,00	710.000,00	790.000,00
Importi ammessi	4.404.000,00	950.000,00	1.280.000,00	1.250.000,00	702.000,00	779.000,00

Rispetto alle informazioni riportate nella tabella precedente si precisa quanto segue:

- gli investimenti in R&S di pertinenza della Mel System S.r.l. (in veste di consorziata e di aderente) saranno svolti presso l'attuale opificio sito in Modugno (BA) – S.P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79+900 – fino a quando la nuova sede non sarà ultimata; analoga tempistica caratterizzerà gli investimenti in R&S della consorziata Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale destinati a svolgersi presso la sede attuale della Mel System S.r.l. sino a quando non saranno disponibili le aree in locazione presso il nuovo opificio Mel System S.r.l. in Modugno – Zona ASI – Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie.

Il coinvolgimento nel progetto SHIRA della Mel System S.r.l. prevede la realizzazione, oltre che d'investimenti in R&S (OR 11 e 13 specificati in precedenza), d'investimenti in Attivi Materiali strumentali al completamento della costruzione dell' opificio sito in Modugno – Zona ASI - Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie ed alla dotazione in attrezzature del medesimo.

Gli investimenti su scritti saranno finalizzati, congiuntamente:

- alla costruzione del c.d. "Modulo 2" della nuova unità produttiva, funzionale all'attuazione del progetto SHIRA²⁴;
- alla "diversificazione della produzione con nuovi prodotti aggiuntivi" attraverso lo studio, la progettazione e la fabbricazione dell'elettronica di interfaccia del Ground Segment della Missione SHIRA (passando attraverso l'implementazione di prototipi da sperimentare per prove funzionali).

Da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 11/05/2011 dal Legale Rappresentante della Mel System S.r.l. – Annamaria Cavaliere – emerge come la realizzazione del nuovo Modulo 2 permetterà, inoltre, il trasferimento della produzione tipica della gestione societaria (sistemi di diagnostica ferroviaria e sistemi elettronici per segnalamento ferroviario), dall'attuale sede Mel System S.r.l..

In particolare, l'azienda argomenta come il suddetto trasferimento le consentirà di:

1. "rendere più efficiente l'attività aziendale in termini produttivi e logistici", mettendo a disposizione "nuovi spazi adeguati" e garantendo "la riorganizzazione del ciclo produttivo, l'introduzione di tecnologie innovative, di nuovi macchinari e attrezzature, l'impiego di nuova forza lavoro";
2. "ridurre i costi di produzione", introducendo "un sistema di produzione più conveniente che porterà ad eliminare gli sprechi, migliorerà l'efficienza dei procedimenti di lavoro e aumenterà il rendimento del personale".

²⁴Si rammenta che il primo modulo dello stabilimento in questione sarà realizzato nell'ambito del Contratto di Programma SEGNALAMENTO 2012 - sottoscritto il 27/05/2010 - e sarà funzionale allo svolgimento di attività relative alla produzione di soluzioni hardware per il settore ferroviario (il nuovo "Sistema Innovativo di Segnalamento 2012" ed altri prodotti già appartenenti all'attuale ciclo produttivo).

In merito alle sorti dell'immobile sede attuale della Mel System, sito in Modugno (BA) alla S.P. 231 km 79 + 900, da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa da Annamaria Cavaliere - inviata in data 22/04/2011 (Prot. 2543/Ba del 27/04/2011) si precisa che, in seguito al trasferimento, l'immobile di proprietà, sito in Modugno (BA) alla S.P. 231 km 79 + 900, resterà a disposizione della società e continuerà ad essere impiegato dalla stessa per gli usi strettamente funzionali all'attività produttiva svolta (la destinazione degli spazi riguarderà soprattutto il deposito e le attività di stoccaggio)".

In conclusione si precisa come le iniziative previste da Mer Mec e da Mel System con il presente CdP siano - dal punto di vista produttivo - autonome ed indipendenti rispetto ai progetti agevolati previsti dalle citate aziende con il precedente CdP – Titolo VI "Segnalamento 2012".

Infatti, per quanto attiene le iniziative della Mer Mec e della Mel System contenute nel presente CdP, si sottolinea come si riferiscano ad attività di R&S nel settore aerospaziale-satellitare e si differenzino, pertanto, dal progetto di R&S del precedente CdP sottoscritto il 27/05/2010, mirante alla realizzazione di un sistema innovativo di segnalamento per il supporto alla marcia dei treni e per la protezione rispetto ai segnali di linea.

Si ritiene, quindi, che ciascuno dei piani di investimento presentati per il presente CdP dalle imprese del Consorzio e dalle aderenti sia organico e funzionale.

L'iniziativa proposta dalla Grande Impresa Consorzio Shira, da realizzare a cura delle singole imprese consorziate ed aderenti, è riassumibile come segue:

	Aziende	Investimenti/€000			Occupazione Incremento (ULA)
		Attivi Materiali	R&S	Totale	
Consorzio SHIRA	Mer Mec S.p.A. (GI)	€ 0,00	€ 4.500,00	€ 4.500,00	5
	Mel System S.r.l. (PMI)	€ 0,00	€ 950,00	€ 950,00	2
	Planetek Italia S.r.l. (PMI)	€ 0,00	€ 1.280,00	€ 1.280,00	4
	Sitael Aerospace S.r.l. (PMI)	€ 0,00	€ 1.250,00	€ 1.250,00	10
	VVN S.r.l. (PMI)	€ 0,00	€ 710,00	€ 710,00	2
Aderenti	Mel System S.r.l. (PMI)	€ 3.740,71	€ 2.800,00	€ 6.540,71	3
	Planetek Italia S.r.l. (PMI)	€ 0,00	€ 720,00	€ 720,00	3
	IMT S.r.l.	€ 0,00	€ 790,00	€ 790,00	2
			TOTALI	€ 16.740,71	31

<i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i>	<i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i>
Mer Mec S.p.A.	
01 settembre 2010	01 settembre 2012
Mel System S.r.l.	
01 aprile 2011	01 aprile 2013
Planetek Italia S.r.l.	
01 settembre 2010	01 settembre 2012
Sitael Aerospace S.r.l.	
06 giugno 2011	06 giugno 2013
VVN S.r.l.	
01 aprile 2011	01 aprile 2013

Coerentemente con quanto disposto dal p.to 6 dell'art. 50 del Regolamento Regionale 19 gennaio 2009 n. 1, i programmi d'investimento in R&S indicano date d'avvio successive a quella di comunicazione circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (05/08/2010); specificatamente:

- **Mer Mec S.p.A.**, a partire dalla data del 01/09/2010 la società ha iniziato ad impiegare personale interno nello svolgimento di attività propedeutiche al raggiungimento degli obiettivi realizzativi identificati, nel progetto di R&S presentato, rispettivamente, come "Progettazione pacchetto software per elaborazione dei dati iperspettrali" (fase analisi dei requisiti), "Studio sperimentale di una architettura di User Service innovativa" (fase requisiti di sistema e specifiche globali) e "Modulo di comunicazione Real-Time" (fase analisi dei requisiti)²⁵;
- **Mel System S.r.l.**, in data 01/04/2011 la società ha iniziato ad impiegare personale interno nello svolgimento di attività propedeutiche al raggiungimento degli obiettivi realizzativi identificati, nel Progetto di R&S presentato, come "Sviluppo della componente HW dei sensori ottici iperspettrali di tipo innovativo (fase architettura funzionale ed interfacce)²⁶;
- **Planetek Italia S.r.l.**, in data 01/09/2010 la società ha iniziato ad impiegare personale interno nello svolgimento di attività propedeutiche al raggiungimento degli obiettivi realizzativi identificati, nel progetto di R&S presentato, rispettivamente, come "Centro di programmazione della missione" (fase analisi delle potenziali strategie di acquisizione in

²⁵ Come risultante da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa da Vito Pertosa in qualità di Rappresentante Legale della Mer Mec S.p.A. in data 28/01/2011.

²⁶ Come risultante da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa da Annamaria Cavaliere in qualità di Rappresentante Legale della Mel system s.r.l. in data 11/05/2011.

termini temporali e spaziali)" e "Centro di fusione dati" (fase analisi e comparazione degli algoritmi e tecniche di data fusion proposte in letteratura)²⁷;

- **Sitael Aerospace S.r.l.**, in data 06/06/2011 la società ha avviato le attività di R&S propedeutiche al raggiungimento dell'obiettivo realizzativo identificato, nel Progetto di R&S presentato, come "Studio di sensori ottici di tipo innovativo" (fase analisi dello stato dell'arte di tecnologie OT)²⁸;
- **VVN S.r.l.**, in data 01/04/2011 la società ha iniziato ad impiegare personale interno nello svolgimento di attività propedeutiche al raggiungimento degli obiettivi realizzativi identificati, nel progetto di R&S presentato, come "Verifica e Validazione" (fase identificazione dei requisiti per l'integrità della sicurezza)²⁹.

Di seguito si rappresentano le tempistiche di realizzo degli investimenti da implementare a cura delle singole **Imprese Aderenti**:

Diagramma di Gantt Mel System S.r.l.	2010		2011		2012		2013	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Investimenti in AA MM								
Investimenti in R&S								

<i>Data inizio investimento attivi materiali</i>	<i>Data di ultimazione investimento attivi materiali</i>
01 settembre 2011	01 settembre 2013
<i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i>	<i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i>
01 settembre 2010	01 settembre 2012

Coerentemente con quanto disposto dal p.to 6 dell'art. 50 del Regolamento Regionale 19 gennaio 2009 n. 1, gli investimenti in R&S a carico della Mel System S.r.l. sono stati avviati in data 01/09/2010, successiva a quella di comunicazione circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (05/08/2010).

Da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa da Annamaria Cavaliere, rappresentante legale della Mel system S.r.l., la data indicata coincide con quella in cui la società ha iniziato ad

²⁷ Come risultante da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa da Maria Pappalepore in qualità di Rappresentante Legale della Planetek Italia S.r.l. in data 27/01/2011.

²⁸ Come risultante da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa da Nicola Zaccheo in qualità di Rappresentante Legale della Sitael Aerospace S.r.l. in data 06/06/2011.

²⁹ Come risultante da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa da Maria Rita Nazzarelli in qualità di Rappresentante Legale della VVN S.r.l. in data 11/05/2011.

<i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i>	<i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i>
03 gennaio 2011	03 gennaio 2013

Coerentemente con quanto disposto dal p.to 6 dell'art. 50 del Regolamento Regionale 19 gennaio 2009 n. 1, gli investimenti in R&S a carico della **IMT S.r.l.** sono stati avviati in data 03/01/2011, successiva a quella di comunicazione circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (05/08/2010).

Da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa da Massimo Perelli, rappresentante legale della IMT S.r.l., consegue come la data indicata coincida con quella in cui il personale interno ha iniziato ad essere impiegato nello svolgimento di attività propedeutiche al raggiungimento dell'obiettivo realizzativi identificato - nel progetto di Ricerca Industriale presentato - come "Review delle applicazioni correnti con dati TIR".

3.3 Ammissibilità, pertinenza e congruenza delle spese di investimento industriale

Nell'ambito del progetto SHIRA l'unico programma d'investimenti in Attivi Materiali è quello di pertinenza dell'impresa aderente Mel System S.r.l., di seguito dettagliato.

3.3.1 Soggetto Aderente: Mel System S.r.l.

L'iniziativa della Mel System S.r.l., coerentemente con quanto definito in fase di accesso, prevede investimenti inquadrabili nei seguenti codici ATECO 2007:

- **26.11.09** "Fabbricazione di altri componenti elettronici";
- **62.09.09** "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica".

Deve evidenziarsi in questa sede come, presso il nuovo immobile oggetto d'investimento, la Mel System S.r.l. svolgerà anche le attività di R&S previste dal presente CdP (Codice ATECO 2007 **72.19.09** "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria") e, in aggiunta a quanto delineato in fase d'accesso, svolgerà anche le attività di cui al Codice ATECO 2007 **26.12.00** "Fabbricazione di schede elettroniche assemblate", oggetto di trasferimento dall'attuale sede di Modugno (BA) - S. P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79+900.

Si ritiene quindi l'investimento ammissibile secondo quanto previsto dall'Avviso; di seguito si riporta l'analisi dell'investimento in Attivi Materiali presentato dall'azienda:

Descrizione spese del programma di investimento in Attivi Materiali di Mel System S.r.l.

	Spesa prevista riclassificata	Spesa ammissibile
STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	€ 120.000,00	€ 117.000,00
Studi preliminari di fattibilità	€ 10.000,00	€ 10.000,00
Progettazione, direzione lavori e stesura del capitolato d'appalto	€ 95.000,00	€ 92.000,00
Progettazione Camera Anaecoica e disposizione assorbitori	€ 15.000,00	€ 15.000,00
SUOLO AZIENDALE (max 10%)	€ 0,00	€ 0,00
OPERE MURARIE E ASSIMILATE	€ 2.997.706,00	€ 2.997.706,00
1 Fabbricati industriali (realizzazione di parte di un capannone industriale denominato Modulo 2)	€ 1.431.850,00	€ 1.431.850,00
Scoticamento dello strato superficiale del piazzale ed esecuzione scavo con sezione tale da consentire l'accesso ai mezzi di trasporto fino al fronte di scavo (mc. 3.600)	€ 10.800,00	€ 10.800,00
Scoticamento dello strato superficiale del piazzale ed esecuzione scavo con sezione tale da consentire l'accesso ai mezzi di trasporto fino al fronte di scavo (mc. 5.400)	€ 18.900,00	€ 18.900,00
Realizzazione di muratura in c.a. (mq. 315)	€ 23.625,00	€ 23.625,00
Realizzazione di strutture di fonazione del capannone, plinti e bicchieri e travi di collegamento in c.a. (n. 16)	€ 24.000,00	€ 24.000,00
Realizzazione di struttura scale uffici (mq. 45)	€ 5.625,00	€ 5.625,00
Realizzazione di opere di finitura zona uffici (mq. 3.260)	€ 749.800,00	€ 749.800,00
Realizzazione di opere di finitura piano copertura uffici (mq. 2.016)	€ 282.240,00	€ 282.240,00
Opere ed assistenze murarie per installazione impianto idrico, fognario, elettrico, ecc (a corpo)	€ 15.000,00	€ 15.000,00
Fornitura e montaggio di componenti prefabbricati in c.a.p. (mq. 3.204)	€ 288.360,00	€ 288.360,00
Trasporto a rifiuti di tutti i materiali di scavo eccedenti e non riutilizzabili in loco (mc. 5.400)	€ 13.500,00	€ 13.500,00
2 Impianti generali	€ 1.420.156,00	€ 1.420.156,00
Termico (mq. 3.260)	€ 50.530,00	€ 50.530,00
Idrico e fognario (mq. 3.260)	€ 27.058,00	€ 27.058,00
Elettrico (mq. 3.260)	€ 140.180,00	€ 140.180,00
Antincendio (mq. 3.260)	€ 12.388,00	€ 12.388,00
Fotovoltaico (kw. 180)	€ 1.170.000,00	€ 1.170.000,00
Oneri per allacci ed urbanizzazione (a corpo)	€ 20.000,00	€ 20.000,00
3 Strade, piazzali, rec.	€ 145.700,00	€ 145.700,00
Realizzazione di muratura di recinzione (mq. 40)	€ 2.600,00	€ 2.600,00
Fpo di recinzione in grigliato tipo Orsogrill (mq. 48)	€ 5.040,00	€ 5.040,00
Sistemazione della quota del lotto (mq. 3.670)	€ 33.030,00	€ 33.030,00

Sistemazione del piazzale esterno (mq. 1.970)	€ 35.460,00	€ 35.460,00
Fpo di cordono retti in pietra calcarea (ml. 300)	€ 7.200,00	€ 7.200,00
Sottofondazione per camminamenti, cappa di protezione o caldana in cla (mq. 1.300)	€ 13.000,00	€ 13.000,00
Fpo di pavimento per nuovi camminamenti (mq. 1.300)	€ 23.400,00	€ 23.400,00
Fpo di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibro compresso per scarico acque reflue e piovane (n. 6)	€ 720,00	€ 720,00
Fpo di tubazioni in PVC per canalizzazione di raccolta acque meteoriche (ml. 150)	€ 8.250,00	€ 8.250,00
Fpo di griglie in ghisa sferoidale (n. 6)	€ 900,00	€ 900,00
Fpo di cancello carrabile	€ 2.500,00	€ 2.500,00
Fpo di cancelletto pedonale (mq. 700)	€ 1.000,00	€ 1.000,00
Sistemazione delle aree a verde (mc. 5.400)	€ 12.600,00	€ 12.600,00
MACCHINARI IMPIANTI E ATTREZZATURE	€ 623.000,00	€ 623.000,00
1 Macchinari	€ 623.000,00	€ 623.000,00
Camera anecoica della ETS-Lindgreen per innovare le fasi di test e validazione del ciclo produttivo delle componenti elettroniche	€ 623.000,00	€ 623.000,00
TOTALE INVESTIMENTO	€ 3.740.706,00	€ 3.737.706,00

- Studi preliminari di fattibilità

Per questo capitolo sono state previste spese per un importo complessivo di **€ 105.000,00**, supportate da preventivi riguardanti:

- "prestazioni professionali, inerenti la realizzazione del Modulo 2 del nuovo capannone nell'agglomerato industriale ASI Bari-Modugno, alla Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie.

Il dettaglio delle spese è il seguente:

- o studi di fattibilità per € 10.000,00;
- o progettazione per € 55.000,00. Tale somma è comprensiva di spesa pari ad € 3.000,00 per "assistenza alle trattative per le forniture e le ordinazioni, con relativa compilazione dei capitolati di appalto"; l'importo suddetto di € 3.000,00 è inammissibile in quanto non classificabile come "studi di fattibilità economico-finanziaria" funzionali all'investimento, ai sensi della Circolare MICA del 23 marzo 2006;
- o direzione lavori per € 40.000,00.

Coerentemente con quanto disposto dal p.to 5 dell'art. 50 del Regolamento regionale n. 1 del 19 gennaio 2009, sono state riclassificate dalla macrovoce Macchinari, Impianti e Attrezzature spese per **15.000,00** riguardanti la "progettazione Camera Anaecoica e disposizione assorbitori" che, , devono essere riclassificate in quanto qualificabili come "consulenza connessa al programma di investimenti" richiesta da una PMI (con un'agevolazione pari al 50% del valore).

Per la macrovoce "studi preliminari di fattibilità", pertanto, si ritiene congrua e pertinente la somma di € 117.000,00 evidenziando che la medesima non eccede il 3% dell'investimento totale ammissibile così come previsto dal Regolamento regionale n. 1 del 19 gennaio 2009.

- Suolo aziendale

Per questo capitolo non è stata prevista alcuna spesa³⁰.

- Opere murarie e assimilate

Per questo capitolo l'azienda ha previsto spese per un importo di € 2.997.706,00.

Le opere murarie previste saranno destinate alla realizzazione del Modulo 2 del nuovo stabilimento in Zona ASI Bari-Modugno, alla Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie, individuato in catasto al Fg. 12 del Comune di Modugno, ricadente sulle particelle 4 (parte), 141 (parte), 147 (parte), 216 (parte), 638, 639, 701 (parte), 704 (parte), 70 (parte).

Il Modulo 2 avrà una superficie complessiva di mq. 5.640 e si articolerà su tre livelli con la seguente destinazione:

Edificio MODULO 2	Mq.	Utilizzo	Codice ATECO 2007	Note
Piano interrato	1.080	garage	/	la superficie destinata ad ospitare il garage è esente da richiesta di agevolazione
Piano terra	2.016	zona di passaggio, locale Rework, Direzione di Produzione, Archivio, locale Controllo Qualità, locale PTH, spogliatoi, Camera Schermata, Camera Anaecoica, magazzino ³¹	26.12.00 "Fabbricazione di schede elettroniche assemblate" (attività oggetto di trasferimento dall'attuale sede);	
			26.11.09 "Fabbricazione di altri componenti elettronici" (nuova attività legata all'utilizzo della Camera Anaecoica)	

³⁰ Si rammenta, per completezza, come l'acquisto del suolo su cui sorgerà la nuova sede dello stabilimento Mel System S.r.l sia stato oggetto d'agevolazione con la sottoscrizione, in data 27/05/2010, del Contratto di Programma legato al progetto SEGNALAMENTO 2012, limitatamente alla superficie da destinare al Modulo 1 e non anche al Modulo 2 da dedicare al progetto SHIRA. Dalle informazioni emerse nel corso dell'istruttoria del citato Contratto di Programma, il programma d'investimenti SEGNALAMENTO 2012 interesserà circa il 66% dell'intero suolo (mq. 12.000), ricadendo su parte delle particelle catastali individuate al foglio 12 del comune di Modugno con i numeri 4, 48, 141, 146, 147, 216, 701, 704, 707, 709.

³¹ Trattasi del magazzino automatico Sylo 2 che, destinato a contenere i semilavorati, i prodotti finiti e i banchi di controllo in accettazione dei componenti acquistati all'esterno, sarà collocato in un'area del piano terra estesa circa Mq. 430.

Piano primo	1.244	sede Sitael Aerospace S.r.l. di mq. 56, uffici per mq. 68 (occupati da 12 postazioni di lavoro), archivio, laboratori, locali Progettazione, locali Test e Collaudi, zone servizi, ecc.	62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica"	la superficie da destinare a sede della Sitael Aerospace S.r.l. è esente da richiesta di agevolazione
✓ Piano di copertura	1.300		72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria" (svolgimento attività di R&S oggetto di agevolazione)	al termine delle attività di R&S oggetto di agevolazione, gli spazi saranno destinati allo svolgimento delle altre attività produttive svolte al piano terra e al primo piano
TOTALI	5.640			

E' opportuno rammentare come l'allestimento del Modulo 2 preveda:

- il trasferimento delle attività produttive oggi svolte dalla Mel System S.r.l. presso l'attuale sede (Modugno-BA, S.P. 231 km 79 + 900); in merito l'azienda precisa che il trasferimento comporterà lo spostamento delle attrezzature e dei macchinari in uso³²;
- la locazione di un'area di mq. 56 al primo piano in favore della società Sitael Aerospace S.r.l.; l'azienda precisa che per tali superfici non richiede agevolazioni.

L'ammontare degli investimenti in opere murarie ed assimilate per la realizzazione del Modulo 2 è stato documentato con la presentazione del computo metrico estimativo - redatto a cura dell'Ing. Delio Cota, per un valore di € 3.323.502,80 comprensivo anche delle spese per la realizzazione del garage interrato e delle aree destinate alla Sitael Aerospace S.r.l. - e dei preventivi; come già evidenziato nella precedente tabella, l'importo previsto in opere murarie per € 2.997.706,00, è al netto delle spese per la realizzazione del garage interrato e delle aree destinate alla Sitael Aerospace S.r.l.

L'indicata spesa per opere murarie ed assimilate è composta come segue:

- € 1.577.550,00** per opere di costruzione riguardanti le seguenti superfici:
 - mq 2.016 piano terra;
 - mq 1.188 primo piano³³;

³² Quanto scritto è confermato dalle seguenti dichiarazioni rese da Annamaria Cavaliere: "nel momento in cui terminerà la costruzione del nuovo stabilimento, tutte le attività della società saranno trasferite dalla sede attuale alla nuova e pertanto anche tutti i macchinari e le attrezzature già di proprietà della società e presenti alla data odierna nella sede attuale saranno spostate nella nuova". La compresenza presso la nuova sede di vecchi e nuovi macchinari è documentata dai lay out prodotti in integrazione - successivamente alla presentazione del progetto definitivo - che indicano in rosso i macchinari esistenti e in blu i macchinari nuovi (rappresentati dalla sola camera anaecoica); si precisa come la camera pulita collocata al piano terra del Modulo 2 da lay out prodotto in sede di presentazione progetto definitivo sia stata erroneamente indicata in quanto non prevista fra gli investimenti industriali richiesti per il progetto SHIRA.

□ mq. 1.300 sovrastante piano di copertura.

Le piante illustrative della destinazione delle aree del Modulo 2, recanti timbro e firma dell'Ing. Delio Cota, evidenziano la destinazione ad uffici di 68 Mq. posti al primo della porzione di immobile e prevedono l'allestimento di 12 postazioni di lavoro.

Considerando che nell'anno a regime l'azienda prevede un incremento occupazionale di 5 ULA in qualità di impiegati, si ritiene che la superficie ad uso ufficio sia congrua (valore di Mq per addetto inferiore a 25 Mq/addetto).

b) € **1.420.156,00** per la realizzazione di impianto termico, idrico-fognario, elettrico, antincendio e fotovoltaico, comprensiva di oneri per allacciamenti.

Per la macrovoce "opere murarie ed assimilate", pertanto, si ritiene ammissibile un ammontare di spesa pari ad € 2.997.706,00. Tale importo è ritenuto congruo, pertinente e funzionale all'investimento.

- Macchinari, impianti e attrezzature

Mel System ha previsto per questo capitolo una spesa complessiva di € 623.000,00 relativa all'acquisto di una "Camera Anecoica ³⁴ della ETS-Lindgren per misure di emissioni e immunità EMC", supportata da preventivo. Si precisa che la spesa è al netto di € 15.000,00 previsti a titolo di "progettazione Camera Anecoica e disposizione assorbitori", riclassificati fra gli "Studi preliminari di fattibilità".

Si rileva come l'importo di € 623.000,00 comprenda costi di trasporto e installazione non quantificati separatamente e quindi non separabili dal macchinario acquistato; in sede di rendicontazione si verificherà l'eventuale capitalizzazione delle stesse al fine di valutarne la relativa ammissibilità.

La suddetta spesa di € 623.000,00, inoltre, esclude il valore della strumentazione necessaria al funzionamento della stessa camera anaecoica; con DSAN del 11/05/2011 - a firma della Rappresentante Legale Mel System S.r.l., Annamaria Cavaliere - l'azienda dichiara che il funzionamento della Camera Anecoica prevede necessariamente l'acquisizione della seguente strumentazione³⁵ (generatore di segnali, amplificatore di potenza, antenna logaritmica, etc.) per € 79.485,00, non inserita nel piano degli investimenti oggetto del presente Contratto di Programma e per la quale l'azienda non richiede agevolazioni:

³³ Il primo piano ha una superficie complessiva di Mq. 1.244 destinati per Mq. 56 alla Sitael Aerospace S.r.l e per Mq. 1.188 alla Mel System S.r.l..

