



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 69 del 12/05/2009

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 marzo 2009, n. 490

Aeroporto Taranto-Grottaglie. Piano Territoriale propedeutico allo sviluppo dell'area cargo dell'aeroporto nell'ambito della piattaforma logistica di Taranto. Protocollo d'intesa.

L'Assessore Regionale all'Assetto del Territorio, Angela Barbanente, di concerto con l'Assessore Regionale ai Trasporti Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal competente Ufficio e confermata dal Dirigente del Servizio Urbanistico, riferisce quanto segue.

“Le politiche di sviluppo europee, nazionali e regionali, indicano come obiettivo prioritario per le regioni meridionali, quello di “promuovere lo sviluppo di piattaforme territoriali strategiche che valorizzino il potenziale competitivo locale, rafforzando i corridoi transeuropei e i nodi infrastrutturali, concorrendo a garantire reti e nodi funzionali allo sviluppo, a promuovere il ricollocamento strategico di porti e aeroporti e dei servizi connessi, a sviluppare nuovi segmenti di mercato per quei settori in cui il vantaggio competitivo italiano è condizionato da carenze logistiche, a migliorare sicurezza e intermodalità, integrazione e sinergia tra le reti e sviluppo dei servizi...”

La Regione Puglia, con i Porti e gli aeroporti di Bari, Brindisi e Taranto, presenta potenzialità straordinarie per costituire una Piattaforma Logistica Continentale fortemente competitiva per l'intero territorio regionale, attraverso lo sviluppo della intermodalità dei trasporti marittimi, aerei, ferroviari e su gomma.

In questo quadro il porto di Taranto, uno dei pochi porti transshipment del Mediterraneo, e il vicino aeroporto di Grottaglie possono costituire gli elementi portanti di una piattaforma logistica integrata di straordinaria rilevanza per l'economia locale e regionale, se adeguatamente potenziati e fortemente interponessi.

A tal fine la società di gestione dell'aeroporto di Grottaglie “Aeroporti di Puglia”, ha elaborato un progetto definito “piano territoriale” propedeutico al piano di sviluppo aeroportuale che delinea lo sviluppo dello scalo nel contesto geografico più ampio in cui si colloca, con particolare riferimento al sistema portuale ed infrastrutturale, e indica anche le azioni programmatiche, di pianificazione e di attuazione, a vari livelli istituzionali, che devono essere intraprese per perseguire gli obiettivi strategici di sviluppo dell'aeroporto nel sistema territoriale tarantino.

Detto “Piano Territoriale è stato trasmesso all'Assessorato Reg.le all'Assetto del Territorio dalla Società Aeroporti di Puglia, giusta nota n. 2079 del 14.04.2008, con invito a convocare una specifica riunione preliminare con tutti i soggetti interessati finalizzata alla definizione di un protocollo d'intesa che individui e tuteli le aree interessate dal “Piano”.

In data 22.05.2008 con propria nota n. 811/S.P. l'Assessore Reg.le all'Assetto del Territorio, al fine di accertare la possibilità di addivenire alla sottoscrizione del richiesto protocollo d'intesa, ha convocato, con invito a tutti gli Enti ed Uffici interessati, compreso L'Assessorato Regionale ai Trasporti - presso la

sede dell'Assessorato per il giorno 5 giugno 2008, una specifica Conferenza di Servizi finalizzata a definire gli impegni di natura urbanistica e programmatica da assumere per dare eventuale operatività al Piano proposto.

Nel corso della conferenza di Servizi tenutasi in data 5.6.2008 e successivo aggiornamento del 23.06.2008, preliminarmente sono stati acquisiti i pareri in merito al Piano espressi rispettivamente dall'ENAC (con nota del 5.6.2008) e dall'Autorità di Bacino per la Puglia (nota n. 5434 del 4.6.2008); nel contempo da parte delle Amministrazioni locali intervenute alle riunioni sono state evidenziate alcune criticità emerse ad un primo esame del Piano proposto e relative ai seguenti aspetti:

- la classificazione dell'aeroporto;
- l'aggiornamento del Piano tenendo conto della pianificazione comunale e di area vasta nel frattempo sopravvenuta o in corso di definizione;
- i collegamenti viari e ferroviari con la struttura aeroportuale, con particolare riferimento alla viabilità provinciale di previsione o in corso di realizzazione;
- tutela assetto idrogeologico delle aree interessate dal Piano.

La conferenza di Servizi ha concluso i suoi lavori con invito alla Società Aeroporti di Puglia ad adeguare gli atti di Piano ai rilievi e prescrizioni formulate in sede di Conferenza di Servizi nonché alle Amministrazioni Locali interessate (Comuni e Provincia di Taranto) a formalizzare le proprie osservazioni per integrare ed emendare la bozza di Protocollo d'Intesa.

Detto invito veniva rivolto anche all'ARPA Puglia e all'Autorità di Bacino della Puglia.

Ad esito della Conferenza di Servizi, con nota n. 3690 in data 2.7.2008 "Aeroporti di Puglia" ha trasmesso all'Assessorato Reg.le all'Assetto del Territorio il Piano Territoriale in parola aggiornato, con invito a metterlo a disposizione dei soggetti che hanno partecipato alla Conferenza e contribuito alla stesura finale del documento.

In data 31.07.2008 con nota n. 6131/C l'Assessore Regionale all'Assetto del Territorio nell'inviare copia del Piano aggiornato e dello schema di protocollo d'intesa alla Amministrazione ed Enti interessati invitava gli stessi soggetti ad esprimere il proprio assenso e/o ulteriori eventuali osservazioni in merito.

A riscontro della comunicazione regionale si sono registrati gli assensi di seguito riportati:

- Sindaco Comune di Grottaglie (nota n. 19160 del 4.9.2008);
- Autorità di Bacino della Puglia (nota n. 8595 del 5.9.2008);
- Sindaco del Comune di Carosino (nota n. 7696 del 24.09.2008);
- Sindaco del Comune di Monteiasi (nota n. 5488 del 02.10.2008);
- Presidente della Provincia di Taranto (nota n. 50292 dell'1.10.2008);
- Sindaco del Comune di Taranto (nota n. 9881 del 3.10.2008);
- ENAC (nota n. 69439/DIRGEN/API del 4.11.2008).

Sulla scorta di tutto quanto innanzi premesso e precisato si propone alla Giunta di autorizzare il Presidente della Giunta Regionale o Assessore suo delegato a sottoscrivere con le Amministrazioni Comunali e Provinciale interessate il Protocollo d'Intesa, finalizzato al perseguimento degli obiettivi strategici e di sviluppo dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie contenuti nel c.d. "Piano Territoriale" predisposto dalla Società Aeroporti di Puglia, secondo lo schema allegato al presente provvedimento.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO APPARTIENE ALLA SFERA DELLE COMPETENZE DELLA GIUNTA REGIONALE COSÌ COME PUNTUALMENTE DEFINITE DALL'ART. 4 - COMMA 4° LETT. d) DELLA L.R. 7/97.

"COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01"

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale.

L'Assessore all'Assetto del Territorio, di concerto con l'Assessore ai Trasporti, sulla scorta delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Assetto del Territorio, di concerto con l'Assessore ai Trasporti;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile della P.O. e del Dirigente di Servizio.

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- DI APPROVARE la relazione dell'Assessore all'Urbanistica, nelle premesse riportata;
- DI AUTORIZZARE, Presidente della Giunta Regionale o Assessore suo delegato a sottoscrivere con le Amministrazioni Comunali e Provinciale interessate il Protocollo d'Intesa, finalizzato al perseguimento degli obiettivi strategici e di sviluppo dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie contenuti nel "Piano Territoriale" predisposto dalla Società Aeroporti di Puglia, secondo lo schema allegato al presente provvedimento;
- DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dott. Romano Donno Dott. Sandro Frisullo