



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 117 del 22/07/2008**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 giugno 2008, n. 974

Accordo di Programma Quadro "Realizzazione di Interventi a sostegno dello Sviluppo Locale".  
Riprogrammazione.

Il Vicepresidente, Assessore allo Sviluppo Economico e Innovazione Tecnologica, dott. Sandro Frisullo, di concerto con l'Assessore al Turismo ed all'Industria Alberghiera, dott. Massimo Ostilio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente del Settore Artigianato, P.M.I. e Internazionalizzazione, riferisce quanto segue.

1. L'Accordo di Programma Quadro "Realizzazione di interventi a sostegno dello Sviluppo Locale" è stato stipulato tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Attività Produttive e la Regione Puglia il 31.07.2002. Gli interventi previsti nell'accordo miravano da un lato alla realizzazione delle infrastrutture programmate nell'ambito dei "Patti territoriali" e dall'altro a sostenere il finanziamento e la regionalizzazione dello strumento "contratto di programma".

Il rapporto di monitoraggio al 31.12.2007 evidenzia un'economia di euro 758.207,00 riveniente dall'attuazione degli interventi infrastrutturali previsti all'interno dei "Patti Territoriali", a valere sulla Delibera CIPE 84/2000.

2. Il 1° atto integrativo all'Accordo sopra citato, stipulato tra le amministrazioni sottoscrittrici dello stesso il 22.12.2003, ha previsto iniziative volte al miglioramento dell'offerta turistica e specificamente:

- a) il "contratto di programma strategico multiregionale" promosso da Sviluppo Italia Turismo S.p.A. da finanziare con le risorse della Delibera CIPE 138/2000;
- b) aiuti alle piccole e medie imprese del settore turistico per l'ampliamento dell'offerta ricettiva da finanziare con le risorse della Delibera CIPE 138/2000;
- c) aiuti alle piccole e medie imprese del settore turistico per l'ammodernamento dell'offerta ricettiva da finanziare con le risorse assegnate alla misura 4.14 ("Supporto alla competitività e all'innovazione delle imprese e dei sistemi di imprese turistiche") del POR Puglia 2000 - 2006.

Il rapporto di monitoraggio al 31.12.2007 dell'atto integrativo evidenzia economie a valere sulla Delibera CIPE 138/2000 per complessivi euro 21.634.710,00 di cui euro 6.106.000,00 rivenienti dall'attuazione delle iniziative sub a) ed euro 15.528.710,00 registrati nella gestione del regime d'aiuto sub b).

3. Per quanto concerne la riprogrammazione dell'economia si propone di destinare le stesse ai seguenti ambiti di intervento:

- a) completamento dei lavori di ammodernamento delle strutture fieristiche, di attrezzamento di aree mercatali, studio di fattibilità in materia turistica (area Taranto) e di ampliamento delle strutture della

protezione civile;

b) sistema regionale della portualità turistica.

Gli interventi ricadenti nell'ambito sub a) sono riportati nell'allegato 1 parte integrante del presente provvedimento e comportano una spesa di euro 1.808.207,00, cui si fa fronte per euro 758.207,00 rivenienti dalla Delibera CIPE 84/2000 e per euro 1.050.000,00 dalla Delibera CIPE 138/2000.

Al sistema della portualità turistica si propone di destinare le restanti economie provenienti dall'attuazione delle iniziative programmate sulla Delibera 138/2000 e finalizzate al miglioramento dell'offerta turistica.

Questo ambito di intervento è specificatamente previsto dall'asse IV ("Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l'attrattività e lo sviluppo") del P.O. FESR 2007 - 2013, approvato con decisione della Commissione Europea C(2007) 5726 del 20.11.2007, e specificatamente dalla linea d'intervento 4.1 ("Infrastrutture, promozione e valorizzazione dell'Economia turistica").

All'interno di detta linea di intervento un ruolo importante sul versante del miglioramento, della qualificazione dell'offerta regionale e territoriale è affidata alla tipologia d'azione finalizzata al "completamento delle infrastrutture a sostegno dell'economia turistica, in particolare: porti turistici; abbattimento di barriere architettoniche nei siti di maggiore rilevanza turistica".

Inoltre, è realistico attendersi, rispetto ad evidenze del passato, che una forte concentrazione di risorse sulla portualità turistica sia in grado di corrispondere meglio agli obiettivi fissati in termini di efficacia programmatica e attuativa.

