



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 208 del 29/12/2009

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 1 dicembre 2009, n. 2319

Accordo di Programma Quadro “Trasporti: Aeroporti e Viabilità” - Approvazione schema tipo di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Anas s.p.a. per la realizzazione dell'intervento: “S.S. 275 “di S. Maria di Leuca. Ammodernamento e adeguamento alla cat. “B” del D.M. 05/11/2001 (S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al Km 37+000)”.

L'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente Ufficio Programmazione e confermata dal Dirigente Servizio Programmazione Vie di Comunicazione, riferisce quanto segue:

Premesso che:

- Con DGR n. 798 del 08/07/2002 veniva approvato lo schema tipo di disciplinare da sottoscrivere da parte della Regione Puglia e le seguenti imprese ferroviarie:
 1. Società Ferrovie del Sud est e Servizi Automobilistici s.r.l.
 2. Società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.
 3. Società Ferrotranviaria S.p.A.
 4. Società Ferrovie del Gargano s.r.l.
- con DGR n. 1229 del 04/08/2006 e DGR n. 1230 del 04/08/2006 venivano approvati rispettivamente lo schema tipo di disciplinare e lo schema tipo della convenzione per studi di fattibilità da sottoscrivere da parte della Regione Puglia e i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi compresi nell'Accordo di Programma Quadro “Trasporti: Aeroporti e Viabilità”.
- con DGR n. 1723 del 21/11/2006 veniva approvato lo schema tipo di disciplinare da sottoscrivere da parte della Regione Puglia e i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi compresi nell'Accordo di Programma Quadro “Trasporti: Aeroporti e viabilità”.
- con DGR n. 1742 del 23/10/2007 la Giunta Regionale disponeva le modifiche e integrazioni degli schemi tipo di disciplinare per soggetti attuatori approvati con le suddette DGR nn. 1229, 1723 e 798.
- Tali disciplinari venivano adottati ai sensi e per gli effetti della legge 12 luglio 2006 n.°228 di conversione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;

Considerato che

- Con Deliberazione n° 624 del 15/04/2005 la Giunta Regionale ha preso atto dell'Accordo di Programma Quadro “ Trasporti:Aeroporti e viabilità” sottoscritto in data 31/03/2003 che prevede la

realizzazione di una serie di interventi stradali tra cui l'intervento "S.S. 175 Maglie - S.M. di Leuca" dal costo di euro 152.400.000,00, e altresì autorizzato il Dirigente del Settore Trasporti all'approvazione dei Disciplinari regolanti i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Attuatori e all'assunzione degli impegni di spesa con propri atti.

- Con DGR n. 102 del 15/02/2007, la Giunta Regionale ha preso atto della modifica progettuale dell'intervento S.S. 175 Maglie - Santa Maria di Leuca " della convenzione stipulata con l'ANAS S.p.A in data 21.11.2003, che comporta la riduzione del costo complessivo dell'intervento di Meuro 111,55 conseguendone un economia di Meuro 40,85, da utilizzarsi per la realizzazione dell'intervento "SS. 16 Maglie - Otranto quale cofinanziamento regionale.
- Con Deliberazione n. 965 del 19/06/2007 la Giunta Regionale, accogliendo le istanze degli enti locali interessati alla realizzazione dell'intervento TR- V -001 "Strada Statale n. 175 Maglie - Santa Maria di Leuca" ha parzialmente rimodulato le decisioni assunte con la precedente DGR n. 102 del 15.02.2007 ed è stata autorizzata la progettazione e la realizzazione dell'intervento "Adeguamento e messa in sicurezza dell'esistente tratto a due corsie della S.S. 275 che dall'intersezione della S.P. 210 si collega a S. Maria di Leuca" dal costo di Meuro 152,40 a valere su risorse di cui alla deliberazione CIPE 84/2000.
- Pertanto in attuazione della suddetta deliberazione, il Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ Trasporti in data 2 agosto 2007 ha preso atto della realizzazione dell'intervento TR - V - 001 A " Ammodernamento della S.S. 275 - primo stralcio funzionale " dal costo di Meuro 152,40 a carico di risorse di cui alla deliberazione CIPE n. 84/2000.

- Si rende necessario, pertanto, al fine di avviare la prima fase procedurale e contestualmente garantire la continuità funzionale per la realizzazione dell'intervento "S.S. 275 S. Maria di Leuca. Ammodernamento e adeguamento alla cat. "B" del D.M. 05/11/2001 (S.S. 16 dal km 981+700 a/ km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000)" previsto nell'Accordo di Programma Quadro Trasporti:aeroporti e viabilità " sottoscritto in data 31.03.2003 di competenza della Società ANAS S.p.A., sottoporre all'approvazione lo schema tipo di disciplinare, allegato al presente atto, da sottoscrivere da parte della Società ANAS S.p.A. e Regione Puglia.

- con nota prot. n.° 10/1515/G del 4/10/2005, il Segretario della G. R. ha comunicato che nella seduta del 28/9/2005 la Giunta ha ribadito la propria competenza in merito all'approvazione dello schema di disciplinare da utilizzarsi con pluralità di soggetti, demandando ai dirigenti interessati l'adattamento degli stessi ai casi concreti.

Per quanto sopra, si propone, pertanto, alla Giunta Regionale:

- l'approvazione dello schema tipo di disciplinare, allegato al presente quale parte integrante e costitutiva, da utilizzarsi con la Società ANAS S.P.A. per la realizzazione dell'intervento "S.S. 275 S. Maria di Leuca. Ammodernamento e adeguamento alla cat. "B" del D.M. 05/11/2001 (S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dai km 0+000 al km 37+000)"
- di incaricare il Dirigente Responsabile del Settore Programmazione Vie di Comunicazione per la sottoscrizione del disciplinare tra Regione Puglia e la Società ANAS S.P.A.

SEZIONE COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 e SS.MM.II.

La spesa complessiva derivante dal presente provvedimento pari a euro 152.400.000,00 trova copertura nel seguente modo: per euro 23.650.893,79 sul capito n.1142008 residui di stanziamento anno 2005, per euro 121.505.799,52 sul capitolo 1142008 residui di stanziamento anno 2006 e per euro 7.243.306,69 capitolo n. 1110060 fondo economie vincolate al cui prelievo e impegno della somma totale si provvederà con successivo atto Dirigenziale del Dirigente Servizio Programmazione Vie di Comunicazione da adottarsi entro il corrente esercizio finanziario.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7, art. 4, c. 4 sub d).

LA GIUNTA

- udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per ogni quanto riportato in premessa:

1) di approvare lo schema di disciplinare, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e costitutiva in quanto atto da utilizzarsi con la società ANAS S.p.A. per disciplinare la realizzazione dell'intervento cod. TRV 001 A "S.S. 275 S. Maria di Leuca. Ammodernamento e adeguamento alla cat. "B" del D.M. 05/11/2001 (S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000)" previsto nel/ APQ Trasporti:Aeroporti e viabilità del 31.03.2003.

2) di incaricare il Dirigente Responsabile del Settore Programmazione e Vie di Comunicazione dell'Assessorato ai Trasporti per la sottoscrizione del disciplinare tra Regione Puglia e i singoli soggetti attuatori e a porre in essere ogni ulteriore adempimento connesso e derivante dal presente atto.

3) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi dell'art. 6 della legge regionale 13/1994.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Romano Donno Dott. Nichi Vendola