³⁴ La classificazione di un simile investimento fra i Macchinari consegue alla realizzazione del medesimo con elementi modulari prefabbricati ed autoportanti che ne escludono la natura di opera muraria.

³⁵ La strumentazione in questione è riportata nel preventivo della Camera Anecoica per un importo totale di € 320.000,00

Descrizione Strumentazione Camera Anecoica	Importo esente da richiesta di agevolazione
R&S – Generatore di segnali base con opzioni Range di frequenza 9 kHz - 3,2 GHz	€ 11.260,00
Bonn – Amplificatore di potenza allo stato solido 80 - 1000 MHz, Potenza di uscita 100W, 1 dBCP	€ 36.900,00
ETS-Lindgren - EMCO Antenna – Antenna logaritmica per prove di immunità , 750W, Range frequenza 80 MHz-6 GHz	€ 4.950,00
ETS-Lindgren - Holaday probe – Probe HI-6105USB con alimentazione laser con Kit di connessione diretta al computer via USB	€ 10.250,00
ETS-Lindgren - Holaday tripod – Treppiede per sensore HI-6105USB	€ 1.250,00
ETS-Lindgren - Holaday – Cavo in fibra ottica, 5 metri	€ 375,00
R&S – Software EMI per ricevitore EMI R&S ESCI 7	€ 14.500,00
Totale	€ 79.485,00

Tenendo conto che la funzionalità della Camera Anecoica è subordinata all'acquisizione della suddetta strumentazione (spesa senza richiesta di agevolazione), si ritiene ammissibile l'importo di € 623.000,00 a condizione che, in sede di verifica finale dell'investimento realizzato, l'azienda dimostri l'effettiva acquisizione della citata strumentazione che è complementare ed essenziale al funzionamento della suddetta Camera Anecoica.

In conclusione, la spesa analizzata per la macrovoce "Macchinari, impianti e attrezzature", è di € 623.000,00. Tale importo è ritenuto congruo, pertinente e funzionale all'investimento.

L'importo complessivo di spesa ammissibile, € € **3.737.706,00**, analizzato attraverso la documentazione presentata (computo metrico e preventivi), si ritiene congruo, pertinente e funzionale all'investimento.

4. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

4.1 Dimensione del beneficiario

Si evidenzia che la situazione economica e finanziaria delle imprese consorziate/proponenti ed aderenti nonché la coerenza tra la dimensione delle stesse beneficiarie e la dimensione dei progetti, sono state già esaminate in fase di accesso con esito positivo.

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rinvenienti dai bilanci 2009 e 2010³⁶, confermano il giudizio positivo espresso in fase di accesso.

In particolare, con riferimento alle società Mer Mec, Planetek Italia e Sitael Aerospace, si evidenziano di seguito alcuni approfondimenti.

Sebbene la valutazione economico-finanziaria della **Mer Mec S.p.A.** (Grande Impresa proponente nell'ambito del Consorzio SHIRA) risulti positiva, sia al 31/05/2009 che al 31/05/2010, la relazione della società di revisione Deloitte & Touche S.p.A. (datata 26/11/2010 e inerente il bilancio chiuso al 31/05/2010), fa presente come la perdita con cui si è chiuso il 2010³⁷ non abbia consentito alla società di rispettare i covenants finanziari relativi al contratto di finanziamento di complessivi € 120 milioni stipulato il 23/07/2009 con Intesa San Paolo ed erogato per € 95,4 milioni il 31/05/2010 (contratto di finanziamento assistito da pegno sulle azioni rappresentanti l'intero capitale sociale e previsivo, in caso di inottemperanza dei covenants finanziari pattuiti, della facoltà della parte creditrice di richiedere, in ultima istanza, il rimborso anticipato del debito residuo).

La citata relazione della società di revisione evidenzia come sia stata avviata con Intesa San Paolo una trattativa finalizzata alla sottoscrizione - da effettuarsi entro il 31/05/2011 - di un accordo per la ristrutturazione del debito su scritto con concessione - da parte della Banca creditrice e nell'attesa che tale accordo venga raggiunto - di una moratoria che ha legittimato il mantenimento della parte a medio e lungo termine del debito de quo fra gli importi esigibili a medio e lungo termine.

Successivamente all'approvazione del bilancio al 31/05/2010, la Mer Mec S.p.A. ha deliberato la chiusura dell'esercizio al 31 dicembre di ogni anno; in conseguenza di ciò, l'esame della bozza di bilancio al 31/12/2010 ha evidenziato un valore della produzione semestrale (01/06/2010 -

³⁶ Le valutazioni economiche e finanziarie sono state effettuate considerando i seguenti bilanci: Mer Mec S.p.A., bilancio al 31/05/2010; Mel System S.r.l., bilancio al 31/12/2009; Planetek Italia S.r.l., bilancio al 31/12/2009; Sitael Aerospace S.r.l., bilancio al 30/09/2010; VVN S.r.l., bilancio al 31/12/2009; IMT S.r.l., bilancio al 31/12/2009.

³⁷ La perdita, pari ad € 14,1 milioni circa, è sostanzialmente riconducibile agli effetti della crisi economica globale, ad un ritardo nella regolarizzazione contrattuale di alcune commesse rilevanti, ad una redditività inferiore alla media di una grossa commessa in corso di esecuzione nel settore segnalamento e dall'emergere di costi aggiuntivi non prevedibili nelle versioni originarie.

31/12/2010) equivalente a quello realizzato nel periodo 31/05/2009 – 31/05/2010 e quindi in ripresa.

In relazione alla citata moratoria e nell'attesa che sia raggiunto l'accordo in merito alla ristrutturazione del debito in questione, la Mer Mec S.p.A. ha formulato una richiesta di proroga dell'accordo di moratoria sino al 31/12/2011 che - stando alle comunicazioni Intesa San Paolo del 31/05/2011 e del 10/06/2011 acquisite agli atti - sarà sottoposta, con parere favorevole, ai competenti organi deliberanti della Banca.

Si rileva come, nel corso del 2009, la **Planetek Italia S.r.l.** abbia consuntivato una perdita di circa Euro 818 mila sostanzialmente riconducibile ad una significativa contrazione delle vendite. La lettura della relazione di revisione contabile - redatta a cura della società Ernst & Young il 06/09/2010 - evidenzia come un simile risultato negativo non abbia inibito gli Amministratori dall'adottare il presupposto della continuità aziendale nella stesura del bilancio al 31/12/2009, previa pianificazione delle azioni utili a migliorare la redditività operativa della Società (riduzione delle attività in outsourcing; attivazione, a partire dal 01/06/2010, di un contratto di solidarietà per ridurre del 20% il costo del lavoro; adozione di strategie di riposizionamento sul mercato coerenti con le previsioni di crescita, 2010-2014, del settore dei servizi spaziali) consentendole, sin dal bilancio 2010, di tornare in utile.

Il miglioramento nell'andamento economico, riscontrabile dalla bozza del bilancio Planetek Italia S.r.l. al 31/12/2010, consente di ravvisare una coerenza di massima tra la struttura economico finanziaria aziendale e gli impegni assunti a copertura dell'investimento che Planetek Italia S.r.l. prevede di realizzare, tanto in veste di consorziata quanto in veste di aderente.

Si rammenta che, a seguito dell'operazione del 30/04/2010 relativa alla cessione del ramo d'azienda della Caen Aurelia Space S.r.l. nella New Co **Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale**, l'unico bilancio disponibile della Sitael Aerospace S.r.l. unipersonale risulta essere quello al 30/09/2010; rispetto a quest'ultimo bilancio è stato condotto l'esame dei principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività, conclusosi con esito positivo.

In conclusione, in base ai risultati dell'analisi condotta sulla documentazione economico-finanziaria, si riscontra una coerenza di massima tra le strutture economico finanziaria aziendali e gli impegni assunti a copertura dell'investimento che ciascuna impresa consorziata/proponente e/o aderente prevede di realizzare.

4.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

Le società coinvolte in attività di Ricerca e Sviluppo, in veste di consorziate-proponenti e/o aderenti, hanno formulato - rispetto all'anno a regime - previsioni circa i costi ed i ricavi prevedibili, per ciascuna di esse, dal congiunto svolgimento della normale attività produttiva aziendale e di quella riconducibile all' industrializzazione dei risultati delle attività conseguente al programma di investimenti in R&S³⁸.

La seguente tabella confronta detti dati previsionali con quelli del 2009, anno antecedente l'avvio degli investimenti.

Anno 2009	Valore della produzione (€)	Costi della produzione (€)	Reddito Operativo Gestione Caratteristica (€)	Reddito netto (€)
Mer Mec S.p.A. ³⁹	8.549.425,00	7.667.302,00	882.123,00	-1.289.213,00
Mel System S.r.l.	6.221.303,00 ⁴⁰	5.973.603,00	247.700,00	71.183,00
Planetek Italia S.r.l.	3.830.559,00	4.726.726,00	- 896.167,00	- 818.173,00
Sitael Aerospace S.r.l. (ex Caen Aurealia Space S.r.l.) ⁴¹	1.008.236,00	957.902,00	50.334,00	4.165,00
VVN S.r.l.	810.252,00	653.073,00	157.179,00	93.623,00
IMT S.r.l.	1.233.964,00	1.175.071,00	58.893,00	13.558,00
Anno a regime	Valore della produzione (€)	Costi della produzione (€)	Reddito Operativo Gestione Caratteristica (€)	Reddito netto (€)
Mer Mec S.p.A. (consorziate-proponete)	65.595.313,00	51.575.696,00	14.019.617,00	6.465.464,00
Mel System S.r.l. (consorziate-proponente e aderente)	10.099.611,00	7.978.692,69	2.120.918,31	975.622,42
Planetek Italia S.r.l. (consorziate-proponente e aderente)	7.211.000,00	6.548.000,00	663.000,00	339.329,00
Sitael Aerospace S.r.l. ex Caen Aurealia Space S.r.l. (consorziate-proponente)	1.428.236,00	1.392.369,00	35.867,00	13.166,00
VVN S.r.l. (consorziate-proponente)	990.252,00	829.727,00	160.525,00	107.115,00
IMT S.r.l. (aderente)	2.189.060,00	2.035.826,00	153.234,00	65.672,00

³⁸ Si precisa che l'industrializzazione dei programmi di R&S non è contemplata nel presente Contratto di Programma.

³⁹ I dati riportati sono tratti dal bilancio Mer Mec S.p.A. al 31/05/2009.

⁴⁰ Il valore della produzione indicato è comprensivo anche della voce "Altri ricavi e proventi".

⁴¹ I dati riportati derivano dalla Relazione Giurata di Stima ex art. 2465 del C.C. - allegato G all'atto costitutivo della Sitael Aerospace S.r.l. del 30/04/2010 - e sono tratti dal bilancio Caen Aurealia Space S.r.l. al 30/06/2009; tali dati si ritengono confrontabili con quelli presuntivi elaborati rispetto alla Sitael Aerospace S.r.l., costituita mediante cessione del ramo d'azienda della Caen rappresentativo della sua attività prevalente, coincidente con quella aerospaziale.

☑ Mer Mec S.p.A.

Il valore della produzione previsto a regime (€ 65.595.313,00) comprende € 900.000,00 di fatturato conseguente all'industrializzazione dei prodotti elaborati e messi a punto mediante gli investimenti in R&S proposti; tali prodotti saranno rappresentati da:

- Sistema di acquisizione/elaborazione dei dati iperspettrali rilevati dai sensori presenti a bordo del payload⁴² della missione, composto da:
 - componente SW di acquisizione e processamento dei dati grezzi provenienti dai sensori (sarà parte integrante del payload del Segmento Spaziale della Missione SHIRA);
 - componente SW di elaborazione dei dati grezzi iperspettrali acquisiti, (sarà parte integrante del payload del Segmento Terra della Missione SHIRA);
- Architettura di User Service innovativa, strumentale all'utilizzo di dati provenienti da SHIRA e da altri satelliti italiani attraverso un efficiente delivery basato sull'applicazione dei concetti di "reti dati di tipo cooperativo" che permettano di trasferire la complessità e il throughput richiesto ad una rete di nodi (sarà parte integrante del Segmento Utente della Missione SHIRA);
- Modulo di comunicazione Real Time Operation, funzionale all'utente finale per compiere le operazioni di scarico dati da satellite e invio telecomandi direttamente da remoto.

Le previsioni formulate, oltre ai ricavi legati all'attività di R&S, tengono conto dei maggiori costi ad essa connessi, in primis per il personale.

☑ Mel System S.r.l.

Il valore della produzione a regime (€ 10.099.611,00) registra, rispetto al 2009, un incremento di circa il 67% equivalente alla somma degli incrementi riconducibili sia agli investimenti in attivi materiali che a quelli in R&S.

Nel dettaglio, l'incremento del fatturato a regime sarà così costituito:

- 14% connesso all'industrializzazione dei componenti hardware del sensore ottico iperspettrale TIR⁴³ (elaborati e messi a punto grazie agli investimenti in R&S implementati in veste di consorziata-proponente) quali focalizzatore di immagini (telescopio), interferometro, detector corredato di sensori (sensore infrarosso termico e camera pancromatica) ed elettronica di read-out, distributore di alimentazione;
- 15% connesso alle nuove produzioni dell'elettronica d'interfaccia sviluppata grazie agli investimenti in Attivi Materiali e R&S condotti in veste d'aderente; le nuove produzioni saranno rappresentate dalle seguenti componenti hardware:

⁴² Il payload è l'insieme di apparati elettronici che supportano la trasmissione dei dati

⁴³ Il sensore ottico iperspettrale TIR è parte integrante del payload del segmento spaziale della missione SHIRA, preposto a catturare le radiazioni elettromagnetiche riflesse/emesse da oggetti posti sulla superficie terrestre, a convertirle in un segnale elettrico, producendo immagini degli oggetti stessi

- a. sottosistema di trasmissione ricezione Telemetrie, Telecomandi e Dati (TT&C) che permetterà il download delle telemetrie e l'upload dei telecomandi provenienti dal Mission Control Center;
- b. sistema di ricezione ed archiviazione dei dati grezzi iperspettrali acquisiti dal segmento spaziale;
- o 72% legato alla gestione societaria tipica dei "sistemi di diagnostica e di segnalamento nel settore ferroviario".

In linea con quanto risultante dalla Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 11/05/2011 dalla Legale Rappresentante della Mel System S.r.l. l'incremento nel fatturato delle produzioni destinate al settore ferroviario rappresenterà una diretta conseguenza del trasferimento delle medesime dall'attuale sede Mel System S.r.l. al Modulo 2 del nuovo stabilimento in corso di costruzione.

Secondo quanto dichiarato dall'impresa, il trasferimento in questione permetterà di "rendere più efficiente l'attività aziendale in termini produttivi e logistici" e di "ridurre i costi di produzione".

Quanto su scritto è schematicamente riprodotto nella tabella seguente:

Determinazione della Capacità Produttiva Mel System S.r.l - nuova sede di Modugno								
esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del programma di investimento (2009)	Prodotti / Servizi ⁴⁴	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
	Sistemi di diagnostica ferroviaria	Pz/anno	20	1	20	14	€ 175.000,00	€ 2.450.000,00
	Sistemi elettronici per segnalamento ferroviario	Pz/anno	60	1	60	52	€ 65.000,00	€ 3.380.000,00
TOTALE							€ 5.830.000,00	
esercizio a regime (2013)	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
	Sistemi di diagnostica ferroviaria	Pz/anno	50	1	50	22	€ 175.000,00	€ 3.850.000,00
	Sistemi elettronici per segnalamento ferroviario	Pz/anno	140	1	140	75	€ 65.000,00	€ 4.875.000,00

⁴⁴ Prodotti/servizi ad oggi realizzati presso la sede Mel System di Modugno (BA), S. P. 231 (ex S.S. 98), km. 79+900 che saranno oggetto di trasferimento presso il nuovo stabilimento.

Hardware del sottosistema di trasmissione e ricezione Telemetrie, Telecomandi e Dati (TT&C)	Pz/anno	30	1	30	12	€ 32.000,00	€ 384.000,00
Hardware del sistema di ricezione ed archiviazione dei dati grezzi iperspettrali acquisiti dal segmento spaziale	Pz/anno	10	1	10	4	€ 54.000,00	€ 216.000,00
TOTALE							€ 9.325.000,00

Planetek Italia S.r.l.

Il valore della produzione a regime (€ 7.211.000,00) riflette i ricavi generati dagli investimenti in R&S realizzati - sia in veste di consorziata-proponente che di aderente - e registra, rispetto al 2009, un incremento dell'88%.

Si rileva, nell'anno a regime, un graduale miglioramento della situazione economica che, da un risultato negativo della gestione caratteristica evolve verso un valore positivo del medesimo che tiene comunque conto dei maggiori costi per il personale impiegato nel progetto.

Sitael Aerospace S.r.l. ex Caen Aurealia Space S.r.l.

Il valore della produzione a regime (€ 1.428.236,00) rispecchia i ricavi conseguenti al programma d'investimenti in R&S ed al congiunto svolgimento della normale attività produttiva dell'azienda.

La produzione legata all'implementazione dell'attività di R&S fa prevedere ricavi di vendita per € 420.000,00; tali prodotti saranno rappresentati, essenzialmente, dal sensore ottico iperspettrale in grado di catturare la radiazione elettromagnetica riflessa ed emessa da un oggetto posto sulla superficie terrestre e convertirla in un segnale elettrico che genera l'immagine della porzione (strumento di tele rilevamento, parte integrante del payload della missione SHIRA).

VVN S.r.l.

Il valore della produzione a regime (€ 990.252,00) rispecchia i ricavi conseguenti al programma d'investimenti in R&S ed al congiunto svolgimento della normale attività produttiva dell'azienda. La produzione legata all'implementazione dell'attività di R&S fa prevedere ricavi di vendita per € 180.000,00, corrispondenti al fatturato per la prestazione di servizi di verifica e validazione per il settore avionico e spaziale.

IMT S.r.l.

Il valore della produzione a regime (€ 2.189.0360,00) rispecchia i ricavi conseguenti al programma di investimenti in R&S ed al congiunto svolgimento della normale attività produttiva dell'azienda.

La produzione legata all'implementazione dell'attività di R&S fa prevedere ricavi di vendita per € 100.000,00; tali prodotti saranno rappresentati dai servizi di caratterizzazione prove ed analisi di Componenti Elettronici per piccoli SATELLITI (Nano) in ambito spaziale.

4.3 Rapporto tra mezzi propri ed investimenti previsti

Soggetto Proponente: Consorzio SHIRA

✓ **MER MEC S.p.A. Consorziata**

Investimento ammissibile:	€ 4.404.000,00
Mezzi finanziari:	€ 2.288.000,00
Rapporto =	51,95%

Mezzi finanziari	2010	2011	2012	Totale
Mezzi Propri	€ 0,00	€ 1.716.000,00	€ 572.000,00	€ 2.288.000,00

Il costo complessivo degli investimenti in R&S da realizzare a cura dalla Mer Mec S.p.A. è riassumibile come segue:

Ricerca e Sviluppo	
Tipologia	Importi ammissibili (€)
Ricerca Industriale	€ 4.060.000,00
Sviluppo Sperimentale	344.000,00
Totale	€ 4.404.000,00

L'agevolazione in R&S, calcolata nel rispetto di quanto disposto congiuntamente dal 4° comma dell' art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (intensità di aiuto per le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non superiore al 50% per la ricerca industriale ed al 25% per lo sviluppo sperimentale) e dall'art. 7 dell'Avviso (agevolazioni per gli investimenti in R&S presentati da GI non superiori, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile, ad Euro 3 milioni), è di **€ 2.116.000,00** (di cui € 2.030.000,00 in Ricerca Industriale ed € 86.000,00 in Sviluppo Sperimentale⁴⁵), minore di € 78.000,00 rispetto a quanto stabilito per la R&S dalla DGR n. 1812 del 04/08/2010 (€ 2.250.000,00).

⁴⁵ La circostanza che gli investimenti in R&S proposti dalla Grande Impresa Consorzio SHIRA siano realizzati dalle singole imprese consorziate impone la verifica dell'osservanza dell'art. 7 dell'Avviso, in tema di limiti alle agevolazioni concedibili rispetto alla dimensione delle imprese interessate, in capo a ciascuna impresa realizzatrice e beneficiaria della corrispondente agevolazione.

L'azienda, in base alle previsioni di copertura degli interventi proposti, ha previsto il seguente piano finanziario, articolato su di un arco temporale di 3 anni:

Fabbisogno	2010	2011	2012	Totale
Investimenti in R&S ammissibili	€ 547.857,60	€ 2.025.840,00	€ 1.830.302,40	€ 4.404.000,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 547.857,60	€ 2.025.840,00	€ 1.830.302,40	€ 4.404.000,00
Fonti di copertura	2010	2011	2012	Totale
Mezzi propri: impiego di riserve disponibili	€ 0,00	€ 1.716.000,00	€ 572.000,00	€ 2.288.000,00
Agevolazione per R&S concedibile	€ 0,00	€ 1.058.000,00	€ 1.058.000,00	€ 2.116.000,00
Totale fonti	€ 0,00	€ 2.774.000,00	€ 1.630.000,00	€ 4.404.000,00

Come risultante dalle copie, conformi all'originale, del verbale d'assemblea ordinaria dei soci di Mer Mec S.p.A. del 27/12/2010 (Prot. Regionale AOO_158 - 0000421 del 20/01/2011) e del verbale del Consiglio di Amministrazione datato 22/06/2011, la copertura finanziaria del progetto, per la parte eccedente l'agevolazione, avverrà attraverso l'impiego delle riserve disponibili presenti nel Patrimonio Netto.

Nello specifico, la delibera dei soci prevede l'impegno ad istituire un "Fondo Indisponibile Contratto di Programma SHIRA" - pari ad € 2.250.000,00 - mediante l'utilizzo della Riserva Straordinaria"; la succitata delibera del CdA estende la copertura degli investimenti agevolati con mezzi propri oltre l'importo di € 2.250.000 utilizzando riserve di PN (Riserva Straordinaria e/o Riserva da Sovraprezzo delle azioni) fino alla concorrenza della differenza tra investimento ammesso e agevolazione concedibile.

Si evidenzia come, da bilancio approvato al 31/05/2010 e da situazione di prechiusura del bilancio al 31/12/2010, il Patrimonio Netto della Mer Mec S.p.A. presenti la seguente composizione:

Patrimonio Netto	Prechiusura 31/12/2010	Bilancio 31/05/2010	Bilancio 31/05/2009
Capitale sociale	€ 5.000.000,00	€ 5.000.000,00	€ 5.000.000,00
Riserva da sovrapprezzo azioni	€ 48.347.415,00	€ 48.347.415,00	€ 48.347.415,00
Riserva di rivalutazione	€ 43.942,00	€ 43.942,00	€ 43.942,00
Altre riserve			
<i>Riserva straordinaria</i>	€ 31.463.521,00	€ 2.173.594,00	€ 0,00
Fondo contributi in conto capitale art. 55 T.U.	€ 238.579,00	€ 238.579,00	€ 238.579,00

Fondo riserva indisponibile PIT n. 5 POR Puglia 2000-2006	€ 0,00	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00
Fondo riserva indisponibile (L. 488/92 prog. 2644/12)	€ 0,00	€ 0,00	€ 630.594,00
Fondo riserva indisponibile PIA innovazione	€ 0,00	€ 0,00	€ 363.000,00
Fondo riserva indisponibile PIA innovazione E01/0635/P81576	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00
Fondo riserva indisponibile Contr. di Programma Misura 4.18	€ 0,00	€ 0,00	€ 930.000,00
Fondo riserva indisponibile Contr. Di Programma Segnalamento 2012	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Utili (perdite) portati a nuovo	(€ 15.610.500,00)	(€ 1.500.279,00)	(€ 211.066,00)
Utile (perdita) dell'esercizio	(€ 5.145.676,00)	(€ 14.110.220,00)	(€ 1.289.213,00)
Totale Patrimonio Netto	€ 64.337.281,00	€ 43.193.031,00	€ 57.303.251,00

In merito alla Riserva da sovrapprezzo azioni si rileva come la stessa risulti essere indisponibile per € 10.868.634,67, vincolati agli impegni assunti con il Contratto di Programma Segnalamento 2012.

Un approfondimento sul margine di struttura al 31/12/2010 (differenza fra il passivo consolidato e l'attivo immobilizzato) evidenzia un risultato che, seppur negativo (- € 2.893.230,00), è in miglioramento rispetto al 31/05/2010 (- € 24.972.625,00).

Rispetto al margine di struttura, inoltre, si rammenta quanto già espresso (paragrafo 4.1) con riferimento al contratto di finanziamento in essere con Intesa San Paolo (erogato al 31/05/2010 per € 95,4 milioni). Il suddetto finanziamento a medio/lungo termine prevede il rimborso anticipato del debito residuo in caso d'inottemperanza dei convenants finanziari fissati contrattualmente e da Mer Mec S.p.A. non rispettati nel bilancio al 31/05/2010. Attualmente Mer Mec è in attesa di ricevere da Intesa San Paolo una proroga per la definizione di un accordo sulla ristrutturazione del succitato debito.

Qualora tale proroga venisse accordata il margine di struttura al 31/12/2010 non verrebbe ulteriormente pregiudicato a condizione che l'andamento economico migliori rispetto all'esercizio chiuso al 31/05/2010 come in parte già registrato nel corso del secondo semestre 2010.

Considerando che la copertura dell'investimento prevede l'utilizzo di poste del patrimonio netto esistenti, si evidenzia che in sede di richiesta dell'agevolazione - anche a titolo d'anticipazione - la Mer Mec dovrà produrre situazione economico-finanziaria aggiornata e ultimo bilancio regolarmente approvato che mostrino margini di struttura positivi; in alternativa l'azienda potrà produrre delibera di finanziamento a medio/lungo termine o di conferimento di nuovi mezzi propri in c/aumento capitale.

In conclusione, le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte.

✓ **MEL SYSTEM S.r.l. Consorziata e Aderente**

Investimento Ammissibile:	€ 7.456.006,00 di cui
- come Consorziata	€ 950.000,00
- come Aderente	€ 6.506.006,00
Mezzi Finanziari:	€ 5.573.500,00 di cui
- come Consorziata	€ 712.500,00
- come Aderente	€ 4.861.000,00
Rapporto:	74,75%

Mezzi finanziari	2010	2011	2012	Totale
Mezzi Propri	€ 0,00	€ 930.000,00	€ 930.000,00	€ 1.860.000,00
Finanziamenti c/soci a m/l termine	€ 0,00	€ 1.851.250,00	€ 1.862.250,00	€ 3.713.500,00
Totale	€ 0,00	€ 2.781.250,00	€ 2.792.250,00	€ 5.573.500,00

Gli investimenti in R&S di pertinenza della Mel System S.r.l., sia in veste di consorziata-proponente che di aderente, ammontano complessivamente ad € 3.718.300,00 così ripartiti:

Ricerca e Sviluppo	
Tipologia	Importi ammissibili (€)
Sviluppo Sperimentale (in qualità di consorziata)	€ 950.000,00
Ricerca Industriale (in qualità di aderente)	€ 1.748.300,00
Sviluppo Sperimentale (in qualità di aderente)	€ 1.020.000,00
Totale	€ 3.718.300,00

Nel rispetto di quanto disposto congiuntamente dal 4° comma dell'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (intensità d'aiuto per le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non superiore al 50% per la ricerca industriale ed al 25% per lo sviluppo sperimentale) e dall'art. 7 dell'Avviso (agevolazioni per gli investimenti in R&S presentati da PMI non superiori, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile, ad Euro 1 milione per attività di ricerca industriale e ad Euro 700 mila per attività di sviluppo sperimentale), le agevolazioni in R&S riconoscibili alla Mel System S.r.l. ammontano complessivamente a **€ 1.366.650,00** così suddivisi:

- € 237.500,00 concedibili in qualità di consorziata e riguardanti lo Sviluppo Sperimentale;

- € 1.129.150,00 concedibili in qualità di aderente di cui € 874.150,00 riguardanti la Ricerca Industriale ed € 255.000,00 riguardanti lo Sviluppo Sperimentale, concedibile in qualità di aderente.

In tale sede si evidenzia come l'importo dell'agevolazione concedibile in veste d'aderente, pari ad € 1.129.150,00, è minore di € 70.850,00 rispetto a quanto stabilito per la R&S dalla DGR n. 1812 del 04/08/2010 (€ 1.200.000,00).

Relativamente all'investimento in attivi materiali, poi, si rileva la seguente composizione:

Tipologia spesa	Ammontare ammissibile (€)
Studi preliminari e di fattibilità	117.000,00
Suolo aziendale	0,00
Opere murarie e assimilate	2.997.706,00
Attrezzature, macchinari, impianti	623.000,00
TOTALE	3.737.706,00

Per ciò che concerne le agevolazioni concedibili sotto la forma di contributi in conto impianti, gli art. 50 e l'art. 51 del Regolamento, prevedono che, per le piccole imprese, tali agevolazioni rispettino i limiti indicati:

- 50% per le spese relative a "studi preliminari di fattibilità e consulenze";
- 25% per le spese relative ad "opere murarie ed assimilate";
- 50% per le spese relative a "macchinari, impianti ed attrezzature varie".;

Ne consegue un contributo concedibile per "attivi materiali" di ammontare pari ad € 1.119.426,50, superiore rispetto a quello quantificato in fase di accesso; tuttavia, non potendo essere l'importo delle agevolazioni concedibili superiore a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 1812 del 04/08/2010, si conferma un importo del contributo sull'investimento industriale pari ad € **1.065.000,00**.

Per la copertura degli investimenti proposti, l'azienda ha previsto piani finanziari articolati su di un orizzonte temporale triennale (2010-2013), come di seguito illustrato:

Fabbisogno	2010	2011	2012	Totale
Investimenti in R&S ammessi (consorzata)	€ 10.000,00	€ 480.000,00	€ 460.000,00	€ 950.000,00
Investimenti in Attivi Materiali ammessi (aderente)	€ 224.262,36	€ 1.420.328,28	€ 2.093.115,36	€ 3.737.706,00
Investimenti in R&S ammessi (aderente)	€ 221.464,00	€ 1.328.784,00	€ 1.218.052,00	€ 2.768.300,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 455.726,36	€ 3.229.112,28	€ 3.771.167,36	€ 7.456.006,00
Fonti di copertura	2010	2011	2012	Totale
Nuovi apporti di mezzi propri (a copertura investimenti in qualità di consorzata)	€ 0,00	€ 120.000,00	€ 120.000,00	€ 240.000,00
Nuovi apporti di mezzi propri (a copertura investimenti in qualità di aderente)	€ 0,00	€ 810.000,00	€ 810.000,00	€ 1.620.000,00

Finanziamenti dei soci (a copertura investimenti in qualità di consorziata)	€ 0,00	€ 251.250,00	€ 221.250,00	€ 472.500,00
Finanziamenti dei soci (a copertura investimenti in qualità di aderente)	€ 0,00	€ 1.600.000,00	€ 1.641.000,00	€ 3.241.000,00
Totale apporto mezzi finanziari	€ 0,00	€ 2.781.250,00	€ 2.792.250,00	€ 5.573.500,00
Agevolazione R&S concedibile (consorziata)	€ 0,00	€ 118.750,00	€ 118.750,00	€ 237.500,00
Agevolazione concedibile per Attivi Materiali (aderente)	€ 0,00	€ 532.500,00	€ 532.500,00	€ 1.065.000,00
Agevolazione R&S concedibile (aderente)	€ 0,00	€ 564.575,00	€ 564.575,00	€ 1.129.150,00
Totale agevolazioni concedibili	€ 0,00	€ 1.215.825,00	€ 1.215.825,00	€ 2.431.650,00
Totale fonti	€ 0,00	€ 3.997.075,00	€ 4.008.075,00	€ 8.005.150,00

Come risultante da copia, conforme all'originale, del verbale d'assemblea ordinaria dei soci di Mel System S.r.l. del 20/12/2010 - inviata in data 23/12/2010 ed acquista dalla Regione Puglia con Prot. AOO_158 - 0000415 del 20/01/2011 - la copertura finanziaria del progetto, per la parte eccedente l'agevolazione, sarà realizzata:

- per € 3.713.500,00 attraverso un finanziamento c/soci come da impegno assunto in Delibera dal socio Vito Pertosa;
- per € 1.860.000,00 attraverso versamenti in c/to futuro aumento capitale del socio Vito Pertosa.

Si evidenzia che il verbale d'assemblea ordinaria dei soci di Mel System S.r.l. del 20/12/2010 indica tra gli apporti di mezzi propri (€ 1.860.000) sia l'utilizzo di riserve disponibili del patrimonio netto sia ulteriori nuovi apporti di mezzi propri qualora le riserve disponibili risultassero insufficienti.

A tale riguardo si rammenta che, a seguito del Contratto di Programma Titolo VI "Segnalamento 2012" (sottoscritto in data 27/05/2010) l'azienda si è già impegnata a vincolare tutte le riserve disponibili del Patrimonio Netto. Quindi, i mezzi propri necessari alla copertura del presente CdP saranno rappresentati da nuovi apporti di patrimonio netto.

In conclusione, le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte.

✓ **PLANETEK ITALIA S.r.l. Consorzata e Aderente**

Investimento Ammissibile:	€ 2.000.000,00 di cui
- come Consorzata	€ 1.280.000,00
- come Aderente	€ 720.000,00
Mezzi Finanziari:	€ 1.062.500,00 di cui
- come Consorzata	€ 657.500,00
- come Aderente	€ 405.000,00
Rapporto:	53,12%

Mezzi finanziari	2010	2011	2012	Totale
Mezzi Propri	€ 0,00	€ 734.506,25	€ 327.993,75	€ 1.062.500,00

Il costo complessivo degli investimenti in R&S da realizzare a cura dalla Planetek Italia S.r.l. è riassumibile come segue:

Ricerca e Sviluppo	
Tipologia	Importi ammissibili (€)
Ricerca industriale (in qualità di consorziata)	€ 1.210.000,00
Sviluppo Industriale (in qualità di consorziata)	€ 70.000,00
Ricerca industriale (in qualità di aderente)	€ 540.000,00
Sviluppo Sperimentale (in qualità di aderente)	€ 180.000,00
Totale	€ 2.000.000,00

L'agevolazione in R&S, nel rispetto di quanto disposto congiuntamente dal 4° comma dell'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (intensità d'aiuto per le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non superiore al 50% per la ricerca industriale ed al 25% per lo sviluppo sperimentale) e dall'art. 7 dell'Avviso (agevolazioni per gli investimenti in R&S presentati da PMI non superiori, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile, ad Euro 1 milione per attività di ricerca industriale e ad Euro 700 mila per attività di sviluppo sperimentale), ammonta complessivamente ad **€ 937.500,00** così suddivisi:

- € 622.500,00 concedibili in qualità di consorziata di cui € 605.000,00 a titolo di agevolazione in Ricerca Industriale ed € 17.500,00 a titolo di agevolazione in Sviluppo Sperimentale;
- € 315.000,00 concedibili in qualità di aderente di cui € 270.000,00 a titolo di agevolazione in Ricerca Industriale ed € 45.000,00 a titolo di agevolazione in Sviluppo Sperimentale.

In tale sede si evidenzia come l'importo dell'agevolazione concedibile in veste di consorziata, pari ad € 622.500,00, è minore di € 17.500,00 rispetto a quanto stabilito per la R&S dalla DGR n. 1812 del 04/08/2010 (€ 640.000,00); anche l'importo dell'agevolazione concedibile in veste di aderente, pari ad € 315.000,00, è minore di € 45.000,00 rispetto a quanto stabilito per la R&S dalla DGR n. 1812 del 04/08/2010 (€ 360.000,00).

L'azienda, in base alle previsioni di copertura degli interventi proposti, ha tracciato il seguente piano finanziario, articolato su di un arco temporale di 3 anni:

Fabbisogno	2010	2011	2012	Totale
Investimenti in R&S ammessi (in qualità di consorziata)	€ 71.176,00	€ 642.628,00	€ 566.196,00	€ 1.280.000,00
Investimenti in R&S ammessi (in qualità di aderente)	€ 94.426,00	€ 377.705,00	€ 247.869,00	€ 720.000,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 165.602,00	€ 1.020.333,00	€ 814.065,00	€ 2.000.000,00
Fonti di copertura	2010	2011	2012	Totale
Nuovo apporto mezzi propri (in qualità di consorziata)	€ 0,00	€ 404.559,75	€ 252.940,25	€ 657.500,00
Nuovo apporto mezzi propri (in qualità di aderente)	€ 0,00	€ 328.657,50	€ 76.342,50	€ 405.000,00
Totale apporto mezzi finanziari	€ 0,00	€ 733.217,25	€ 329.282,75	€ 1.062.500,00
Agevolazione R&S concedibile (in qualità di consorziata)	€ 0,00	€ 311.250,00	€ 311.250,00	€ 622.500,00
Agevolazione R&S concedibile (in qualità di aderente)	€ 0,00	€ 157.500,00	€ 157.500,00	€ 315.000,00
Totale agevolazioni concedibili	€ 0,00	€ 468.750,00	€ 468.750,00	€ 937.500,00
Totale fonti	€ 0,00	€ 1.201.967,25	€ 798.032,75	€ 2.000.000,00

Come risultante da copia, conforme all'originale, del verbale d'assemblea ordinaria dei soci di Planetek Italia S.r.l. del 04/01/2011 - inviata in data 05/01/2011 ed acquista dalla Regione Puglia con Prot. AOO_158 - 0000324 del 18/01/2011 - la copertura finanziaria del progetto, per la parte eccedente l'agevolazione, avverrà attraverso il conferimento di mezzi propri da parte dei soci.

Nello specifico, con responsabilità solidale, i soci hanno deliberato il conferimento di mezzi propri a copertura degli investimenti del Contratto di Programma Titolo VI PO Puglia 2007-2013, presentato in qualità sia di azienda consorziata che di aderente, per un importo pari alla differenza fra gli investimenti ammessi e l'agevolazione concessa e l'impegno a non distogliere i mezzi propri conferiti".

In conclusione, le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte.

✓ **SITael AEROSPACE S.r.l. (già Caen Aurelia S.r.l.) Consorzata**

Investimento ammissibile:	€ 1.250.000,00
Mezzi finanziari:	€ 625.000,00
Rapporto	50,00%

Mezzi finanziari	2011	2012	2013	Totale
Mezzi Propri	€ 0,00	€ 268.000,00	€ 357.000,00	€ 625.000,00

Il costo complessivo degli investimenti in R&S da realizzare a cura dalla Sitael Aerospace S.r.l. è riassumibile come segue:

Ricerca e Sviluppo	
Tipologia	Importi ammissibili (€)
Ricerca industriale	€ 1.250.000,00
Sviluppo Sperimentale	€ 0,00
Totale	€ 1.250.000,00

L'agevolazione in Ricerca Industriale, nel rispetto di quanto disposto congiuntamente dal 4° comma dell'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (intensità d'aiuto per le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non superiore al 50% per la ricerca industriale ed al 25% per lo sviluppo sperimentale) e dall'art. 7 dell'Avviso (agevolazioni per gli investimenti in R&S presentati da PMI non superiori, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile, ad Euro 1 milione per attività di ricerca industriale e ad Euro 700 mila per attività di sviluppo sperimentale), è di **€ 625.000,00** (inerente la Ricerca Industriale).

L'azienda ha previsto il seguente piano finanziario di copertura degli investimenti, articolato su di un arco temporale di 3 anni:

Fabbisogno	2011	2012	2013	Totale
Investimenti in R&S ammessi	€ 9.500,00	€ 570.000,00	€ 670.500,00	€ 1.250.000,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 9.500,00	€ 570.000,00	€ 670.500,00	€ 1.250.000,00
Fonti di copertura	2011	2012	2013	Totale
Riserve disponibili e nuovi apporti di mezzi propri	€ 0,00	€ 158.000,00	€ 157.000,00	€ 315.000,00
Finanziamento soci infruttifero a m/l termine	€ 0,00	€ 110.000,00	€ 200.000,00	€ 310.000,00
Totale apporto mezzi finanziari	€ 0,00	€ 268.000,00	€ 357.000,00	€ 625.000,00
Agevolazione R&S concedibile	€ 312.500,00	€ 0,00	€ 312.500,00	€ 625.000,00
Totale agevolazioni concedibili	€ 312.500,00	€ 0,00	€ 312.500,00	€ 625.000,00
Totale fonti	€ 312.500,00	€ 268.000,00	€ 669.500,00	€ 1.250.000,00

Come risultante da copia, conforme all'originale, del verbale d'assemblea ordinaria della Sitael Aerospace S.r.l. a socio unico del 17/12/2010 (Prot. AOO_158 - 0000419 del 20/01/2011) sono

state deliberate, per la parte degli investimenti eccedente l'agevolazione, le seguenti modalità di copertura finanziaria:

- istituzione di un fondo indisponibile Contratto di Programma SHIRA, per un importo di € 315.000,00, mediante utilizzo delle riserve disponibili e degli utili di bilancio⁴⁶ e previsione di ricorso, in caso di insufficienza di tali fonti, all'apporto di mezzi propri in c/to futuro aumento di capitale da parte del socio unico;
- finanziamento infruttifero del socio unico per un importo di € 310.000,00.

In conclusione, le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte.

✓ **VVN S.r.l. Consorziata**

Investimento ammissibile:	€	702.000,00
Mezzi finanziari:	€	388.000,00
Rapporto		55,27%

Mezzi finanziari	2011	2012	2013	Totale
Mezzi Propri	€ 0,00	€ 153.027,20	€ 234.972,80	€ 388.000,00

Il costo complessivo degli investimenti in R&S da realizzare a cura dalla VVN S.r.l. è riassumibile come segue:

Ricerca e Sviluppo	
Tipologia	Importi ammissibili (€)
Ricerca industriale	€ 570.000,00
Sviluppo Sperimentale	€ 132.000,00
Totale	€ 702.000,00

L'agevolazione in Ricerca Industriale, nel rispetto di quanto disposto congiuntamente dal 4° comma dell'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008

⁴⁶ Di seguito si riporta l'esame delle poste del patrimonio netto Sitael Aerospace S.r.l. a socio unico come da ultimo bilancio regolarmente approvato al 30/09/2010 (periodo dal 30/04/2010 - 30/09/2010) e da bozza al 31/12/2010:

Poste del Patrimonio Netto	Bozza al 31/12/2010	Bilancio al 30/09/2010
Capitale Sociale	€ 100.000,00	€ 100.000,00
Riserva Sovrapprezzo Azioni	€ 310.000,00	€ 310.000,00
Riserva legale	€ 1.154,00	€ 0,00
Altre riserve	€ 21.933,00	€ 0,00
Utile (perdita) dell'esercizio	€ 14.516,80	€ 23.087,00
Limitazioni alla distribuzione dei dividendi ex art. 2426, comma 1, p.to 5 del C.C.	€ 0,00	-€ 3.344,00
Totale	€ 447.603,80	€ 429.743,00

(intensità d'aiuto per le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non superiore al 50% per la ricerca industriale ed al 25% per lo sviluppo sperimentale) e dall'art. 7 dell'Avviso (agevolazioni per gli investimenti in R&S presentati da PMI non superiori, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile, ad Euro 1 milione per attività di ricerca industriale e ad Euro 700 mila per attività di sviluppo sperimentale), è di **€ 318.000,00** così suddivisi:

- € 285.000,00 concedibili a titolo di agevolazione in Ricerca Industriale;
- € 33.000,00 concedibili a titolo di agevolazione in Sviluppo Sperimentale.

In tale sede si evidenzia come l'importo dell'agevolazione concedibile in veste d'aderente, pari ad € 318.000,00, è minore di € 37.000,00 rispetto a quanto stabilito per la R&S dalla DGR n. 1812 del 04/08/2010 (€ 355.000,00).

L'azienda ha previsto il seguente piano finanziario di copertura degli investimenti, articolato su di un arco temporale di 3 anni:

Fabbisogno	2011	2012	2013	Totale
Investimenti in R&S ammessi	€ 7.932,60	€ 296.595,00	€ 397.472,40	€ 702.000,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 7.932,60	€ 296.595,00	€ 397.472,40	€ 702.000,00
Fonti di copertura	2011	2012	2013	Totale
Conferimento mezzi propri dei soci (riserve disponibili e utili)	€ 0,00	€ 90.000,00	€ 90.000,00	€ 180.000,00
Conferimento mezzi propri in c/futuro aumento di capitale (socio Muolo)	€ 0,00	€ 16.500,00	€ 16.500,00	€ 33.000,00
Finanziamento soci infruttifero a m/l termine (socio Muolo)	€ 0,00	€ 49.997,50	€ 125.002,50	€ 175.000,00
Totale apporto mezzi finanziari	€ 0,00	€ 156.497,50	€ 231.502,50	€ 388.000,00
Agevolazione R&S concedibile	€ 159.000,00	€ 0,00	€ 159.000,00	€ 318.000,00
Totale agevolazioni concedibili	€ 159.000,00	€ 0,00	€ 159.000,00	€ 318.000,00
Totale fonti	€ 159.000,00	€ 156.497,50	€ 390.502,50	€ 706.000,00

Come risultante da copia, conforme all'originale, del verbale d'assemblea ordinaria della VVN S.r.l. del 16/12/2010 (Prot. AOO_158 - 0000422 del 20/01/2011) sono state deliberate, per la parte degli investimenti eccedente l'agevolazione, le seguenti modalità di copertura finanziaria:

- istituzione di un fondo indisponibile Contratto di Programma SHIRA, per un importo di € 180.000,00, mediante utilizzo delle riserve disponibili e degli utili di bilancio⁴⁷ e previsione di ricorso, in caso di insufficienza di tali fonti, all'apporto di mezzi propri in c/to futuro aumento di capitale da parte del socio Maria Luisa Muolo;
- finanziamento infruttifero del socio Maria Luisa Muolo per un importo di € 175.000,00.

In conclusione, le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte.

✓ **IMT S.r.l. Aderente**

Investimento ammissibile:	€ 779.000,00
Mezzi finanziari:	€ 395.000,00
Rapporto	50,71%

Mezzi finanziari	2011	2012	2013	Totale
Mezzi Propri	€ 50.000,00	€ 345.000,00	€ 0,00	€ 395.000,00

Il costo complessivo degli investimenti in R&S da realizzare a cura dalla IMT S.r.l. è riassumibile come segue:

Ricerca e Sviluppo	
Tipologia	Importi ammissibili (€)
Ricerca industriale	€ 779.000,00
Sviluppo Sperimentale	€ 0,00
Totale	€ 779.000,00

L'agevolazione in ricerca industriale, nel rispetto di quanto disposto congiuntamente dal 4° comma dell'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (intensità d'aiuto per le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non superiore al 50% per la ricerca industriale ed al 25% per lo sviluppo sperimentale) e dall'art. 7 dell'Avviso (agevolazioni per gli investimenti in R&S presentati da PMI non superiori, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento

⁴⁷ L'ultimo bilancio regolarmente approvato della VVN S.r.l., chiuso al 31/12/2009, presenta la seguente composizione del Patrimonio Netto:

Poste del Patrimonio Netto	Bozza al 31/12/2010	Bilancio al 31/12/2009
Capitale Sociale	€ 20.000,00	€ 20.000,00
Riserva legale	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Riserva straordinaria	€ 217.936,00	€ 124.313,00
Utile (perdita) dell'esercizio	€ 169.859,00	€ 93.623,00
Totale	€ 411.795,00	€ 241.936,00

ammissibile, ad Euro 1 milione per attività di ricerca industriale e ad Euro 700 mila per attività di sviluppo sperimentale), è di **€ 389.500,00** (inerente la Ricerca Industriale).

In tale sede si evidenzia come l'importo dell'agevolazione concedibile in veste d'aderente, pari ad € 389.500,00, è minore di € 5.500,00 rispetto a quanto stabilito per la R&S dalla DGR n. 1812 del 04/08/2010 (€ 395.000,00).

L'azienda ha previsto il seguente piano finanziario di copertura degli investimenti, articolato su di un arco temporale di 3 anni:

Fabbisogno	2011	2012	2013	Totale
Investimenti in R&S ammessi	€ 216.951,50	€ 364.883,60	€ 197.164,90	€ 779.000,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 216.951,50	€ 364.883,60	€ 197.164,90	€ 779.000,00
Fonti di copertura	2011	2012	2013	Totale
Conferimento mezzi propri dei soci	€ 50.000,00	€ 345.000,00	€ 0,00	€ 395.000,00
Totale apporto mezzi finanziari	€ 50.000,00	€ 345.000,00	€ 0,00	€ 395.000,00
Agevolazione R&S concedibile	€ 194.750,00	€ 0,00	€ 194.750,00	€ 389.500,00
Totale agevolazioni concedibili	€ 194.750,00	€ 0,00	€ 194.750,00	€ 389.500,00
Totale fonti	€ 244.750,00	€ 345.000,00	€ 194.750,00	€ 784.500,00

Come risultante da copia, conforme all'originale, del verbale d'assemblea ordinaria della IMT S.r.l. del 20/12/2010 (Prot. AOO_158 - 0000417 del 20/01/2011) la copertura finanziaria del progetto, per la parte eccedente l'agevolazione, avverrà attraverso il conferimento di mezzi propri da parte dei soci.

Nello specifico, in proporzione alle quote possedute, i soci hanno deliberato il conferimento di mezzi propri a copertura degli investimenti del Contratto di Programma Titolo VI PO Puglia 2007-2013 presentato dal Consorzio SHIRA per un importo pari ad € 395.000,00 e l'impegno a non distogliere i mezzi propri conferiti.

In conclusione, le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte.

L'iniziativa ammessa e le agevolazioni concedibili sono riepilogate nella tabella seguente:

	Investimento in Attivi materiali ammesso	Investimento in R&S ammesso	Totali
Soggetto Proponente Consorzio SHIRA			
Mer Mec S.p.A.	€ 0,00	€ 4.404.000,00	€ 4.404.000,00
Mel System S.r.l.	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 950.000,00
Planetek Italia S.r.l.	€ 0,00	€ 1.280.000,00	€ 1.280.000,00
Sitael Aerospace S.r.l.	€ 0,00	€ 1.250.000,00	€ 1.250.000,00
VVN S.r.l.	€ 0,00	€ 702.000,00	€ 702.000,00
Totali	€ 0,00	€ 8.586.000,00	€ 8.586.000,00
	Agevolazione concedibile in Attivi materiali	Agevolazione concedibile in R&S	Totali
Mer Mec S.p.A.	€ 0,00	€ 2.116.000,00	€ 2.116.000,00
Mel System S.r.l.	€ 0,00	€ 237.500,00	€ 237.500,00
Planetek Italia S.r.l.	€ 0,00	€ 622.500,00	€ 622.500,00
Sitael Aerospace S.r.l.	€ 0,00	€ 625.000,00	€ 625.000,00
VVN S.r.l.	€ 0,00	€ 318.000,00	€ 318.000,00
Totali	€ 0,00	€ 3.919.000,00	€ 3.919.000,00

	Investimento in Attivi materiali ammesso	Investimento in R&S ammesso	Totali
Soggetti Aderenti			
Mel System S.r.l.	€ 3.737.706,00	€ 2.768.300,00	€ 6.506.006,00
Planetek Italia S.r.l.	€ 0,00	€ 720.000,00	€ 720.000,00
IMT S.r.l.	€ 0,00	€ 779.000,00	€ 779.000,00
Totali	€ 3.737.706,00	€ 4.267.300,00	€ 8.005.006,00
	Agevolazione concedibile in Attivi materiali	Agevolazione concedibile in R&S	Totali
Mel System S.r.l.	€ 1.065.000,00	€ 1.129.150,00	€ 2.194.150,00
Planetek Italia S.r.l.	€ 0,00	€ 315.000,00	€ 315.000,00
IMT S.r.l.	€ 0,00	€ 389.500,00	€ 389.500,00
Totali	€ 1.065.000,00	€ 1.833.650,00	€ 2.898.650,00

5. Cantierabilità dell'iniziativa

➤ **Soggetto Proponente: Consorzio SHIRA**

5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Il progetto in esame, per la parte di competenza del Consorzio SHIRA, prevede esclusivamente investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale da realizzare a cura delle singole consorziate presso le proprie sedi, esistenti (ipotesi ricorrente per Mer Mec S.p.A., Planetek Italia S.r.l. e VVN S.r.l.) e in corso di realizzazione (ipotesi ricorrente per Mel System S.r.l. e Sitael Aerospace S.r.l.).

