



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 179 del 01/12/2010

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 novembre 2010, n. 2523

Riassetto del nodo ferroviario di Bari. Compatibilità con la programmazione e con gli indirizzi del vigente Piano Regionale dei Trasporti.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, prof. Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria predisposta dal competente funzionario confermata dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

il 21 dicembre 2005 veniva sottoscritto a Roma il protocollo d'intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Regione Puglia - Comune di Bari e Rete Ferroviaria Italiana S. p. A. per il riassetto del nodo di Bari;

il citato protocollo si poneva l'obiettivo di ricercare nuove soluzioni per il nodo di Bari in relazione alle esigenze di riqualificazione urbana e di sviluppo economico del territorio manifestate da Regione e Comune;

in particolare l'articolo 3 di tale Protocollo prevedeva l'effettuazione di un approfondimento, sia sul piano tecnico che su quello economico, circa le possibili modalità di interrimento delle tratte ferroviarie a nord della stazione di Bari Parco Nord e a sud della stazione di Bari Centrale e di valutare al contempo le possibilità di interrimento del piano del ferro della stazione centrale;

con D. G. R. n. 75 in data 02/02/2006 si procedeva alla presa d'atto del citato protocollo d'intesa e al finanziamento dello studio di pre -fattibilità per la riduzione delle interferenze tra linee ferroviarie e territorio;

il Settore Programmazione Vie di Comunicazione individuava per la realizzazione del citato studio di pre - fattibilità la società PROGER S. p. A. - Ingegneria per il territorio con sede legale in Pescara alla piazza della Rinascita n. 51 e con determina dirigenziale n. 19 del 8 febbraio 2006 impegnava la spesa necessaria per la realizzazione di tale studio;

dopo la consegna dello studio di pre -fattibilità, da parte della società incaricata, lo stesso veniva trasmesso, a cura dell'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione in data 21 marzo 2006, al CIPE in base alle procedure della legge obbiettivo;

in pari data il protocollo d'intesa già sottoscritto il 21 dicembre 2005 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Regione Puglia - Comune di Bari e Rete Ferroviaria Italiana S. p. A. veniva allargato ad altri soggetti (Ferrovie Sud -Est, Ferrotranviaria S.p.A. e Ferrovie Appulo Lucane) interessati dal progetto del riassetto del nodo di Bari;

con nota in data 6 giugno 2006 l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione trasmetteva ai Ministri dei Trasporti e delle Infrastrutture gli interventi infrastrutturali finalizzati al riassetto del nodo di Bari, come individuati dal tavolo tecnico costituito ad hoc.

Visto:

l'APQ "Trasporti: Aeroporti e Viabilità" III° Atto Integrativo firmato a Roma il 28/06/2006 comprendente, tra gli altri, gli interventi relativi allo studio di fattibilità del tracciato S. Giorgio - Mungivacca - Bari C. le (Codice TR-V-00310) e allo studio di fattibilità per l'interramento del tratto Bari - Palese (Codice TR-V-00311) entrambi rientranti nell'ambito del riassetto del nodo ferroviario di Bari;

la DGR n. 1038 del 12/07/2006 avente come oggetto "Intesa Istituzionale di Programma Stato - Regione Puglia. Accordo di Programma Quadro "Trasporti: Aeroporti e Viabilità - 3° Atto Integrativo sottoscritto in data 28/06/2006 - Presa d'Atto" con la quale il Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione veniva autorizzato a porre in essere tutte le iniziative opportune finalizzate all'attuazione dello stesso Atto Integrativo;

con la stessa DGR venivano individuati come responsabili del procedimento l'ing. C. Ruffo per l'intervento TR-V-00310 e l'ing. C. Dellino per l'intervento TR-V-00311 in servizio presso il medesimo Settore Programmazione Vie di Comunicazione,

la DGR n. 1230 del 4/08/2006 con la quale veniva approvato lo schema "tipo" di convenzione per gli studi di fattibilità.

