



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 148 del 23/09/2010**

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE AREA POLITICHE PER L'AMBIENTE, LE RETI E LA QUALITA' URBANA 9 settembre 2010, n. 16

Art.12 comma 2 del DPGR 22 febbraio 2008, n. 161 – istituzione degli uffici del Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità afferente l'Area per la Mobilità dell'Area di coordinamento Politiche per l'Ambiente, le reti e la qualità urbana.

L'anno 2010 addì 09 del mese di Settembre in Modugno, nella sede degli uffici della Direzione dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana

IL DIRETTORE DELL'AREA

Visti gli artt. 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165;

Visto l'art.12 comma 2 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 161 del 22 febbraio 2008;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 1768 del 30/07/2010;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 920 del 27/07/2010 con il quale sono stati istituiti il Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità e il Servizio Verifica e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 1849 del 6/8/2010 di conferimento degli incarichi di direzione dei succitati Servizi;

Considerato che allo stato non è pervenuta la proposta organizzativa del dirigente del Servizio Verifica e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale e che pertanto la transitorietà della ricollocazione dell'Ufficio Mobilità lenta e sicurezza stradale, disposta con deliberazione di Giunta regionale n. 1849/2010, nell'ambito del predetto servizio è confermata;

Atteso che il dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità con nota prot. n.AOO\_148-1324 del 30/08/2010, in atti, ha proposto l'istituzione di cinque uffici con la denominazione e le funzioni che di seguito si riportano:

1) Ufficio Pianificazione della mobilità e dei trasporti  
funzioni:

provvede alla redazione ed all'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e dei suoi Piani Attuativi, predisponendo i documenti tecnici necessari per la loro approvazione e, assieme all'Azienda Regionale della Mobilità (AREM), cura ed utilizza gli strumenti modellistici di controllo e di previsione atti a garantirne l'attuazione e l'aggiornamento;

## 2) Ufficio Programmazione ed attuazione del Piano funzioni:

in coerenza con il Piano provvede alla programmazione delle risorse necessarie alla sua attuazione, predisponendo e curando i programmi più efficaci per un utilizzo efficiente delle risorse, con particolare riferimento a quelle messe a disposizione dallo Stato e dal Programma Operativo dei fondi comunitari;

## 3) Ufficio Servizi di trasporto Funzioni:

in relazione all'attività di programmazione degli interventi relativi alla mobilità locale, detta indirizzi per una coerente politica del trasporto locale, curando gli Accordi di Programma connessi alle politiche di investimento, provvedendo ad attribuire risorse finanziarie per i Servizi minimi delle Province ed alla generalità degli Enti locali, nonché alla definizione dei Contratti di servizio delle Società ferroviarie e di trasporto automobilistico ed elicotteristico, portandoli a buon fine e monitorandone gli effetti;

## 4) Ufficio Reti della mobilità sostenibile Funzioni:

nell'ambito della più generale politica a favore della cosiddetta "mobilità dolce", si occupa di sicurezza stradale e ferroviaria, con particolare riferimento alla mobilità urbana e ciclabile; in relazione a tale politica ed in coerenza con il Piano dei Trasporti, partecipa attivamente ai programmi di progettazione europea in argomento, fornendo contributi di indirizzo nella prospettiva di una diffusione generalizzata di politiche alternative all'uso dell'auto e di politiche per l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico e per l'affermazione di pratiche di risparmio energetico;

## 5) Ufficio Logistica e grandi progetti Funzioni:

in connessione al tema dei cosiddetti "grandi progetti", provvede, in coerenza con il Piano dei Trasporti, alla definizione delle più efficaci politiche di organizzazione e distribuzione delle merci (logistica), con particolare riferimento alle aree portuali e retroportuali, alla distribuzione delle merci in area metropolitana o urbana ad alta densità, fornendo idee e soluzioni sui temi della logistica e dell'integrazione tra le reti di trasporto.

Ravvisata la necessità di procedere all'istituzione dei suddetti uffici coerenti alle funzioni assegnate al Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità con il DPGR n. 920/2010 e conseguentemente alla cessazione degli uffici Programmazione e Sistema portuale ed aeroportuale che con deliberazione di Giunta regionale n. 1849/2010 sono stati transitoriamente ricollocati nel Servizio di che trattasi; Considerato, infine, che nelle more dell'attivazione e del compimento della micro-organizzazione conseguente alla istituzione dei nuovi servizi e uffici, è opportuno procedere alla ricollocazione transitoria delle Alte professionalità e delle posizioni organizzative preesistenti

## DETERMINA

per quanto riportato in premessa e che qui s'intende integralmente riportato:

1. di cessare gli Uffici - Sistema portuale ed aeroportuale e Programmazione - dipendenti dal Servizio Reti ed infrastrutture per la mobilità, dalla data di conferimento degli incarichi dirigenziali degli uffici che di seguito si istituiscono;