Mer Mec S.p.A. Consorziata

L'investimento della consorziata Mer Mec S.p.A. prevede esclusivamente attività di Ricerca e Sviluppo che saranno svolte presso l'unità produttiva esistente, di proprietà della società, localizzata a Monopoli (BA) – Via Oberdan, 70.

La documentazione presentata conferma:

- la piena disponibilità dell'immobile interessato dall'investimento, oggetto del contratto di compravendita stipulato il 16 settembre 1994 fra la sig.ra Lucia Gigante ed il sig. Angelo Pertosa - in qualità di legale rappresentante di Mer Mec S.p.A. – avente ad oggetto il compendio immobiliare sito in Monopoli, alla Via Oberdan n. 70 (individuato al Fg. 11, P.lla 3719 confluita, in seguito a variazione catastale, nella nuova p.lla nn. 4669 sub 6)⁴⁸;
- l'immediata realizzabilità dell'iniziativa come risultante da perizia redatta e giurata in data 04/10/2010 dall'Ing. Silvestri della Provincia di Bari attestante, relativamente al suddetto opificio, il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di destinazione d'uso previsti dalle vigenti disposizioni di legge.

Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente

L'investimento di Mel System S.r.l. prevede esclusivamente attività di Ricerca e Sviluppo in qualità di consorziata ed investimenti in Attivi Materiali e Ricerca e Sviluppo in veste di aderente.

Le attività saranno svolte presso il Modulo 2 della nuova unità produttiva localizzata in Modugno (BA) – Zona ASI – Via delle Ortensie ang. Via delle Orchidee, non appena disponibile (secondo le previsioni del progetto presentato dalla Mel System S.r.l.).

Sulla base della documentazione presentata, si evidenzia che:

- a) l'iniziativa proposta in "Attivi Materiali" verrà localizzata nella Zona Industriale A.S.I. Modugno (BA) e riguarda la costruzione di una porzione di nuovo capannone sul terreno

⁴⁸ La proprietà piena, assoluta ed esclusiva da parte della Mer Mec S.p.A. del complesso industriale in Monopoli (BA), Via Oberdan civici 64, 66, **70**, 72 e 74, individuato nel Fg. 11, P.lla 3077 sub. 9, P.lla 4669 sub. 6, P.lla 3320 sub. 2, risulta anche da relazione notarile a favore della Mer Mec S.p.A., redatta il 29 febbraio 2008 dal notaio Roberto Carino di Monopoli.

esteso complessivamente in mq 18.202 (superficie reale) ed identificato nel Catasto Terreno del Comune di Modugno al foglio n. 12, particelle n. 4 - 48 - 146 - 141 - 147 - 216 - 638 - 639 - 701 - 704 - 707 - 709 (superficie catastale mq 18.379). La ditta dichiara che per l'intervento in oggetto, di cui al "C.d.P. Consorzio Shira", le aree interessate della superficie pari a circa 12.000 mq ricadono su parte delle particelle catastali sopra indicate che verranno individuate definitivamente ed univocamente, in sede di accatastamento dell'immobile ultimato, presso il catasto fabbricati;

- b) l'area individuata per la localizzazione dell'investimento agevolato risulta essere stata assegnata alla Società Mel System s.r.l. dal Consorzio A.S.I. di Bari con delibera n. 110/09 del 25/06/2009 di cui al Verbale di Consegna del 21/07/2009;
- c) l'iniziativa appare compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti in quanto il suolo è localizzato, come innanzi detto nella Zona Industriale A.S.I. di Modugno (BA) tipizzata per insediamenti produttivi, disciplinata dalla Variante al Piano Particolareggiato A.S.I. 2007 (Attualmente vigente) così come si evince dalla Perizia giurata dell'ing. Delio Cota di Bari del 05/10/2010 giurata in pari data cron. 1887;
- d) per quanto riguarda la costruzione del nuovo insediamento produttivo l'azienda ha fornito il Permesso di Costruire n. 19 del 05/03/2010, intervento attivato presso il SUAP del Comune di Modugno in data 13/11/2009 prot. 59424. Esso comprende la realizzazione dell'intero stabilimento (modulo 1 + modulo 2). Inoltre l'impresa in data 28/04/2010 dichiara che gli elaborati relativi al predetto Permesso di Costruire sono identici a quelli trasmessi alla Regione Puglia in data 20/11/2009 relativamente al precedente progetto agevolato dal Contratto di Programma "Segnalamento 2012" che prevedeva la realizzazione del solo Modulo 1;
- e) copia del Permesso di Costruire n. 49 del 06/07/2011, rilasciato dal Comune di Modugno - II settore urbanistica e gestione del territorio - Attività produttive-Ambiente, "per la costruzione di un opificio industriale presso il suolo sito alla Zona Industriale ASI - alla Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie - identificato in Catasto Terreni al Foglio di mappa n. 12 del Comune di Modugno - Particelle 4,48,141,146,147,216,638,639,701,704,707 e 709. Il suddetto Permesso di Costruire n. 49/2011 sostituisce il Permesso di Costruire n. 19/2010 come evidenziato da dichiarazione del 06/07/2011 rilasciata dall'ing. Delio Cota iscritto all'albo della provincia di Bari che attesta, tra l'altro, come il progetto di costruzione oggetto del Permesso di Costruire n. 49/2011, sia integralmente identivo al precedente Permesso di Costruire n. 19/2010;

Si evidenzia come, sino al completamento del Modulo 2, la Mel System svolgerà le attività di R&S oggetto d'agevolazione presso l'attuale sede in Modugno - S.P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79+900 rispetto alla quale la documentazione presentata conferma:

- la piena disponibilità dell'immobile interessato dall'investimento, risultante da un atto di compravendita (sottoscritto il 02/10/2004 fra Palmiotto Domencio e Vito Pertosa, in qualità di amministratore unico e rappresentante legale della Mel System S.r.l.) relativamente al capannone industriale sito in Modugno - S.S. 98 Km. 79,900 (Fg. 11 - P.IIa 417) e da 3 contratti di locazione e proroghe (stipulati con la Euro Costruzioni S.r.l. e con la Deste Costruzioni S.r.l.) relativamente ai locali ubicati al piano rialzato dell'immobile sito in Modugno alla S.P. 231 Km 1,9 (Fg. 11, part. 413, sub. 4 e 5) e capannone industriale con accesso dalla ex S.S. 98 al Km. 79+900 (Fg. 11, p.IIa 183);
- l'immediata realizzabilità dell'iniziativa come risultante da perizia redatta e giurata in data 05/10/2010 dall'Ing. Delio Cota attestante - relativamente al suddetto immobile ed attuale sede aziendale - il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, la conformità urbanistica e la destinazione d'uso produttiva industriale.

Alla luce di quanto verificato, si afferma che l'iniziativa è d'immediata realizzabilità.

Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente

L'investimento di Planetek Italia S.r.l. (consorziata e aderente) prevede esclusivamente attività di Ricerca e Sviluppo che saranno svolte presso la sede legale ed operativa della società, sita in Bari, Via Massaua n. 12.

La documentazione presentata conferma:

- la piena disponibilità dell'immobile interessato dall'investimento, come da copia dell'atto di compravendita sottoscritto il 22/10/2002 fra la PI.VI.EDIL S.r.l., parte venditrice, e la Planetek Italia S.r.l., parte acquirente, avente ad oggetto "porzioni del complesso edilizio denominato Il Faro sito in Bari alla Contrada San Cataldo fra le Vie Massaua, Mogadiscio, del Faro e Skanderberg", precisamente: a) appartamento ad uso ufficio (Fg. 9, P.IIa 399, Sub. 25); b) pertinenziale zona di porticato sottostante (Fg. 9, P.IIa 399, Sub. 2); c) cantinola al primo piano interrato (Fg. 9, P.IIa 404, Sub. 6); d) 5 posti auto (Fg. 9, P.IIa 402, Sub. 44; P.IIa 384, Sub. 10 e 11; P.IIa 349, Sub. 21 e 22);
- l'immediata realizzabilità dell'iniziativa come risultante da perizia redatta e giurata in data 30/09/2010 dall'Ing. Mauro Sylos Labini attestante, relativamente al suddetto immobile - individuato in catasto al Fg. 9, P.IIa 399, sub. 29 (come da variazione catastale del 04/03/2005 che ha soppresso i sub. 2 e 25 accorpendoli nel sub. 29), il rispetto dei vigenti vincoli edilizi ed urbanistici nonché la destinazione d'uso ufficio.

Sitael Aerospace S.r.l. già Caen Aurelia Space S.r.l. Consorziata

L'investimento della consorziata Sitael Aerospace S.r.l. prevede esclusivamente attività di Ricerca e Sviluppo che si svolgeranno nei locali disponibili presso la futura sede della Mel

System S.r.l., in corso di realizzazione in Modugno (BA) – Zona ASI – Via delle Ortensie ang. Via delle Orchidee.

Si rammenta come la Sitael Aerospace S.r.l. svolgerà l'attività di R&S presso l'attuale sede della Mel System S.r.l. – in Modugno (BA), S. P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79+900 – sino a quando non sarà completata, con la realizzazione del Modulo 2, la costruzione della nuova sede.

Ciò premesso, la documentazione presentata conferma rispetto all'immobile attualmente fruibile:

- la piena disponibilità, come da contratto di locazione stipulato fra Mel System S.r.l. e la Caen Aurelia Space S.r.l. (P.IVA 02202460461), avente ad oggetto 2 locali della superficie complessiva di circa 40,50 metri quadrati disponibili presso il piano terra dell'attuale sede Mel System⁴⁹; la locazione, registrata telematicamente presso l'agenzia delle Entrate in data 24/09/2010, prevede decorrenza dal 15/09/2010 al 31/12/2012 e sino a quando la Mel System S.r.l. non avrà realizzato l'immobile in Modugno, Z.I. ASI, Via delle Orchidee angolo Via delle Ortensie;
- l'immediata realizzabilità dell'iniziativa, come da perizia redatta e giurata in data 05/10/2010 dall'Ing. Delio Cota che attesta, limitatamente ai 2 suddetti locali presso l'attuale sede Mel System S.r.l., il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, la conformità urbanistica e la destinazione d'uso produttiva industriale.

Allo scadere del contratto di locazione in essere con Mel System S.r.l. (31/12/2012) Sitael Aerospace S.r.l. dovrà produrre altro titolo di disponibilità avente ad oggetto immobile ricadente nel territorio regionale, da destinare ad ubicazione ove continuare l'investimento oggetto d'agevolazione e svolgere l'attività produttiva.

VVN S.r.l. Consorziata

L'investimento della consorziata VVN S.r.l. prevede esclusivamente attività di Ricerca e Sviluppo che saranno svolte presso i locali disponibili all'interno della sede Mer Mec S.p.A. in Monopoli (BA) – Via Oberdan, 70.

La documentazione presentata conferma:

- la piena disponibilità dell'immobile interessato dall'investimento, come da contratto di locazione stipulato fra la Mer Mec S.p.a. e la VVN S.r.l. avente ad oggetto un locale di circa 20 Mq. al piano terra dello stabilimento Mer Mec, sito in Monopoli (BA), Via Oberdan n. 70, con scadenza 30/09/2014, registrato il 04/10/2010 al n. 18352 presso l'Agenzia delle Entrate;

⁴⁹ La Mel System S.r.l. ha prodotto il lay out di quella che sarà la futura sede evidenziando, al primo piano della medesima, i locali di pertinenza della Sitael Aerospace S.r.l. che avranno un'estensione di mq. 56.

- l'immediata realizzabilità dell'iniziativa, come da perizia redatta e giurata in data 04/10/2010 dall'Ing. Roberto Silvestri attestante, relativamente alla succitata sede VVN S.r.l., il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso come acclarati in ottemperanza delle vigenti disposizioni di legge e degli atti tecnico-amministrativi correlati all'immobile della società locatrice.

5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

L'Autorità Ambientale – Assessorato all'Ecologia – Area politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche, con nota del 31/03/2011, prot. n. AOO_089 – 0003167, ha trasmesso al Servizio Ricerca e Competitività - Regione Puglia - le risultanze delle valutazioni effettuate sulla sostenibilità ambientale relativamente alle proposte di intervento, presentate dal Consorzio SHIRA, da attuarsi a cura delle singole imprese Consorziata e Aderenti.

Mer Mec S.p.A. Consorziata

Dall'esame della documentazione fornita, considerato il contesto urbano di inserimento, la dichiarazione d'intenti dell'istante per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, si ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, a condizione che prima della messa in esercizio del ciclo produttivo indicato sia acquisita l'autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. n. 152/06.

In fase di realizzazione dell'intervento come dichiarato dall'istante:

- a)** dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate per la riduzione dei consumi energetici, la gestione sostenibile dei rifiuti e il recupero degli stessi e la riduzione delle emissioni in atmosfera; tutti gli accorgimenti che l'istante si impegna a mettere in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri;
- b)** dovrà essere effettuato il "Bilancio Ambientale dei flussi di Energia e di Massa" previsto, che descriva per ogni singola fase progettuale il percorso delle materie prime, delle risorse ambientali in gioco e dei prodotti e delle emissioni generate; anche tale rapporto dovrà essere custodito dall'istante e messo a disposizione per la fase di collaudo e per eventuali controlli futuri.

Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente

Dall'esame della documentazione fornita, considerato il contesto industriale di inserimento, la dichiarazione d'intenti dell'istante per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, si

ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, a condizione che siano ottemperate le prescrizioni riportate nella seguente tabella:

PRESCRIZIONI DA RISPETTARE	MEL SYSTEM s.r.l.	
	Investimento in qualità di consorziata	Investimento in qualità di aderente
Prima della messa in esercizio dell'impianto sia acquisita autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. n. 152/06	X	X
Prima della messa in esercizio dell'impianto sia acquisito parere della Provincia previsto dal Decreto del Commissario per l'Emergenza Ambientale n°282/2003 che disciplina lo smaltimento delle acque meteoriche di prima pioggia e di lavaggio delle aree esterne auspicando soluzioni che massimizzino il riuso delle acque meteoriche trattate (a titolo esemplificativo, ma non esaustivo potranno essere recuperate all'interno dei cicli produttivi e/o per usi compatibili come irrigazione, alimentazione riserva idrica antincendio, rete duale all'interno degli edifici per uffici, in via preferenziale rispetto al loro rilascio in fogna bianca)		X
In fase di realizzazione dell'intervento dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate per il risparmio energetico, la gestione sostenibile/recupero dei rifiuti prodotti e la riduzione delle emissioni in atmosfera; tutti gli accorgimenti messi in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri	X	X

Si auspica, inoltre, che la Mel System S.r.l., in qualità di aderente e nella realizzazione del capannone industriale, ponga particolare attenzione:

- a) al rendimento energetico del sistema edificio/impianto;
- b) all'utilizzo di fonti rinnovabili di energia prediligendo l'utilizzo di sistemi di produzione di acqua calda sanitaria da solare termico ad uso dei servizi igienici;
- c) alla realizzazione di un impianto fotovoltaico in copertura, compatibilmente con l'esposizione, od in altra area da definire, ad integrazione dei fabbisogni energetici dell'edificio;
- d) alla creazione, a fronte dell'incremento della volumetria industriale prevista, di una zona attrezzata a verde con piantumazione di essenze arboree autoctone.
- e) all'adeguatezza delle opere - in termini di performances ambientali - alle migliori tecnologie disponibili per il raggiungimento di elevati standard di sostenibilità ambientale.

Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente

Dall'esame della documentazione fornita, considerato il contesto urbano di inserimento, l'assenza di processi produttivi all'interno dell'azienda, l'adozione di un sistema di gestione ambientale conforme alla Norma UNI EN ISO 14001:2004 ed al Regolamento CE n. 761/2001 (EMAS), gli accorgimenti posti in atto dall'istante per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta (raccolta differenziata dei rifiuti prodotti, taratura degli impianti a livello centralizzato sulle temperature previste dalla normativa), si ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa.

In fase di realizzazione dell'intervento come dichiarato dall'istante dovranno essere poste in essere strategie ed azioni che abbiano come obiettivo la riduzione dei consumi e la promozione in ogni ambito di un uso razionale dell'energia e delle risorse naturali.

Sitael Aerospace S.r.l. Consorziata

Dall'esame della documentazione fornita, considerato il contesto industriale di inserimento, gli accorgimenti posti in atto dall'istante per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, si ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, a condizione che prima della messa in esercizio del ciclo produttivo indicato sia acquisita l'autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. n. 152/06.

In fase di realizzazione e gestione dell'intervento dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate dall'istante nella relazione di sostenibilità ambientale in tema di risparmio energetico, gestione sostenibile/recupero dei rifiuti prodotti e riduzione delle emissioni in atmosfera. Tutti gli accorgimenti che l'istante si impegna a mettere in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

L'ufficio auspica altresì, anche in virtù della politica ambientale dichiarata (certificazione ISO 14001), che le opere a realizzarsi siano adeguate non solo al mero rispetto normativo, ma alle migliori tecnologie disponibili per il raggiungimento di elevati standard di sostenibilità ambientale.

VVN S.r.l. Consorziata

Dall'esame della documentazione fornita, considerato il contesto urbano di inserimento, l'adozione da parte dell'azienda MERMEC di un sistema di gestione ambientale conforme alla Norma UNI EN ISO 14001:2004, gli accorgimenti posti in atto dall'istante per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, si ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa.

In fase di realizzazione dell'intervento come dichiarato dall'istante dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate per la riduzione dei consumi energetici, la gestione sostenibile dei rifiuti e il recupero degli stessi e la riduzione delle emissioni in atmosfera per le fasi di progettazione ed erogazione del Servizio Innovativo. Tutti gli accorgimenti che l'istante si impegna a mettere in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

5.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

➤ **Soggetto proponente: Consorzio SHIRA**

Il programma di investimenti in R&S proposto dal Consorzio SHIRA, da realizzare a cura delle singole Consorziato, consentirà a ciascuna di esse di contribuire all'implementazione della missione spaziale omonima valorizzando e riqualificando, al tempo stesso, le attività produttive e le strutture esistenti.

Mer Mec S.p.A. Consorziata

Attraverso il presente programma MER MEC ha l'obiettivo di inserirsi nel settore spazio, ponendosi obiettivi produttivi significativi che prevedono:

- diversificazione della produzione in nuovi prodotti aggiuntivi inerenti il settore Spazio, come risultato dell'attività di ricerca;
- aumento della capacità produttiva;
- aumento della qualità del portafoglio prodotti;
- crescita di mercato a breve-medio termine;
- aumento del fatturato;
- incremento dell'organico.

L'azienda non opera nella produzione di serie, ma su commesse pluriennali in cui ogni prodotto viene riprogettato, 'customizzato' ed innovato sulle richieste del Cliente. Questa propensione aziendale ha una connotazione rilevante nella strategia di penetrazione del mercato spazio.

La presente iniziativa è caratterizzata dal valore tecnologico dei prodotti progettati da parte di personale altamente qualificato, composto da laureati in ingegneria elettronica e da tecnici specializzati.

Pertanto essa valorizza la produzione dell'area interessata e qualifica ulteriormente le risorse umane che saranno impegnate nell'iniziativa.

Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente

L'azienda MEL SYSTEM S.r.l. può vantare una vasta esperienza nel settore della progettazione e produzione di sistemi ed apparecchi elettrici, elettronici ed ottici per misura, diagnostica e

controllo, nonché nella ricerca ed innovazione rivolta a settori industriali con campi di applicazione ad alto contenuto tecnologico come la robotica, la visione artificiale ed il segnalamento ferroviario.

Mediante l'investimento proposto, MEL SYSTEM intende valorizzare maggiormente la produzione aziendale con Prodotti di elevato valore aggiunto poiché destinati al mercato Spazio. Essi saranno frutto di intensa attività di progettazione, prototipazione, test ed industrializzazione da parte di personale altamente qualificato, costituito da laureati in ingegneria elettronica e tecnici specializzati.

Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente

L'azienda intende sviluppare una linea di ricerca industriale orientata sulla specializzazione nella fornitura di prodotti e servizi satellitari a valore aggiunto basati sulla tecnica del 'data fusion'⁵⁰ attraverso un unico centro di processamento, fusione, archiviazione e fruizione dati allocato in Puglia.

I concetti di valorizzazione e riqualificazione connessi ai risultati del presente progetto possono essere ricondotti ad una triplice accezione:

- valorizzazione e riqualificazione dell'intera filiera di prodotti/servizi di Planetek;
- valorizzazione e riqualificazione dell'organico e delle proprie capacità;
- valorizzazione e riqualificazione di Planetek Italia all'interno del proprio contesto di riferimento a livello regionale, nazionale ed europeo.

I risultati del progetto contribuiranno ad un incremento della capacità competitiva aziendale attraverso un rafforzamento delle attività di ricerca, delle attività produttive e della riduzione del gap tra queste due.

Sitael Aerospace S.r.l. Consorziata

L'azienda afferma che il programma di investimento proposto è caratterizzato dall'alto valore tecnologico dei sensori per sistemi TIR di telerilevamento, che si rifletterà sulle attività di studio e di progettazione da parte di personale altamente qualificato.

Il 90% del personale è altamente qualificato, laureato in ingegneria elettronica o fisica. Il rimanente 10% è costituito da tecnici specializzati e certificati per produzioni in ambito spazio.

Il progetto consentirà di proseguire tale approccio valorizzando sempre più le singole competenze messe a servizio di obiettivi aziendali più complessi.

VVN S.r.l. Consorziata

L'azienda afferma che il progetto proposto è caratterizzato dalla verifica e validazione tecnologica dei prodotti dei settori Spazio e Telerilevamento, frutto di intensa attività di

⁵⁰ Tecnica che combina dati provenienti da fonti eterogenee al fine di ottenere risultati più completi ed accurati rispetto a quelli derivanti da singole fonti.

progettazione, prototipazione, test ed industrializzazione da parte di personale altamente qualificato, costituito da laureati in ingegneria elettronica e da tecnici specializzati.

Esso valorizza l'erogazione di Servizi nell'area interessata e qualifica ulteriormente le risorse umane che saranno impegnate nell'iniziativa.

➤ **Soggetti Aderenti**

Per quanto riguarda le aderenti **Mel System s.r.l.** e **Planetk Italia s.r.l.**, si veda quanto riportato in precedenza come consorziate-aderenti. Di seguito si riporta l'impresa aderente IMT s.r.l.

IMT S.r.l. Aderente

L'azienda, attraverso il programma di investimento, intende spingere l'unità operativa sita in Valenzano ad operare con maggiore autonomia tecnica rispetto alla sede principale di Roma al fine di svolgere attività diversificate con caratteristiche tecnologiche avanzate. Le attività saranno dedicate al settore spaziale (Laboratorio tecnologico, apparecchiature Commercial Available off the shelf - COTS⁵¹, nano satelliti) prevedendo un incremento occupazionale ed un vantaggio competitivo rispetto ad altre aziende europee di dimensioni maggiori.

➤ **Soggetto Aderente: Mel System S.r.l.**

5.7 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Si veda quanto riportato al paragrafo 5.1, sezione intitolata Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente.

5.8 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

Si veda quanto riportato al paragrafo 5.2, sezione intitolata Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente.

5.9 Congruenza opere civili

L'azienda aderente Mel System S.r.l., per la voce di spesa in questione ha previsto una spesa complessiva di **€ 2.997.706,00** riguardante investimenti in opere murarie ed assimilate riferibili esclusivamente agli spazi Mel System S.r.l. escludendo le superfici del garage interrato e dell'ufficio destinato alla Sitael Aerospace S.r.l..

Si rimanda al paragrafo 3.3 per l'esame dettagliato della voce di spesa.

⁵¹ Apparecchiature standard di mercato.

Per la macrovoce "Opere murarie ed assimilate", si ritiene ammissibile un ammontare di spesa pari ad € 2.997.706,00 ritenuto congruo, pertinente e funzionale all'investimento.

5.10 Congruenza impiantistica

L'azienda aderente Mel System S.r.l. ha previsto per questo capitolo una spesa complessiva di **€ 623.000,00** relativa all'acquisto di una "Camera Anecoica" della ETS-Lindgren per misure di emissioni e immunità EMC" (come da relativa offerta), al netto di € 15.000,00 previsti a titolo di "progettazione Camera Anecoica e disposizione assorbitori", riclassificati fra gli "Studi preliminari di fattibilità".

Si rimanda al paragrafo 3.3 per l'esame dettagliato della voce di spesa.

Per la macrovoce "Macchinari, impianti e attrezzature", si ritiene ammissibile un ammontare di spesa pari ad € 623.000,00 ritenuto congruo, pertinente e funzionale all'investimento.

5.11 Note conclusive

L'impresa aderente MEL SYSTEM s.r.l. opera nel settore della progettazione e realizzazione dei seguenti prodotti:

- "prototipazione e produzione di sistemi per la diagnostica comprendente: **a.** manufatti hardware digitali; **b.** schede elettroniche e sistemi di acquisizione ed elaborazione dati; **c.** componenti elettronici per sistemi diagnostica, misura e controllo per il settore ferroviario ed il settore avionico;
- sistemi elettronici per segnalamento ferroviario comprendente componenti elettronici per applicazioni vitali (sistema di controllo marcia treno) e tool hardware e software per il collaudo funzionale di prodotti safety critical.

Il progetto dell'iniziativa proposto della MEL SYSTEM s.r.l. riguarda la diversificazione della produzione in nuovi prodotti aggiuntivi. All'uopo l'azienda prevede la realizzazione del Modulo 2 del nuovo capannone industriale in Modugno (BA) alla Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie e l'acquisto di una camera Anecoica per rinnovare le fasi di test e validazione del ciclo produttivo delle componenti elettroniche.

