



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 101 del 26/06/2008**

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 giugno 2008, n. 915

Impiego di mezzi aerei di supporto alla lotta attiva agli incendi boschivi 2008. Approvazione schema di convenzione tra Regione Puglia, Dipartimento Protezione Civile e ATI AIR SP&A srl e Soc. AVIALSA T-35 S.L.

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Posizione Organizzativa "Previsione rischi" del Settore Protezione Civile, confermata dal Dirigente, riferisce:

La legge n.353/2000 "Legge quadro in materia di incendi boschivi" stabilisce all'art. 7, comma 1, che gli interventi di lotta attiva contro gli incendi boschivi comprendono le attività di ricognizione, sorveglianza, avvistamento, allarme e spegnimento con mezzi da terra ed aerei.

L'art. 7, comma 3, della richiamata legge, stabilisce che le Regioni assicurano il coordinamento delle strutture antincendio, istituendo e gestendo la Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP), avvalendosi delle proprie strutture, dei propri mezzi aerei nonché delle strutture operative statali presenti sul territorio (C.F.S., VV.F. ecc), mediante accordi.

La legge regionale 18/2000 all'art. 8 individua l'incendio boschivo un rischio rientrante tra le funzioni di protezione civile di competenza della Regione, fatte salve le previsioni di cui all'art. 107, comma 1, lettera f) n. 3 del Dlgs 112/1998.

La Giunta regionale, con Deliberazione n. 365 in data 18 marzo 2008, ha esteso, anche per l'anno 2008 la validità del " Piano di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi 2004-2006", che nella parte seconda "Pianificazione del sistema AIB in Puglia", prevede l'impiego di mezzi aerei regionali in aggiunta a quelli della flotta aerea statale.

Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 164 in data 29 febbraio 2008 è stato dichiarato lo stato di grave pericolosità per gli incendi boschivi nel periodo 15 giugno - 15 settembre 2008, fatta salva la possibilità, in caso di necessità contingenti, di anticipare al 1 ° giugno 2008 e/o posticipare al 30 settembre lo stato di allertamento delle strutture operative.

Il Settore Protezione Civile, con lettera n. 5870/PC in data 7 dicembre 2007, indirizzata all'Ufficio IX Attività Aeronautica del Dipartimento della Protezione Civile, ha chiesto di valutare l'opportunità di dislocare un mezzo aereo sul territorio del Gargano in località "Opificio Mandrione" (agro di Vieste), tenuto conto dei gravi incendi verificatisi durante l'estate 2007 che hanno provocato tre decessi ed ingenti danni a cose, con gravi ripercussioni socio-economiche-ambientali.

L'andamento meteorologico che sta caratterizzando il clima dell'Italia meridionale in questi ultimi mesi, certamente non favorevole sia per l'approvvigionamento idrico e sia per il rischio incendi boschivi, ha indotto la Regione ad avviare iniziative finalizzate a potenziare la dotazione dei mezzi terrestri ed aerei di contrasto agli incendi boschivi.

Per quanto riguarda l'incremento dei mezzi aerei, sul territorio regionale, è stata valutata positivamente la necessità di disporre di due aeromobili per incrementare l'efficienza e l'efficacia dell'azione delle squadre a terra, coordinate dalla SOUP regionale di prossima istituzione nella nuova sede del Settore Protezione Civile presso la dimessa aerostazione Bari-Palese.

Non disponendo di sufficienti intervalli temporali per concludere entro il 30 maggio c.a., lo svolgimento delle procedure tecnico/amministrative di livello europeo, necessarie per l'individuazione della Società esterna cui affidare il servizio aereo antincendio/boschivo e di protezione civile, il Presidente della Regione Puglia, con nota prot. 01/002231 in data 18 marzo 2008, indirizzata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile ha chiesto, in via del tutto eccezionale, di valutare la possibilità che il suddetto servizio aereo possa essere reso alla Regione da Società già convenzionata dal Dipartimento per l'organizzazione della flotta aerea statale.

Il Dipartimento Protezione Civile, con nota prot. DPC/AER/26707 in data 23 aprile 2008, ha accolto positivamente la richiesta, ha comunicato la disponibilità della Ditta appaltatrice del servizio per conto dello Stato, a dislocare sul territorio pugliese n° 2 aeromobili del tipo "Fire Boss" ed ha esposto sinteticamente i costi del servizio.