Tanto è conseguente da un lato ad una migliore definizione delle attribuzioni delle competenze tra Stato e Regioni in materia di competenze amministrative relative alla gestione del demanio marittimo (cfr. sentenza della Corte costituzionale nn. 89 e 90/2006, nn. 255/2007 e 344/2007) e dall'altro alla disponibilità di un quadro conoscitivo della portualità turistica esistente accurato sulla pianificazione e progettualità disponibile, realizzato nell'ambito dello studio di fattibilità finanziato nell'ambito del II atto integrativo dell'A.P.Q. "Realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo locale" (sottoscritto il 09.11.2005) ed eseguito dall'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A.).

All'interno di questo quadro conoscitivo sono riportate le schede sintetiche di 26 porti/approdi con la descrizione generale, la localizzazione, le caratteristiche dell'offerta e delle potenzialità di sviluppo, lo stato della pianificazione, della progettualità esistente, dei finanziamenti e delle opere che possono ritenersi cantierabili entro il 2012.

L'attività ricognitiva è stata condotta coinvolgendo le amministrazioni municipali nelle quali ricadono detti porti/approdi e acquisendo ulteriori informazioni anche da altri Enti coinvolti nella fase di pianificazione della portualità turistica, quali le Autorità Portuali, l'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime del Ministero delle Infrastrutture e delle Capitanerie di Porto.

Per quanto concerne gli aspetti tecnici, l'attenzione è stata focalizzata sullo stato di conservazione delle opere foranee, delle opere interne e delle opere a terra, sull'esistenza di problemi di insabbiamento, sulle eventuali esigenze e sistemazioni necessarie e sugli interventi di manutenzione effettuate negli ultimi anni. In particolare l'analisi dei progetti disponibili, classificati nelle loro tre fasi (preliminare, definitivo, esecutivo), ha riguardato distintamente gli interventi di manutenzioni, le opere foranee, le opere a terra e gli interventi per dragaggi.

L'aggregato dei porti turistici e delle opere da considerare ai fini dell'utilizzazione delle economie sopra evidenziate sono quelli per i quali risulta disponibile una progettazione almeno a livello preliminare, condizione di norma necessaria per l'ammissione a finanziamento nell'ambito del FAS, e sono stati richiesti finanziamenti regionali per la loro realizzazione.

L'elenco dei progetti che costituiscono l'aggregato da cui enucleare opere da ammettere a finanziamento è riportato nell'allegato 2, parte integrante del presente provvedimento.

4. Nel paragrafo precedente si è evidenziato che gli interventi sul sistema della potenzialità turistica, al fine di migliorare l'offerta sia sotto il profilo qualitativo che quantitativo, sono pienamente coerenti con la strategia del P.O. FESR 2007 - 2013. L'attivazione della presente iniziativa, pertanto, non può che accelerare in modo significativo il conseguimento dell'obiettivo specifico dell'Asse IV ("migliorare l'attrattività del territorio regionale a fini turistici") e specificatamente dell'obiettivo operativo: "promuovere l'economia turistica attraverso la qualificazione, la diversificazione e la promozione dell'offerta turistica integrata dei sistemi territoriali, il completamento e la qualificazione delle infrastrutture ed azioni di marketing territoriale".

Per massimizzare l'efficacia programmatica e attuativa rispetto ai suddetti obiettivi nella selezione degli interventi da ammettere a finanziamento si farà riferimento ai criteri di selezione previsti per l'asse IV e specificatamente per la linea d'intervento 4.1 "infrastrutture, promozione e valorizzazione dell'economia turistica", in quanto pertinenti e applicabili alla tipologia di azioni di che trattasi. Detti criteri sono di seguito riportati:

- capacità del progetto di creare/potenziare aggregazioni di filiera per il rafforzamento dei prodotti turistici;
- capacità di migliorare gli standard di qualità e di efficienza dei servizi turistici di accoglienza e informazione al turista;
- grado di integrazione con altri interventi riguardanti il sostegno allo sviluppo turistico e la valorizzazione del patrimonio culturale e naturale;
- grado di partecipazione finanziaria;
- grado di cantierabilità dell'intervento;
- modalità di gestione e sostenibilità finanziaria e organizzativa degli interventi nella fase a regime.

All'individuazione delle opere da ammettere a finanziamento, che potranno costituire anche stralci funzionali dei progetti indicati nell'allegato 2, si procederà attraverso procedure negoziali.