Si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole sull'iniziativa da un punto di vista tecnico ed economico.

Il programma degli investimenti proposto risulta organico e funzionale.

L'azienda dichiara per l'intero investimento una spesa riclassificata pari a **€ 3.740.706,00** da cui sono state detratte **€ 3.000,00** dal capitolo "Studi Preliminari di Fattibilità" in quanto relative a spese non ammissibili

Si accertano, pertanto, per l'intero investimento **€ 3.737.706,00.**

➤ **Soggetto Aderente: Planetek Italia S.r.l.**

5.12 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Si veda quanto riportato al paragrafo 5.1, sezione intitolata Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente.

5.13 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

Si veda quanto riportato al paragrafo 5.2, sezione intitolata Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente.

➤ **Soggetto Aderente: IMT S.r.l.**

5.14 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

L'investimento della IMT S.r.l. prevede esclusivamente attività di Ricerca Industriale che saranno svolte presso la sede pugliese della società localizzata in Valenzano (BA), Via per Casamassima, Km. 3 (c/o Tecnopolis).

La documentazione presentata conferma:

- copia del contratto di opzione sottoscritto in data 15/06/2011 fra Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico s.c. a r.l. e IMT S.r.l. avente ad oggetto l'opzione per la stipula di un contratto di allocazione presso la stanza denominata G402, sita al 3° piano dell' Edificio G, della superficie di mq. 125 (presso Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico srl - Strada Provinciale per Casamassima km. 3 in Valenzano - BA); il suddetto contratto è stato registrato presso l'Agenzia delle Entrate Roma 7 in data 20/06/2001 (n. 5142, serie 3). Secondo quanto previsto dall'art 2 del suddetto contratto d'opzione, quest'ultima è esercitabile da parte di IMT s.r.l. entro 106 giorni dalla stipula del contratto medesimo. Il contratto cita, inoltre, interventi per l'adeguamento strutturale dell'ambiente oggetto dell'opzione. A tale riguardo si evidenzia che l'azienda dovrà comunicare tempestivamente alla Regione Puglia l'avvenuto esercizio dell'opzione sui locali in allocazione presso Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico s.c. a r.l.
- perizia redatta il 14/06/2011 e giurata in data 16/06/2011 dall'Ing. Francesco O. Marasciulo della Provincia di Bari attestante - relativamente ai locali siti in Valenzano, Via per Casamassima Km. 3, (stanza G402 sita al 3° piano dell'edificio G, superficie di mq. 125), il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso.

Si evidenzia che inizialmente IMT s.r.l. ha fornito, quale titolo di disponibilità, un contratto di allocazione stipulato il 15/05/2010 della durata di un anno (decorrente dal 01 giugno 2010) con l'allocatore "Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico s.c. a r.l." riguardante locali (attualmente

destinati a deposito materiali non infiammabili) aventi una superficie di circa Mq. 221 netti, posti al piano seminterrato dell'Edificio A del Parco Scientifico e Tecnologico⁵².

Come si evince da perizia redatta e giurata del 30/09/2010 dall'Ing. Pasquale Russo, per i suddetti locali nell'Edificio A, non è stato ancora completato l'iter amministrativo per l'ottenimento del cambio di destinazione d'uso in quanto sono in corso le "valutazioni propedeutiche alla realizzazione dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche conformi al Piano Direttore – Stralcio del piano di tutela delle acque".

Considerando i tempi previsti per la conclusione dell'iter amministrativo di cambio della destinazione d'uso dei locali succitati, l'azienda IMT s.r.l. ha ritenuto opportuno richiedere a Tecnopolis una allocazione differente con destinazione d'uso compatibile alle attività esercitate.

All'uopo è stato sottoscritto il contratto di opzione in data 15/06/2011 fra Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico s.c. a r.l. e IMT S.r.l. avente ad oggetto l'opzione per la stipula di un contratto di allocazione in un ambiente dell'Edificio G Piano terzo della superficie di mq. 125.

Si evidenzia, quindi, che le attività di R&S oggetto di agevolazione sono state avviate presso i locali ubicati nell'Edificio A ma saranno completate presso l'Edificio G (Piano terzo) del Parco Scientifico e Tecnologico.

5.15 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

L'Autorità Ambientale – Assessorato all'Ecologia – Area politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche, con nota del 31/03/2011, prot. n. AOO_089 – 0003167, ha trasmesso al Servizio Ricerca e Competitività - Regione Puglia - le risultanze delle valutazioni effettuate sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento, presentate in veste di aderente, dalla IMT S.r.l.

Dall'esame della documentazione fornita, considerato il contesto periurbano di inserimento, gli accorgimenti posti in atto dall'istante per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, si ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, a condizione che prima della messa in esercizio del ciclo produttivo indicato sia acquisita l'autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. n. 152/06.

In fase di realizzazione e gestione dell'intervento dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate dall'istante nella relazione di sostenibilità ambientale in tema di risparmio energetico, gestione sostenibile/recupero dei rifiuti prodotti e riduzione delle emissioni in atmosfera. Tutti gli accorgimenti che l'istante si impegna a mettere in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

⁵² I locali erano identificati nei moduli A15 (mq. 62), A18 (mq. 12), A19 (mq. 25), A20/23 (mq. 107), ASI_PreCam_2 (mq. 15).

6. Coerenza e completezza del business plan

La documentazione prodotta sia dalle società appartenenti al Consorzio SHIRA (Mer Mec, Mel System, Planetek, VVN e Sitael Aerospace), che dalle imprese aderenti (Mel System, Planetek e IMT) illustra esaurientemente le strategie e le modalità di implementazione dell'iniziativa proposta, descrivendone ampiamente le finalità e gli investimenti necessari al conseguimento degli obiettivi proposti. In particolare, per quanto concerne gli aspetti di marketing, il *business plan* presenta una serie di informazioni relativamente alle capacità potenziali di assorbimento del mercato ed alle caratteristiche delle differenti linee di prodotto aziendali. Pertanto, non si riscontrano criticità in merito alle capacità di conseguire gli obiettivi di mercato prefissati.

7. Analisi della tecnologia produttiva utilizzata

➤ **Soggetto proponente: Consorzio SHIRA**

7.1 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

Mer Mec S.p.A. Consorziata

Gli investimenti in Ricerca e Sviluppo previsti dal presente CdP consentiranno di innovare le fasi di Progettazione e Sviluppo di Sistemi Diagnostici, che saranno destinati al settore del Telerilevamento da satellite.

Il concetto di Telerilevamento Iperspettrale è sorto nella metà degli anni 80 e da allora è stato usato ampiamente dai geologi per il rilevamento dei minerali e rocce. La rilevazione reale dei materiali dipende dalla copertura spettrale, dalla risoluzione e dal rapporto segnale-rumore dello spettrometro stesso, oltre che dalla densità del materiale e dalle caratteristiche di assorbimento per quel materiale nella regione di lunghezza d'onda misurata. Tale tecnica unisce l'imaging⁵³ e la spettroscopia in un singolo sistema che include spesso grandi insiemi di dati e richiede dunque nuovi metodi di lavorazione e studio.

Il Sistema Diagnostico innovativo consentirà:

- Diretta visualizzazione di immagini con appropriate risoluzioni spaziali e temporali nella banda del TIR, utili per differenti e molteplici applicazioni.
- Calibrazione dei dati digitalizzati adeguandoli alle caratteristiche proprie del sensore, operando nel campo delle bande della radiazione infrarossa (IR) di interesse e nel campo dell'infrarosso termico (Thermal Infrared - TIR).
- Detenzione di due tipi di dati: iperspettrale e pancromatico. Il pancromatico fornirà informazioni più dettagliate e relative a strutture geometriche come infrastrutture, lineamenti e geomorfologia. L'elaborazione di dati iperspettrale, invece, fornirà informazioni dettagliate relativamente all'uso del suolo, ai livelli di erosione e copertura vegetale.

Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente

In merito all'innovazione tecnologica apportata dall'investimento di Mel System in qualità di consorziata, l'azienda evidenzia che i componenti HW del sensore ottico iperspettrale TIR - parte integrante del payload del segmento spaziale della Missione SHIRA - prevedano:

- Implementazione di architetture di sistema standardizzate;
- Impiego di materiali altamente performanti per la realizzazione del packaging, in grado di resistere in condizioni ostili e di sopportare oscillazioni di temperatura molto elevati;

⁵³ Tecnica di analisi che consente di fornire immagini di un campione, rappresentando la distribuzione e la concentrazione dei componenti del campione.

- Introduzione di sensori optoelettronici.

La disponibilità di un'ampia copertura spettrale e di un numero elevato di canali spettrali TIR consentirà un miglioramento significativo dell'accuratezza degli algoritmi di separazione di temperatura e di remissività, nonché l'ampliamento del numero di possibili applicazioni del telerilevamento.

Il sensore innovativo permetterà di campionare densamente le firme spettrali dei vari tipi di copertura del suolo, migliorando la discriminazione fra classi simili rispetto ai tradizionali sensori multispettrali.

I dati provenienti dal sensore iperspettrale permetteranno di distinguere non soltanto le caratteristiche geometriche di ciò che osserva, ma anche la composizione chimico-fisica degli oggetti sulla scena, consentendo, pertanto, il monitoraggio delle risorse naturali e le caratteristiche dell'atmosfera e contemporaneamente fornirà alla comunità scientifica immagini ad alta risoluzione spettrale, utili per sviluppare nuove applicazioni nel campo dell'osservazione ambientale.

Con riferimento al programma d'investimento proposto da Mel System in qualità di soggetto aderente, l'azienda afferma che gli investimenti in Attrezzature, Macchinari e Software consentiranno di innovare le fasi di "**Test e Validazione**".

In particolare, attraverso l'acquisizione di una camera anecoica per prove di compatibilità elettromagnetica di componenti elettronici, l'azienda eseguirà test sui dispositivi elettronici, prima di immetterli sul mercato, in maniera da accertare che non si verifichino interferenze con altri apparecchi elettrici nelle vicinanze e al contempo, e che i dispositivi elettronici non subiscano i disturbi che queste stesse apparecchiature diffondono.

L'azienda evidenzia che, allo stato attuale, i sensori TIR che acquisiscono con frequenza giornaliera hanno risoluzioni spaziali basse. Per dati a più alta risoluzione (pochi metri) occorrerebbe utilizzare aeromobili specifici sui quali posizionare il sensore in questione.

L'utente ha necessità di voli specifici con i quali il sensore viene posizionato a bordo di un aeromobile. Questa soluzione non è, però, sempre possibile e implica anche alti dispendi.

Le attività di Ricerca e Sviluppo previste per il presente progetto saranno condotte considerando gli standard ed i requisiti tecnici necessari a garantire condizioni di utilizzo in ambito spaziale. Tutti questi aspetti permetteranno, al termine del progetto, di disporre di prodotti che, una volta ingegnerizzati, potranno essere messi rapidamente in produzione.

Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente

L'azienda afferma che l'approccio innovativo di processo seguito nelle attività di ricerca proposte da Planetek Italia nel presente Contratto di Programma, in veste di consorziata, è quello del Design Thinking.

Il Design Thinking o Design Strategico è una strategia incentrata sull'utente che rende più efficiente il processo che porta alla formulazione di nuove idee favorendo così la creatività, l'innovazione e la risoluzione dei problemi.

Il progetto sarà caratterizzato da aspetti innovativi relativi ai seguenti tre Obiettivi Realizzativi (OR):

1) Centro di Programmazione e Controllo della Missione: l'attività innovativa di ricerca sarà mirata alla definizione preliminare del centro di pianificazione e controllo della missione SHIRA in termini tecnici, economici e programmatici, nonché alle politiche per l'acquisizione dei dati di SHIRA e per la fruizione dei servizi. Il risultato sarà dato dalla definizione preliminare di un'architettura di Centro di Programmazione e Controllo della Missione (CPCM) *ad hoc* per una missione satellitare termico-infrarossa ad alta risoluzione mai realizzata per usi civili fino ad ora (OR7).

2) Metodologie di calibrazione del sensore TIR: il presente OR avvierà attività di ricerca finalizzate alla progettazione di un sistema che supporti i servizi di calibrazione dei sensori a bordo di SHIRA (ed in modo specifico il sensore TIR) e condivida i parametri calcolati in modo da rendere possibile il confronto multi temporale dei dati acquisiti e la fusione con dati di altri sensori (OR8).

3) Centro di Fusione Dati (OR9).

Il Centro Fusione Dati (CFD) rivestirà l'aspetto più innovativo del progetto avendo come obiettivo l'incremento del contenuto informativo e del valore dei prodotti generati a partire dai dati multi-missione e multi-sensore.

I prototipi, per gli obiettivi realizzativi che lo prevedono, verranno implementati e generati a partire dall'esito della ricerca effettuata, per cui saranno innovativi rispetto allo stato dell'arte.

In qualità di aderente Planetek Italia S.r.l. evidenzia che al fine di prendere decisioni sempre più rapide e adeguate nella gestione sia dei rischi naturali ed indotti dall'uomo sia delle risorse ambientali e della sicurezza, è indispensabile fornire prodotti e servizi che siano allo stesso tempo facilmente accessibili, affidabili, frequentemente aggiornati e soprattutto che rispondano appieno alle reali esigenze dell'utenza.

Le attuali soluzioni propongono, in genere, sensori TIR che acquisiscono dati con frequenza giornaliera aventi risoluzioni spaziali molto basse, oppure con periodi di aggiornamento molto lunghi (pari a 16 giorni), ovvero con risoluzioni spaziali di pochi metri ottenuti tramite voli specifici su piattaforma aerea. Il TIR (Thermal InfraRed), dunque, pur essendo un canale dalle molteplici applicazioni, utile per il monitoraggio ambientale, il controllo delle aree urbane e per le applicazioni sulla sicurezza, presenta diverse e molteplici limitazioni legate alla sua acquisizione e alla sua disponibilità.

Dalle precedenti osservazioni emerge dunque la necessità di creare un collegamento tra le esigenze dell'utente, i prodotti/servizi in grado di soddisfarle e la definizione dei requisiti tecnici necessari all'estrazione dei suddetti prodotti/servizi.

A tal proposito l'innovazione di processo sussiste nell'integrare l'approccio Bottom Up, che parte dalle esigenze dell'utenza per giungere ad una soluzione tecnica che le soddisfi pienamente, con l'approccio Top Down, che trova applicazioni e risposte reali a tecnologie innovative disponibili a livello teorico. Questo garantisce una corrispondenza bidirezionale tra le caratteristiche prestazionali della piattaforma, le sue specifiche di acquisizione ed i requisiti delle applicazioni evidenziate dagli utenti.

Le attività del presente progetto "*Applicazioni innovative da dati TIR ad alta risoluzione*" prevedono una serie di azioni analitiche atte allo studio delle nuove tendenze di mercato, dei consolidati e nuovi segmenti di mercato, alla comprensione delle necessità degli utenti, alla individuazione e prototipizzazione sperimentale di nuovi prodotti e servizi a valore aggiunto realizzati *ad hoc* secondo i requisiti raccolti e ad un supporto all'analisi di trade-off tra le varie componenti e tecnologie della sensoristica TIR (OR12).

L'azienda precisa che l'innovazione tecnologica del prodotto da realizzare consisterà nel disporre sia di dati termici infrarossi ad alta risoluzione telerilevati da satellite che di procedure appropriate atte al processamento e all'estrazione di servizi e prodotti a valore aggiunto perfettamente allineati con le esigenze degli utenti, garantisce un ampio incremento dell'utilizzo di sistemi satellitari, migliorando le attività di gestione e di monitoraggio in molteplici campi applicativi.

Sitael Aerospace S.r.l. Consorziata

L'azienda afferma che, nell'articolazione delle attività proposte, realizzerà un'attività di "Studio e prove su componenti innovativi" che prevede in maniera esplicita la modellizzazione di sotto-parti dello strumento di osservazione iperspettrale. In tale attività saranno realizzate prove di laboratorio per gli elementi identificati come 'critici' nella definizione dell'architettura funzionale dello strumento. In particolare potranno effettuarsi prove sul possibile utilizzo di 'celle di Peltier'⁵⁴ multistadio o sistemi equivalenti.

Tra i possibili punti critici connessi con lo sviluppo dello strumento che saranno presi in considerazione, l'azienda fa riferimento ai seguenti:

- Effetti delle vibrazioni sulle componenti ottiche dell'interferometro.
- Necessità di dover provvedere ad un sistema di raffreddamento del percorso ottico al fine di limitare l'emissione termica delle superfici ivi contenute.

⁵⁴ Dispositivo termoelettrico utilizzato per raffreddare sensori.

- Contenimento di possibili fenomeni di condensazione che si potrebbero avere nelle campagne aeree, soprattutto quelle eseguite con piccoli velivoli ed in presenza di escursioni di quota significative.

L'azienda ritiene che gli studi e soprattutto le prove che saranno effettuate potranno far emergere innovazioni oltre che dal punto di vista del prodotto finale anche in termini di processo realizzativo.

In particolare, con il progetto SHIRA, Sitael Aerospace si propone come sviluppatore e integratore di sistemi più complessi, mettendo a frutto le capacità sistemistiche acquisite nel corso degli anni, adottando gli standard spaziali ESA (European Space Agency) ed applicando le normative ECSS (European Cooperation for Space Standardization).

Come output finale, l'azienda realizzerà, quindi, un dimostratore di laboratorio per il Sensore ottico innovativo per applicazioni di Osservazione della Terra nella banda dell'Infrarosso fino al TIR. Tale sensore ricopre una banda di frequenze attualmente poco utilizzata, andando a coprire tutta una serie di applicazioni attualmente fuori dai più comuni sistemi di Osservazione della Terra.

Prendendo in considerazione la classificazione ESA di Technology Readiness Level (TRL), infatti, l'azienda ritiene che il progetto consentirà di definire tale sensore ad un livello di dettaglio tale da poterne verificarne le potenzialità tecnologiche.

VVN S.r.l. Consorziata

In merito all'innovazione apportata dall'investimento, l'azienda afferma che i prodotti della ricerca avranno una immediata valorizzazione industriale poiché, in seguito alla risoluzione delle problematiche tecnico-scientifiche che condurranno alla realizzazione di componenti elettronici innovativi, lo sviluppo degli stessi non presenterà ulteriori criticità.

In particolare, i servizi di monitoraggio ambientale basati sui sistemi spaziali contribuiscono all'introduzione di nuove tecnologie in molteplici settori sia innovativi che consolidati e allo sviluppo di nuove tipologie di servizi e prodotti a valore aggiunto in grado di supportare le attività decisionali degli attori coinvolti con risultato finale di una maggiore efficienza nella sorveglianza.

Nel corso della presente attività di R&S sarà definita una metodologia, per le attività di verifica e validazione dei componenti HW e SW oggetto di studio (OR6), che prevede le seguenti attività:

- definizione di un set di requisiti o di un insieme di richieste specifiche (in termini di funzionalità, sicurezza, attività) congruenti per livello di dettaglio con la fase in cui questi si collocano.

- definizione di una architettura realizzativa (in termini di schemi a blocchi, circuiti hardware, moduli software, processi e procedure, ecc) coerente con le specifiche richieste e dettagliate al punto precedente.

Per ciò che concerne la "Verifica e Validazione" (OR13), l'azienda eseguirà:

- attività di verifica del set di requisiti o delle richieste specifiche in termini di consistenza interna delle informazioni e cross consistenza fra le fasi.
- attività di verifica dell'architettura in termini di consistenza interna delle informazioni e cross consistenza fra le fasi;
- attività di validazione a chiusura di una determinata fase, mediante dimostrazione che tutte le attività (ivi incluse le attività di verifica) previste per quelle fase sono state eseguite in modo coerente con le pianificazioni.

7.2 Qualificazione professionale del personale impiegato

Si riporta di seguito la descrizione delle qualifiche professionali richieste dalle imprese del Consorzio SHIRA e dalle imprese aderenti.

Conorziate/ Aderenti	N. Unità da assumere		Qualificazione professionale	Note
	Addetti	di cui Donne		
MER MEC (consorziata)	5,00	1,00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 1 ingegnere elettronico con esperienza pregressa di 3 anni (costo annuo stimato in € 42.000,00); ➤ n. 2 ingegneri elettronici con esperienza pregressa di 1 anno (costo stimato di € 61.000,00); ➤ n. 1 laureato in informatica con esperienza pregressa di 3 anni (costo stimato € 42.000,00); ➤ n. 1 tecnico informatico con esperienza pregressa di 5 anni (costo stimato di € 34.000,00). 	
MEL SYSTEM (consorziata)	2,00	-	<ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 1 ingegnere elettronico con esperienza pregressa di 5 anni nella progettazione hardware basata su logiche programmabili FPGA, PAL, PLD (costo annuo stimato in € 42.900,00); ➤ n. 1 tecnico elettronico con esperienza pregressa di 7 anni (costo stimato di € 34.650,00). 	Le nuove risorse saranno assunte con la qualifica di impiegati ed andranno a potenziare l'area Produzione e l'area Ricerca e Sviluppo.
MEL SYSTEM (aderente)	3,00	-	<ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 2 ingegneri elettronici con esperienza pregressa di 5 anni nella progettazione hardware basata su logiche programmabili FPGA, PAL, PLD (costo annuo stimato in € 82.600,00); ➤ n. 1 tecnico elettronico con esperienza pregressa di 7 anni (costo stimato di € 34.650,00). 	

PLANETEK ITALIA (consorziata)	4,00	2,00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 3 Ingegneri/informatici/Laureati in discipline scientifiche con esperienza almeno annuale nelle applicazioni di sviluppo e architetture software (costo annuo stimato in € 96.000,000); ➤ n. 1 Tecnico informatico con più di 5 anni di esperienza nell'architettura software (costo annuo stimato in € 45.000,000). 	
PLANETEK ITALIA (aderente)	3,00	1,00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 3 Ingegneri/informatici con esperienza annuale nelle applicazioni e nell'analisi di dati e immagini (costo annuo stimato in € 96.000,000). 	
SITAEI AEROSPAZIO (consorziata)	13,00	2,00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 4 progettisti senior (attualmente in forza presso la sede toscana di Sitaef) con più di 2 anni di esperienza (costo annuo individuale stimato in € 40.000,00); ➤ n. 2 progettisti senior (nuovi contratti) con più di 2 anni di esperienza e n. 7 progettisti junior con almeno 1 anno di esperienza (costo individuale stimato in € 32.000,00). 	Il numero di addetti pari a 13 corrisponde a 10 U.L.A.
VVN (consorziata)	2,00	1,00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 1 laureato in informatica con esperienza pregressa nel settore della V&V di almeno 3 anni (costo annuo stimato in € 32.400,00); ➤ n. 1 ingegnere elettronico con conoscenza delle normative ECSS ed esperienza pregressa di almeno 3 anni (costo annuo stimato in € 35.000,00). 	
IMT (aderente)	2,00	1,00	<ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 2 Ingegneri elettronici (costo annuo stimato in € 70.000,000). 	
TOTALE	34,00	8,00	Il totale di n. 34 addetti corrisponde a n. 31 U.L.A.	

Le aziende precisano che le unità lavorative saranno assunte preliminarmente come impiegati e con contratti a tempo determinato che saranno trasformati successivamente in contratti a tempo indeterminato.

Le prospettive di ciascuna azienda prevedono il mantenimento a lungo termine dell'occupazione generata dall'iniziativa e la crescita ulteriore del personale diretto ed indiretto.

➤ **Soggetto Aderente: Mel System S.r.l.**

7.3 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

Si veda quanto riportato al paragrafo 7.1, sezione intitolata Mel System S.r.l. Consorzata e Aderente.

7.4 Qualificazione professionale del personale impiegato

Si veda quanto riportato in tabella al paragrafo 7.2.

➤ **Soggetto Aderente: Planetek Italia S.r.l.**

7.5 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

Si veda quanto riportato al paragrafo 7.1, sezione intitolata Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente.

7.6 Qualificazione professionale del personale impiegato

Si veda quanto riportato in tabella al paragrafo 7.2.

➤ **Soggetto Aderente: IMT S.r.l.**

7.7 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

L'azienda afferma che gli investimenti in Ricerca e Sviluppo proposti consentiranno di:

- innovare le fasi di Caratterizzazione e testing dei componenti hardware introducendo nuove metodologie;
- aumentare le capacità di testing elettrico dei componenti hardware con l'acquisizione di strumentazione allo stato dell'arte;
- implementare la progettazione di apparati di trasmissione e ricezione Telemetrie, Telecomandi e Dati, caratterizzati dall'impiego di tecnologie COTS (Commercial-Off-The-Shelf) a "basso costo", ma utilizzabili in applicazioni spaziali.

IMT precisa che, in particolare, i componenti HW innovativi saranno resi possibili mediante:

- implementazione di architetture di sistemazione standardizzate e basate su tecnologie COTS;
- impiego di materiali altamente performanti per la realizzazione del packaging, in grado di resistere in condizioni ostili e di sopportare oscillazioni di temperature molto elevate;
- alto grado di modularità che non impedisce alcuna futura espansione e l'utilizzo in diverse applicazioni;
- elevate caratteristiche di compattezza e potenza di calcolo;

definizione di nuove metodologie che consentano una notevole riduzione dei costi di progetto e del futuro sviluppo in linea con le nuove tendenze delle applicazioni spaziali.

7.8 Qualificazione professionale del personale impiegato

Si veda quanto riportato in tabella al paragrafo 7.2.

8. Creazione di nuova occupazione

Soggetto proponente: Consorzio SHIRA

Il presente Contratto di Programma prevede un incremento occupazionale complessivamente pari a n. 31 U.L.A. di cui n. 23 U.L.A. da realizzare dalle imprese in qualità di consorziate e n. 8 U.L.A. da parte delle imprese in qualità di aderenti.

Mer Mec S.p.A. Consorziata

La ricaduta occupazionale diretta connessa agli investimenti Mer Mec S.p.A. è stimata in **5** unità nell'anno a regime 2014.

Le unità saranno assunte preliminarmente come impiegati con contratti a tempo determinato (2-3 anni), suscettibili di trasformazione in contratti a tempo indeterminato in un'ottica di "mantenimento a lungo termine dell'occupazione generata" e "crescita ulteriore del personale".

