



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 43 del 05/03/2010

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 febbraio 2010, n. 401

Progetto CYRONMED - Rete Ciclabile Regionale - Ciclovía lungo la strada di servizio del canale principale dell'Acquedotto pugliese, nel tratto tra Locorotondo e Grottaglie - Approvazione progetto preliminare e adempimenti operativi.

L'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Sistema Integrato dei Trasporti e confermata dal Dirigente di Servizio riferisce:

Premesso che

Con propria deliberazione del 9 giugno 2009, n. 963, la Giunta regionale pugliese ha:

- ratificato il protocollo d'intesa sottoscritto in data 10/07/08 tra Assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Mario Loizzo e Amministratore Unico di AQP SpA, Ivo Monteforte, per realizzare un percorso ciclabile e ciclopedonale lungo le vie di servizio dell'Acquedotto pugliese, agli atti del Servizio Sistema Integrato Trasporti;
- approvato lo studio di fattibilità della Ciclovía lungo il Canale principale dell'acquedotto pugliese sulla direttrice Venosa-Grottaglie, con bretella di collegamento. Bari-Gioia del Colle, sulla base del parere favorevole espresso dai referenti dell'Assessorato regionale ai Trasporti e dell'AQP SpA, come da verbale di approvazione in linea tecnica dell'11/03/09, agli atti del Servizio Sistema Integrato Trasporti;
- preso atto della volontà di Regione Puglia e AQP SpA, espressa congiuntamente dall'Assessore regionale ai Trasporti Mario Loizzo e dell'Amministratore Unico di AQP SpA, Ivo Monteforte, in data 26 marzo 2009 in occasione della presentazione dello studio di fattibilità, di dotarsi di un progetto preliminare di un primo stralcio dimostrativo dell'infrastruttura ciclabile che fosse "sostenibile", vale a dire realizzabile in un'area maggiormente ricettiva per presenza turistica consolidata e caratterizzata da un ambiente di alto valore culturale, naturalistico e paesaggistico;
- individuato quale area "pilota" la Valle d'Itria, patrimonio mondiale dell'UNESCO, autorizzando la realizzazione del progetto preliminare stralcio lungo un tracciato di circa 35 - 40 Km, dal tratto terminale (Grottaglie) per risalire a monte fino a Locorotondo ed Alberobello, anche in considerazione della presenza, lungo il tracciato in esame, delle stazioni delle Ferrovie Sud Est (Alberobello, Locorotondo e Martina Franca) e di Trenitalia (Grottaglie) quale ulteriore potenzialità, a beneficio del bacino di utenza considerato, per lo sviluppo del turismo in bicicletta, grazie al servizio di trasporto integrato bici e treno;
- affidato all'AREM Puglia - Agenzia Regionale per la Mobilità - istituita e disciplinata con Legge Regionale 31 ottobre 2002, n. 18, in quanto Ente strumentale della Regione Puglia, il compito di produrre in tempi rapidi il progetto preliminare stralcio in questione, considerato che all'interno dell'Amministrazione regionale non sono presenti professionalità specifiche esperte della particolare materia, come precedentemente già rilevato con la citata delibera regionale n. 1118/06;
- preso atto che l'intero percorso di Ciclovía dell'Acquedotto, all'interno delle dorsali ciclabili individuate

con il progetto CYRONMED, d'intesa con la FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta, titolare del progetto e del marchio registrato "Bicitalia"® è diventato itinerario nazionale della suddetta Rete, in quanto prolungamento, lungo tutta la Murgia e la Valle d'Itria, della Ciclovia n. 11 che nasce nel Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, a cavallo tra Toscana ed Emilia Romagna, corre lungo l'Appennino ed arriva in Puglia attraversando tutto il Parco Nazionale del Gargano;

- preso atto che il Parlamento europeo ha recentemente adottato una risoluzione finalizzata ad includere anche il progetto di Rete Ciclabile EuroVelo tra le Reti di trasporto transeuropee TEN-T, sollecitando Commissione e Stati membri a considerare il progetto EuroVelo, i cui itinerari insieme a quelli di Bicitalia sono stati oggetto di studio del progetto CYRONMED, un'opportunità per promuovere la realizzazione di reti di infrastrutture ciclabili transnazionali e quindi per supportare la mobilità in bicicletta negli spostamenti abituali e il cicloturismo;

- autorizzato il Servizio Sistema Integrato dei Trasporti dell'Assessorato regionale ai Trasporti, a dare immediata attuazione alle attività finalizzate al processo di costruzione della Rete Ciclabile regionale all'interno delle reti ciclabili Bicitalia® ed EuroVelo®, delegando il Responsabile di PO Mobilità Sostenibile e Ciclabilità, Sig. Raffaele Sforza, a porre in essere tutti i procedimenti amministrativi e gestionali conseguenti;

Considerato che

- con nota prot. 2010/46 del 20 gennaio 2010 l'AREM Puglia ha trasmesso al Servizio Sistema Integrato Trasporti dell'Assessorato regionale ai Trasporti il progetto preliminare della ciclovia lungo la viabilità di servizio dell'Acquedotto pugliese, nel tratto compreso tra M. Fellone (Grottaglie) sino all'intersezione con la SP Locorotondo-Cisternino, in località Locorotondo, dell'importo complessivo, come da quadro economico, di euro 3.712.400,00, agli atti del Servizio SIT;

- Il progetto preliminare, così come lo studio di fattibilità, sono stati commissionati alla Società tra professionisti GEAProgetti Sas di Loris Venturini, con sede a Cesena, specializzata in progettazioni di percorsi ciclabili in ambienti naturali e protetti e lungo corsi d'acqua;

- per far fronte agli interventi derivanti dal progetto in questione, con la legge regionale di bilancio 2010 è stato istituito il Capitolo 552058 (UPB 3.7.3) "Spese per interventi in materia di mobilità ciclistica regionale.)" dell'importo di euro 2.400.000,00 con cui finanziare un primo lotto funzionale e funzionante del progetto di cui al precedente capoverso;

- esiste una forte attenzione da parte dell'opinione pubblica, delle associazioni cicloecologiste e degli Enti locali verso i temi della mobilità non motorizzata e sostenibile e una grande attesa verso il recupero e riconversione della viabilità minore e di servizio in percorsi per gli spostamenti a "trazione muscolare";

- sono accresciute la consapevolezza e le aspettative da parte degli enti locali raggruppati in Aree Vaste, anche a seguito delle attività di disseminazione dei risultati del progetto di cooperazione CYRONMED (Cycle Route Network of the Mediterranean) promosso e coordinato dall'Assessorato regionale ai Trasporti nella persona del suo Responsabile di PO e Project Manager, Raffaele Sforza, rispetto alle ripercussioni positive per le economie locali e lo sviluppo occupazionale delle attività legate al cicloturismo, già praticato - specie da turisti americani ed europei - lungo le strade della Valle d'Itria, per il tramite di tour operator esteri specializzati;

Rilevato che

- con proprio provvedimento deliberativo n. 1585 del 09/09/2008 la Giunta regionale pugliese ha preso atto che gli itinerari ciclabili individuati con il citato progetto CYRONMED, incluso quello della ciclovia dell'acquedotto, costituiscono interventi prioritari per lo sviluppo della rete ciclabile regionale pugliese e che, pertanto, ad esse verranno assegnati prioritariamente i fondi regionali, statali ed europei finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile;

- i risultati del progetto CYRONMED sono stati già assunti dalla L.R. 23 giugno 2008 n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti" e dal Piano Paesaggistico

Territoriale Regionale approvata dalla Giunta Regionale nella seduta dell'11 gennaio 2010;

- ai sensi del citato protocollo d'intesa la Società AQP Spa è da ritenersi soggetto attuatore e affidatario della gestione finanziaria per la realizzazione delle opere ciclabili;
- si rende necessario ora accelerare notevolmente il processo di realizzazione della ciclovia dell'acquedotto che, quale "greenway", si preannuncia come prima infrastruttura di questo genere in Italia e probabilmente in Europa;

Accertato che

- in base alla disponibilità economica della Regione Puglia, allo stato di 2.400.000,00 euro, la Società GEAProgetti Sas ha proceduto alla rimodulazione del quadro economico;
- al fine di attuare l'esecuzione dell'intervento, occorre prioritariamente procedere alla predisposizione della progettazione definitiva ed esecutiva;

