



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 179 del 01/12/2010

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 novembre 2010, n. 2522

Crea-attiva-mente. Programma per la mobilità sicura e sostenibile.

L'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità Guglielmo Minervini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Reti della mobilità sostenibile e confermata dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità riferisce:

Premesso che

- La legge regionale 25 ottobre 2004, n. 18, si propone l'obiettivo di ridurre i rischi connessi alla mobilità degli utenti della strada per garantire la sicurezza nei trasporti quale valore primario che concorre a determinare la qualità della vita. Gli interventi previsti dalla legge 18/04 riguardano azioni di carattere infrastrutturale ed informativoeducativoformativo in materia di sicurezza stradale.
- Attraverso il Bando "Crea il tuo percorso" e "La strada II e III edizione", l'Assessorato alle Infrastrutture strategiche e Mobilità ha finanziato progetti per promuovere la mobilità sicura e sostenibile in tutte le scuole pugliesi, conseguendo un crescente interesse delle agenzie educative e delle istituzioni locali per garantire il diritto alla mobilità della popolazione giovanile.
- Con DGR n2078 del 3.11.2009 sono state approvate le "Linee guida per la progettazione di interventi di educazione alla sicurezza stradale per le scuole di ogni ordine e grado" elaborate con l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, rivolte ai dirigenti, ai docenti e agli educatori allo scopo di offrire spunti alla riflessione che contribuiscano a ripensare il tema l'educazione stradale come educazione alla mobilità.
- Il progetto di cooperazione internazionale CY.RO.N.MED. - Cycle Route Network of the Mediterranean riguardante lo studio di una rete ciclabile del Mediterraneo, ha rappresentato una svolta significativa in materia di programmazione, pianificazione e promozione della mobilità ciclistica e delle reti ciclabili in Puglia, per effetto dei suoi risultati diretti ed indiretti. Il progetto ideato, coordinato e gestito dell'Assessorato alla Mobilità della Regione Puglia - con funzioni di Lead Partner, è stato finanziato con fondi del PIC Interreg IIIB Archimed 2000 2006
- A seguito della ricognizione delle "risorse potenziali per la ciclabilità" il progetto CYRONMED ha consentito di fare un censimento di tutte quelle infrastrutture esistenti (es. forestali, tratturi, strade di servizio, ferrovie dismesse, strade di bonifica) che per condizioni oggettive ben si presterebbero al recupero e alla riconversione in percorsi ciclabili. Tale operazione ha portato, in data 10/07/08, alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra Regione Puglia e AQP Spa, ratificato con successiva delibera di G.R. 9 giugno 2009 n. 963, per riconvertire in "ciclovia" la strada di servizio che corre lungo il Canale principale dell'Acquedotto pugliese.
- I risultati finali del progetto CYRONMED, già assunti dalla legge Regionale 23 giugno 2008, n. 16 "Principi indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti, sono stati approvati

con propria delibera n. 1585 del 09/09/2008 che ha, tra l'altro, stabilito che "i cinque itinerari di cui al progetto CYRONMED insieme a quello della ciclovia dell'acquedotto costituiscono interventi prioritari per lo sviluppo della rete ciclabile regionale e che ad essi devono essere assegnati prioritariamente i fondi regionali, statali ed europei finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile".

- A seguito del confronto e del lavoro congiunto svolto con funzionari e tecnici dell'Assessorato regionale all'Urbanistica, gli itinerari di CYRONMED sono diventati parte integrante del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale approvato dalla Giunta Regionale nella seduta dell'11 gennaio 2010.

- Il DRAG (Documento regionale di Assetto generale) ha fatto propria la proposta dell'Assessorato regionale alla Mobilità di inserire tra gli indirizzi ai Comuni e alle Province impegnati nella redazione dei PUG e dei PTCP, l'identificazione di reti ciclabili a livello comunale e sovracomunale e di norme e criteri per lo sviluppo della mobilità ciclistica e ciclopedonale

- Con la DGR n. 1638 del 12/07/2010 la Giunta Regionale ha approvato un programma di interventi sui temi della sicurezza stradale, che prevede tra l'altro:

a) iniziative di sensibilizzazione alla mobilità sicura e sostenibile per un importo massimo di euro 554.931,60;

b) campagna di informazione e promozione per un importo di euro 250.000,00.