2. di istituire, nell'ambito del Servizio Reti ed infrastrutture per la mobilità

a) l'Ufficio Pianificazione della mobilità e dei trasporti  
con le seguenti funzioni:

provvede alla redazione ed all'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e dei suoi Piani Attuativi, predisponendo i documenti tecnici necessari per la loro approvazione e, assieme all'Azienda Regionale della Mobilità (AREM), cura ed utilizza gli strumenti modellistici di controllo e di previsione atti a garantirne l'attuazione e l'aggiornamento;

b) l'Ufficio Programmazione ed attuazione del Piano  
con le seguenti funzioni:

in coerenza con il Piano provvede alla programmazione delle risorse necessarie alla sua attuazione, predisponendo e curando i programmi più efficaci per un utilizzo efficiente delle risorse, con particolare riferimento a quelle messe a disposizione dallo Stato e dal Programma Operativo dei fondi comunitari;

c) l'Ufficio Servizi di trasporto  
con le seguenti funzioni:

in relazione all'attività di programmazione degli interventi relativi alla mobilità locale, detta indirizzi per una coerente politica del trasporto locale, curando gli Accordi di Programma connessi alle politiche di investimento, provvedendo ad attribuire risorse finanziarie per i Servizi minimi delle Province ed alla generalità degli Enti locali, nonché alla definizione dei Contratti di servizio delle Società ferroviarie e di trasporto automobilistico ed elicotteristico, portandoli a buon fine e monitorandone gli effetti;

d) l'Ufficio Reti della mobilità sostenibile  
con le seguenti funzioni:

nell'ambito della più generale politica a favore della cosiddetta "mobilità dolce", si occupa di sicurezza stradale e ferroviaria, con particolare riferimento alla mobilità urbana e ciclabile; in relazione a tale politica ed in coerenza con il Piano dei Trasporti, partecipa attivamente ai programmi di progettazione europea in argomento, fornendo contributi di indirizzo nella prospettiva di una diffusione generalizzata di politiche alternative all'uso dell'auto e di politiche per l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico e per l'affermazione di pratiche di risparmio energetico;

e) l'Ufficio Logistica e grandi progetti  
con le seguenti funzioni:

in connessione al tema dei cosiddetti "grandi progetti", provvede, in coerenza con il Piano dei Trasporti, alla definizione delle più efficaci politiche di organizzazione e distribuzione delle merci (logistica), con particolare riferimento alle aree portuali e retroportuali, alla distribuzione delle merci in area metropolitana o urbana ad alta densità, fornendo idee e soluzioni sui temi della logistica e dell'integrazione tra le reti di trasporto;

3. di stabilire la decorrenza della cessazione degli uffici indicati sub 1) e, contestualmente, dell'avvio funzionale degli uffici come sopra istituiti sub 2) dalla data di conferimento degli incarichi di direzione dei medesimi nuovi uffici;

4. di dare mandato ai dirigenti dei Servizi di che trattasi di elaborare la proposta micro organizzativa derivante dalle nuove istituzioni (Servizi/uffici) e di collocare, nelle more del compimento del predetto processo, le Alte professionalità e le Posizioni organizzative negli ambiti di competenza dei Servizi come di seguito si riporta:

Servizio Verifica e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale

Strutture micro organizzative ricollocate:

PO Segreteria tecnica (del cessato Servizio Sistema integrato dei trasporti)

PO Ispezioni, vigilanza e controllo aziende;

Servizio Reti ed infrastrutture per la mobilità

Strutture micro organizzative ricollocate:

AP Trasporti e infrastrutture ferroviari

AP Trasporti automobilistici ed elicotteristici e piani di investimenti

PO Mobilità sostenibile e ciclabilità

PO Segreteria tecnica (del cessato Servizio Programmazione vie di comunicazione)

PO Intermodalità e reti transfrontaliere

PO Infrastrutture per la mobilità

PO Controllo e monitoraggio delle attività economiche-finanziarie

PO Attività sistema portuale e controllo attività aeroportuali - eliporti

5. di rinviare ad altro atto la definizione strutturale del Servizio Verifica e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale e, pertanto, di confermare la ricollocazione transitoria dell'Ufficio mobilità lenta e sicurezza stradale negli ambiti organizzativi del medesimo servizio.

Il presente provvedimento:

- sarà affisso all'Albo della Direzione dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;
- sarà trasmesso al Servizio Personale e Organizzazione per gli adempimenti di competenza;
- sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- sarà trasmesso alle OO.SS. aziendali della Regione Puglia;
- sarà trasmesso in copia conforme al Segretariato della Giunta Regionale
- sarà trasmesso in copia all'Assessore alle Infrastrutture strategiche e mobilità e al Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità;
- adottato in unico originale è composto di n° 5 facciate

dott. Francesco Palumbo