



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 157 del 07/10/2008**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 settembre 2008. n. 1585

P.I.C. Interreg III 2000-2006 Archimed, Asse II " Trasporti e reti di comunicazione" Misura 2.1 "Sviluppo di sistemi di trasporto efficaci e sostenibili" - progetto "CY.RO.N.MED" - Cycle Route Network of the Mediterranean (Rete ciclabile del Mediterraneo). Approvazione studio di fattibilità itinerari ciclabili pugliesi e presa d'atto attività aggiuntive.

Assente l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, Dr. Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Settore Sistema Integrato dei Trasporti e confermata dal Dirigente di Settore riferisce l'Assessore Introna:

VISTO

- la delibera n. 1.080 del 26/07/06 con cui la Giunta Regionale ha approvato la candidatura del progetto CY.RO.N.MED (Cycle Route Network of the Mediterranean), proposto dall'Assessorato regionale ai Trasporti con la Regione Puglia in qualità di Lead Partner, per concorrere all'assegnazione dei fondi messi a disposizione dal 1° bando del PIC Interreg IIIB Archimed;

- la delibera n. 1.118 del 25/07/06 con cui la Giunta Regionale ha preso atto:

a) dell'approvazione da parte del Comitato di Pilotaggio del PIC Interreg, riunitosi a Roma in data 28 marzo 2006, del progetto CYRONMED - Cycle Route Network of the Mediterranean (Codice A.1.223), Asse II "Trasporti e reti di comunicazione", Misura 2.1 "Sviluppo di sistemi di trasporto efficaci e sostenibili" per l'importo complessivo di € 1.223.299, con una decurtazione del 35% sul budget iniziale di € 1.882.000,00, come da comunicazione Ref. No. 302239/YD 5661 del 29 giugno 2006 del Ministero greco dell'Economia e Finanze in qualità di Autorità di Gestione dei PIC Interreg;

b) dell'autorizzazione da parte del Ministero greco dell'Economia e Finanze all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, in qualità di Lead Partner, con nota ref. No. 302239/YD 5661 del 29 giugno 2006, ad avviare le attività progettuali nelle more della firma dei contratti tra l'Autorità di Gestione e il Lead Partner e tra questi e gli altri partner;

c) che per la gestione ed il coordinamento del progetto è prevista dall'Application Form la composizione di una "Unità di Gestione di Progetto" (Project Management Unit) composta dal Project Manager, nella persona del Sig. Raffaele Sforza, nel ruolo di Coordinatore generale di Progetto (Project Co-ordinator), assistito da un "Coordinatore Amministrativo e Finanziario di Progetto" (Project Administrative and Finance Co-ordinator), un "Coordinatore del Partenariato Internazionale" (International Network Co-ordinator) e da un "Assistente" (Junior Consultant);

d) di autorizzare il Settore Integrato dei Trasporti alla sottoscrizione dei contratti tra Regione Puglia e soggetti interessati e di delegare il Project Manager Sig. Raffaele Sforza a porre in essere tutti i procedimenti gestionali atti a dare positivo esito al progetto stesso;

#### CONSIDERATO CHE

- allo scopo il Project Manager ha attivato un partenariato internazionale costituito dalle Regioni Puglia (Capofila), Campania, Basilicata, Calabria, Municipalità greche di Atene e Kardtsa, Ministero dello Sviluppo Urbano di Malta ed Ente del Turismo di Cipro;

- obiettivo del progetto era avviare il processo di pianificazione delle reti ciclabili sovranazionali e sovranazionali partendo dalla redazione dello studio di fattibilità di una Rete Ciclabile del Mediterraneo costituita dagli itinerari ciclabili di media lunga-percorrenza n. 5, 7, 8 e 11 della Rete Ciclabile Europea "EuroVelo" e n. 6, 10, 14 della Rete Ciclabile Italiana "Bicitalia";

- con delibera di G.R. n. 1.568 del 23/10/06 di variazione di bilancio si è proceduto alla istituzione dei capitoli di bilancio in entrata e in uscita autorizzando il dirigente del Settore Sistema Integrato Trasporti a procedere alle liquidazioni delle spese per l'attuazione del progetto CYRONMED sul capitolo 1083232 UPB 09.02.01;