Si rammenta che Mer Mec S.p.A. ha sottoscritto in data 27/05/2010, in qualità di soggetto proponente, il Contratto di Programma Titolo VI PO Puglia 2007-2013 "Segnalamento 2012" che prevedeva nell'anno a regime (2013) un incremento occupazionale di 15 ULA con il raggiungimento di 265,41 ULA presso la sede di Monopoli.

Secondo quanto previsto dal punto 6.3 della Circolare 900315 del 14/07/2000, il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda.

Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Pertanto, l'incremento occupazionale previsto dal presente CdP dovrà calcolarsi assumendo, quale dato di partenza, l'occupazione a regime della Mer Mec S.p.A. rispetto al CdP "Segnalamento 2012" (265,41) e, quale sede di riferimento, l'unità produttive di Monopoli (Via Oberdan, 70 - Via Conchia, 34).

Inoltre, si rileva che, fra le prescrizioni della fase d'accesso, si richiedeva alla Mer Mec S.p.A. di evidenziare - in sede di presentazione del progetto definitivo SHIRA - il numero di ULA registrabili nell'anno a regime presso la sede pugliese. In merito la società ha prodotto una tabella che riferisce il dato occupazionale a regime, pari a 270,41, e l'intero incremento occupazionale, di 5, "all'unica sede in Puglia della Mer Mec S.p.A. in Monopoli (BA) - Via Oberdan n. 70, Via Conchia n. 34".

Ne scaturisce la seguente tabella:

Sede di Monopoli Addetti diretti	Occupazione anno a regime (2013) CDP Titolo VI "Segnalamento 2012"		Occupazione anno a regime (2014) CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA"		Delta	
	ULA	Di cui donne	ULA	Di cui donne	ULA	di cui donne
- dirigenti	10,67	0	10,67	0	0	0
- quadri e impiegati	196,7	28,71	201,7	29,71	5	1
- operai	58,04	0	58,04	0	0	0
TOTALE	265,41	28,71	270,41	29,71	5	1

Si precisa che il dato occupazionale dell'anno a regime 2013 relativo al CdP Segnalamento 2012, pari a 265,41, è superiore al dato occupazionale di 250,41 ULA presenti presso la sede Mer Mec di Monopoli nell'anno 2009 (12 mesi precedenti la presentazione della domanda).

Infatti, dall'esame dei dati occupazionali risultanti dalla Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio resa dal Rappresentante Legale della Mer Mec S.p.A. - Vito Pertosa - in data 30/09/2010 (dati "relativi ai dipendenti in forza all'unità locale di Monopoli, alla Via Oberdan n. 70 ed alla Via Conchia n. 34", "alla data del 30/08/2010"), riscontrabili dal Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico del Lavoro, si conferma che le ULA al 2009 sono pari a 250,41.

La Mer Mec S.p.A., inoltre, ha trasmesso Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio, datata 15/12/2010 e a firma del Legale Rappresentante in cui si indica il mancato ricorso ad interventi integrativi salariali negli anni 2008, 2009 e 2010.

Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente

La ricaduta occupazionale diretta nell'anno a regime 2015 connessa agli investimenti di Mel System S.r.l., è stimata complessivamente in 5 unità di cui 2 unità come impresa consorziata e 3 unità come impresa aderente.

Le unità saranno assunte preliminarmente come impiegati con contratti a tempo determinato (2-3 anni), suscettibili di trasformazione in contratti a tempo indeterminato in un'ottica di "mantenimento a lungo termine dell'occupazione generata" e "crescita ulteriore del personale".

Si rammenta che Mel System ha sottoscritto in data 27/05/2010, in qualità di impresa aderente, il Contratto di Programma Titolo VI PO Puglia 2007-2013 "Segnalamento 2012" che prevedeva nell'anno a regime (2012) un incremento occupazionale di 6 ULA con il raggiungimento di 40,42 ULA presso la sede (in corso di realizzazione) di Modugno - Z.I. ASI, Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie.

Secondo quanto previsto dal punto 6.3 della Circolare 900315 del 14/07/2000, il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità

produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda.

Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Il prospetto seguente illustra l'evoluzione del dato occupazionale a regime come previsto, rispettivamente, dal CdP Segnalamento 2012 e dal CdP Consorzio SHIRA considerando, inoltre, l'incremento di 4 ULA effettuato presso l'unità produttiva Mel System di Monopoli, Via Oberdan n. 70 a seguito di un programma di investimento agevolato a valere sulla Misura 4.1c "PIA-PIT" - POR Puglia 2000/2006 (PIA-PIT Consorzio 2M CLIV)⁵⁵.

A tale riguardo si evidenzia, inoltre, che fra le prescrizioni previste in fase di accesso si richiedeva alla Mel System S.r.l. di evidenziare, con la presentazione del progetto definitivo, il numero di ULA registrabili nell'anno a regime presso ciascuna delle sedi pugliesi e l'incidenza presso ciascuna di esse dell'incremento occupazionale da realizzare. In merito la società - attualmente presente in Puglia con una unità produttiva in Modugno (BA) - S.P. 231 (ex S.S. 98) Km. 79+900 (BA) ed una in Monopoli (BA) - Via Oberdan, 70 - ha prodotto una tabella che riferisce il dato occupazionale a regime di 40,42 ULA e l'incremento occupazionale alla nuova unità produttiva in Modugno - Z.I. ASI Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie.

⁵⁵ In proposito, l'azienda ha prodotto Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio - datata 11 maggio 2011 a firma del Rappresentante Legale Annamaria Cavaliere - in cui si prevede che l'incremento occupazionale riconducibile al CdP Consorzio SHIRA (complessivamente pari a 5 U.L.A., 2 in qualità di consorziata-proponente e 3 in qualità di aderente) sia destinato ad aggiungersi all'incremento delle 4 U.L.A. del precedente PIA-PIT. In sintesi, nell'anno a regime del CdP Consorzio SHIRA le sedi regionali dell'azienda dovranno registrare un livello di ULA complessivamente pari a 49,42.

Addetti diretti	Occupazione anno a regime (2012) CDP Titolo VI "Segnalamento 2012"				Occupazione anno a regime (2015) CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA"				Delta					
	di cui donne		di cui donne		di cui donne		di cui donne		di cui donne		di cui donne		di cui donne	
	ULA		ULA		ULA		ULA		ULA		ULA		ULA	
Sede di Monopoli	4	n.d.	4	n.d.	4	0	4	0	0	0	n.d.	n.d.	0	0
Attuale sede di Modugno - S.P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79+900 (sede oggetto di trasferimento del personale presso la futura sede di Modugno)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Futura sede di Modugno - Z.I. ASI, Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie (modulo 1 e 2)	40,42	4,17	42,42	4,17	45,42	4,17	49,42	4,17	2	0	3	0	0	0
- dirigenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- quadri e impiegati	38,42	4,17	40,42	4,17	43,42	4,17	47,42	4,17	2	0	3	0	0	0
- operai	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	44,42	4,17	46,42	4,17	49,42	4,17	53,42	4,17	2	0	3	0	0	0

Riepilogo Addetti diretti in Puglia	Occupazione anno a regime (2012) CDP Titolo VI "Segnalamento"	Occupazione anno a regime (2015) CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA"	Delta
TOTALE	44,42	49,42	5

Riepilogo degli Addetti diretti presso la sede di Modugno oggetto di agevolazione	Occupazione anno a regime (2012) CDP Titolo VI "Segnalamento"	Occupazione anno a regime (2015) CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA"	Delta
TOTALE	40,42	45,42	5

Si precisa che il dato occupazionale previsto per l'anno a regime 2012 dal precedente Contratto di Programma "Segnalamento 2012" (40,42 ULA) presso la sede di Modugno è superiore al dato occupazionale di 35,17⁵⁶ ULA presente presso la medesima sede nell'anno 2009 (12 mesi precedenti la presentazione della domanda).

Infatti, dall'esame dei dati occupazionali risultanti dalla DSAN resa il 30/09/2010 dal Rappresentante Legale della Mel System S.r.l. Annamaria Cavaliere (*dati relativi ai dipendenti in forza all'unità locale di Modugno, alla S.P. 231 (ex S.S. 98), Km. 79+900 alla data del 15/09/2010*) - riscontrati dal Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico del Lavoro - si conferma un numero di ULA al 2009 pari a 35,17.

Inoltre, come da DSAN, datata 15/12/2010 a firma del Legale Rappresentante Annamaria Cavaliere, si evidenzia il mancato ricorso di Mel system s.r.l. ad interventi integrativi salariali negli anni 2008, 2009 e 2010.

Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente

La ricaduta occupazionale diretta nell'anno a regime 2014 connessa agli investimenti della Planetek Italia S.r.l., è stimata complessivamente in **7** unità di cui 4 unità come impresa consorziata e 3 unità come impresa aderente.

Si rammenta che Planetek Italia ha sottoscritto in data 12/12/2006 un precedente CdP Mis. 4.18 POR Puglia 200-2006 "Consorzio Sud Space" che comportava il raggiungimento, nell'anno a regime 2009, di un livello occupazionale pari a 30 ULA (con un incremento di 7 ULA).

Secondo quanto previsto dal punto 6.3 della Circolare 900315 del 14/07/2000, il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda.

Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Il prospetto seguente illustra l'evoluzione del dato occupazionale a regime come previsto, rispettivamente, dal CdP Consorzio Sud Space e dal CdP Consorzio SHIRA:

⁵⁶ Si evidenzia che il calcolo del numero di ULA presso la sede di Modugno al 31/12/2009 pari a 35,17 differisce da quanto dichiarato dall'istante che individua, invece, 38,59 ULA. Si considera, quindi, il dato verificato di 35,17 ULA.

Addetti diretti	Occupazione anno a regime CDP Mis. 4.18 (2009)		Occupazione anno a regime CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA" (2014)				Delta			
			In qualità di consorziata		In qualità di aderente		In qualità di consorziata		In qualità di aderente	
	ULA	di cui donne	ULA	di cui donne	ULA	di cui donne	ULA	di cui donne	ULA	di cui donne
- dirigenti	2,95	0	2,95	0	2,95	0	0	0	0	0
- quadri e impiegati	36,35	10,81	40,35	12,81	43,35	13,81	4	2	3	1
- operai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	39,30	10,81	43,30	12,81	46,30	13,81	4	2	3	1

Riepilogo degli Addetti diretti	Occupazione anno a regime CDP Mis. 4.18 (2009)	Occupazione anno a regime CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA" (2014)	Delta
TOTALE	39,30	46,3	7

Si precisa che, dall'esame dei dati occupazionali risultanti dalla Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio resa dal Rappresentante Legale della Planetek Italia S.r.l. - Maria Pappalepore - in data 04/10/2010 (dati relativi ai dipendenti in forza all'unità locale di Bari), come riscontrabile dal Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico del Lavoro, il numero di ULA al 31/12/2009 è pari a 39,3⁵⁷.

Inoltre, da Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio datata 07/12/2010, a firma del Legale Rappresentante Maria Pappalepore, si evidenzia il mancato ricorso ad interventi integrativi salariali (C.I.G. ordinaria, C.I.G. straordinaria, mobilità) negli anni 2008 e 2009 e, rispetto all'anno 2010, sussistenza di un Contratto di Solidarietà ex. Art. 1 L. 863/84 e art. 5 L. 236/93 a partire dal 07 giugno 2010 per un numero di dipendenti pari a 40 unità.

Sitael Aerospace S.r.l. Consorzata

La ricaduta occupazionale diretta connessa agli investimenti Sitael Aerospace S.r.l. è stimata in **10** unità nell'anno a regime 2015.

L'investimento e il conseguente incremento occupazionale interesseranno la sede operativa pugliese, in fitto, ubicata in Modugno - Z.I. ASI - Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie (Modulo 2 Mel System S.r.l. in corso di costruzione).

Si prevede che nell'arco temporale del progetto SHIRA, la sede di Modugno della Sitael Aerospace S.r.l. - sino alla data di avvio degli investimenti in R&S con personale assunto pari a zero unità - sarà interessata:

⁵⁷ Nell'anno solare 2009 - corrispondente all'anno a regime del Contratto di Programma Mis. 4.18 Consorzio Sud Space - il dato occupazionale riscontrato presso la Planetek Italia S.r.l., in termini ULA, è di n. 39,30, dato confermato dall'esame del Libro Matricola acquisito in copia autentica e superiore rispetto ai 30 ULA previsti dal CdP Mis. 4.18.

- dal dislocamento di 4 unità attualmente in forza presso la sede toscana (si tratterà di progettisti senior con più di 2 anni di esperienza);
- dalla stipula di 9 nuovi contratti di assunzione in loco, destinati a generare altre 6 ULA. Le assunzioni (rivolte a 2 progettisti senior con più di 2 anni di esperienza e a 7 progettisti junior con almeno 1 anno di esperienza) saranno effettuate con contratti a tempo determinato (2-3 anni) da confermare successivamente in contratti a tempo indeterminato, nella prospettiva di mantenimento a lungo termine dell'occupazione generata dall'iniziativa e di crescita ulteriore del personale diretto ed indiretto.

L'incremento nel livello d'occupazione diretta conseguibile presso la sede pugliese della Sitael Aerospace S.r.l. grazie al Progetto SHIRA è illustrato nella tabella seguente:

Addetti diretti	Occupazione anno precedente la presentazione della domanda (2009)		Occupazione anno a regime CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA" (2015)		Delta	
	ULA	di cui donne	ULA	di cui donne	ULA	di cui donne
- dirigenti	0	0	0	0	0	0
- quadri e impiegati	0	0	10	1	10	1
- operai	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	0	10	1	10	1

Il dato occupazionale di partenza individuato (0) è confermato dalla Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio resa dal Rappresentante Legale della Sitael Aerospace S.r.l. – Nicola Zaccheo – in data 04/10/2010; tale dichiarazione riferisce i dati occupazionali riportati ai dipendenti in forza presso la sede toscana della società, ribadendo come, presso la sede pugliese in corso di attivazione, non vi siano unità lavorative.

Inoltre, come da Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio, datata 20/12/2010, a firma del Legale Rappresentante Nicola Zaccheo, si evidenzia il mancato ricorso ad interventi integrativi salariali (C.I.G. ordinaria, C.I.G. straordinaria, mobilità) negli anni 2008, 2009 e 2010.

VVN S.r.l. Consorziata

La ricaduta occupazionale diretta connessa agli investimenti VVN S.r.l. è stimata in **2** unità nell'anno a regime 2015.

L'investimento e il conseguente incremento occupazionale interesseranno la sede operativa pugliese della VVN S.r.l. situata presso i locali disponibili in fitto all'interno della sede Mer Mec di Monopoli – Via Oberdan, 70.

Le unità saranno assunte preliminarmente come impiegati e con contratti a tempo determinato (2-3 anni), che saranno trasformati in seguito in contratti a tempo indeterminato, in una prospettiva di mantenimento a lungo termine dell'occupazione generata dall'iniziativa e di potenziamento dell'organico.

L'incremento nel livello d'occupazione diretta conseguibile presso la sede pugliese della VVN S.r.l. grazie al Progetto SHIRA è illustrato nella tabella seguente:

Addetti diretti	Occupazione anno precedente la presentazione della domanda (2009)		Occupazione anno a regime CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA" (2015)		Delta	
	ULA	di cui donne	ULA	di cui donne	ULA	di cui donne
- dirigenti	0	0	0	0	0	0
- quadri e impiegati	1	0	3	1	2	1
- operai	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1	0	3	1	2	1

Il dato occupazionale di partenza individuato (1 ULA) è confermato dalla Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio resa dal Rappresentante Legale della VVN S.r.l. – Maria Rita Nazzarelli – in data 2/09/2010; tale dichiarazione riporta i dati occupazionali relativi ai dipendenti in forza all'unità locale di Monopoli, come riscontrabili da Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009 dal Libro Unico del Lavoro, alla data del 31/08/2010.

Inoltre, come da Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio, datata 9/12/2010, a firma del Legale Rappresentante Maria Rita Nazzarelli, si evidenzia il mancato ricorso ad interventi integrativi salariali (C.I.G. ordinaria, C.I.G. straordinaria, mobilità) negli anni 2008, 2009 e 2010.

IMT S.r.l. Aderente

Il programma d'investimenti in R&S che IMT S.r.l. implementerà presso la sede pugliese - sita in Valenzano (BA), S.P. per Casamassima, KM. 3, farà registrare, nell'anno a regime 2015, un incremento occupazionale di 2 unità.

Attualmente l'unità di Valenzano occupa 4 persone che svolgono prevalentemente caratterizzazioni, prove, analisi e qualifica di componenti elettronici. Grazie al progetto, il personale aumenterebbe del 50%, consentendo lo svolgimento di attività diversificate con caratteristiche tecnologiche avanzate, dedicate prevalentemente alle applicazioni spaziali (laboratorio tecnologico, apparecchiature COTS, nanosatelliti).

Le unità saranno assunte preliminarmente come impiegati e con contratti a tempo determinato (2 anni), che saranno trasformati in seguito in contratti a tempo indeterminato.

La tabella seguente illustra l'incremento nel livello d'occupazione diretta conseguibile, quantificandolo rispetto al numero di occupati registrato – presso la sede di Valenzano della IMT S.r.l. – nei 12 mesi precedenti quello di presentazione della domanda.

Addetti diretti	Occupazione anno precedente la presentazione della domanda (2009)		Occupazione anno a regime CDP Titolo VI "Consorzio SHIRA" (2015)		Delta	
	ULA	Di cui donne	ULA	Di cui donne	ULA	Di cui donne
- dirigenti	0	0	0	0	0	0
- quadri e impiegati	4	0	6	1	2	1
- operai	0	0	0	0	0	0
TOTALE	4	0	6	1	2	1

Il dato occupazionale di partenza individuato (4 ULA) consegue all'esame dei dati occupazionali risultanti dalla Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio resa dal Rappresentante Legale della IMT S.r.l. – Massimo Perelli – in data 22/09/2010, dati "relativi ai dipendenti in forza all'unità locale di Valenzano (BA)", "come riscontrabile dal Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico del Lavoro".

Inoltre, come da Dichiarazione Sostitutiva d'Atto Notorio, datata 13/12/2010, a firma del Legale Rappresentante Massimo Perelli, si evidenzia il mancato ricorso ad interventi integrativi salariali (C.I.G. ordinaria, C.I.G. straordinaria, mobilità) negli anni 2008, 2009 e 2010.

Si riporta di seguito la tabella riepilogativa degli incrementi occupazionali previsti dall'impresa proponente e dalle imprese aderenti:

Aziende	U.L.A. Esercizio antecedente la presentazione della domanda	U.L.A. Anno a regime	Incremento U.L.A.
Consorzio SHIRA	0,00	0,00	0
Mer Mec S.p.A. Consorziata	265,41	270,41	5
Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente	44,42	49,42	5
Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente	39,30	46,30	7
Sitael Aerospace S.r.l. Consorziata	0,00	10,00	10
VVN S.r.l. Consorziata	1,00	3,00	2
IMT S.r.l. Aderente	4,00	6,00	2
TOTALI U.L.A.	354,13	385,13	31

9. Ricadute dell'iniziativa sul territorio

➤ **Soggetto proponente: Consorzio SHIRA**

Mer Mec S.p.A. Consorziata

L'azienda afferma che l'incremento della produzione aziendale determinerà un aumento considerevole delle prestazioni da parte di soggetti terzi operanti nella regione Puglia. In particolare, l'azienda evidenzia che l'indotto è costituito essenzialmente da imprese operanti nei settori terziario, industriale meccanico ed elettronico.

Nello specifico, la sussistenza di collegamenti funzionali con le altre imprese locali è rappresentata da:

- sinergie produttive che riguardano la fornitura di componenti e/o impianti;
- sinergie tecnologiche che vedranno la stipula di accordi, anche su base annuale, per la predisposizione di progetti e/o fornitura di componenti ad alto contenuto tecnologico.

MER MEC esternalizza in maniera regolare le Attività di progettazione e produzione elettrica e elettronica (realizzazione di parti e componenti hardware, compatibilità elettromagnetica e realizzazione di impianti elettrici), Attività di progettazione meccanica, Attività di test (test software, test hardware, controlli non distruttivi (liquidi penetranti, ultrasuoni), Attività di produzione in genere (Montaggi elettrici, Verniciatura di componenti, Trattamenti termici) e Lavorazioni Meccaniche (Taglio laser, Taglio water-jet, Montaggi meccanici, Costruzioni meccaniche).

L'azienda prevede che l'esternalizzazione delle attività descritte precedentemente determinerà una ricaduta economica rilevante per l'indotto.

Il programma incentiva pertanto le professionalità imprenditoriali nel settore tecnico e, in particolare, nei settori dell'Aeronautica, dell'Automotive e dei Sistemi Meccatronici.

Mel System S.r.l. Consorziata e Aderente

L'azienda afferma che l'incremento della produzione aziendale determinerà un aumento considerevole delle prestazioni da parte di soggetti terzi operanti nella regione Puglia.

MEL SYSTEM esternalizza in maniera regolare le Attività di progettazione elettronica (prove di tipo temperatura, umidità), test e caratterizzazione prodotti, Attività di progettazione meccanica e Lavorazioni Meccaniche.

L'azienda precisa, inoltre, che in relazione ai fabbisogni formativi di MEL SYSTEM determinati dall'iniziativa riguardanti le materie di Progettazione elettronica per payload spaziali e di Normative del settore spaziale, almeno il 50% delle attività di docenza esterna saranno affidate a società/esperti pugliesi operanti nell'ambito della formazione.

L'azienda afferma, infine, che la presente iniziativa potrà avere un importante effetto traino sulle produzioni dei settori aeronautico ed aerospaziale. Ad oggi MEL SYSTEM conta oltre 250 fornitori nel territorio pugliese. Al termine del programma di investimento tale numero potrà aumentare in modo consistente.

Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente

L'azienda afferma che esistono collegamenti funzionali tra il progetto di ricerca proposto e le imprese locali. Tali collegamenti sono di tre tipologie:

1. Sinergie produttive, potenziamento delle relazioni già esistenti con i fornitori di dati e avvio di nuovi rapporti con enti/aziende/studi tecnici specializzati nel settore del telerilevamento;
2. Sinergie tecnologiche, avvio di relazioni ad alto contenuto tecnologico con Università e Centri di Ricerca e altri data providers (satellitari, aerei e di terra);
3. Sinergie commerciali, incremento dei rapporti commerciali con Enti Regionali, Pubbliche Amministrazioni e utenti interessati al monitoraggio ambientale ed alle attività di sicurezza.

Il Centro Fusione Dati che sarà realizzato al termine dell'investimento costituirà, infatti, uno strumento decisionale per le Pubbliche Amministrazioni coinvolte nell'attività di monitoraggio ambientale e attività di sicurezza.

Le attività di ricerca focalizzate sul Centro Controllo e Programmazione della Missione e sulle procedure di calibrazione del sensore TIR, coinvolgendo le Università e i Centri di Ricerca, contribuiranno, infine, a dare un giusto valore alle competenze scientifiche locali.

Sitael Aerospace S.r.l. Consorziata

L'iniziativa qualifica le produzioni dell'area inerenti alle applicazioni elettro-meccaniche, le applicazioni elettroniche e le applicazioni software, nonché la fornitura di impianti elettrici, climatici e civili. Tali produzioni sono localizzate in numerose piccole e medie imprese del tessuto locale.

I prodotti che saranno commercializzati in seguito alla presente iniziativa possiedono un'architettura piuttosto complessa dal punto di vista hardware/software (interfacce, sistemi di acquisizione dati, schede elettroniche progettate per applicazioni spaziali, schede a microprocessore, dispositivi di comunicazione GSM-R, modem e antenne), pertanto la subfornitura inerente alla produzione è strettamente connessa con il settore manifatturiero elettronico e meccanico relativo alle produzioni tecnologicamente avanzate. Il programma incentiva pertanto le professionalità imprenditoriali nel settore tecnico.

VVN S.r.l. Consorziata

La presenza di VVN sul territorio qualifica il settore del Terziario Avanzato, ed in particolare le imprese che svolgono attività di Consulenza e formazione su processi, strumenti e attività di

V&V, Verifica e Validazione Indipendente di sistemi e sottosistemi Hardware/Software, Analisi RAMS (PHA, HA, analisi di sicurezza funzionale) a livello sottosistema e componente e Attività di test software e di sistema, sviluppo di ambienti di test e simulatori.

Inoltre le competenze rivenienti dal progetto, riguardanti la realizzazione di sistemi *aerospace*, potranno anche essere applicate e sfruttate dal punto di vista scientifico ed industriale nelle iniziative del nascente Distretto Aerospaziale Pugliese.

➤ **Soggetti aderenti**

Le imprese aderenti **Mel System s.r.l.** e **Planetek Italia s.r.l.** sono state esaminate in precedenza in qualità di consorziate/aderenti; di seguito si riporta quanto di pertinenza dell'aderente IMT s.r.l.

Soggetto Aderente: IMT S.r.l.

IMT afferma che l'iniziativa proposta sarà svolta in stretta collaborazione con altre realtà pugliesi del settore aerospaziale. La stessa appartenenza della società al Distretto Aerospaziale pugliese è indicativa di una vocazione allo sviluppo sinergico con le altre realtà locali di iniziative di più ampie dimensioni. In particolare, l'azienda individua due tipologie di sinergie perseguibili:

1. Sinergie produttive: tale collegamento funzionale riguarda essenzialmente la fornitura di componenti e/o apparati per la produzione dei sistemi oggetto del programma di investimenti;
2. Sinergie tecnologiche: con i partner sono stipulati accordi, anche su base annuale, per la predisposizione di progetti e/o fornitura di componenti e apparati destinati ad applicazioni ad alto contenuto tecnologico.

L'azienda evidenzia, inoltre, che l'iniziativa proposta qualifica le produzioni dell'area inerenti alle applicazioni elettroniche che sono presenti in numerose piccole e medie imprese del tessuto locale.

I prodotti che saranno commercializzati in seguito alla presente iniziativa possiedono un'architettura complessa dal punto di vista hardware/software, pertanto la fornitura è strettamente connessa con il settore manifatturiero elettronico relativo alle produzioni tecnologicamente avanzate. Il programma incentiva, pertanto, le professionalità imprenditoriali del settore tecnico ed, in particolare, dei settori dell'Aeronautica, dell'Automotive e dei Sistemi Meccatronici.

10. Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto di investimento

In base alle analisi effettuate e alla documentazione in atti, è stato possibile procedere alla verifica della coerenza tra le dimensioni delle imprese beneficiarie e le dimensioni dei corrispondenti progetti di investimento in termini di posizione competitiva, di capacità gestionali ed in particolar modo è stata confermata, rispetto alla fase di accesso,:

- la piena coerenza tra la struttura economico finanziaria dei soggetti beneficiari e gli importi di investimento;
- la piena coerenza tra l'esperienza dei soggetti beneficiari e la dimensione degli investimenti proposti.

Si evidenzia, inoltre, che dalla documentazione prodotta dalle imprese beneficiarie risulta confermata la presenza dell'effetto di incentivazione riscontrato nella valutazione del progetto di massima, in fase di accesso.

11. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase Istruttoria

L'ammissione alla presentazione del progetto definitivo da parte del Consorzio SHIRA è stata subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- Dall'atto costitutivo e dallo statuto della "NewCo Consorzio Mer Mec" deve risultare il controllo (oltre il 50%) da parte della consorziata Grande Impresa Mer Mec S.p.a. e la partecipazione societaria delle altre consorziate PMI (Mel System S.r.l., Planetek Italia S.r.l., Caen Aurelia Space S.r.l., VVN S.r.l.) i cui investimenti in R&S sono stati ammessi in fase di accesso. Si evidenzia, inoltre, la necessità che - entro la data dell'eventuale sottoscrizione del contratto - almeno il 50% del capitale sociale sottoscritto dall'impresa di grandi dimensioni controllante deve risultare versato.

Prescrizione adempiuta (vedi Capitolo 3. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento, Paragrafo 3.1 Soggetto Proponente: Consorzio SHIRA)

- Il progetto esecutivo deve contenere una descrizione esauriente degli obiettivi che ci si prefigge per il segmento utente (tipologie e caratteristiche servizi di osservazione della terra) con una dettagliata descrizione dei requisiti previsti per i segmenti spaziale (es. orbita, caratteristiche configurazionali del satellite, classe dimensionale, tipologie delle tecnologie in uso - es. space qualified, COTS, innovative ma non qualificate - tecnologie di assemblaggio, integrazione e testing, caratteristiche di modularità, modalità e costi di immissione in orbita) e per il segmento di terra. Le caratteristiche del sistema proposto dovranno essere descritte in termini di effettivo miglioramento di prestazioni dei servizi resi in rapporto con i sistemi esistenti e in termini di integrazione con i grandi sistemi già operativi o in fase di dispiegamento (Cosmo sky med e GMES). Si richiede, inoltre, che:
 - si stabilisca, per ogni componente HW o SW in sviluppo, il livello di readiness tecnologica TRL disponibile prima dell'inizio del progetto ed alla conclusione dello stesso, con la individuazione di un criterio operativo per valutare il successo delle attività ed il raggiungimento degli obiettivi previsti;
 - si predisponga una valutazione dei costi del progetto estremamente dettagliata. In particolare si suggerisce di ben distribuire il costo tra il costo del personale, quotato nella attuale documentazione con una percentuale di costi particolarmente elevata, e le altre voci, in particolare quelle relative alle attrezzature ed allo sviluppo di componenti prototipali di HW e SW;
 - si adottino, nel corso del progetto, quanto previsto dagli standard europei ECSS.

- Occorre presentare documentazione dettagliata delle esperienze maturate in tema di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo da parte dei diversi soggetti partecipanti.
- Per l'esatto calcolo di agevolazione finalizzata alle attività di ricerca, occorrerà che la Mel System S.r.l. descriva dettagliatamente le attività e gli obiettivi della Ricerca Industriale e dello Sviluppo sperimentale, tenendo conto delle definizioni di cui al Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 27 marzo 2008, n. 87 - Regolamento di istituzione di un regime di aiuto a favore delle attività di ricerca, sviluppo e innovazione, ai sensi dell'articolo 1, comma 845, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (GU n. 117 del 20-5-2008).

Prescrizioni adempiute secondo quanto espresso in sede di valutazione di ammissibilità del progetto di R&S (vedi Capitolo 12. Verifica di ammissibilità del progetto di ricerca)

- Ciascuna impresa del Consorzio (soggetto proponente) e i soggetti aderenti dovranno specificare l'esistenza, tra loro, di eventuali forniture di servizi, consulenze o attrezzature oggetto di richiesta di agevolazioni in ricerca e sviluppo. Infatti, in linea con quanto previsto dal Regolamento n. 9/2008 e s.m.i., non sono ammissibili costi relativi a forniture di terzi e servizi di consulenza ed equivalenti che comportano elementi di collusione con la singola impresa beneficiaria del contributo. A tale riguardo, si sottolinea, inoltre, che non sono ammissibili i costi relativi a prestazioni e forniture di terzi che abbiano cariche sociali nel soggetto beneficiario (rappresentante legale, socio, titolare di ditta individuale, ecc.) o che in generale si trovino in situazioni di cointeressenza con il soggetto destinatario degli aiuti.

Prescrizione adempiuta. Ciascuna azienda consorziata/aderente evidenzia, nella Relazione generale del progetto definitivo, l'inesistenza di forniture che implicino elementi di collusione con la singola impresa beneficiaria in quanto "ciascuna impresa non si avvarrà di forniture di beni/servizi sia da parte delle consorziate SHIRA che delle PMI aderenti" (vedi capitolo 12, Paragrafo 12.2 Dettaglio delle spese proposte).

- L'azienda Mel System S.r.l. dovrà:
 - fornire gli elementi necessari al fine di ritenere il presente piano d'investimento in attivi materiali organico e funzionale rispetto al piano d'investimento ammesso dal precedente Contratto di Programma -Titolo VI sottoscritto in data 27/05/2010;
 - specificare le superfici (con relativi costi unitari) del secondo modulo del capannone da destinate: a) alle attività del soggetto proponente NewCo Consorzio, b) alla società consorzianda CAEN AURELIA SPACE s.r.l.;
 - produrre visura catastale così come ottenibile presso gli uffici catastali dell'Agenzia del territorio da cui risultino, oltre ai dati identificativi di classamento dell'immobile destinato

alla realizzazione dell'investimento, anche i diritti e gli oneri reali intestati alla Mel System s.r.l..

Prescrizioni adempite (vedi Capitolo 3. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento, Paragrafo 3.3 Ammissibilità, pertinenza e congruenza delle spese di investimento industriale – Soggetto Aderente: Mel System S.r.l.)

- Occorrerà che VVN S.r.l. fornisca, in merito all'acquisizione delle attrezzature previste per il progetto di R&S, una dichiarazione dove si attesti che sia per l'ubicazione in appositi locali, sia per la tipologia di attività di Ricerca sviluppata, tali attrezzature non saranno utilizzate dalla Mer Mec ma esclusivamente dalla VVN considerato che presso la medesima sede di Monopoli (Ba), Via Oberdan, 70, svolgeranno le attività di R&S le due consorziate Mer Mec S.p.a. e VVN S.r.l. (entrambe le loro sedi operative hanno lo stesso indirizzo).
- Occorrerà che Caen Aurelia Space S.r.l. fornisca, in merito all'acquisizione delle attrezzature previste per il progetto di R&S, una dichiarazione dove si attesti che sia per l'ubicazione in appositi locali, sia per la tipologia di attività di Ricerca sviluppata, tali attrezzature non saranno utilizzate dalla Mel System ma esclusivamente dalla Caen Aurelia Space. considerando che presso la medesima sede di Monopoli (BA), Strada Provinciale 231 (ex S.S.98) km 79,900, svolgeranno le attività di R&S le due consorziate Mel System S.r.l. e Caen Aurelia space S.r.l.;

Gli investimenti del progetto definitivo in R&S di VVN s.r.l. e di Sitael Aerospace s.r.l. unipersonale (ex Caen Aurelia Space S.r.l.) non prevedono acquisiti di attrezzature.

- Idonea documentazione che provi la "piena disponibilità" della nuova unità produttiva della Caen Aurelia Space S.r.l., ove si realizzerà il programma d'investimento;

Prescrizioni adempite (vedi Capitolo 5. Cantierabilità dell'iniziativa Paragrafo 5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa Sitael Aerospece S.r.l. Consorziate)

- Copia del titolo di disponibilità dell'immobile della VVN S.r.l. e della IMT S.r.l. in cui avverrà l'investimento oggetto del presente contratto di programma;

Prescrizioni adempite (vedi Capitolo 5. Cantierabilità dell'iniziativa Paragrafo 5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa VVN S.r.l. Consorziate e IMT S.r.l. Aderente)

- Le aziende Mel System S.r.l. e Planetek Italia S.r.l. dovranno, in sede di presentazione del progetto definitivo, distinguere l'incremento occupazionale generato dal progetto previsto in qualità di consorziate e quello generato dal progetto previsto in qualità di aderente.

- Mel System S.r.l. dovrà produrre una tabella che riporti le ULA riferite all'anno 2012 (anno a regime precedente CdP) ed all'anno 2013 (anno a regime previsto per il presente CdP) in ciascuna delle sedi presenti nella Regione Puglia, rilevando le eventuali variazioni occupazionali imputabili in ciascuna sede pugliese.
- Mer Mec S.p.A. dovrà produrre una tabella che riporti le ULA nell'anno a regime (2013) in ciascuna delle sedi presenti nella Regione Puglia, rilevando gli incrementi occupazionali suddetti imputabili in ciascuna sede pugliese.

Prescrizioni adempite (vedi Capitolo 8. Creazione di nuova occupazione Mer Mec Consorziata, Mel System Consorziata e Aderente, Planetek Italia S.r.l. Consorziata e Aderente)

12. Verifica di ammissibilità del Progetto di Ricerca

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo.

12.1 Descrizione sintetica del progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale

I progetti di Ricerca e Sviluppo presentati dalle imprese consorziate (soggetti proponenti) e dalle imprese aderenti rappresentano, effettivamente, un unico progetto nell'ambito del quale ogni singola impresa svolge obiettivi realizzativi singolarmente e/o unitariamente alle altre imprese (si veda Tabella paragrafo 3.2 Sintesi dell'iniziativa).

Il progetto di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale oggetto di valutazione è stato proposto dal Consorzio SHIRA, costituito da Mer Mec S.p.A - grande impresa ubicata nella regione Puglia - in partnership con un gruppo di PMI: Planetek Italia S.r.l., Mei System S.r.l., Sitael Aerospace Srl. già Caen Aurelia Space Srl e Vvn S.r.l.

Il progetto del Consorzio coinvolge, in veste di aderenti, anche la IMT S.r.l. e, nuovamente, la Planetek Italia S.r.l. e la Mei System S.r.l..

Il Consorzio SHIRA, con il supporto delle aziende aderenti, si presenta come compagine adeguata sotto il profilo delle competenze tecnologiche e dell'organizzazione aziendale per sviluppare il progetto proposto.

Il progetto SHIRA (Satellite at High Resolution TIR - Terminal Infra Red) riguarda lo sviluppo della progettazione concettuale e preliminare di un satellite per l'osservazione della Terra dotato di strumenti con tecnologia infrarosso ad alta definizione e lo sviluppo dei relativi servizi applicativi di osservazione della Terra, quali il monitoraggio ambientale, il controllo delle aree urbane e le applicazioni della sicurezza.

Gli obiettivi che lo studio si prefigge riguardano:

- l'analisi dello stato dell'arte della tecnologia e l'analisi dei requisiti dell'utenza;
- il consolidamento dei requisiti dell'utenza per un ampio raggio di applicazioni;
- la corrispondenza tra i requisiti dell'utenza ed i requisiti tecnici della missione SHIRA;
- la definizione dell'architettura della missione SHIRA e dello strumento iperspettrale di telerilevamento;
- la progettazione preliminare di un centro di fusione dati di osservazione della Terra.

Il progetto si concentra sugli aspetti applicativi della missione satellitare e mira ad ottenere una integrazione dei dati satellitari che saranno resi disponibili con quelli già disponibili da sistemi satellitari (quali COSMO SKY MED) basati su diverse tecnologie di telerilevamento per un migliore servizio all'utenza finale (tra questi in primo luogo Regioni, Pubbliche Amministrazioni,

Enti interessati al governo del territorio ed alla sicurezza dei cittadini). Il centro fusione dati previsto dal progetto si propone come una infrastruttura particolarmente innovativa e funzionale a tale scopo.

Il progetto proposto ha un'elevata rilevanza ed un importante potenziale innovativo. Il sistema Paese ha investito nelle tecnologie per l'osservazione della Terra sviluppando, con il sistema Cosmo Sky Med, una costellazione satellitare basata su tecnologie radar unica al mondo. Sono in fase di sviluppo e commercializzazione i servizi basati su tale tecnologia. Il progetto SHIRA si ripromette di sviluppare, attraverso l'osservazione della Terra con tecnologie infrarosso terminale, dati nuovi ed integrativi di quelli disponibili con la tecnologia radar. Nel progetto SHIRA è prevista la realizzazione di un centro di data fusion (integrazione di dati) che consentirà non solo il pieno utilizzo dei dati ottenuti con osservazioni tramite infrarosso, ma anche una integrazione con i dati radar. Il potenziale innovativo della proposta nasce dunque da una totale focalizzazione sui risultati ultimi e sulle applicazioni in vista dei requisiti dell'utenza finale, una prospettiva dunque di sviluppo non solo tecnologico ma di mercato. Il suo potenziale innovativo consiste nella duplice opportunità di ottenere dati d'osservazione non disponibili (Infrarosso terminale) e di prospettarne un uso integrato con altri dati di osservazione della Terra.

Il programma è tracciato con chiarezza, così come i ruoli delle aziende coinvolte a diverso titolo nell'iniziativa. Gli obiettivi sono verificabili e distribuiti in modo ragionevole nella scala dei tempi previsti anche in relazione con le risorse assegnate.

Il progetto si presenta bene articolato. In particolare si è dato il giusto peso alle diverse attività previste. Si rileva in particolare un'adeguata attenzione alla definizione dei requisiti del sistema spaziale. Questo è un elemento molto critico per la sostenibilità degli impegni finanziari ed organizzativi nelle fasi di progettazione di dettaglio, di realizzazione ed operazione del sistema, cioè in definitiva per la riuscita della missione e la produzione del servizio. Un secondo elemento positivo è la giusta enfasi data allo sviluppo del centro di data fusion che deve risultare, vista la sua prossimità con il prodotto/servizio reso all'utenza, il vero fulcro di ogni nuova proposta di sviluppo di sistemi di osservazione della Terra via satellite.

La realizzabilità dell'iniziativa appare realistica in base alla documentazione di progetto presentata. Si precisa che lo studio riguarda le fasi di progettazione concettuale e preliminare della missione e che quindi ulteriori (e più consistenti) finanziamenti saranno indispensabili per la messa in orbita del satellite, la realizzazione delle infrastrutture di Terra e, in definitiva, la reale fornitura di servizi. Ciò non toglie che gli studi relativi al centro di data fusion non possano avere effettive ricadute di importante consistenza anche prima di una effettiva disponibilità del dato infrarosso ottenuto tramite SHIRA. Infatti, l'utilizzo integrato di dati satellitari di diversa origine (tipicamente negli spettri radar ed ottico) è una fondamentale opportunità d'incremento del valore aggiunto dei servizi d'osservazione della Terra che costituiscono il vero obiettivo del

progetto in esame. Tale circostanza permetterà di sviluppare una filiera d'attività e di prodotti/servizi che potranno in futuro allargare lo spettro dei soggetti economici interessati oltre alle imprese ad oggi coinvolte nell'iniziativa.

Il Consorzio SHIRA e le aziende aderenti al progetto possono vantare competenze adeguate allo sviluppo delle attività proposte. In particolare alcune tra le PMI facenti parte della partnership (ad esempio la Planetek e la IMT) possono vantare un adeguato portfolio di studi e progetti di ricerca nel settore dei sistemi spaziali e dei servizi di osservazione della Terra basati su di essi che le qualificano particolarmente come aziende ad alta tecnologia e a spiccato contenuto innovativo. Non si può però mancare di rilevare che un ricorso a competenze di ricerca e tecnologiche esterne all'attuale partnership e a quelle riportate nella documentazione - presenti in specifici centri di eccellenza attivi a diverso titolo sulle tecnologie dei payload di osservazione della Terra, sul trattamento delle immagini o altro - produrrebbe nel progetto un inevitabile miglioramento della qualità complessiva.

Il modello organizzativo del progetto è adeguato agli obiettivi prefissati. Le diverse aziende hanno competenze e capacità tecnologiche e organizzative complementari e si integrano tra loro. Potrebbe però essere importante, al fine di una qualità dello studio sotto il profilo tecnico-economico, mantenere una certa flessibilità circa il possibile ricorso anche a competenze esterne su specifici target, da valutare da parte del consorzio proponente.

Oggetto d'esame è stata anche la documentazione richiesta in integrazione al progetto consistente, nello specifico, nei curriculum vitae (per le persone fisiche) e nei profili delle società e relativi portfolio di competenze (per le persone giuridiche), utili ad attestare la competenza a svolgere i servizi di consulenza offerti per i quali, inoltre, è stato quantificato il monte ore stimato ed il relativo costo orario imputato.

Si ravvisa l'opportunità di suggerire la destinazione di parte delle risorse, con modalità da definirsi da parte dei proponenti ed aderenti, ad una disanima dettagliata (di natura tecnica economica) degli strumenti tecnologici d'osservazione della Terra nelle bande infrarosso d'interesse, per garantire la maggiore efficacia tecnico-economica della realizzazione del segmento spaziale e del suo payload. Per tale attività potrebbero essere coinvolti, previa valutazione da parte degli stessi proponenti, anche soggetti ad oggi non individuati ai quali potrebbero essere affidate le relative attività di consulenza. In particolare è importante definire nel corso del progetto le caratteristiche di dettaglio dell'hardware di volo (strumenti d'osservazione TIR) in termini di costi, di masse e di volumi impiegati, d'assorbimento di potenza elettrica e d'occupazione di bande di trasmissione (budget finanziario, di massa, di power e di link per il sistema satellitare proposto), definendone con chiarezza i margini disponibili per le fasi successive di progettazione dettagliata e di realizzazione/lancio/operazioni. Gli aspetti di sistema satellite dovranno cioè essere chiariti in modo esauriente e completo. Tali

aspetti dovranno, com'è naturale e previsto dal progetto, avere il giusto riscontro tecnico-economico sugli aspetti di ground segment, vale a dire di base di terra per l'acquisizione dei dati prodotti e per il controllo della piattaforma satellitare.

In conclusione, il giudizio complessivo è molto positivo. Il progetto ha elementi fortemente innovativi e di buona ricaduta applicativa ed industriale. Si suggerisce il ricorso al finanziamento secondo le modalità descritte nel progetto presentato dai proponenti.

Il punteggio totale assegnato al progetto in R&S presentato - da svolgere attraverso le società consorziate ed aderenti - è di 78, come si evince dalla seguente tabella:

Consorzio SHIRA (Mer Mec, Mel System, Planetek Italia, Sitael Aerospace, VVN) e aderenti (Mel System, Planetek Italia, IMT)		
Indici di valutazione		
Paragrafi	Punteggio max	Punteggio assegnato
Rilevanza e potenziale innovativo della proposta	20	20
Chiarezza e verificabilità degli obiettivi	10	10
Completezza e corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto	20	20
Esemplarità e trasferibilità della proposta. Possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione	10	10
Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca	10	9
Adeguatezza e complementarietà del gruppo di lavoro previsto per la realizzazione delle attività	10	9
TOTALI	80	78

Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti. La valutazione del progetto in R&S ha, pertanto, esito positivo.

12.2 Dettaglio delle spese proposte

A fronte di un giudizio positivo complessivo - espresso in riferimento alla totalità dei progetti di R&S proposti dalle società coinvolte nel progetto, sia in veste di consorziate che di aderenti - di seguito si riportano tabelle di dettaglio delle spese proposte da ogni singola impresa.

Si premettono, inoltre, alcune osservazioni di carattere generale in merito ai parametri adottati nella valutazione dei costi proposti per lo svolgimento del progetto ed alla riclassificazione, da Ricerca Industriale a Sviluppo Sperimentale, di alcune voci di spesa.

Attrezzature

Il costo delle attrezzature che si prevede di acquistare affinché siano impiegate nell'attività di R&S risulta essere, in percentuale, limitato rispetto al costo complessivo del progetto (80 Keuro su 13000 Keuro). La spesa appare giustificata.

Costi di ricerca da terzi

Il costo della ricerca da terzi ha un impatto considerevole sul costo complessivo (1433 Keuro su 13000). La qualificazione dei fornitori esterni d'attività di ricerca è nel complesso

sufficientemente documentato, anche se emerge una forte diversificazione tra enti esterni altamente qualificati e competenti nel settore specifico del progetto.

Ciò premesso, considerando nei diversi casi previsti un numero consistente di giornate, si ritiene orientativamente congruo un costo massimo di 400 euro/giorno per progettista senior, di 300 euro/giorno per progettista junior e di 200 euro/giorno per tecnico.

Si segnala come, in alcuni casi, la completezza ed esaustività della documentazione prodotta a supporto delle competenze professionali tecnologiche e scientifiche, la previsione di un monte ore limitato e la particolare complessità dell'attività, abbiano indotto a ritenere congrui costi giornalieri anche superiori.

Personale

Nei costi del personale si riscontrano differenziazioni del costo orario tra le diverse aziende proponenti e/o aderenti, a parità di ruoli e competenze del personale coinvolto. Tali differenze, giustificabili in relazione alle variabili che determinano il costo del lavoro di ogni singola azienda (quali la dimensione, il contratto di lavoro applicabile, ecc), si ritengono rientranti in una fascia di variazioni tollerabili, in linea con il mercato del lavoro e la dinamica retributiva generale.

Spese generali

Tale classe di spesa presenta un costo percentuale proposto diverso da caso a caso ma nel complesso ammissibile.

Riclassificazioni di costi dalla Ricerca Industriale in Sviluppo Sperimentale

In merito alla definizione di ricerca industriale e sviluppo sperimentale il Regolamento regionale n. 1 del 19 gennaio 2009 e smi definisce:

- **Ricerca industriale:** *"la ricerca pianificata o le indagini critiche miranti ad acquisire conoscenze e competenze nuove per mettere a punto nuovi prodotti, processi o servizi o permettere un notevole miglioramento dei prodotti, processi o servizi esistenti. Essa comprende la creazione di componenti di sistemi complessi, necessaria ai fini della ricerca industriale, in particolare per la validazione di tecnologie generiche, ad esclusione dei prototipi".*
- **Sviluppo sperimentale:** *"l'acquisizione, la combinazione, la strutturazione e l'utilizzo di conoscenze e capacità esistenti di natura scientifica, tecnologica, commerciale e altro, allo scopo di produrre piani, progetti o disegni per prodotti, processi o servizi nuovi, modificati o migliorati. Può, inoltre, trattarsi di altre attività volte alla definizione concettuale di nuovi prodotti, processi e servizi e alla relativa progettazione e documentazione. Tali attività possono comprendere l'elaborazione di progetti, disegni, piani e altra documentazione, che non siano destinati a uso commerciale. Rientrano nello sviluppo sperimentale la realizzazione di prototipi utilizzabili per scopi commerciali e di progetti pilota, destinati ad esperimenti tecnologici ovvero commerciali, quando il prototipo è necessariamente il*

prodotto commerciale finale ed il suo costo di fabbricazione è troppo elevato per poterlo usare soltanto a fini di dimostrazione e di convalida. L'eventuale, ulteriore sfruttamento di progetti di dimostrazione o di progetti pilota a scopo commerciale comporta la deduzione dei redditi così generati dai costi ammissibili."

Dalla Relazione sugli Investimenti in R&S allegata al progetto definitivo si rileva come la **MER MEC S.p.A.** preveda di effettuare, fra le spese classificate come Ricerca Industriale, attività inerenti la realizzazione di prototipi:

- (OR1) Attività A 1.2 "Progettazione e realizzazione della struttura software" finalizzate, fra le altre cose, all'ottenimento di prototipi SW di "acquisizione e processamento di dati grezzi" e di "elaborazione dei dati iperspettrali";
- (OR2) Attività A 2.4 "Progettazione unità MUGS" con realizzazione del prototipo MUGS;
- (OR2) Attività A 2.5 "Protocollo di comunicazione Fast Delivery" con realizzazione del relativo prototipo innovativo;
- (OR3) Attività A 3.3 "Progettazione sistema di comunicazione" con realizzazione del relativo prototipo di comunicazione real time.

Attività che prevedono prototipi	Descrizione prototipi	Spese inerenti la realizzazione dei prototipi	
		Consulenza esterna "Attività di assesment di prototipi" € 280.000,00	Altri costi d'esercizio "Materiali e forniture per la realizzazione dei prototipi" € 120.000,00
(OR1) Attività A 1.2 "Progettazione e realizzazione della struttura software"	Prototipi SW di "acquisizione e processamento di dati grezzi" e di "elaborazione dei dati iperspettrali"		X
(OR2) Attività A 2.4 "Progettazione unità MUGS2"	Prototipo MUGS	X	X
(OR2) Attività A 2.5 "Protocollo di comunicazione Fast Delivery"	Prototipo innovativo di comunicazione Fast Delivery	X	X
(OR3) Attività A 3.3 "Progettazione sistema di comunicazione"	Prototipo di comunicazione real time	X	X

Si rileva, inoltre, che l'importo di € 280.000,00 a titolo di spese per "Attività di assesment dei prototipi oggetto di implementazione nel corso del progetto SHIRA" è stato ridotto, per congruità, ad € 224.000,00 (si veda nota del valutatore).

Sussistendo l'inammissibilità delle spese per l'acquisto/realizzazione di prototipi nella Ricerca Industriale, i costi relativi a "Materiali e forniture per la realizzazione dei prototipi" ed "Attività di assesment di prototipi" sono stati riclassificati tra le spese di Sviluppo Sperimentale.