Rilevato che,

in data 12.12.2006, con note prot. nn. 1232/1233/1234/1235/1236 PVC, il Dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, unitamente ai menzionati responsabili del procedimento, iniziava la consultazione delle cinque società ritenute idonee ai sensi dell'art. 125, comma 11° D. Lgs. n. 163/2006;

risultava aggiudicataria, in via di cottimo fiduciario, della gara per la redazione dello studio di fattibilità sia con riferimento al tracciato S. Giorgio - Mungivacca - Bari C. le che per l'interramento del tratto Bari - Palese nell'ambito del riassetto del nodo ferroviario di Bari la ditta PROGER SpA - Ingegneria per il territorio -con sede legale in Pescara alla piazza della Rinascita n. 51.

Con nota in data 20 luglio 2007 prot. n. 5056 la PROGER S.p.A. trasmetteva a questo Assessorato gli studi di fattibilità di cui sopra.

Dato atto che,

la società Italferr S.p.A., appartenente al gruppo FS, ha redatto il progetto preliminare del riassetto del nodo ferroviario di Bari successivamente approvato con verbale di Conferenza di Servizi in data 25 maggio 2009 con una serie di prescrizioni concordate dal tavolo tecnico aperto con i vari Enti interessati e coordinato dalla Regione Puglia;

il progetto preliminare della società Italferr è stato completato ai fini dell'avvio dell'iter autorizzatorio speciale di cui al capo IV del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s. m. i.

Rilevato che in ordine ai rapporti del presente progetto con la programmazione regionale in materia di trasporti si rileva che l'intervento in parola è coerente con la programmazione e gli indirizzi regionali in materia di trasporto su ferro ed in particolare con il vigente Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR n. 814/2010.

Ricordato come:

il PRT, nell'ambito degli interventi funzionali alla lunga percorrenza, porta a compimento la sistemazione del nodo ferroviaria di Bari in cui confluiscono numerose azioni;

l'infrastrutturazione proposta, condivisa con RFI e le imprese ferroviarie, consentirà di razionalizzare e potenziare, a favore dell'intero sistema socio - economico regionale sia la circolazione dei treni merci che quella dei treni passeggeri;

gli interventi previsti nell'ambito della sistemazione del nodo ferroviario di Bari sono stati inseriti nello

schema di Protocollo d'intesa redatto il 21 marzo 2006 e nell'Accordo preliminare tra Ministero delle Infrastrutture e Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia sottoscritto il 28 febbraio 2007 per l'assegnazione delle risorse finanziarie inerenti il QSN 2007/2013 (fondi a valere sul PON 2007/2013).

Gli interventi, rientranti nel riassetto del nodo di Bari, consistono in:

Nodo di Bari RFI Bari Nord interrimento in galleria superficiale della linea RFI tratta S. Spirito - Palese con realizzazione di binari per l'esercizio provvisorio in affiancamento alla linea esistente;

Nodo di Bari RFI Bari Sud variante della linea RFI tratta Bario C. le - Bari S. Giorgio in affiancamento alla circonvallazione stradale.

Rilevato che il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4 lettera d) della L. R. 7/97.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L. R. n. 28/01 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

la presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l'adozione del conseguente atto finale, evidenziando che l'iniziativa del presente procedimento amministrativo rientra nella competenza di questa Giunta ai sensi della L.R. n° 7/1997, art.4, comma 4/lett. d)

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture strategiche e Mobilità;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile del Procedimento e dal Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per ogni quanto riportato in premessa:

di rilasciare l'assenso regionale in materia di trasporti relativamente al progetto denominato "Riassetto nodo ferroviario di Bari" comprendente i seguenti interventi

- 1) Nodo di Bari RFI Bari Nord interrimento in galleria superficiale della linea RFI tratta S. Spirito - Palese con realizzazione di binari per l'esercizio provvisorio in affiancamento alla linea esistente;
- 2) Nodo di Bari RFI Bari Sud variante della linea RFI tratta Bario C. le - Bari S. Giorgio in affiancamento alla circonvallazione stradale.

atteso che il progetto in questione è coerente con la programmazione e con gli indirizzi del vigente Piano Regionale dei Trasporti come approvato con DGR n. 814/2010.

Di notificare la presente deliberazione, a cura del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e la Interoperabilità Ferroviaria - Divisione

2°.

Di trasmettere copia della presente deliberazione a RFI - Rete Ferroviaria Italiana a cura del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità.

Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Romano Donno Dott. Nichi Vendola