- con determinazione del dirigente Settore Sistema Integrato Trasporti (SIT) n. 145 del 29 agosto 2006, in attuazione della citata delibera regionale n. 1.118/06, il funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare della PO Mobilità Sostenibile e Ciclabilità e Project Manager del progetto CYRONMED, nella sua qualità di Coordinatore generale di progetto, è stato autorizzato ad attuare tutti gli atti amministrativi e gestionali derivanti dalla realizzazione del progetto "Cycle Route Network of the the Mediterranean" così come previsto dall'Application Form approvata, ed in particolare dalla WP7 (relativa alle attività di competenza del Project Manager e Project Management Unit), nonché ad ottemperare a tutti gli adempimenti previsti e/o richiesti dall'Autorità di Gestione per il buon fine del progetto ivi compresa la partecipazione a seminari informativi/eventi collegiali sul territorio nazionale ed estero;

- con determinazione dirigenziale n. 3 dell'8 gennaio 2007 del Settore Sistema Integrato Trasporti è stata rinnovata l'attribuzione della Responsabilità della Posizione Organizzativa "Mobilità Sostenibile e Ciclabilità" al funzionario regionale D5 Sig. Raffaele Sforza, già assegnata con determinazione dirigenziale n. 292 del 29 novembre 2005;

#### RITENUTO CHE

- a conclusione del progetto ciascun ente partner ha prodotto uno studio di fattibilità riguardante gli itinerari ciclabili di media-lunga percorrenza di propria competenza;

- la Puglia, attraverso lo studio di fattibilità realizzato, ha definito le dorsali della rete ciclabile regionale individuando le principali ciclovie transregionali e transnazionali da realizzare per uno sviluppo complessivo di 1.653,36 Km, le tipologie di intervento e i relativi costi di attuazione;

- lo studio ha consentito, altresì, di effettuare una ricognizione generale di quanto esistente al momento in Puglia in materia di ciclabilità, a livello di piani e progetti esistenti, di infrastrutture ciclabili esistenti e di risorse potenziali come strade secondarie e minori, ferrovie dismesse, tratturi, vie di servizio (forestali, acquedotto, consorzi di bonifica), utili ai fini della percorribilità ciclistica;

- la redazione dello studio ha prodotto interessanti effetti collaterali quali:

a) la sottoscrizione di un protocollo di intesa tra Assessorato regionale ai Trasporti, AREM Puglia e Ferrovie regionali per lo sviluppo del trasporto integrato bici e treno e l'eliminazione - prima nel suo genere in Italia - del biglietto "supplemento bici" richiesto ai viaggiatori per trasportare al seguito le biciclette sui treni regionali;

b) la sottoscrizione di un accordo tra Assessorato regionale ai Trasporti e Acquedotto Pugliese - AQP Spa - per l'uso ai fini ciclabili delle vie di servizio e relative infrastrutture;

#### PRESO ATTO CHE

- nel dicembre 2007 si sono concluse le attività tecniche del progetto CYRONMED, finanziato con fondi PIC Interreg IIIB Archimed, mentre le attività di coordinamento amministrativo-finanziario, ancora in corso, sono state garantite ininterrottamente per consentire alla Puglia, nella sua qualità di Lead Partner, il completo rispetto degli adempimenti necessari, i continui rapporti con il partenariato internazionale e con l'Autorità di Gestione del Programma Interreg presso il Ministero greco dell'Economia; in data 17 giugno 2008 l'Autorità di Gestione greca comunicava all'Assessorato ai Trasporti della Regione, nella sua qualità di Capofila, che il Progetto CYRONMED poteva richiedere ulteriori fondi per attività aggiuntive in quanto "meritevole", avendo registrato un tasso di assorbimento finanziario maggiore del 70% al 31/12/2007; in data 27 giugno 2008 l'Assessorato ai Trasporti, dopo aver sentito tutti i partner ed accolto le proposte progettuali propositive della Regione Calabria, Ministero dello Sviluppo Urbano di Malta e Agenzia di Sviluppo del Municipio di Atene, ha formulato una nuova proposta progettuale, grazie anche al supporto indispensabile della Coordinatrice amministrativa e finanziaria, Dr.ssa Marisa Miccoli;