Atteso che

- per la complessità dell'incarico che richiede tempi di approfondimento e di studio particolari; per la specificità dell'opera (progettazione di una ciclovia in ambito naturalistico-ambientale lungo un'infrastruttura acquedottistica costruita oltre un secolo fa); per motivi di urgenza (forti aspettative dei territori attraversati dalla ciclovia e collegati ad essa) oltre che per ragioni di economicità, l'attività di progettazione possa essere affidata, con priorità rispetto ad altri professionisti esterni, alla stessa società che, su incarico di AREM Puglia, ha già predisposto sia lo studio di fattibilità dell'intero ciclopercorso di 250 Km. circa da Venosa a Grottaglie, sia la progettazione preliminare in oggetto, in quanto - proprio a causa della particolare specificità dell'intervento - ha acquisito una maggiore comprensione della conformazione del territorio e della infrastruttura esistente interessata alle opere in programma, in quanto è a conoscenza, sulla base degli studi e delle indagini già compiuti nelle fasi precedenti di progettazione, della effettiva natura e consistenza dei lavori e delle opere da realizzare, ed è quindi in grado di predisporre con più celerità le ipotesi progettuali che risultano necessarie, con enorme vantaggio per l'attività e per l'azione della Società AQP SpA, in vista delle procedure per la progettazione e la successiva realizzazione dei lavori, nonché della relativa manutenzione ed esercizio nel triennio successivo;

Rilevato che

- il progetto in questione è il primo nel suo genere in Italia e probabilmente in Europa;
 - la GEAProgetti Sas ha già svolto lo studio di fattibilità e il progetto preliminare in questione;
- il direttore tecnico e legale rappresentante della GEAProgetti Sas, dott. Loris Venturini risulta già all'interno di un raggruppamento temporaneo di progettisti iscritti nell'elenco - Profilo A) - di "Esperti di progettazione di reti ciclabili di media-lunga percorrenza" pubblicato sul BURP n. 162 del 07/12/06, istituito a seguito di avviso pubblico dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, nell'ambito del progetto CYRONMED, da cui attingere per l'affidamento di incarichi professionali di importo inferiore a 100.000,00 euro;

Ritenuto che

- ricorrono le condizioni e le circostanze per l'affidamento dell'incarico di redazione del progetto definitivo ed esecutivo alla stessa società di progettazione estensore del progetto preliminare, sì da soddisfare al meglio le esigenze di pubblico interesse ad un progetto più valido, efficiente, rapido ed economicamente vantaggioso;

Convenuto pertanto

- di affidare le progettazioni definitive ed esecutive dei lavori per l'esecuzione dell'opera di che trattasi alla società di progettazione GEAProgetti sas di Loris Venturini, Via Calcinaro, 2131 - 47521 Cesena (FC) Partita IVA 01476110398 ed incaricare all'uopo la società AQP SpA di procedere alla

formalizzazione degli atti diretti all'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi;

Ritenuto altresì

- di reperire i fondi necessari ad AQP SpA, al termine del triennio successivo alla data di ultimazione dei lavori, per procedere alle ulteriori attività di manutenzione ed esercizio caratterizzate dal complesso delle operazioni necessarie a conservare la conveniente funzionalità ed efficienza della ciclovia;

Per quanto sopra riportato si propone:

- di prendere atto e fare proprio quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di approvare il progetto preliminare di ciclovia lungo la viabilità di servizio dell'Acquedotto pugliese nel tratto compreso tra M. Fellone (Grottaglie) sino all'intersezione con la SP Locorotondo-Cisternino, in località Locorotondo dell'importo complessivo di euro 3.712.400,00, e il quadro economico rimodulato, stante la disponibilità regionale di 2.400.000,00 euro, agli atti del Servizio SIT;
- di destinare, per la realizzazione di un primo lotto funzionale e funzionante di ciclovia del progetto di cui al precedente capoverso la somma complessiva di euro 2.400.000,00, attualmente disponibile sul capitolo 552058 (UPB 3.7.3) "Spese per interventi in materia di mobilità ciclistica regionale", istituito con legge regionale di bilancio 2010;
- di trasferire all'AQP SPA, stazione appaltante e soggetto affidatario della gestione finanziaria delle procedure per l'affidamento dell'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, delle procedure per la realizzazione dei lavori, nonché della relativa manutenzione ed esercizio nel triennio successivo, la somma complessiva di euro 2.400.000,00, sulla base del protocollo d'intesa ratificato dalla Giunta regionale con delibera n. 963 del 9 giugno 2009;
- di dare mandato al Servizio Sistema Integrato Trasporti - PO Mobilità Sostenibile e Ciclabilità, di adottare i conseguenti atti amministrativi;
- di prendere e dare atto che l'affidamento dell'incarico professionale della progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di cui all'oggetto nonché delle attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, sono affidate alla società di progettazione GEApprogetti sas di Loris Venturiuni, Via Calcinaro, 2131 - 47521 Cesena (FC) Partita iva 01476110398, già estensore dello studio di fattibilità e del progetto preliminare;
- di dare mandato ad AQP SpA di eseguire tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla formalizzazione degli atti relativi all'incarico per la progettazione dei lavori suddetti e di procedere alla stipula del contratto di incarico che regolerà i rapporti con il predominato professionista sulla base del disposto della presente delibera;
- di reperire i fondi necessari ad AQP SpA, al termine del triennio successivo alla data di ultimazione dei lavori, per procedere alle ulteriori attività di manutenzione caratterizzate dal complesso delle operazioni necessarie a conservare la conveniente funzionalità ed efficienza della ciclovia;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 e S.M.I.

Il presente provvedimento comporta una spesa di euro 2.400.000,00 a carico del bilancio regionale da finanziare con le disponibilità del capitolo 552058 (UPB 3.7.3) "Spese per interventi in materia di mobilità ciclistica regionale", istituito con legge regionale di bilancio 2010. Al relativo impegno provvederà il Dirigente del Servizio Sistema Integrato Trasporti con atto dirigenziale da assumersi entro il corrente esercizio finanziario

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi dell'art. 4 comma 4 lett. D della L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e le conseguenti proposte dell'Assessore Loizzo;

VISTA la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente di Servizio;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto e fare proprio quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di approvare il progetto preliminare di ciclovia lungo la viabilità di servizio dell'Acquedotto pugliese nel tratto compreso tra M. Fellone (Grottaglie) sino all'intersezione con la SP Locorotondo-Cisternino, in località Locorotondo dell'importo complessivo di euro 3.712.400,00 e il quadro economico rimodulato stante la disponibilità regionale di 2.400.000,00 euro, agli atti del Servizio SIT;
- di destinare, per la realizzazione di un primo lotto funzionale e funzionante di ciclovia del progetto di cui al precedente capoverso la somma complessiva di euro 2.400.000,00, attualmente disponibile sul capitolo 552058 (UPB 3.7.3) "Spese per interventi in materia di mobilità ciclistica regionale", istituito con legge regionale di bilancio 2010;
- di trasferire all'AQP SPA, stazione appaltante e soggetto affidatario della gestione finanziaria delle procedure per l'affidamento dell'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, delle procedure per la realizzazione dei lavori, nonché della relativa manutenzione ed esercizio nel triennio successivo, la somma complessiva di euro 2.400.000,00, sulla base del protocollo d'intesa ratificato dalla Giunta regionale con delibera n. 963 del 9 giugno 2009;
- di dare mandato al Servizio Sistema Integrato Trasporti - PO Mobilità Sostenibile e Ciclabilità, di adottare i conseguenti atti amministrativi;
- di prendere e dare atto che l'affidamento dell'incarico professionale della progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di cui all'oggetto nonché delle attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, sono affidate alla società di progettazione GEAprgetti sas di Loris Venturiuni, Via Calcinaro, 2131 - 47521 Cesena (FC) Partita iva 01476110398, già estensore dello studio di fattibilità e del progetto preliminare;
- di dare mandato ad AQP SpA di eseguire tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla formalizzazione degli atti relativi all'incarico per la progettazione dei lavori suddetti e di procedere alla stipula del contratto di incarico che regolerà i rapporti con il predomino professionista sulla base del disposto della presente delibera;
- di reperire i fondi necessari ad AQP SpA, al termine del triennio successivo alla data di ultimazione dei lavori, per procedere alle ulteriori attività di manutenzione caratterizzate dal complesso delle operazioni necessarie a conservare la conveniente funzionalità ed efficienza della ciclovia;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Romano Donno Dott. Nichi Vendola