A seguito dell'incontro tecnico svoltosi presso il Dipartimento il 29.04.2008, il Settore Protezione Civile con nota prot. n. 2435 in data 5 maggio 2008 ha preso atto delle condizioni economiche definite contrattualmente dal Dipartimento con la ditta appaltatrice del servizio aereo da svolgere per conto dello Stato, ha comunicato la durata del servizio richiesto dalla Regione, le modalità di liquidazione degli oneri di competenza, la località di stazionamento degli aeromobili, nonché il flusso informativo e di comando sugli aeromobili (SOUP -COAU).

Il Dipartimento Protezione Civile, con nota n° DPC/BRU/33913 in data 22.05.2008, ha proposto lo schema dell'atto convenzionale, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, da sottoscrivere tra il Dipartimento, la Regione e l'Associazione temporanea d'impresе erogatrice del servizio.

Il suddetto schema convenzionale è integrato con il Contratto n° 693 di rep. del 16.04.2008, approvato con Decreto 1771/21.04.2008 in corso di registrazione alla Corte dei Conti, sottoscritto dal Dipartimento con TATI AIR SP&A Srl e la Soc. AVIALSA T-35 S.L., con l'annesso disciplinare tecnico per la fornitura. L'art. 16 del suddetto contratto n° 693/16.04.2008, stabilisce che Il Dipartimento si riserva la facoltà di richiedere l'impiego di ulteriori velivoli rispetto al numero stabilito al precedente art. 2, anche a favore di altre Amministrazioni e con il regime economico di cui al presente atto. In caso di disponibilità da parte dell'Operatore, per l'impiego di tali ulteriori velivoli saranno riconosciuti i corrispettivi previsti al precedente art. 6, ad eccezione di quelli di cui alla lettera "a".

L'art. 2 dello schema di convenzione proposto, stabilisce che la gestione tecnica operativa e amministrativa dei velivoli sarà di competenza del Dipartimento, secondo le predisposizioni già in essere.

Inoltre, al fine di ottimizzare l'impiego dei mezzi aerei per garantire una migliore copertura dei territori contermini alla Puglia, il Dipartimento si riserva la facoltà di impiegare i velivoli, quando non impegnati dalla Regione, anche nelle altre Regioni, sulla base delle diverse situazioni climatiche che dovessero insorgere.

L'art. 4 dello schema individua gli oneri economici a carico della Regione Puglia, che applicati ad un periodo di 93 giorni (15 giugno - 15 settembre) e per un numero complessivo di 200 ore di volo per aeromobile con una previsione di superamento del 10% e con l'aggiunta dei costi presunti per ritardanti e schiumogeni, ammonta a complessivi euro 2.730.000,00 (IVA inclusa come per legge);

L'art. 5 dello schema stabilisce che è a carico del Dipartimento il costo per la gestione tecnico-operativa-amministrativa dell'intera flotta messa a disposizione dalla Ditta.

Inoltre viene stabilito che in caso di impiego, anche parziale nell'arco della giornata, dei due velivoli da parte del Dipartimento, resta a carico del medesimo i costi di gestione giornaliera degli aeromobili di cui al predetto art. 4 dello schema.

Per, effetto di quest'ultima evenienza la previsione di spesa di cui al punto precedente potrà subire delle consistenti economie.

L'art 6 del richiamato schema, inoltre, prevede che la gestione operativa dei velivoli sarà esercitata dal Dipartimento - Centro Operativo Aereo Unificato (COAU), d'intesa con la Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP) della Regione, nel rispetto di quanto previsto dalla prossima direttiva AIB 2008.

In caso di impiego dei velivoli per esigenze nazionali il COAU comunicherà tale esigenza preventivamente alla SOUP, se possibile in modo preventivo o contestualmente alla attivazione dei velivoli stessi.

I flussi informativi (radiolocalizzazione, disponibilità velivoli, rapporto giornaliero e mensile delle attività) dovranno essere trasmessi sia al COAU, sia alla SOUP.

L'art. 7 stabilisce che il Dipartimento, sulla base delle risultanze delle schede di gestione degli aeromobili presenti nel COAU e nella SOUP, definirà gli oneri mensili di competenza della Regione e quelli del Dipartimento e conseguentemente inviterà la ditta ad emettere due distinte fatture.

