



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 162 del 16/10/2008**

COMUNE DI BITONTO (Bari)

DELIBERA C.C. 21 giugno 2008, n. 43

Approvazione variante al PRG.

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

PREMESSO che, su esplicita richiesta del Consiglio Comunale, giusta atto CC n°47 del 3/5/2002, la Ferrotramviaria Spa - Divisione Esercizio - in data 19/6/2006 ha trasmesso a questo Comune il progetto preliminare per la realizzazione di una nuova fermata per servizio viaggiatori in prossimità del Km 17+125,00 - Via La Pira - costituito dai seguenti elaborati: OMISSIS

### **DELIBERA**

- 1) Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) Dare atto che a seguito notifica da parte di questo Comune alla ditta esproprianda Carano Vito, giusta nota prot. 1537 del 22/1/2007 -depositata agli atti - dalla stessa non è pervenuta a tutt'oggi alcuna osservazione e/o considerazione;
- 3) Rigettare l'osservazione dei sigg. Memoli Giovanni, Carmela e Francesca - depositata agli atti - per le motivazioni e le considerazioni di cui alle controdeduzioni del responsabile del procedimento ing. Pio Fabietti contenute nella nota 279 del 21/3/2007 - depositata agli atti -;
- 4) Approvare la Variante al PRG già adottata con precedente deliberazione CC n°55 del 14/7/2006;
- 5) Approvare il progetto definitivo per la realizzazione della nuova fermata alla ferrovia Bari-Barletta al Km 17+125,00 - via Giorgio La Pira -costituito dagli elaborati trasmessi con nota 6988/DE del 6/12/2006 -depositati agli atti - con le prescrizioni segnate in rosso nella Tav.02 a cui dovranno uniformarsi tutti gli altri elaborati costituenti il progetto stesso e alle seguenti condizioni:
  - il Comune dovrà farsi carico della acquisizione e demolizione del fabbricato che oggi ingombra la sede stradale posta tra via De Capua, via Durazzo e via La Pira, in uno alla situazione dell'area di risulta che ne deriva;
  - la Spa Ferrotramviaria dovrà integrare il progetto con la previsione di opportuni impianti semaforici a comando onde consentire ai pedoni di raggiungere più agevolmente la nuova stazione ferroviaria

6) Dare atto che l'approvazione della Variante Urbanistica di cui al punto 4) precedente nonché l'approvazione del progetto definitivo di cui al punto 5) precedente, producono simultaneamente la dichiarazione di pubblica utilità delle opere da eseguire ai sensi del combinato disposto dell'art.8 DPR 327/2001 e dell'art. 10 L.R. 22/2/2005 n.3;

7) Dare atto che la realizzazione delle opere e la acquisizione/esproprio delle aree occorrenti non comportano alcune onere per il Comune in quanto l'intera spesa graverà sulla Ferrotramviaria Spa;

8) Dare atto che il presente provvedimento non comporta variazioni di spesa e/o minori entrate e, pertanto, non è soggetto al parere di regolarità contabile previsto dall'art.49 D.Lgs.267/2000;

9) Trasmettere il presente provvedimento alla Ferrotramviaria Spa -Direzione Esercizio - per il seguito di competenza;

10) Rimettere il presente provvedimento ai settori comunali LL.PP. e Territorio per gli atti gestionali conseguenziali.

DIR. SETTORE TERRITORIO

Ing. Mario Granieri