- in data 18 luglio 2008 l'Autorità di Gestione greca comunicava l'approvazione delle nuove attività del Progetto CYRONMED e di un extra-budget di 63.000 €, e richiedeva di procedere alla revisione dell'Application Form da inviare in tempi brevissimi, entro e non oltre il 23 Luglio c.m.;

- al fine di consentire alla Regione Puglia di adempiere alle richieste pervenute e di attingere a nuove risorse finanziarie la coordinatrice amministrativa e finanziaria si è fatta carico di provvedere agli adempimenti formali e tecnici così come richiesti dall'Autorità di Gestione, formulando proposte operative per un importo complessivo di 96.000 euro pari a 63.000 euro, quale nuovo budget già approvato come da comunicazione del 18 Luglio u.s., oltre 33.000 euro per ri-allocazione del budget iniziale non speso da altri partner italiani;

- con e-mail del 22 agosto scorso l'Autorità greca di Gestione ha comunicato di aver condiviso la richiesta di maggior finanziamento avendola ritenuta coerente e ha, di fatto, autorizzato la Regione Puglia a dare pronta attuazione alle attività da realizzare entro Ottobre e liquidare entro Dicembre 2008;

- lo spirito che ha caratterizzato la formulazione delle nuove attività progettuali finanziate è stato quello di far sì che tutto il sistema regionale compisse un altro passo in avanti verso la realizzazione di una Rete ciclabile regionale, attraverso:

a) l'integrazione del progetto CYRONMED con l'attività di pianificazione strategica delle 10 Aree Vaste della Puglia, al fine della definizione di reti ciclabili locali e intercomunali supportate dagli itinerari transregionali e transnazionali;

b) l'attività di assistenza tecnica agli enti locali e ai progettisti privati, mediante l'organizzazione di

seminari formativi (workshop) e la realizzazione di un manuale tecnico sulla ciclabilità (Vademecum) che rappresenterà un importante punto di riferimento operativo per le Regioni italiane dell'area Archimed;

c) la realizzazione di una cartoguida di uno degli itinerari CYRONMED.;

d) la redazione di Working Papers, materiali utili ai fini della realizzazione delle Schede progetto degli Enti locali da inserire nei Piani strategici di Area Vasta;

- che le attività di cui ai punti a) e d) hanno avuto inizio nel mese di Luglio e saranno completate dalla Project Management Unit costituita dal Project Manager, Raffaele Sforza e dalla Coordinatrice amministrativa e finanziaria, Marisa Miccoli.

PER QUANTO SOPRA RIPORTATO

SI PROPONE

- di prendere atto di quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;

- di approvare lo Studio di Fattibilità degli itinerari pugliesi della Rete Ciclabile del Mediterraneo (CYRONMED - Cycle Route Network of the Mediterranean), agli atti d'Ufficio, costituita dai seguenti itinerari delle reti Bicalitalia ed EuroVelo, per la parte di interesse regionale:

a) Via dei tre Mari (Otranto-Sapri);

b) Alta Via dell'Italia Centrale (Foreste Casentinesi-Parco Nazionale del Gargano);

c) Via dei Borboni (Napoli-Bari);

d) Via Adriatica (Delta del Po - Santa Maria di Leuca);

e) Via dei Pellegrini (Londra-Brindisi)

- di prendere atto che i risultati del progetto CYRONMED sono stati già assunti dalla legge regionale 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti;

- di prendere atto che a seguito dell'accordo con l'Acquedotto pugliese Spa è stato commissionato uno Studio di Fattibilità di un tracciato campione lungo le vie di servizio dell'acquedotto;

- di prendere atto che i cinque itinerari di cui al sopra citato studio CYRONMED e l'itinerario oggetto di studio lungo le vie di servizio dell'acquedotto pugliese, costituiscono interventi prioritari per lo sviluppo della rete ciclabile regionale pugliese e che, pertanto, ad essi verranno assegnati prioritariamente i fondi regionali, statali od europei finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile;