In relazione a quanto sopra, al fine di avviare concrete iniziative per la mobilità sicura e sostenibile, l'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche ed alla Mobilità ha predisposto il Programma "Creaattivamente", per attuare differenti misure per la pianificazione e la gestione della mobilità in un'ottica di sicurezza stradale e sostenibilità ambientale, al fine di migliorare la ripartizione modale degli spostamenti, che vede uno squilibrio a favore dell'utilizzo del trasporto privato motorizzato, riducendo le implicazioni negative su territorio, sicurezza, salute e ambiente.

Il programma "Creaattivamente" si avvia attraverso il progetto "Mente locale" ed il progetto "Cicloattivi". Il primo riguarda il recupero degli immobili ubicati presso le stazioni e le linee ferroviarie delle aziende pugliesi (Ferrovie del Gargano, Ferrotramviaria, Ferrovie del Sud Est, Ferrovie Appulo Lucane) per lo sviluppo, la promozione turistica e la partecipazione sociale del territorio; il secondo lo sviluppo della mobilità ciclistica e ciclopedonale, con la tutela degli utenti deboli e non motorizzati della strada (pedoni e ciclisti).

Con il progetto "Mente locale" si intende recuperare e restituire alla cura della comunità i luoghi "non vissuti" per trasformarli in "luoghi di vita e di sviluppo", in fucine di sperimentazione di pratiche per la mobilità sostenibile e la valorizzazione ambientale. Gli ambiti tematici del progetto "Mente locale" riguardano i settori dell'accessibilità, della mobilità sostenibile, dell'agricoltura, del turismo e della solidarietà. Di fatto il progetto si traduce in un'azione di sistema tra diversi settori della Regione Puglia. E' stato infatti istituito un tavolo con i referenti dei diversi assessorati (Assessorato alle Politiche Agricole, alla Solidarietà e al Turismo) coinvolti per condividere le finalità e gli obiettivi del progetto "Mente locale", per individuare strategie comuni di attuazione ed integrare le risorse, a partire dalla programmazione regionale già in essere. A questo proposito possono essere considerate prioritarie scelte che tengano conto anche di altri strumenti di pianificazione di cui si è dotata la Regione Puglia (ad esempio progetto CY.RO.N.MED., Gal, Piani sociali di zona, ecc).

Con il progetto "Cicloattivi" si intende promuovere la valorizzazione della mobilità ciclistica e ciclopedonale attraverso interventi complessi che agiscono sulla dotazione infrastrutturale del territorio regionale e sulla diffusione di una cultura della mobilità sicura ed ecocompatibile. Il progetto "Cicloattivi" si realizza attraverso due azioni principali: interventi sulle infrastrutture ed azioni di promozione della mobilità ciclistica e pedonale con il coinvolgimento di altri Assessorati Regionali

(Assessorato alle Politiche Agricole, all'Ecologia, Assetto del territorio, al Turismo, alle Opere pubbliche).

Con l'azione di comunicazione si intendono evidenziare i vantaggi per la sicurezza, la salute, l'ambiente, l'economia dei sistemi di spostamento alternativi all'auto privata. La comunicazione sul programma e sui singoli progetti sarà ampia e coordinata in modo da restituire ai cittadini la complessità e la continuità degli interventi ed affiancherà alla comunicazione istituzionale, operazioni creative di informazione e sensibilizzazione sul tema.

Gli interventi infrastrutturali previsti all'interno del programma saranno finanziati a seguito di rimodulazione del PO FESR 2007/2013.

L'attuazione del progetto Cicloattivi e del progetto Mente Locale sarà finanziata con le risorse già individuate con la DGR n. 1638 del 12/07/2010.

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 18/04

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia d'entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi dell'art. 4 comma 4 lett. D della L.R. n. 7/97.

#### LA GIUNTA

UDITA la relazione e le conseguenti proposte dell'Assessore Minervini;

VISTA la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente di Servizio;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

#### DELIBERA

- di prendere atto e fare proprio quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di approvare l'allegato programma "Creaattivamente" (Allegato A), costituente parte integrante del presente provvedimento;
- di prendere atto che l'individuazione delle risorse necessarie per gli interventi infrastrutturali previsti dal presente programma saranno ricomprese nella rimodulazione del PO FESR 2007/2013;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- di demandare al Dirigente del Servizio l'attuazione degli interventi previsti dal programma "Creaattivamente";
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta

