



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 201 del 24/12/2008

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BARI

Procedura verifica di assoggettabilità a valutazione impatto ambientale. Società FAL.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

DETERMINA

Omissis

1. di ritenere il progetto relativo al completamento della ferrovia locale BARI-BITRITTO con nuovo percorso tra S. Andrea e Bari Centrale in fregio al tracciato della nuova linea RFI Bari -Taranto, proposto dalle Ferrovie Appulo Lucane-FAL S.r.l., escluso dalle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e considerazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, ed in conformità al parere del Comitato VIA sopra riportato, con le seguenti prescrizioni:

- si presti particolare attenzione nella fase di scavo del terreno in modo da limitare le dispersioni di polvere e terra all'esterno del cantiere e si preveda una vasca di lavaggio ruote dei mezzi in uscita dal cantiere stesso;
- sia rispettato quanto stabilito dalle norme vigenti in tema di terre e rocce da scavo con riferimento all'articolo 186 del T.U. Recentemente modificato dal d.lgs n. 4/2008. In particolare, per consentire il reimpiego sin dall'origine dovrà essere assicurato che terre e rocce da scavo non provengano da sito inquinato (analisi reimpiego all'atto della formazione) e che siano destinate e ad effettivo riutilizzo, ossia il loro impiego sia certo sin dalla fase di produzione;
- sia effettuato monitoraggio aria ed acustico (rumore e vibrazioni) del circondario dei luoghi di lavoro da parte dell'Arpa in particolare in fase di cantiere, anche al fine di valutare che le eventuali misure di mitigazione siano efficaci ad evitare disturbo alla popolazione residente;
- la scelta di cave prestito e discariche sia operata con particolare riguardo agli impatti ambientali indotti, considerando le caratteristiche della viabilità di collegamento, i disagi alla normale circolazione, i tempi di percorrenza ecc;

2. che il presente parere non sostituisce ogni altro parere e/o autorizzazione previsto per legge, né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione degli stessi. In particolare si segnala la necessità, verificata l'interferenza dell'intervento progettato con il vincolo denominato "Chiesa San Giorgio con masseria annessa", di acquisire in fase di progetto esecutivo la prescritta autorizzazione paesaggistica di cui al vigente PUTT/P ed ai sensi del d.lgs 42/04 e ss.mm.ii;

3. di dichiarare il presente provvedimento esecutivo dal momento della sua emanazione;

4. di notificare il presente provvedimento per opportuna conoscenza e per quanto di competenza al Comune di Bari e al Dirigente del Servizio di Polizia Provinciale, al Presidente e all'Assessore all'Ambiente della Provincia di Bari nonché al soggetto proponente;

5. di pubblicare estratto della presente determinazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

6. di dare atto che la presente determinazione non dà luogo ad impegno di spesa;

7. di dare atto che la presente determinazione è esecutiva;

di dare atto che la stessa va pubblicata all'Albo pretorio di questo Ente per 15 giorni consecutivi.

Il Dirigente

Dott. Arch. Carlo Latrofa