- di prendere atto dell'approvazione e del finanziamento di attività aggiuntive del progetto CYRONMED da parte dell'Autorità di Gestione del PIC Interreg IIIB Archimed presso il Ministero greco dell'Economia per un importo assegnato alla Regione Puglia di 96.000,00 euro (63.000 euro di nuovo budget + 33.000,00 euro per ri-allocazione del budget iniziale non speso da altri partner italiani);

- di prendere atto che le attività devono essere realizzate entro Ottobre prossimo e liquidate entro Dicembre 2008 e che quindi massima priorità dovrà essere riservata dagli Uffici regionali a tutti i relativi adempimenti contabili e amministrativi;

- di autorizzare il Settore Integrato dei Trasporti a dare immediata attuazione alle attività aggiuntive del Progetto CYRONMED, approvate e finanziate per 96.000 euro dall'Autorità greca di Gestione, e delegare il Project Manager, Sig. Raffaele Sforza, a porre in essere tutti i procedimenti amministrativi e

gestionali necessari a dare positivo esito al progetto stesso;

- di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURP.

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. n. 28/01 E S.M.I.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, in attuazione dell'art. 4, comma 4, lett. K), Legge regionale 04/02/07, n. 7, attesa l'attribuzione di competenza riveniente dal disposto di cui all'art. 3, comma 4, della Legge R. 30/11/2000 n. 20.

LA GIUNTA

- Udita la relazione e le conseguenti proposte dell'Assessore relatore

- Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario istruttore e dal Dirigenti del Settore Sistema Integrato Trasporti;

- A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;  
- la variazione di bilancio in Entrata e in Uscita necessaria per le anticipazioni derivanti dalla normale attività progettuale, posto che l'intero progetto è a "costo zero" per la Regione Puglia, sarà effettuato con successivo, apposito e separato atto;

- di approvare lo Studio di Fattibilità degli itinerari pugliesi della Rete Ciclabile del Mediterraneo (CYRONMED - Cycle Route Network of the Mediterranean), agli atti d'Ufficio, costituita dai seguenti itinerari delle reti Bicalitalia ed EuroVelo per la parte di interesse regionale:

a) Via dei tre Mari (Otranto-Sapri);

b) Alta Via dell'Italia Centrale (Foreste Casentinesi-Parco Nazionale del Gargano);

c) Via dei Borboni (Napoli-Bari);

d) Via Adriatica (Delta del Po - Santa Maria di Leuca);

e) Via dei Pellegrini (Londra-Brindisi)

- di prendere atto che i risultati del progetto CYRONMED sono stati già assunti dalla legge regionale 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti;

- di prendere atto che a seguito dell'accordo con l'Acquedotto pugliese Spa è stato commissionato uno Studio di Fattibilità di un tracciato campione lungo le vie di servizio dell'acquedotto;

- di prendere atto che i cinque itinerari di cui al sopra citato studio CYRONMED e l'itinerario oggetto di studio lungo le vie di servizio dell'acquedotto pugliese, costituiscono interventi prioritari per lo sviluppo della rete ciclabile regionale pugliese e che, pertanto, ad essi verranno assegnati prioritariamente i fondi regionali, statali od europei finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile;

- di prendere atto dell'approvazione e del finanziamento di attività aggiuntive del progetto CYRONMED da parte dell'Autorità di Gestione del PIC Interreg IIIB Archimed presso il Ministero greco dell'Economia per un importo assegnato alla Regione Puglia di 96.000,00 euro (63.000 euro di nuovo budget + 33.000,00 euro per ri-allocazione del budget iniziale non speso da altri partner italiani);
- di prendere atto che le attività devono essere realizzate entro Ottobre prossimo e liquidate entro Dicembre 2008 e che quindi massima priorità dovrà essere riservata dagli Uffici regionali a tutti i relativi adempimenti contabili e amministrativi;
- di autorizzare il Settore Integrato dei Trasporti a dare immediata attuazione alle attività aggiuntive del Progetto CYRONMED, approvate e finanziate per 96.000 euro dall'Autorità greca di Gestione, e delegare il Project Manager, Sig. Raffaele Sforza, a porre in essere tutti i procedimenti amministrativi e gestionali necessari a dare positivo esito al progetto stesso;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURP.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

On. Nichi Vendola