



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 157 del 07/10/2008**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 settembre 2008. n. 1543

Autorità portuale di Brindisi. Ampliamento circoscrizione portuale.

L'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dall'ufficio Sistema Portuale Aeroportuale e confermata dal dirigente del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, riferisce quanto segue:

### PREMESSO CHE

- In data 19 maggio 2007, il Presidente della Autorità Portuale di Brindisi presentava al Comitato Portuale, che lo approvava alla unanimità con deliberazione n. 19 adottata in pari data, il Piano di riqualificazione e sviluppo del Porto di Brindisi, facente parte integrante del Piano Operativo Triennale 2007-2009;
- Nella redazione del Piano, trasmesso al Ministero dei Trasporti, al Ministero delle Infrastrutture, alla Regione Puglia, alla Provincia di Brindisi ed al Comune di Brindisi, venivano valutate le peculiarità, i pregi, le potenzialità ed i punti di criticità che caratterizzano il porto di Brindisi, con particolare attenzione rivolta al problema relativo al cono di atterraggio che insiste su Costa Morena, influenzando, in maniera determinante, l'ormeggio delle navi alle banchine;
- Il Piano ipotizzava l'ampliamento della circoscrizione portuale di Brindisi, estendendola a tutta l'area a sud del Porto fino alla Centrale Enel Sud di Cerano, inclusa;
- Ai fini della attuazione di tale Piano risulta necessario procedere alla redazione di un nuovo Piano Regolatore Portuale, subordinandolo, preliminarmente, all'ampliamento della Circoscrizione Portuale di cui all'art. 6, comma 7, della L. 84/94;
- Con lettera prot. N. 3651 del 9 aprile 2008, acquisita agli atti dell'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, ed indirizzata, fra gli altri, al Ministero dei Trasporti, l'Autorità Portuale di Brindisi rappresentava l'esigenza di realizzare apposite autonomie funzionali delle centrali elettriche Brindisi-Nord e Brindisi-Cerano, del Polo Petrolchimico e del Terminal Gasiero, in considerazione del fatto che:
  - a) Le centrali elettriche, alimentate a carbone, comportano un approvvigionamento particolarmente importante con navi carboniere di notevoli dimensioni, il cui ormeggio condiziona in maniera significativa il traffico tradizionale del Porto di Brindisi;
  - b) Il Terminal Gasiero, attualmente localizzato al centro di Costa Morena Ovest, determina, anche ai fini

della sicurezza, limitazioni al traffico passeggeri e merci;

c) Il traffico relativo al polo petrolchimico, realizzato con navi di piccole e medie dimensioni, viene effettuato presso un apposito pontile, superato dal punto di vista operativo e funzionale.

## CONSIDERATO CHE

- Il Ministero delle Infrastrutture, nel prendere atto della volontà espressa dal Comitato Portuale di Brindisi con l'adozione, in data 19 maggio 2007, della deliberazione n. 19, con nota in data 28 maggio 2008, Divisione 2<sup>a</sup> prot. n. M - TRA/DINFR/6240, acquisita agli atti dell'Ufficio Sistema Portuale ed Aeroportuale del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, ha invitato la Regione Puglia a voler sottoporre la questione ai propri organi, provvedendo a trasmettere allo stesso Ministero richiedente copia della relativa deliberazione, onde consentire la predisposizione dello schema di decreto da sottoporre alla attenzione dell'On. Ministro.

Per quanto sopra riportato, si propone a codesta Giunta regionale:

- l'approvazione della richiesta avanzata dalla Autorità Portuale di Brindisi relativa all'ampliamento della circoscrizione territoriale di competenza dall'attuale limite di Capo Bianco fino al limite sud di Cerano, in quanto compatibile con i principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti, approvati e vigenti con Legge Regionale 23 giugno 2008, n. 16.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001 e ss.mm.ii.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 4 febbraio 1997, n.7, art.4. lettera k).

## LA GIUNTA

- udita la relazione e attesa la proposta dell'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

## DELIBERA

per tutto quanto riportato in premessa:

1. di approvare la richiesta avanzata dalla Autorità Portuale di Brindisi relativa all'ampliamento della circoscrizione territoriale di competenza dall'attuale limite di Capo Bianco fino al limite sud di Cerano;
2. di notificare, a cura del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, copia del presente provvedimento al Ministero Infrastrutture e Trasporti - Ramo Trasporti - Direzione Generale dei Porti.
3. di notificare, a cura del Settore Programmazione Vie di Comunicazione, copia del presente provvedimento alla Autorità Portuale di Brindisi.

4. di pubblicare il presente atto sul BURP ai sensi dell'art. 6 della Legge Regionale 13/1994.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

On. Nichi Vendola