



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 132 del 26/08/2009**

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ECOLOGIA 25 giugno 2009, n. 382

L.R. N. 11/2001 - Procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione Impatto Ambientale - Lavori di adeguamento ed ammodernamento del tronco compreso tra Nardò e Galatone. Ex S.S. 174 -  
Proponente: Amministrazione Prov.le di Lecce.

L'anno 2009 addì 25 del mese di giugno in Modugno (Ba), presso il Servizio Ecologia,

### **IL DIRIGENTE**

Ing. Antonello ANTONICELLI, sulla scorta dell'istruttoria espletata dall'Ufficio V.I.A. e Politiche Energetiche, ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota prot. n. 30461 del 12.06.2007, acquisita al prot. n. 10470 del 27.06.2007, l'amministrazione provinciale di Lecce, trasmetteva, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A per l'intervento concernente lavori di adeguamento ed ammodernamento del tronco compreso tra Nardò e Galatone. Ex S.S. 174;
- con nota prot. n. 11649 del 17.07.2007 il Servizio Ecologia comunicava alla predetta amministrazione di essere in attesa della comunicazione dell'avvenuto deposito degli elaborati presso i Comuni interessati e cioè Nardò e Galatone, così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001 e nel contempo invitava le stesse amministrazioni comunali a far pervenire la comunicazione dell'avvenuta affissione dell'avviso pubblico, indicando eventuali osservazioni giunte, nonché ad esprimere il parere di competenza, ai sensi dell'art. 16, comma 5, della predetta Legge Regionale;
- con nota 34604 del 24.06.2008 acquisita al protocollo del Settore Ecologia della Regione Puglia 10641 del 26.07.2008, la Provincia di Lecce trasmetteva l'attestazione dell'avvenuta pubblicazione all'albo pretorio dei Comuni di Nardò e Galatone rispettivamente dal 24.04.08 al 24.05.2008 e dal 22.04.2008 al 23.05.2008, con la precisazione che nei tempi e modi previsti dalla L.R. di cui sopra non erano pervenute osservazioni in merito. Con la stessa nota, trasmetteva copia dei pareri favorevoli espressi dagli stessi Comuni.

? Il Comitato Reg.le di V.I.A. nella seduta del 25.05.2009, rilevava quanto segue:

- Tav A relazione tecnica generale,
- Tav B relazione di verifica conformità PUTT/p Regione Puglia,
- Tav C verifica di assoggettabilità a VIA,

- Tav 01 corografia d'insieme,
- Tav 02 planimetria di progetto su stralcio aerofotogrammetrico e caratteristiche planimetriche del tracciato,
- Tav 03 planimetria di progetto su stralcio di PRG vigente del Comune di Nardò,
- Tav 04 intervento di progetto su stralcio da planimetria catastale dei Comuni di Nardò e Galatone,
- Tav 05 sagoma di ingombro infrastruttura su planimetria catastale e destinazione urbanistica delle aree interessate dall'intervento,
- Tav 06A profilo longitudinale arteria principale,
- Tav 06B profilo longitudinale rotatorie 1 - 2,
- Tav 06C profilo longitudinale complanari 1 - 2 - 3 - 5,
- Tav 07 sezioni tipo arteria principale - complanari - rotatorie,
- Tav 09 sistemazione idraulica bacini tributari,
- Tav 10 planimetria d'insieme per la sistemazione idraulica e l'ubicazione della vasca di raccolta delle acque pluviali,
- Tav G1 particellare d'esproprio e calcolo delle indennità per le zone artigiane del Comune di Nardò con l'ipotesi di compensazione urbanistica per le zone "D4" da parte delle ditte che detengono il 70 % dei suoli interessati,
- Tav G2 particellare d'esproprio e calcolo delle indennità per le zone agricole dei Comuni di Nardò e Galatone.

Preso visione della documentazione pervenuta si rileva quanto di seguito riportato:

- il nuovo tracciato segue sostanzialmente la vecchia viabilità tranne, ovviamente, le complanari, gli svincoli e/o le rotatorie a servizio di svincoli esistenti,
- il cavalcaferrovia si discosta leggermente rispetto all'attuale sede del passaggio a livello ed interessa un'area limitatissima, di soli 500 mq, di una zona molto più ampia vincolata ai sensi della Legge 1497/39,
- sono previste, nella sola esposizione della relazione di verifica di assoggettabilità a VIA, degli interventi di mitigazione degli impatti.

#### Conclusioni

Il progetto riveste sicuramente una certa importanza ai fini della viabilità sia in termini di sicurezza che ambientali:

- i primi sono da ricondurre ad un tracciato con una migliore percorribilità, con l'eliminazione del passaggio a livello, in aggiunta ad una velocità di percorrenza minore ma costante dovuta all'andamento piano altimetrico,
- i secondi dovuti ai tempi di sosta, magari a motore acceso, a causa della chiusura del passaggio a livello.

Di contro rimangono poco dettagliati alcune componenti ambientali:

- il taglio di alcuni alberi che dalle foto appaiono di un certo valore,
- la restituzione grafica degli interventi di mitigazione degli impatti,
- l'individuazione cartografica della parte vincolata ai sensi della Legge 1497/39 interessata dal progetto e la stessa natura del vincolo.

• Pertanto, il Comitato ritiene di non sottoporre a VIA il progetto previa acquisizione di elaborati grafici che riportino:

- il rilievo di massima degli alberi da tagliare di un certo valore,
- la restituzione grafica degli interventi di mitigazione degli impatti già indicato nell'allegato "C",
- l'individuazione cartografica ed il parere del competente Ente per la parte vincolata ai sensi della Legge 1497/39 interessata dal progetto e la stessa natura del vincolo.

Tali integrazioni dovranno essere consegnate agli Enti competenti prima dell'inizio dei lavori per le verifiche necessarie.

- Vista la L.R. 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/7/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamati gli articoli 18 e 21 della L.R. n. 11/2001;

Adempimenti contabili di cui alla L.R. N. 28/2001 e s. m. ed i.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

## DETERMINA

• di ritenere il progetto relativo ai lavori di adeguamento ed ammodernamento del tronco compreso tra Nardò e Galatone Ex S.S. 174 proposto dall'Amministrazione Prov.le di Lecce, escluso dalle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

- il presente parere non esclude né esonera il soggetto proponente dalla acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione per norma previste ed è subordinato alla verifica della legittimità delle procedure amministrative messe in atto;

- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;

- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- copia del presente atto sarà trasmesso al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte del Dirigente del Settore Ecologia, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore  
Sig. Vito Perrone

Il Dirigente del Servizio  
Ing. A. Antonicelli

---