Infine, attesa la piena coerenza della presente iniziativa in termini di priorità programmatiche, di obiettivi e di procedure attuative con il P.O. FESR 2007 - 2013, alla stessa potranno essere destinate ulteriori risorse provenienti dal Programma Operativo.

5. La Delibera CIPE n. 14 del 22.03.2006 ("Programmazione delle risorse del Fondo per le aree sottoutilizzate mediante le intese istituzionali di programma e gli accordi di programma quadro") ha stabilito che sulla materia della riprogrammazione di risorse e di economie decide il "tavolo dei

sottoscrittori", composto dai firmatari dell'accordo, che esamina le proposte provenienti dal responsabile dell'APQ e dei sottoscrittori.

Con Deliberazione della Giunta regionale n. 1356 del 3 agosto 2008 è stato nominato responsabile dell'APQ "Realizzazione di interventi a sostegno dello Sviluppo Locale" il dirigente del settore Artigianato, PMI e Internazionalizzazione, dell'Assessorato allo Sviluppo Economico e all'Innovazione Tecnologica.

Gli interventi del lo atto integrativo del citato APQ oggetto di rimodulazione finanziaria, che hanno generato le economie da destinare al miglioramento ed al potenziamento del sistema della portualità turistica, sono state affidate alla responsabilità gestionale -contabile dell'Assessorato al Turismo e Industria Alberghiera. Il medesimo Assessorato è altresì individuato dal P.O. FESR 2007 - 2013 quale struttura responsabile dell'attuazione della linea d'intervento 4.1 ("Infrastrutture, promozione e valorizzazione dell'economia turistica").

Ne consegue che le procedure per l'individuazione delle opere da ammettere a finanziamento con le economie accertate saranno attuate dal responsabile dell'APQ, d'intesa con la struttura dell'Assessorato al Turismo e all'Industria Alberghiera, che successivamente procederà alla gestione tecnico-amministrativa e contabile degli interventi ammessi.

Il formale provvedimento di concessione del finanziamento sarà adottato solo ad avvenuta:

Approvazione dell'analisi costi - benefici da parte del Nucleo Regionale di Valutazione degli Investimenti Pubblici (che dovrà rispondere ai requisiti minimi richiesti per gli studi di fattibilità di cui alla Delibera CIPE n. 106/99 del 30.06.1999) riferita all'insieme delle opere indicate per ciascun porto/approdo nell'allegato 2) al presente provvedimento, ancorché si proceda al finanziamento di un lotto funzionale, qualora l'importo complessivo delle stesse superi la somma di euro 5.164.569,00;

Verifica a cura del Nucleo Regionale di Valutazione degli Investimenti Pubblici della spesa ammissibile (valore attuale dell'investimento diminuito del valore attuale dei proventi netti), trattandosi di progetti generatori di entrate, in applicazione dell'art. 55 del Regolamento (CE) n. 1083 dell'11.07.2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione;

Valutazione sotto il profilo della sostenibilità ambientale e paesaggistica;

Conformità del progetto alla normativa in materia di valutazione d'impatto ambientale e di valutazione d'incidenza, ove ne sia prevista l'applicazione.

## COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere a), d), e) ed f) della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

## LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta del Vicepresidente Assessore alla Sviluppo Economico e Innovazione Tecnologica, resa in concerto con l'Assessore al Turismo ed alla Industria Alberghiera;
- vista la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente del Settore Artigianato, P.M.I. e Internazionalizzazione che attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

## DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che formano parte integrante del presente provvedimento;
- di proporre al tavolo dei sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro "Realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo locale", per il tramite del Responsabile dell'Accordo, di utilizzare le economie registrate al 31.12.2007 nella fase attuativa del medesimo e del successivo 1° atto integrativo, indicate nel primo e secondo paragrafo della narrativa del presente atto per il finanziamento:
  - a) degli interventi riportati nell'allegato 1, parte integrante del presente provvedimento;
  - b) dell'iniziativa descritta nel paragrafo 3 della narrativa e riferita all'aggregato dei porti turistici e delle opere riportati nell'allegato 2 parte integrante del presente provvedimento;
- che l'iniziativa di cui alla lettera b) sia attuata secondo le procedure descritte nei paragrafi 4 e 5 della narrativa del presente atto;
- di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino ufficiale della Regione.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

On. Nichi Vendola