Per quanto sopra rappresentato, ritenuto necessario ed indifferibile potenziare l'attività di contrasto agli incendi boschivi nel corso del periodo di massima pericolosità dichiarato per l'anno in corso, mediante l'impiego di n° 2 mezzi aerei del tipo " Fire Boss", si propone di approvare l'allegato schema di Convenzione (parte integrante del presente atto), comprensivo del Contratto n° 693 di rep. del 16.04.2008, sottoscritto dal Dipartimento con LATI AIR SP&A Srl e la Soc. AVIALSA T-35 S.L. e annesso disciplinare tecnico per la fornitura del servizio. Detto schema dovrà essere sottoscritto della Regione, dal Dipartimento della Protezione Civile e dalla cita ATI.

L'onere economico riveniente dalla stipula della Convenzione, pari ad euro 2.730.000,00= graverà sul cap. 531037 - U.P.B. 1.2.1., previo prelievo dal Fondo delle Economie vincolate, cap. 1110060 - U.P.B. 10.4.1, in quanto derivante da assegnazioni statali (Fondo regionale Protezione Civile - residui anno 2002), non impegnate entro il 3° esercizio finanziario successivo alla prima iscrizione.

Copertura Finanziaria ai sensi della Legge Regionale 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento comporta una spesa complessiva di euro 2.730.000,00= a carico del Bilancio regionale, da finanziare con le disponibilità del cap. 531037 - U.P.B. 1.2.1, previo prelievo dal Fondo delle economie vincolate, cap. 1110060 - U.P.B. 10.4.1., in quanto derivante da assegnazioni statali (Fondo regionale Protezione Civile - residui anno 2002), non impegnate entro il 3° esercizio finanziario successivo alla prima iscrizione.

Con successivo atto del Dirigente del Settore Protezione Civile si provvedere alla reiscrizione ed impegno della predetta spesa, a valere sulla U.P.B. 1.2.1. cap.531037, entro il corrente esercizio finanziario.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, ai sensi della L.R. n. 7/97, art. 4 comma 4, lett. d) e k)

## LA GIUNTA

- Udata la relazione del Presidente e la conseguente proposta ;
- Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Responsabile Posizione Organizzativa "Previsione rischi" e dal Dirigente del Settore Protezione Civile;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge

## DELIBERA

- Di prendere atto di quanto in narrativa esposto e di condividere la necessità di potenziare le strutture di contrasto agli incendi boschivi, mediante l'acquisizione del servizio aereo di due velivoli del tipo "Fire Boss", prestato dall'ATI AIR SP&A Srl e Soc. AVIALSA T-35 S.L, con la quale il Dipartimento ha sottoscritto il contratto n° 693/16.04.2008 per l'utilizzo di sei velivoli analoghi, con possibilità di estensione della prestazione ad altre Amministrazioni richiedenti;
- Di approvare l'allegato schema di Convenzione proposto dal Dipartimento, nella consistenza descritta nelle premesse, (Allegato. "A", parte integrante del presente atto), da sottoscrivere con il Dipartimento della Protezione Civile e con FATI AIR SP&A Srl e Soc. AVIALSA T-35 S.L, per l'impiego di due mezzi aerei "Fire Boss" durante la campagna antincendio boschiva 2008;
- Di incaricare il Dirigente del Settore Protezione Civile della sottoscrizione del suddetto atto convenzionale;
- Di dare atto che la spesa riveniente dalla stipula della Convenzione, pari ad euro 2.730.000,00= graverà sul cap. 531037 competenza 2007 - U.P.B. 1.2.1., previo prelievo dal Fondo delle Economie vincolate, cap. 1110060 - U.P.B. 10.4.1, in quanto derivante da assegnazioni statali (Fondo regionale Protezione Civile - residui anno 2002), non impegnate entro il 3° esercizio finanziario successivo alla prima iscrizione;
- Di incaricare, il Dirigente del Settore Protezione Civile di provvedere con proprio atto, entro il corrente esercizio finanziario, alla reiscrizione ed impegno della predetta spesa, a valere sulla U.P.B. 1.2.1. cap. 531037 - competenza 2008;

- Di notificare il presente provvedimento, a cura del Settore proponente, al Dipartimento della Protezione Civile, all'ATI AIR SP&A Srl e Soc. AVIALSA T-35 S.L, al Comando regionale del Corpo Forestale dello Stato e alla Direzione regionale dei Vigili del Fuoco;

- Di disporre a cura della Segreteria della Giunta, la pubblicazione del presente atto nel B.U.R.P. ai sensi dell'art. 6 della L.r. 13/94.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Dr. Romano Donno

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

On. Nichi Vendola

---

Atti di Organi monocratici regionali

---