Si rileva come l'aderente **MEL SYSTEM** imputi tra gli "Altri costi d'esercizio" della Ricerca Industriale € 220.000,00 a titolo di spese per "Materiali e forniture per la realizzazione dei prototipi". Sussistendo l'inammissibilità delle spese per l'acquisto/realizzazione di prototipi nella Ricerca Industriale, i costi relativi ai "Materiali e forniture per la realizzazione dei prototipi" sono stati riclassificati tra le spese di Sviluppo Sperimentale.

In merito agli investimenti in Ricerca Industriale dell'aderente Mel System, inoltre, si rileva la previsione fra i "Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi" - per circa 200 mila euro - di consulenze esterne riferibili alla "progettazione ed implementazione delle interfacce del Ground segment (prototipi A)" sebbene l'azienda non qualifichi i "prototipi A" come veri prototipi. Infatti, le attività di sperimentazione per prove funzionali su dimostratori - impropriamente denominati "prototipi A" - sono state classificate dall'azienda come attività di Ricerca Industriale in quanto basilari per la definizione dei "prototipi B", vero risultato prototipale della ricerca. In sede di verifica, la Commissione di controllo attesterà se il risultato della ricerca rappresentato dai "prototipi A" sia configurabile come "dimostratore" o meno. In caso negativo tale voce di spesa dovrà essere riclassificata dalla macrovoce "Ricerca Industriale" a quella "Sviluppo Sperimentale".

Dalla lettura delle Relazioni R&S prodotte dalla **PLANETEK ITALIA** in qualità sia di impresa aderente che di impresa consorziata si evidenzia la previsione di sole spese in Ricerca Industriale. A tale riguardo si precisa che:

- ✓ in qualità di impresa consorziata, il progetto di R&S descrive, tra le attività dell'obiettivo "OR 9-Centro di fusione dati", quelle codificate "A9.3 - Prototipazione dei prodotti sulle aree di test" e finalizzate al conseguimento del *prototipo centro fusione dati*.

L'espletamento della suddetta attività A9.3 prevede il ricorso a consulenze esterne per un importo complessivo di € 70.000,00; sussistendo l'inammissibilità delle spese per l'acquisto/realizzazione di prototipi nella Ricerca Industriale, i suddetti "Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi" sono stati riclassificati, per euro 70.000,00, tra le spese di Sviluppo Sperimentale;

- ✓ in qualità di impresa aderente, l'obiettivo realizzativo codificato OR 12 "Applicazioni innovative da dati TIR ad alta risoluzione", è definito come segue: "progettazione di prodotti/servizi sperimentali estratti da dati termici infrarossi ad alta risoluzione e implementazione di alcuni prototipi di prodotti per ciascun settore applicativo (ambiente, salute e sicurezza, pianificazione territoriale)".

In particolare, si legge che "i prototipi che verranno implementati per ciascuna applicazione, saranno generati a partire dall'esito della ricerca effettuata, per cui saranno innovativi rispetto allo stato dell'arte".

Sulla base di tali considerazioni e stimando il costo complessivo imputabile ai prototipi pari al 25% dell'intero costo previsto dall'azienda, si è provveduto a riqualificare l'importo di 180.000 euro complessivi (25%) come spesa di sviluppo sperimentale, distinti in € 152.500,00 di spesa di personale e € 27.500,00 di spese generali.

La valutazione del costo imputabile ai prototipi nella misura del 25% dell'intero costo è basata su di una stima dell'impegno in termini di mesi uomo nelle attività A12.3, riguardanti la "realizzazione di prototipi di prodotti finali". Tale attività assorbe 70 mesi uomo su 152, poco meno del 50% del totale. Si può ragionevolmente stimare nello specifico che circa la metà delle spese di personale dedicate all'attività A12.3 siano specificamente dedicate all'attività prototipale, da cui la stima al 25% del costo imputabile da riclassificare.

Si rileva, infine, come la consorziata **VVN S.r.l** imputi tra i "Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi" **€ 140.000,00** a titolo di spese per "Attività di verifica e di validazione dei prototipi HW e SW implementati per il segmento spaziale ed il segmento di terra della missione SHIRA".

Sussistendo l'inammissibilità delle spese per l'acquisto/realizzazione di prototipi nella Ricerca Industriale, i suddetti "costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi" sono stati riclassificati tra le spese di Sviluppo Sperimentale e ridotti, per congruità ad € 132.000 (si veda nota del valutatore).

Conclusioni

Si è provveduto ad una rettifica per congruità dei costi relativi alla ricerca effettuata da terzi che, peraltro, sono stati oggetto di riclassificazione da Ricerca Industriale a sviluppo sperimentale secondo quanto illustrato nella sezione "Riclassificazioni di costi dalla Ricerca Industriale in Sviluppo Sperimentale".

In conclusione, le tabelle seguenti, riportano i costi ammessi.

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE MER MEC SPA CONSORZIATA				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale tecnico laurea (non amministrativo)	3.320.000	3.320.000	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di	Esperti di progettazione SW	580.000	260.000	Nota 1

ricerca				
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Costi indiretti per lo svolgimento delle attività di progetto	480.000	480.000	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		120.000	0.00	Nota 2
Totale spese per ricerca industriale		4.500.000	4.060.000	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (<i>a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia</i>)		0.00	0.00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0.00	224.000	Nota 3
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		0.00	0.00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Materiali e forniture per la realizzazione dei prototipi	0.00	120.000	Nota 4
Totale spese per sviluppo sperimentale		0.00	344.000	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		4.500.000	4.404.000	

Note del valutatore (motivazioni di variazioni) inerenti la MER MEC S.p.A. consorziata:

- Nota 1) Le attività di "analisi dei requisiti pacchetto Sw per elaborazione dei dati iperspettrali", "progettazione e realizzazione della struttura Sw" e "assesment di prototipi Sw" prevedono un costo per progettista senior stimato in € 500/giorno (per complessivi 960 gg), ridotto per congruità ad € 400/giorno. Rispetto alle attività di "assesment di prototipi Sw", inoltre, ammissibili per € 224.000,00 si è proceduto alla riclassificazione in Sviluppo Sperimentale;
- Nota 2) L'importo di € 120.000, richiesto a titolo di "altri costi di esercizio" della Ricerca Industriale, è stato riclassificato nello Sviluppo Sperimentale in quanto spesa corrispondente a "materiali e forniture per la realizzazione di prototipi";
- Nota 3) L'importo di € 224.000 è il costo per attività di "assesment di prototipi Sw" oggetto di riclassificazione da Ricerca Industriale a Sviluppo Sperimentale;

Nota 4) L'importo di 120.000 è il costo per "materiali e forniture per la realizzazione di prototipi" oggetto di riclassificazione da Ricerca Industriale a Sviluppo Sperimentale.

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE MEL SYSTEM SRL CONSORZIATA				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Totale spese per Ricerca Industriale		0.00	0.00	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (<i>a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia</i>)	Personale tecnico laureato (non amministrativo)	680.000	680.000	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Esperti in sviluppo SW	140.000	140.000	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese generali	70.000	70.000	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Materiali e forniture per la realizzazione dei prototipi	60.000	60.000	
Totale spese per Sviluppo Sperimentale		950.000	950.000	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		950.000	950.000	

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE MEL SYSTEM ADERENTE				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (<i>a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia</i>)	Personale tecnico laureato (non amministrativo)	1.295.000	1.295.000	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	

Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Esperti in progettazione di interfacce HW	350.000	318.300	Nota 1
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		135.000	135.000	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		220.000	0.00	Nota 2
Totale spese per Ricerca Industriale		2.000.000	1.748.300	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale tecnico laureato (non amministrativo)	550.000	550.000	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Esperti in progettazione interfacce HW	110.000	110.000	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		65.000	65.000	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Materiali e forniture per la realizzazione dei prototipi	75.000	295.000	Nota 3
Totale spese per Sviluppo Sperimentale		800.000	1.020.000	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		2.800.000	2.768.300	

Note del valutatore (motivazioni di variazioni) inerenti la MEL SYSTEM s.r.l. aderente:

Nota 1) L'attività di "studio e prototipizzazione di componenti di un'architettura innovativa del Ground Segment e disseminazione dei dati satellitari" prevede un costo per progettista senior stimato in € 500/giorno (per complessivi 317 gg), ridotto per congruità ad € 400/giorno; pur essendo compresa l'attività di prototipizzazione nella consulenza in esame, tale attività non è stata riclassificata in Sviluppo Sperimentale in quanto non separabile dall'attività di studio che risulta essere, rispetto ad essa, prevalente;

Nota 2) L'importo di € 220.000, richiesto a titolo di "altri costi di esercizio" della Ricerca Industriale, è stato riclassificato nello Sviluppo Sperimentale in quanto spesa corrispondente a "materiali e forniture per la realizzazione di prototipi";

Nota 3) L'importo complessivo di € 220.000,00 in Sviluppo Sperimentale è a titolo di "materiali e forniture per la realizzazione di prototipi" oggetto di riclassificazione da Ricerca Industriale.

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE PLANETEK ITALIA SRL CONSORZIATA				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale <i>(a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)</i>	Personale tecnico laureato (non amministrativo)	1.020.000	1.020.000	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		70.000	0.00	Nota 1
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		190.000	190.000	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0.00	0.00	
Totale spese per Ricerca Industriale		1.280.000	1.210.000	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale <i>(a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)</i>		0.00	0.00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0.00	70.000	Nota 2
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		0.00	0.00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0.00	0.00	

Totale spese per Sviluppo Sperimentale	0.00	70.000	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE	1.280.000	1.280.000	

Note del valutatore (motivazioni di variazioni) inerenti la Planetek Italia s.r.l. consorziata:

Nota 1) L'importo di € 70.000, riguardante l'attività di consulenza per "analisi e definizione Centro Programmazione Missione e Centro Fusione Dati", è finalizzato al conseguimento del prototipo Centro Fusione Dati e, pertanto, oggetto di riclassificazione da Ricerca Industriale a Sviluppo Sperimentale;

Nota 2) Le attività di consulenza per "analisi e definizione Centro Programmazione Missione e Centro Fusione Dati" prevedono un costo di € 70.000,00 su 37,5 giorni. Si evidenzia che, pur determinandosi un costo giornaliero di € 800 (superiore al limite di € 400 per progettista senior ritenuto congruo), l'importo in questione è ritenuto interamente ammissibile per la particolare competenza specifica della consulenza prestata, il monte ore limitato e la particolare complessità dell'attività.

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE PLANETEK ITALIA SRL ADERENTE				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale tecnico laureato (non amministrativo)	610.000	457.500	Nota 1
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0.00	0.00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		110.000	82.500	Nota 2
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0.00	0.00	
Totale spese per Ricerca Industriale		720.000	540.000	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)		0.00	152.500	Nota 3
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	

Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0.00	0.00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		0.00	27.500	Nota 4
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0.00	0.00	
Totale spese per Sviluppo Sperimentale		0.00	180.000	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		720.000	720.000	

Note del valutatore (motivazioni di variazioni) inerenti la Planetek Italia s.r.l. aderente:

- Nota 1) Costi del personale RI: l'importo di € 610.000, richiesto a titolo di Ricerca Industriale, comprende € 152.500 riclassificati in Sviluppo Sperimentale in quanto equivalenti all'impegno del personale in attività di "implementazione di alcuni prototipi di prodotti, generati a partire dall'esito della RI effettuata";
- Nota 2) Spese generali RI: L'importo di € 110.000, richiesto a titolo di Ricerca Industriale, comprende € 27.500 riclassificati in Sviluppo Sperimentale in quanto equivalenti a spese generali connesse all' "implementazione di alcuni prototipi di prodotti, generati a partire dall'esito della RI effettuata"
- Nota 3) Costi del personale SS: L'importo di € 152.500 riclassificato in Sviluppo Sperimentale in quanto corrispondente all'impiego del personale in attività di "implementazione di alcuni prototipi di prodotti, generati a partire dall'esito della RI effettuata"
- Nota 4) Spese generali SS: L'importo di € 27.500 è stato riclassificato in Sviluppo Sperimentale in quanto equivalente a spese generali connesse all' "implementazione di alcuni prototipi di prodotti, generati a partire dall'esito della RI effettuata".

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE SITAEL AEROSPACE SRL CONSORZIATA				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale tecnico laureato (non amministrativo)	950.000	950.000	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	

Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Esperti in ottiche per il telerilevamento	120.000	120.000	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		85.000	85.000	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Materiali e forniture per la modellizzazione di sottoparti del sistema di telerilevamento	95.000	95.000	
Totale spese per Ricerca Industriale		1.250.000	1.250.000	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Totale spese per Sviluppo Sperimentale		0.00	0.00	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		1.250.000	1.250.000	

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE VVN SRL CONSORZIATA				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (<i>a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia</i>)	Personale tecnico laureato (non amministrativo)	505.000	505.000	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		140.000	0.00	Nota 1
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		55.000	55.000	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Materiali e forniture per banco test	10.000	10.000	
Totale spese per Ricerca Industriale		710.000	570.000	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (<i>a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia</i>)		0.00	0.00	

Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0.00	0.00	
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0.00	132.000	Nota 2
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		0.00	0.00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0.00	0.00	
Totale spese per Sviluppo Sperimentale		0.00	132.000	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		710.000	702.000	

Note del valutatore (motivazioni di variazioni) inerenti la VVN s.r.l. consorzata:

Nota 1) Costi della ricerca acquisita da terzi RI: L'importo di € 140.000,00, corrispondente ad attività di "verifica e validazione dei prototipi Hw e Sw implementati per il segmento spaziale e per quello di terra della missione SHIRA", è stato oggetto di riclassificazione da Ricerca Industriale a Sviluppo Sperimentale;

Nota 2) Costi della ricerca acquisita da terzi SS: l'importo di € 132.000 è oggetto di riclassificazione da Ricerca Industriale a Sviluppo Sperimentale in quanto relativo ad attività di "verifica e validazione dei prototipi Hw e Sw implementati per il segmento spaziale e per quello di terra della missione SHIRA". Si evidenzia che, a fronte di una previsione di costo di € 140.000,00 (€ 500/giorno per progettista senior per complessivi 280 gg), si ritiene congruo ed ammissibile l'importo di € 132.000,00 per una durata temporale dell'attività di 330 gg.

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE IMT SRL ADERENTE				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale tecnico laureato (non amministrativo)	498.000	498.000	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Costi per le risorse infrastrutturali di realizzazione del breadboard del sistema di comunicazione TX/RX telemetrie, telecomandi e dati	80.000	80.000	

Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Esperti di sensoristica ed optoelettronica	70.000	59.000	Nota 1
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		142.000	142.000	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0.00	0.00	
Totale spese per ricerca industriale		790.000	779.000	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE (€)				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate	Spese riconosciute	NOTE DEL VALUTATORE
Totale spese per sviluppo sperimentale		0.00	0.00	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		790.000	779.000	

Note del valutatore (motivazioni di variazioni) inerenti la IMT s.r.l. aderente:

Nota 1) L'attività di "consulenza procedura gestione test componenti Programma SHIRA" prevede un costo per progettista senior stimato in € 500/giorno (per complessivi 110 gg), ridotto per congruità ad € 400/gg.

Conformemente a quanto richiesto in fase di accesso, si rammenta che ciascuna azienda consorziata/aderente evidenzia, nelle Relazioni generali del progetto definitivo, che non sussistono forniture che implicino elementi di collusione con la singola impresa beneficiaria del contributo in quanto nessuna impresa è fornitrice di beni/servizi per le altre imprese beneficiarie.

In merito all'entità delle agevolazione ed alle fonti di copertura dell'investimento in R&S si rimanda a quanto evidenziato nel paragrafo 4.3.

Si riporta di seguito la tabella riepilogativa delle spese ammesse in RI e SS per ciascuna impresa (valori espressi in migliaia di euro):

Impresa	Importi R&S presentati			Importi R&S riclassificati ammessi		
	Ricerca Industriale	Sviluppo Sperimentale	Totale R&S presentato	Ricerca Industriale	Sviluppo Sperimentale	Totale R&S ammesso
Consoziata Mer Mec S.p.A.	€ 4.500.000,00	€ 0,00	€ 4.500.000,00	€ 4.060.000,00	€ 344.000,00	€ 4.404.000,00
Consoziata Mel System S.r.l.	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 950.000,00	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 950.000,00
Aderente Mel System S.r.l.	€ 2.000.000,00	€ 800.000,00	€ 2.800.000,00	€ 1.748.300,00	€ 1.020.000,00	€ 2.768.300,00
Consoziata Planetek Italia S.r.l.	€ 1.280.000,00	€ 0,00	€ 1.280.000,00	€ 1.210.000,00	€ 70.000,00	€ 1.280.000,00
Aderente Planetek Italia S.r.l.	€ 720.000,00	€ 0,00	€ 720.000,00	€ 540.000,00	€ 180.000,00	€ 720.000,00
Consoziata Sitael Aerospace S.r.l.	€ 1.250.000,00	€ 0,00	€ 1.250.000,00	€ 1.250.000,00	€ 0,00	€ 1.250.000,00
Consoziata VVN S.r.l.	€ 710.000,00	€ 0,00	€ 710.000,00	€ 570.000,00	€ 132.000,00	€ 702.000,00
Aderente IMT S.r.l.	€ 790.000,00	€ 0,00	€ 790.000,00	€ 779.000,00	€ 0,00	€ 779.000,00
TOTALI	€ 11.250.000,00	€ 1.750.000,00	€ 13.000.000,00	€ 10.157.300,00	€ 2.696.000,00	€ 12.853.300,00

13. Indicazioni/Prescrizioni per fase successiva

Soggetto proponente: Consorzio SHIRA

Mer Mec S.p.A. - consorziata

Prevedendo la copertura dell'investimento l'utilizzo di poste del patrimonio netto esistenti, si evidenzia che, in sede di richiesta dell'agevolazione - anche a titolo d'anticipazione - l'azienda dovrà presentare una situazione economico-finanziaria aggiornata e l'ultimo bilancio regolarmente approvato che mostrino margini di struttura positivi; in alternativa l'azienda dovrà produrre delibera di finanziamento a medio/lungo termine o di conferimento di nuovi mezzi propri in c/aumento capitale.

Dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate per la riduzione dei consumi energetici, la gestione sostenibile dei rifiuti e il recupero degli stessi e la riduzione delle emissioni in atmosfera; tutti gli accorgimenti che l'istante si impegna a mettere in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

Dovrà essere effettuato il "Bilancio Ambientale dei flussi di Energia e di Massa" previsto, che descriva per ogni singola fase progettuale il percorso delle materie prime, delle risorse ambientali in gioco e dei prodotti e delle emissioni generate; anche tale rapporto dovrà essere custodito dall'istante e messo a disposizione per la fase di collaudo e per eventuali controlli futuri.

Mel System S.r.l. - consorziata

Prima della messa in esercizio dell'impianto dovrà essere acquisita l'autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. n. 152/06.

In fase di realizzazione dell'intervento dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate per il risparmio energetico, la gestione sostenibile/recupero dei rifiuti prodotti e la riduzione delle emissioni in atmosfera; tutti gli accorgimenti messi in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

Planetek Italia S.r.l. - consorziata

In fase di realizzazione dell'intervento come dichiarato dall'istante dovranno essere poste in essere strategie ed azioni che abbiano come obiettivo la riduzione dei consumi e la promozione in ogni ambito di un uso razionale dell'energia e delle risorse naturali.

Sitael Aerospace S.r.l. - consorziata

Alla scadenza del contratto di locazione in essere con Mel System S.r.l. (31/12/2012), l'azienda dovrà produrre un altro titolo di disponibilità avente ad oggetto immobile ricadente nel territorio regionale, da destinare ad ubicazione ove continuare l'investimento oggetto d'agevolazione (data di ultimazione prevista 06/06/2013) e svolgere l'attività produttiva.

Prima della messa in esercizio dell'impianto dovrà essere acquisita l'autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. n. 152/06.

In fase di realizzazione e gestione dell'intervento dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate dall'istante nella relazione di sostenibilità ambientale in tema di risparmio energetico, gestione sostenibile/recupero dei rifiuti prodotti e riduzione delle emissioni in atmosfera. Tutti gli accorgimenti che l'istante si impegna a mettere in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

VVN S.r.l. – consorziata

In fase di realizzazione dell'intervento come dichiarato dall'istante dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate per la riduzione dei consumi energetici, la gestione sostenibile dei rifiuti e il recupero degli stessi e la riduzione delle emissioni in atmosfera per le fasi di progettazione ed erogazione del Servizio Innovativo. Tutti gli accorgimenti che l'istante si impegna a mettere in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

☒ Soggetti aderenti**Mel System S.r.l. - aderente**

Prima della messa in esercizio dell'impianto dovrà essere acquisita l'autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. n. 152/06.

Prima della messa in esercizio dell'impianto dovrà essere acquisito il parere della Provincia previsto dal Decreto del Commissario per l'Emergenza Ambientale n°282/2003 che disciplina lo smaltimento delle acque meteoriche di prima pioggia e di lavaggio delle aree esterne auspicando soluzioni che massimizzino il riutilizzo delle acque meteoriche trattate.

In fase di realizzazione dell'intervento dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate per il risparmio energetico, la gestione sostenibile/recupero dei rifiuti prodotti e la riduzione delle emissioni in atmosfera; tutti gli accorgimenti messi in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

In merito al Modulo 2 dello stabilimento in corso di realizzazione in Modugno – Z.I. ASI – Via delle Orchidee ang. Via delle Ortensie si evidenzia che, gli spazi del piano primo occorrenti allo svolgimento delle attività di R&S oggetto di agevolazione, dovranno essere destinati all'ordinario svolgimento delle attività produttive aziendali (26.12.00 "Fabbricazione di schede elettroniche assemblate"; 26.11.09 "Fabbricazione di altri componenti elettronici"; 62.09.09 "Altre attività di servizi connessi alle tecnologie dell'informatica"), non appena le attività di R&S agevolate si saranno concluse.

In merito alla Camera Anecoica (prevista fra gli AA MM e oggetto di agevolazione), si evidenzia che la Mel System s.r.l. dovrà, in sede di rendicontazione finale, dimostrare l'acquisizione della strumentazione complementare ed essenziale al funzionamento della suddetta Camera.

Planetek Italia S.r.l. - aderente

In fase di realizzazione dell'intervento come dichiarato dall'istante dovranno essere poste in essere strategie ed azioni che abbiano come obiettivo la riduzione dei consumi e la promozione in ogni ambito di un uso razionale dell'energia e delle risorse naturali.

IMT S.r.l. - aderente

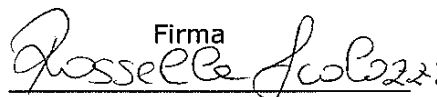
Prima della messa in esercizio del ciclo produttivo indicato dovrà essere acquisita l'autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. n. 152/06.

In fase di realizzazione e gestione dell'intervento dovranno essere poste in essere tutte le azioni indicate dall'istante nella relazione di sostenibilità ambientale in tema di risparmio energetico, gestione sostenibile/recupero dei rifiuti prodotti e riduzione delle emissioni in atmosfera. Tutti gli accorgimenti che l'istante si impegna a mettere in atto per ridurre la pressione ambientale dell'attività svolta, dovranno essere raccolti in un report articolato in tutti i punti indicati, custodito dall'istante e messo a disposizione per controlli futuri.

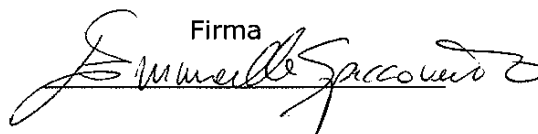
In merito al contratto di opzione sottoscritto in data 15/06/2011 con Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico s.c. a r.l. avente ad oggetto l'opzione per la stipula di un contratto di allocazione presso la stanza G402 (3° piano dell'Edificio G), IMT S.r.l. dovrà comunicare tempestivamente alla Regione Puglia l'avvenuto esercizio dell'opzione sui locali in allocazione presso Tecnopolis Parco Scientifico e Tecnologico s.c. a r.l.

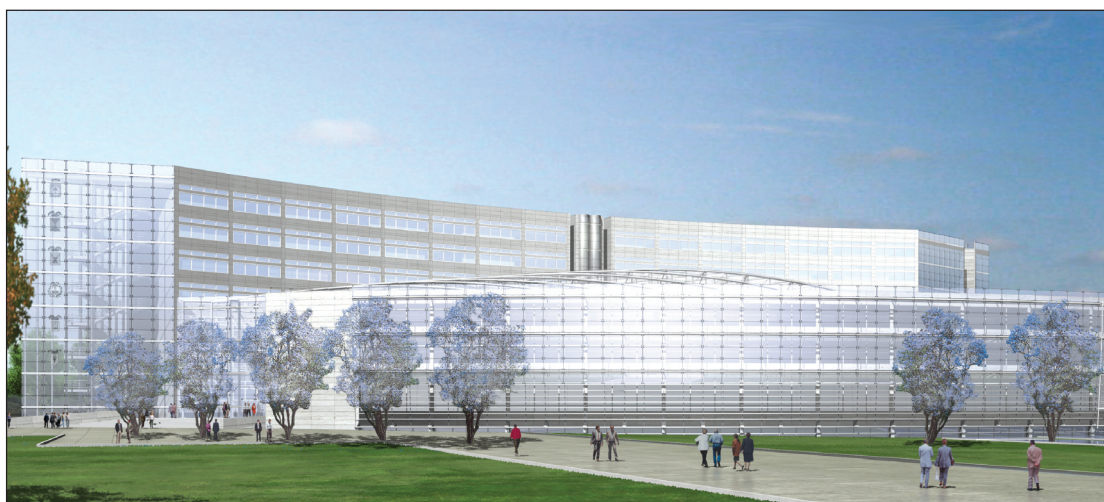
Bari, 07 luglio 2011

Il Valutatore
Rossella Scolozzi

Firma


Il Responsabile di Commessa
Emmanuella Spaccavento

Firma




Progetto nuova sede Consiglio Regionale



BOLLETTINO  **UFFICIALE**
DELLA REGIONE PUGLIA

Direzione e Redazione: Lungomare Nazario Sauro, 33 - 70121 Bari

Tel. 0805406317 - 6372 / fax 0805406379

Abbonamenti: 0805406376

Sito internet: <http://www.regione.puglia.it>

e-mail: burp@regione.puglia.it

Direttore Responsabile **Dott. Antonio Dell'Era**